

SERIE 7 TTV.



7250 TTV - 7250 TTV HD



LA NUEVA SERIE 7 TTV.

- Motores Deutz TCD 6.1 Fase V, con hasta 247 CV de potencia y 1072 Nm de par. Consumo reducido.
- Sistema de refrigeración de altas prestaciones. Paquete de radiadores de aluminio, completamente abatibles para un mantenimiento sencillo.
- Depósito de combustible con capacidad de 505 l y 35 l de AdBlue.
- Sistema hidráulico con bomba de caudal variable "Load Sensing" y capacidad máxima de hasta 210 l/min. Hasta 90 litros de aceite extraíble para implementos.

7250 TTV: Mayor agilidad y la mejor relación peso-potencia.

- Masa máxima admisible: 15.500 kg.
- Hasta 6.000 kg de carga útil.
- Capacidad máxima del elevador trasero: 10.000 kg.
- 60 km/h a tan solo 1.799 rpm.
- Neumáticos delanteros 600/70R28, para una óptima maniobrabilidad.



DISEÑADOS PARA IR UN PASO POR DELANTE.

La nueva Serie 7 TTV es la última evolución de una serie que es todo un referente desde que se creó.

- Capacidad máxima del elevador delantero 5.450 kg.
- Transmisión TTV de alto rendimiento.
- Reposabrazos MaxCom. Diseño ergonómico con controles intuitivos.
- Totalmente compatibles con la Agricultura 4.0. SDF Fleet Management, ISOBUS y sistemas de autoguiado.
- Intervalos de mantenimiento periódico ampliados. Aceite del motor: 1.000 horas. Transmisión e hidráulico: 2.000 horas.
- Paquetes "light kit" y "ready kit" para la preinstalación del cargador frontal.



7250 TTV HD: Mayor carga útil, y las mejores prestaciones de tracción.

- Masa máxima admisible: 16.000 kg.
- Hasta 6.500 kg de carga útil.
- Capacidad máxima del elevador trasero: 11.100 kg.
- 60 km/h a tan solo 1830 rpm.
- Neumáticos delanteros 600/70R30, para aumentar la tracción.

La nueva Serie 7 TTV de DEUTZ-FAHR te ofrece mayor confort en un amplio rango de trabajo, con un rendimiento muy superior. Todo esto con un consumo de combustible reducido y unos costes de explotación más bajos que nunca. La nueva Serie 7 se distingue por su fiabilidad y excelente calidad, los dos modelos de la familia —el 7250 TTV y el 7250 TTV HD— están equipados con el motor Deutz TCD 6.1 Fase V y la nueva transmisión TTV de elevado rendimiento. Además de las excelentes características del 7250 TTV, el nuevo 7250 TTV HD (Heavy Duty) tiene una impresionante masa máxima autorizada de 16 toneladas, ejes reforzados y una capacidad de elevación trasera de 11,1 toneladas, para realizar hasta los trabajos más pesados con total comodidad.

Ambos modelos han sido diseñados para cumplir con las necesidades nuestros clientes, ofreciéndoles lo mejor en términos de productividad, confort y fiabilidad.

El 7250 TTV tiene un radio de giro de tan solo 5,95 m, que le confiere una excelente maniobrabilidad. Los costes de amortización se han reducido aún más en toda la línea de la Serie 7. Además, gracias a los componentes de alta calidad empleados para su fabricación, hemos ampliado los intervalos de mantenimiento y cambio de aceite del motor, a nada menos que 1.000 horas. También se han mejorado los intervalos de cambio de aceite hidráulico y de la transmisión a 2.000 horas. A todo esto se suma la extensión de la garantía SDF ExtraCare. Hay dos paquetes de garantía disponibles: 3 años o 3000 h y 5 años o 5000 h. ¡Para que puedas trabajar con total tranquilidad!

MADE IN GERM

A green Deutz-Fahr tractor is positioned on a yellow and black striped production line in a modern, industrial factory setting. The tractor is the central focus, with its large rear wheels and smaller front wheels clearly visible. The background shows the complex structure of the factory with overhead beams and lighting.

UNA PLANTA DE PRODUCCIÓN PARA LOS TRACTORES DEL FUTURO.

DEUTZ-FAHR LAND (Lauingen), la planta más moderna de Europa.

DEUTZ-FAHR LAND. Así se llama la fábrica de tractores más moderna de Europa, inaugurada en Lauingen en 2017. Aquí se fabrican los nuevos modelos de la Serie 7 TTV, junto con los demás tractores de la marca, con potencias entre 120 y 340 CV, para todos los mercados del mundo. Un tractor concebido para ofrecer la mejor respuesta posible a los nuevos retos de la agricultura moderna, y para afrontar sin concesiones las condiciones de trabajo más variadas y adversas.

Los modelos de la Serie 7 TTV parten con la clara intención de ser los líderes indiscutibles de su categoría, ofreciendo niveles de productividad y fiabilidad sin precedentes. Con componentes de gran calidad, tecnología mecatrónica de vanguardia, específica para la agricultura de precisión y la flamante transmisión TTV, los tractores de la nueva Serie 7 ofrecen una extraordinaria eficiencia tanto en el campo como en el transporte por carretera.

ANY.



DEUTZ-FAHR LAND en Lauingen, Alemania.



Establecemos nuevos estándares de calidad en la producción.

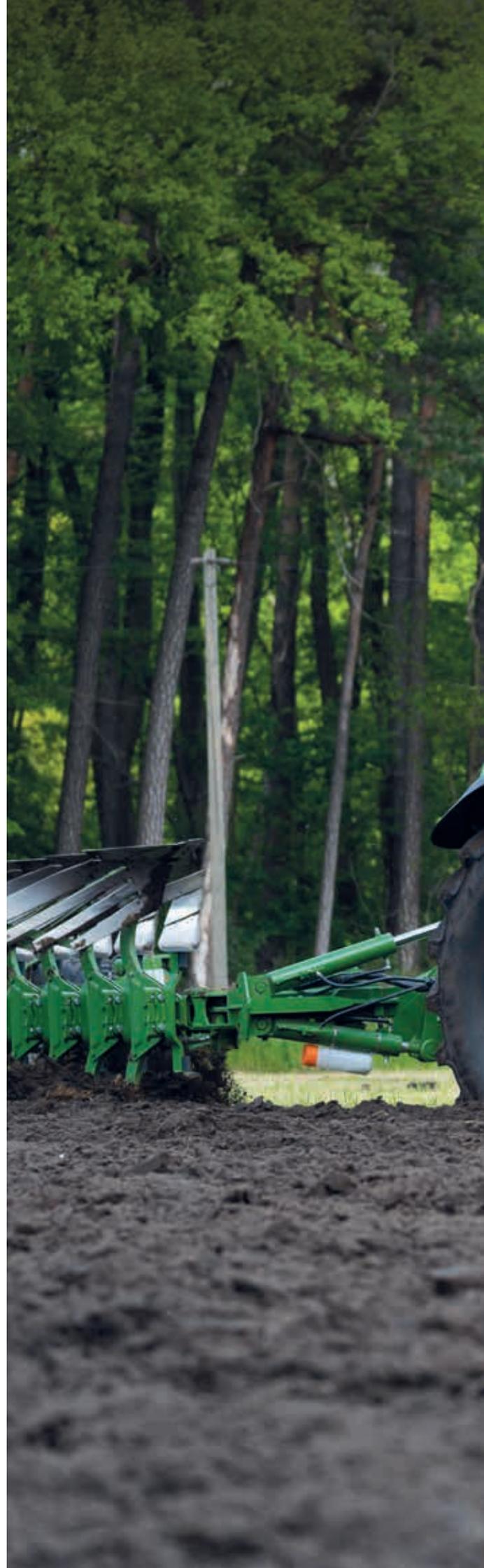
SERVICIO DEUTZ-FAHR.

Cercano e inmediato.

- Altos requisitos de calidad.
- Recambios de calidad premium.
- Servicio de recambios rápido y eficiente.
- Entregas puntuales en todo el mundo.
- Variada gama de productos.
- Excelente relación calidad-precio.
- Asistencia remota para un servicio más rápido.



Los nuevos modelos de DEUTZ-FAHR son máquinas de trabajo infatigables diseñadas para aprovechar al máximo el potencial de la agricultura 4.0. Estas máquinas combinan a la perfección la tecnología digital más avanzada con, componentes mecánicos de primera calidad. Ofrecen unas prestaciones increíbles en cualquier condición de trabajo, además de una magnífica fiabilidad.



**EFICACIA SIN
PRECEDENTES.**





Aspectos destacados

- Transmisión altamente eficiente, para reducir al mínimo el consumo de combustible y optimizar al máximo tu trabajo.
- Mayor aceleración para un confort impecable en carretera.
- En las operaciones de transporte alcanza velocidades de hasta 60 km/h con el motor a bajas revoluciones (1.799 rpm en el 7250 TTV y 1.830 rpm en el 7250 TTV HD).
- Mayor transmisión de par que nunca.



↑ Inversor hidráulico regulable (Sense Clutch) con cinco niveles de ajuste.



↑ Joystick MaxCom. Diseño ergonómico con control para el elevador delantero y trasero, gestión de cabezeras y dos distribuidores hidráulicos proporcionales.



TRANSMISIÓN.

TTV: eficiencia sin precedentes.

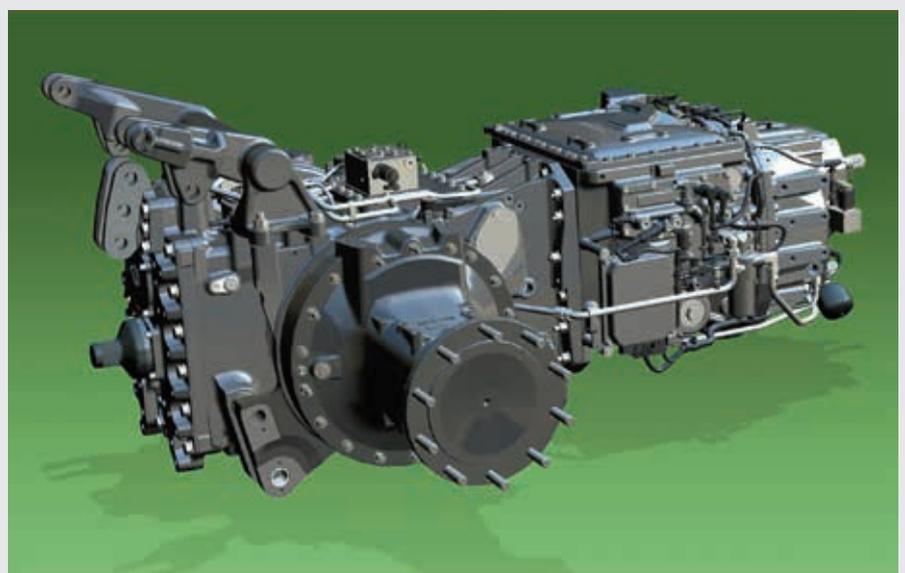
Las transmisiones con variación continua de la nueva serie 7250 TTV son el fruto de muchos años de experiencia en el desarrollo, diseño y fabricación de cadenas cinemáticas. Estas transmisiones se han convertido en un nuevo referente por su excelente eficiencia y fiabilidad, y están disponibles en dos versiones, la T7780 y la T7560, que comparten la misma configuración básica.

Esta caja de cambios combina de forma inteligente un sistema planetario escalonado, con un sistema de doble embrague y dos grupos hidrostáticos de alta eficiencia. Gracias a este innovador diseño, la nueva transmisión TTV de variación continua ofrece la mejor combinación tecnológica para garantizar un flujo de potencia uniforme, suave y sin escalonamientos en cualquier situación, garantizando una excelente productividad, menor consumo de combustible y menor pérdida de potencia gracias al gran uso de la mecánica. Ensamblado en la planta de Lauingen (Alemania), el tren de potencia alcanza unos niveles de transmisión excepcionales, y confiere unas prestaciones impresionantes a estos tractores en términos de confort, fuerza de tracción y eficiencia.

Para obtener mayor capacidad de tracción en las condiciones de trabajo más duras, hemos aumentado considerablemente la transmisión de par a las ruedas. Además, gracias a las nuevas transmisiones TTV s, estos tractores alcanzan una velocidad máxima en carretera de 60 km/h con el motor a tan solo 1.800 rpm y avanzan a 40 km/h con un régimen motor increíblemente reducido, en torno a las 1.200 rpm. El nuevo inversor hidráulico cuenta con la exclusiva función SenseClutch que permite ajustar el nivel de intensidad durante el cambio de sentido en 5 niveles predefinidos, que podrás intercambiar fácilmente para obtener los mejores resultados en cualquier situación. Además, gracias al nuevo diseño de la transmisión, el intervalo de sustitución del aceite de la transmisión se ha ampliado a 2.000 horas, para reducir los costes de mantenimiento.



↑ Acelerador de mano independiente y activación electrohidráulica del bloqueo del diferencial, tracción a las cuatro ruedas y función automática ASM.



↑ Transmisión TTV T7780.



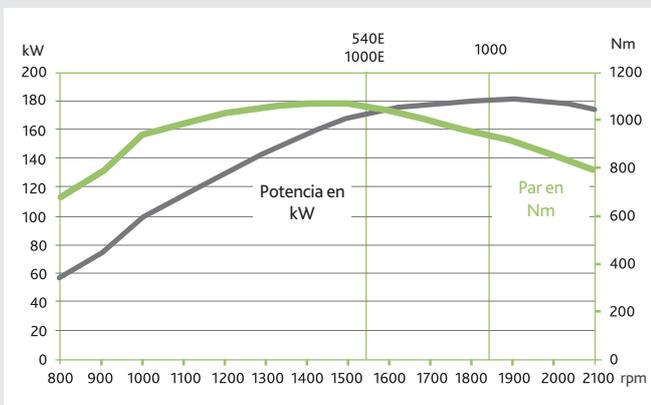
DEUTZ: FIABILIDAD, POTENCIA Y EFICIENCIA.

Un motor que combina un rendimiento impresionante con un consumo mínimo y una fiabilidad legendaria.

La nueva Serie 7 TTV hereda las prestaciones de su predecesor, como el prestigioso motor Deutz de 6 cilindros. Un propulsor turbo con intercooler, sistema de inyección common rail, con bombas de inyección lubricadas por aceite del motor, y ahora, en su última versión, obviamente también conforme a la Fase V. Estos modelos cuentan con un avanzado sistema de soluciones para el postratamiento de los gases de escape, con SCR, DOC y DPFP, que permiten que este motor exprese todo su potencial con un consumo específico de combustible reducido (tan solo 202 g/kWh). Este bajo consumo combinado con el nuevo depósito de combustible de una sola pieza de 505 l, le da una sorprendente autonomía para que puedas trabajar ininterrumpidamente durante largas jornadas con la Serie 7 TTV, incluso en los trabajos más duros. El DPF pasivo ofrece tres ventajas: no necesita inyectar combustible adicional en el sistema de regeneración, produce menos calor durante su funcionamiento y requiere ciclos de regeneración mucho más

cortos, lo que supone un ahorro de tiempo y dinero. El asombroso par máximo de 1.072 Nm está disponible a tan solo 1.500 rpm, así podrás trabajar de manera eficaz incluso a regímenes de motor más bajos, lo que significa menor consumo de combustible, menor desgaste, e intervalos de mantenimiento más espaciados. Gracias al empleo de componentes de primera calidad, y soluciones de diseño avanzadas, se ha incrementado significativamente la fiabilidad de estos propulsores como demuestra el intervalo de sustitución del aceite del motor, que ahora se ha ampliado a 1.000 horas.

La nueva Serie 7 TTV puede equiparse opcionalmente con la característica freno motor. Esta función genera una fuerza de frenado adicional que reduce considerablemente el desgaste, y aumenta la vida útil de los componentes del sistema de frenos convencional. Además, aumenta el confort del operador.



Concepto de bajo régimen del motor con curvas de potencia y par optimizadas.



Sistema de refrigeración en aluminio con palanca de acceso, accionable con una mano, y filtro de aire Powercore.



Motor Deutz TCD 6.1 L06.



Ventilador electrónico (eVisco) con sistema de prelimpieza del filtro del aire por aspiración.

SISTEMA HIDRÁULICO Y TDF.

Toda la potencia, eficiencia y capacidad que siempre has deseado.

Un sistema hidráulico que combina eficiencia y prestaciones extraordinarias, con un sistema de la toma de fuerza muy eficaz. Potencia y prestaciones inigualables, con un consumo de combustible mínimo. El sistema hidráulico de la nueva Serie 7 ofrece soluciones del más alto nivel. El circuito hidráulico es independiente del circuito de lubricación de la transmisión, por lo que no se generan pérdidas innecesarias de potencia, y al disponer de depósitos independientes no se producen averías por contaminación. El sistema utiliza una bomba de caudal a demanda (Load Sensing) disponible en dos versiones diferentes, 160 o 210 l/min. Gracias al sistema CleanOil, se dispone de una capacidad de aceite extraíble de hasta 90 litros para el accionamiento de implementos hidráulicos. La nueva Serie 7 TTV puede equiparse con hasta cinco distribuidores hidráulicos en la parte trasera, y dos en la frontal. Todos los distribuidores son proporcionales y de control electrónico. Opcionalmente, también está disponible la conexión Power Beyond con acopladores de cara plana. Para reducir los costes de mantenimiento, el intervalo de cambio del aceite hidráulico se ha ampliado a 2.000 horas.

El potente elevador trasero tiene una capacidad de elevación de 10.000 kg en la versión estándar, mientras que en la versión HD la capacidad de elevación trasera aumenta hasta los asombrosos 11.100 kg. El elevador trasero cuenta con estabilizadores hidráulicos o automáticos, y en ambas versiones cuenta con una posición de transporte para los brazos que facilita la conducción por carretera, y reduce los problemas de interferencias con las barras y la TDF. Esta es una solución práctica y sencilla que mejora el confort durante la conducción con implementos y remolques, además se puede instalar en el enganche K80 lo que asegura una carga vertical de hasta 4 toneladas. En la parte frontal, el elevador, con control de posición, es capaz de soportar una carga de hasta 5.450 kg, además se puede instalar la interfaz para la conexión de implementos con certificación ISOBUS. Para la toma de fuerza trasera, los modelos de la Serie 7 TTV cuentan con tres velocidades de serie (540 ECO, 1000 y 1000 ECO), también se ha incorporado en el selector una posición neutra que facilita y garantiza la conexión segura de los implementos. Opcionalmente en ambos modelos también se podrá elegir la instalación de la TDF frontal con tres versiones disponibles: 1000, 1000 ECO o DualSpeed. La opción DualSpeed instala ambas velocidades, 1000/1000ECO. El modo ECO es un modo muy efectivo de accionar los implementos, reduciendo significativamente el consumo de combustible y el ruido en el interior de la cabina.



↑ Elevador delantero con capacidad de elevación de 5.450 kg y TDF delantera DualSpeed.



↑ Enganche trasero, cinco distribuidores traseros, controles externos en los guardabarros.



↑ Power Beyond con acopladores de cara plana.



↑ Enganche trasero con posición de transporte para reducir las interferencias con los implementos o remolques en las curvas.

UN NUEVO N DE CONFORT



IVEL



¿Largas jornadas de trabajo?
La cabina de la nueva Serie
7250 TTV ofrece un nivel de
confort tan asombroso que
no querrás bajarte, ni siquiera
cuando realices las tareas más
complejas.



CONFORT SUPERLATIVO.

Incluso los días de trabajo más intensos te parecerán cortos.

A bordo de la nueva Serie 7 TTV, nunca tendrás que preocuparte por tu comodidad, ni siquiera en las condiciones de trabajo más extremas. Disponer de un confort absoluto, con el menor nivel de estrés, es fundamental para poder trabajar con total seguridad y garantizar la máxima productividad. La última versión de la cabina MaxiVision sienta nuevas bases de confort y funcionalidad. El sistema de suspensión neumática, el uso de materiales de primera calidad, el amplio espacio, la excelente disposición ergonómica de los controles, y un sistema de climatización con un caudal de aire optimizado, contribuyen a crear un entorno de trabajo sumamente confortable en el que podrás trabajar sin estrés y con total tranquilidad, incluso durante las jornadas de trabajo más largas y en condiciones meteorológicas adversas. Los mandos ergonómicos y dispuestos de forma lógica presentan toda la información que

necesitas de forma clara y sencilla, para que tu tractor sea aún más fácil y seguro de conducir.

La cabina está separada físicamente del capó para reducir al mínimo el calor, las vibraciones y el ruido que se transmiten al interior. Esta solución es un nuevo referente en términos de confort acústico, además se instala un doble panel de vidrio aislante en la parte trasera que contribuye a reducir el ruido, garantizando un nivel máximo de tan solo 69 dB(A) con el motor a máxima velocidad. El nuevo parabrisas MaxView, junto con las ventanas laterales de gran tamaño, la luneta trasera y el diseño rebajado del capó, garantizan una visibilidad panorámica y despejada, para que puedas asegurar fácilmente y sin obstáculos toda la zona de trabajo.

El potente sistema de luces LED mejoran la visibilidad exterior en condiciones de baja luminosidad, y consumen mucha menos



Aspectos destacados

- Reposabrazos MaxCom completamente regulable.
- Asiento de piel, con sistema de ventilación y calefacción activo y función de giro de 23 grados.
- Asiento del pasajero con funda de cuero.
- Cabina con suspensión neumática.
- Aire acondicionado con salidas de aire adicionales que mejoran la ventilación.
- Rail ajustable para monitores adicionales.
- Soporte para móvil.
- Puertos de carga USB.
- Radio DAB+ con Bluetooth y manos libres.
- Espacio de almacenamiento refrigerado.

energía que las soluciones de iluminación tradicionales. La nueva pantalla a color del InfoCenter^{PRO} con tecnología TFT de última generación muestra toda la información con claridad en cualquier situación, y con el MMI podrás acceder fácilmente a todos los ajustes del tractor.

Se han implementado nuevas funciones en el InfoCenter^{PRO}, como el Modo Automático Avanzado, que permite gestionar el ralentí y el régimen máximo del motor por separado, o la función iLock, que también puede utilizarse como dispositivo antirrobo cuando el tractor está trabajando en un punto fijo; por ejemplo, en un generador eléctrico.

El techo con escotilla abatible está disponible en tres versiones, incluida una versión con certificación FOPS, protección frente a la caída de objetos, para el uso del cargador frontal.



Perfecta visibilidad frontal gracias al capó inclinado y a los montantes estrechos de la cabina.



Salidas de aire adicionales e interruptor principal de la batería situados estratégicamente en la cabina.



Soporte regulable para la pantalla.



INCREÍBLE POTENCIA DE ILUMINACIÓN.

Con el paquete de iluminación full LED, se hace de día incluso en las noches más oscuras.



↑ Controles en los guardabarros de ambos lados iluminados.



↑ Impresionante nivel de iluminación en cualquier condición.



↑ Luces de conducción LED y faros de trabajo LED.

A bordo de un 7250 TTV la visibilidad exterior no es un problema, ni siquiera durante las noches de trabajo más largas. El nuevo paquete de iluminación LED garantiza unas condiciones de visibilidad ideales, comparables a la luz del día, incluso cuando se trabaja de noche. Para mayor practicidad, las luces de posición delanteras LED montadas en la parte superior se encienden automáticamente al arrancar el motor, iluminando el área por delante del tractor con claridad y de forma intensa. Para una visibilidad impecable, para circular por carretera, está disponible un paquete completo de luces de conducción que incluye dos faros rotativos, indicadores de posición e intermitentes, luces de freno y pilotos todos ellos con tecnología LED. Este potente paquete de iluminación de trabajo está disponible con hasta 23 luces LED, que aportan una iluminación del ambiente excepcional y de gran intensidad.

Consigue hasta 50.000 lúmenes de potencia lumínica con el increíble y completo paquete de luces "full LED". Todos los controles de las luces están organizados de forma racional en un panel de luces de trabajo (WOLP) situado en el poste derecho de la cabina. Todos los modelos incluyen la práctica función "llegada a casa", que es activada por el conductor tirando brevemente de la palanca de las luces (posición de destello) después de apagar el motor. De este modo se encienden las luces de trabajo y las de cortesía durante un breve período, para que el conductor pueda salir con total seguridad del tractor por la noche y dirigirse a su destino después de una larga jornada de trabajo.



SUSPENSIÓN Y FRENOS.

Un conjunto innovador para una comodidad y seguridad sin precedentes.

El innovador sistema de suspensión activa del eje delantero y la suspensión neumática de la cabina de la Serie 7 TTV, en combinación con los frenos de disco en seco y la velocidad máxima de hasta 60 km/h, son características que no se encuentran en otros tractores de esta categoría. La función antibalaceo del sistema de suspensión, inteligente y adaptativo, incrementa al máximo la estabilidad del vehículo y evitan que el tren delantero se hunda al reducir la marcha. Esta solución garantiza una distribución óptima del peso sobre los ejes, y reduce la distancia de frenado. Las excelentes prestaciones del servofreno se aprecian con solo tocar el pedal, y para garantizar la máxima seguridad, especialmente cuando se transportan implementos pesados por carretera, los 7250 TTV puede equiparse con frenos de disco en seco de alto rendimiento en el puente delantero; solución que le permite alcanzar una velocidad máxima en carretera de 60 km/h (en los países donde la ley lo permita), con una carga máxima permitida de hasta 16.000 kg (HD) y una capacidad de carga útil de hasta 6.500 kg (modelos HD).

También está disponible el sistema inteligente de freno hidráulico para remolques "Dual Mode", que permite conectar el tractor tanto a los remolques conformes al nuevo reglamento *Mother Regulation* como a los modelos anteriores. Estos sistemas de frenos detectan automáticamente el tipo de remolque conectado y adaptan las prestaciones de frenado según corresponda.

Para mayor seguridad y comodidad, el sistema de frenos neumático del remolque incluye la función aTBM, que optimiza el comportamiento de frenado y, además, proporciona información al conductor sobre el estado del sistema del freno de remolque. La función de gestión avanzada del freno aTBM, desarrollada y patentada por SDF, mejora la seguridad durante el frenado con remolques.

La suspensión neumática con nivelación automática de la cabina, que ajusta la altura en función de la carga y aísla la cabina eficazmente de las vibraciones y los baches, garantizando un confort a bordo impecable, en cualquier circunstancia.



↑ Cabina con suspensión neumática para el máximo confort de conducción.



↑ Concepto de suspensión delantera con gran despeje y tres niveles de regulación en el InfoCenter^{PRO}.



↑ Máximo confort de conducción incluso con lastres en las largas jornadas de trabajo.



EDICIÓN WARRIOR.

Una versión exclusiva y con un equipamiento aún más completo.

Aspectos destacados*

- Cómodo asiento Warrior.
- Alfombra DEUTZ-FAHR.
- Tubo de escape de acero inoxidable.
- Letras emblemáticas Warrior en el capó.
- Paquete de luces LED.
- Controles externos iluminados.
- Climatizador automático.
- Cristal inferior trasero insonorizado.
- Colores Warrior: verde, verde java, verde mate, negro o negro mate.

*Equipamiento disponible según mercado.



⬆ Paquete de iluminación LED y color negro brillante.

Negro mate

Negro

Verde mate

Verde Java

Verde

⬆ La Serie 7 TTV Warrior de la Serie 7 ahora también está disponible en verde, verde java, verde mate, negro y negro mate.



⬆ Banda de luz LED que ilumina los mandos externos.

Comodidad adicional y opciones exclusivas: ¡el 7250 TTV Warrior!

El 7250 TTV WARRIOR es la edición especial para afrontar los trabajos más exigentes en el campo y en la carretera. Haz que tu tractor sea único con este paquete especial de iluminación LED Warrior y las características de diseño exclusivas.

Disfruta del lujo con el cómodo asiento Warrior y el climatizador automático. Con su diseño en color brillante y el escape con acabado en acero inoxidable, las ediciones Warrior de la 7250 TTV siempre causan sensación y destacan entre la multitud.

SDF SMART FARMING SOLUTIONS.





Los nuevos tractores de la familia 7250 TTV pueden equiparse con diversos productos y servicios tecnológicos para simplificar el trabajo, y aumentar la productividad.



AGRICULTURA 4.0: COMPLETAMENTE CONECTADOS.

Los tractores de la nueva familia 7250 TTV ofrecen una tecnología de vanguardia que te permitirá trabajar con soluciones aún más inteligentes.



Aspectos destacados

- iMonitor3 como interfaz centralizada para gestionar diferentes aplicaciones de guiado, gestión de datos, ISOBUS y funciones adicionales (opcionales) como XTEND o Auto-Turn.
- SDF Guidance con un sinfín de funciones muy prácticas y el nuevo receptor GNSS SR20 de gran precisión.
- Numerosas funciones ISOBUS como el control automático de hasta 200 secciones o TIM.
- SDF Data Management para un intercambio de datos seguro, por ejemplo, con agrirouter.
- SDF Fleet Management para poder controlar a distancia todos los datos de las máquinas.

Los tractores de la nueva familia 7250 TTV ofrecen una tecnología de vanguardia que te permitirá trabajar con soluciones aún más inteligentes. Los sistemas de guiado automático incrementan el confort del operador. Los tractores de la nueva gama pueden equiparse opcionalmente con los más avanzados y sofisticados sistemas de autoguiado y telemetría. La precisión centimétrica evita los solapamientos, ahorra combustible, reduce el desgaste de los componentes y minimiza el uso de las herramientas necesarias para la producción. Las soluciones de conectividad que ofrece DEUTZ-FAHR simplifican aún más la interacción entre la oficina y las máquinas. Con la nueva plataforma SDF Fleet Management, el



↑ Función XTEND con tablet, control de implementos mediante ISOBUS UT estando fuera de la cabina.



↑ SDF Guidance: numerosas funciones como Auto-Turn para que disfrutes de mayor comodidad a bordo.



↑ Gestión de las cabeceras con Auto-Turn y ComfortTip^{PRO}: descarga de trabajo al operador y simplifican el trabajo.

usuario tiene el control total del nuevo 7250 TTV. Con esta aplicación, el propietario puede seguir la posición del tractor en tiempo real, esté donde esté. SDF Fleet Management también puede utilizarse como una herramienta muy eficaz para planificar el mantenimiento, gracias a sus funciones de notificación y de almacenamiento de los datos referentes a las prestaciones y al consumo de combustible. Con la aplicación SDF Fleet Management, los concesionarios pueden asistir siempre a los conductores en caso de que surjan problemas. Así podrás reducir el tiempo de inactividad y aumentar la fiabilidad operativa de la máquina del cliente.



iMonitor3.

Un innovador terminal para que dispongas del control total de tu máquina.

El iMonitor3 es el elemento de control central, y además ahora presenta una nueva interfaz con gráficos actualizados para una nueva experiencia de usuario: su uso es ahora todavía más sencillo e intuitivo. Los monitores están disponibles en dos tamaños de 8" o 12"; este último es uno de los terminales de mayor tamaño disponible hoy en día en el mercado. Con él podrás gestionar las funciones más importantes, como los ajustes del tractor, el guiado, el control de aperos ISOBUS o la gestión de datos.

Puedes dividir la pantalla en diferentes campos para visualizar funciones específicas, y gracias a un eficaz tratamiento antirreflejante podrás ver claramente toda la información. El funcionamiento de la pantalla táctil, dotada de la última tecnología, y el óptimo mando MMI exterior hacen que sea aún más cómodo.

Visto el gran número de funciones que se pueden controlar desde el terminal, es fundamental que su uso sea intuitivo e inmediato: todo está accesible desde una única interfaz de control localizada en el reposabrazos, en una posición muy ergonómica. Las funciones de ayuda, como las guías rápidas y la información sobre los iconos, combinadas con una clara estructura de los menús, garantizan un uso sencillo e intuitivo. Y si aún te quedara alguna duda sobre las funciones de la interfaz, podrás resolverla rápidamente utilizando la función de asistencia remota. iMonitor3 es un terminal muy práctico que conecta al conductor, el tractor, el apero y la oficina. Además de un gran número de funciones ya disponibles de serie, también puedes desbloquear otras funciones y aprovechar aún más su uso, como la función XTEND, que permite duplicar las pantallas en tabletas externas.

Los modernos sistemas de autoguiado no solo mejoran la productividad al reducir el estrés del conductor, también suponen un importante ahorro de tiempo al garantizar una mayor precisión en las labores del campo. La aplicación SDF Guidance te permite trabajar siempre con la mayor comodidad y precisión.

SR20

El SR20 es un nuevo receptor GNSS de autoguiado diseñado para garantizar la máxima precisión y rendimiento en el campo. Puede recibir todos los sistemas de satélites importantes (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS y Beidou) para lograr un seguimiento fiable de los satélites y obtener una precisión constante en cualquier condición. Como el hardware incorpora de serie un giroscopio de 3 ejes para detectar el más mínimo movimiento, su nivel de precisión puede mejorarse fácilmente, por ejemplo, con correcciones DGPS como Egnos o RTK.

ISOBUS.

La electrónica aumenta la seguridad, la precisión y la eficacia de la maquinaria agrícola. Y ahora, con ISOBUS, el operador puede controlar todos los implementos compatibles desde un único monitor (UT). El iMonitor3 se puede utilizar como control central para todas las aplicaciones ISOBUS y para gestionar una gran variedad de operaciones. Muchas funciones están disponibles sin necesidad de activar una licencia: como la asignación de funciones AUX (AUX-N), la gestión automática de hasta 200 secciones (TC-SC) o el procesamiento de mapas de aplicación (TC-GEO).

TIM (TRACTOR IMPLEMENT MANAGEMENT).

DEUTZ-FAHR ha sido el primer fabricante de tractores que ha recibido la certificación TIM. Este sistema permite una comunicación bidireccional entre el tractor y el implemento. Como resultado, el implemento puede gestionar automáticamente una serie de funciones del tractor, permitiéndole controlar la velocidad de avance, los distribuidores hidráulicos, el elevador y la toma de fuerza. La función TIM es otro elemento clave para aumentar la eficiencia, reducir el cansancio y mejorar la productividad.



SDF Guidance ayuda a los conductores: durante todo el día, en cualquier condición, con gran precisión y fiabilidad.



La función XTEND permite visualizar SDF Guidance o controlar un implemento ISOBUS en un dispositivo externo, por ejemplo, una tablet.



ISOBUS: puedes conectar cualquier tipo de implemento y beneficiarte de diferentes funciones ISOBUS.



La nueva Serie 7 está certificada por la AEF en varias de sus características e incluso está preparada para la función TIM.



↑ Agrirouter permite a los usuarios comunicarse desde distintas aplicaciones, asegurando un intercambio de datos seguro.



↑ Conecta la Serie 7 TTV con tu concesionario para obtener asistencia rápida y cómoda.



↑ SDF Fleet Management da acceso tiempo real.

Tecnología punta para una conectividad total.

Optimiza las operaciones. Aumenta tu eficiencia. La conexión de las máquinas con la oficina, o con cualquier otra fuente exterior, simplifica los distintos procesos de trabajo. SDF Smart Farming Solutions ofrece soluciones muy prácticas para que puedas gestionar los datos básicos y estar conectado en todo momento. Tendrás total libertad para tomar tus propias decisiones en cualquier momento, o situación. Además, todos los datos seguirán siendo exclusivamente tuyos.

 **SDF** Fleet Management

Con la nueva aplicación SDF Fleet Management, SDF te ofrece soluciones personalizables para gestionar en tiempo real los datos fundamentales relativos al funcionamiento de la máquina. Nuestros clientes obtienen grandes beneficios al tener un control total de sus máquinas y poder gestionar una gran cantidad de datos vitales, como el seguimiento de los datos referentes a las actividades. La aplicación SDF Fleet Management es la interfaz de control centralizada para analizar los datos de telemetría de las máquinas DEUTZ-FAHR. Los datos de los tractores se transmiten en tiempo real a través de una conexión de Internet móvil a la aplicación, lo que permite a los usuarios analizar, supervisar e incluso optimizar el uso de su maquinaria. La vista "mapa" muestra la ubicación y el estado de la máquina, o de toda una flota, en tiempo real y también puede mostrar datos históricos. Opcionalmente, puedes configurar límites virtuales para recibir avisos si una máquina abandona el área prevista, también puedes reenviar los mensajes de error al equipo de asistencia técnica del concesionario, y utilizarlos para predecir errores y reducir así los tiempos de inactividad de la máquina. Gracias a la aplicación de soporte remoto, los concesionarios pueden acceder fácilmente al iMonitor3, previa autorización del usuario, para ayudarle en caso de que surjan dudas o problemas de funcionamiento.

 **SDF** Data Management

Cada vez es más importante contar con una gestión de datos eficiente para optimizar los procesos de trabajo, y poder gestionar adecuadamente la explotación agrícola. SDF utiliza formatos de archivo estandarizados como shape o ISO-XML, para asegurar un intercambio de datos más fiable y seguro. De esta forma los usuarios pueden estar al tanto de lo que ocurre en todo momento, con datos coherentes que se transfieren de forma coordinada.



Agrirouter es una plataforma universal que permite un intercambio de datos fiable y neutral entre una gran variedad de terminales. La plataforma simplifica el intercambio de datos y, por lo tanto, los procesos de trabajo. Reduce la carga de trabajo en la oficina y mejora la eficiencia económica, liberando recursos valiosos para otras actividades. Al tratarse de una plataforma neutral de intercambio de datos, es una solución ideal para superar uno de los mayores obstáculos para la digitalización en la agricultura, ya que permite a agricultores y contratistas intercambiar datos entre las aplicaciones de las máquinas y las aplicaciones de software agrícola de diferentes fabricantes. Cada usuario puede crear su cuenta personal gratuita de Agrirouter y configurarla de forma personalizada. Las rutas por las que se transfieren los datos son definidas exclusivamente por el usuario en el menú de configuración. En el sitio web www.my-agrirouter.com encontrarás mayor información y la lista de colaboradores. Los nuevos modelos de la Serie 7 TTV están equipados de fábrica con todo el hardware necesario para el uso de Agrirouter. Comprueba con tu concesionario los componentes necesarios para actualizar tus tractores DEUTZ-FAHR.

VERSATILIDAD ABSOLUTA.

Nueva Serie 7 TTV, el tractor de carga definitivo.

DEUTZ-FAHR no sería lo que es hoy si, además de diseñar máquinas extraordinarias, sus ingenieros no se preocuparan también por hacer que cada máquina sea lo más versátil posible. Fiel a esta tradición, DEUTZ-FAHR también ofrece la posibilidad de equipar el tractor con dos kits de predisposición del cargador, llamados "Light Kit" y "Ready Kit". Para una mayor comodidad, el control del cargador frontal está totalmente integrado en el reposabrazos MaxCom, que incluye el control del cargador frontal con la tercera función, el sistema de amortiguación y el sistema de giro rápido Easy Steer.

- Cargador frontal Profiline FZ80.1
 - Más de 4,5 m de altura de elevación (en función de los neumáticos)
 - Más de 3.750 decanewton de arranque
- Elevación rápida y máxima comodidad gracias a:
 - Bomba hidráulica de 210 l/min
 - Sistema de giro rápido Easy steer
 - Inversor hidráulico PowerShuttle regulable con Sense Clutch
 - Función Power Zero



↑ Versatilidad en cualquier situación.



↑ Listo para empujar las pilas de ensilado. Con una velocidad máxima de 60 km/h, llegarás a tu próximo destino con más rapidez que nunca.



↑ Impresionante altura de elevación de 4,5 m.

MANTENIMIENTO SIMPLIFICADO.

Bien pensado, desde el principio.

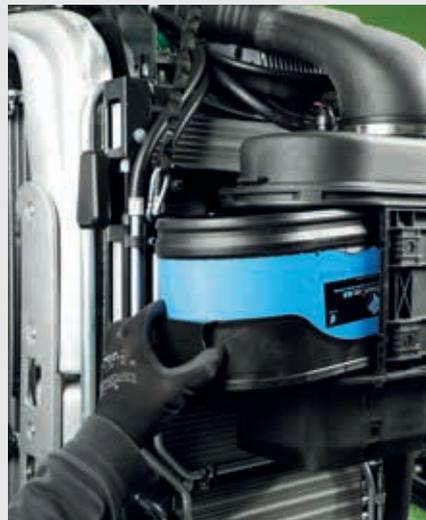
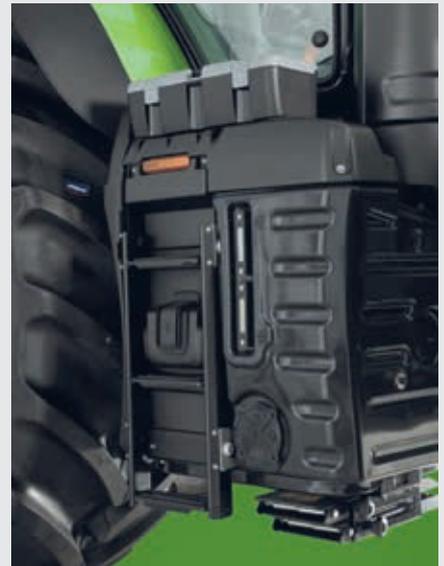
Soluciones inteligentes para reducir y acortar los tiempos de mantenimiento, como, por ejemplo:

- Intervalos de cambio de aceite prolongados
 - Aceite motor cada 1000 h o cada dos años
 - Aceite de la transmisión cada 2000 h o cada dos años
 - Aceite hidráulico cada 2000 h o cada dos años
- Mirillas para inspeccionar visualmente los niveles de:
 - refrigerante
 - aceite hidráulico
 - aceite de la transmisión y de la TDF delantera
- Varilla de aceite del motor accesible, sin abrir el capó
- Conexión externa de aire comprimido bajo los escalones de acceso de la derecha, para limpiar:
 - la cabina (y los filtros correspondientes)
 - los radiadores abatibles

- Práctica puerta de acceso para la batería en el lado derecho
- Comprobación de los fusibles directamente en la cabina

Los tractores DEUTZ-FAHR siempre han sido máquinas fáciles de mantener. Los intervalos de servicio ampliados, la reducción de los tiempos de inactividad de la máquina y el fácil acceso a todos los puntos de mantenimiento aumentan la rentabilidad general de cada modelo. Los tractores de la nueva familia 7250 TTV no se conforman con seguir esta tradición, así que, la han mejorado aún más.

Extensión de la garantía, SDF ExtraCare: dos paquetes de garantía disponibles, 3 años o 3000 h y 5 años o 5000 h.



| DATOS TÉCNICOS | SERIE 7 TTV AGROTRON | | |
|---|----------------------|--|-------------|
| | | 7250 TTV | 7250 TTV HD |
| MOTOR | | | |
| Modelo | | Deutz TCD 6.1 L06 | |
| Emisiones | | Fase V | |
| Cilindros/Cilindrada | n.º/cm³ | 6 / 6058 | |
| Turbocompresor con refrigeración del aire de sobrealimentación | | ● | |
| Ventilador electrónico (E-Viscostat) | | ● | |
| Presión de inyección (Deutz Common Rail) | bar | 1600 | |
| Potencia máxima (ECE R120) | kW/CV | 181/247 | |
| Potencia nominal (ECE R120) | kW/CV | 174/237 | |
| Velocidad a máxima potencia | rpm | 1900 | |
| Régimen máximo (nominal) | rpm | 2.100 | |
| Par máximo | Nm | 1072 | |
| Velocidad al par máximo | rpm | 1500 | |
| Filtro del aire con eyector de polvo | | ● | |
| Freno de escape motor Brake ^{plus} | | ○ | |
| Capacidad del depósito de combustible | l | 505 | |
| Capacidad depósito AdBlue | l | 35 | |
| Intercambio cambio de aceite | Horas | 1000 | |
| TRANSMISIÓN TTV | | | |
| Modelo | | TTV T7560 | TTV T7780 |
| Relación de transmisión | | 1,3584 | 1,3402 |
| Velocidad máxima 60 km/h ECO* | rpm | 1.799 | 1.830 |
| Velocidad máxima 50 km/h SuperECO | rpm | 1.499 | 1.535 |
| Velocidad máxima 40 km/h UltraECO | rpm | 1.199 | 1.220 |
| Control de parada activo (PowerZero) | | ● | |
| Control de cruce | cant. | 2 en cada dirección | |
| Estrategias de conducción (Auto / Auto Avanzada / TDF / Manual) | | ● | |
| Inversor hidráulico con SenseClutch (5 niveles de ajuste) | | ● | |
| Intervalo de cambio de aceite | Horas | 2.000 | |
| SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVACIÓN | | | |
| Capacidad de la bomba con caudal variable LoadSensing (de serie) | l/min | 160 | |
| Capacidad de la bomba con caudal variable LoadSensing (opcional) | l/min | 210 | |
| Sistema hidráulico CleanOil (circuito hidráulico separado) | | ● | |
| Cantidad máxima de aceite extraíble (llenado máx.) | l | 90 | |
| Bomba de dirección independiente (doble) | l | 58 + 28 | |
| Distribuidores hidráulicos auxiliares (de serie) | cant. | 4 | |
| Distribuidores hidráulicos auxiliares (opcional) | cant. | 5 traseras / 1 o 2 delanteras / 1 para el elevador delantero | |
| Distribuidores regulables en tiempo y caudal - acoplamiento proporcional | | ● | |
| Conexiones Power Beyond con acopladores estándar | | ○ | ● |
| Conexión Power Beyond con acopladores de cara plana | | ○ | |
| Estabilizadores automáticos (hidráulicos o mecánicos) | | ○ | |
| Radar | | ○ | |
| Capacidad del elevador trasero | kg | 10.000 | 11.100 |
| Controles externos en los guardabarros traseros | | ● | |
| Posición de transporte para los brazos inferiores | | ● | |
| Elevador delantero con control de posición | | ○ | ● |
| Capacidad del elevador delantero | kg | 5.450 | |
| Control externo para el elevador delantero | | ○ | |
| Enganche superior automático delantero | | ○ | |
| Enganche superior hidráulico delantero | | ○ | |
| Enganche superior hidráulico trasero | | ○ | |
| Intercambio de cambio de aceite | Horas | 2.000 | |
| TDF | | | |
| TDF trasera 540ECO/1000/1000ECO | | ● | |
| TDF trasera automática | | ● | |
| TDF frontal 1000 o 1000 ECO | | ○ | |
| TDF frontal DualSpeed 1000 / 1000ECO intercambiable en el InfoCentre ^{PRO} | | ○ | |
| TDF delantera automática | | ○ | |
| EJES Y FRENOS | | | |
| Modelo | | Dana M60L | Dana M60HD |
| Eje delantero suspendido adaptativo | | ● | |
| Frenos de disco secos externos, delanteros | | ○ | |
| Bloqueo electrohidráulico total del diferencial | | ● | |
| Sistema ASM | | ● | |
| Preparado para autoguiado con función EasySteer | | ○ | |
| Ángulo de giro | grados | 52 | |
| Servofreno (PowerBrake) | | ● | |
| Freno de Estacionamiento Electrónico (EPB) | | ● | |
| Freno de remolque neumático con gestión avanzada del freno de remolque (aTBM) | | ○ | |
| Freno de remolque hidráulico con función DualMode | | ● | |

● = de serie ○ = opcional – = no disponible

*Velocidad máxima 50/60 km/h, donde esté permitido. Máx. 40/50/60 km/h a bajas revoluciones, en función de la medida de los neumáticos.

| DATOS TÉCNICOS | | SERIE 7 TTV AGROTRON | |
|---|--------|----------------------|------------------|
| | | 7250 TTV | 7250 TTV HD |
| SISTEMA ELÉCTRICO | | | |
| Tensión | V | | 12 |
| Batería estándar | V / Ah | | 12 / 180 |
| Alternador | V / A | | 14 / 200 |
| Motor de arranque | V/kW | | 12 / 3,1 |
| Toma externa | | | ● |
| Interfaz para implementos 11786 (7 polos) | | | ○ |
| Toma exterior, 30 A | | | ● |
| CABINA MAXIVISION 2 | | | |
| Cabina con suspensión neumática | | | ● |
| Espejos retrovisores regulables y telescópicos con luz led de cortesía | | | ● |
| Espejos retrovisores calefactados y regulación electrónica con LED | | | ○ |
| Aire acondicionado | | | ● |
| Climatizador automático | | | ○ |
| Escotilla de techo | | | ● |
| Techo de alta visibilidad | | | ○ |
| Techo de alta visibilidad FOPS | | | ○ |
| Reposabrazos multifunción con joystick MaxCom | | | ● |
| iMonitor3 de 12" (STD) o 8" | | | ● |
| AutoTurn | | | ○ |
| XTEND | | | ○ |
| ISOBUS | | ○ | ● |
| TIM (Tractor Implement Management) | | | ○ |
| VRC (Control de Dosis Variable) | | | ● |
| SC (Control de Secciones) hasta 200 secciones | | | ● |
| MMI con 3 teclas de acceso directo programables | | | ○ |
| Receptor RTK SR20 | | | ○ |
| Módulo de conectividad telemática - CTM | | | ● |
| Rail para monitor adicional con conector | | | ○ |
| Panel de control de luces (WOLP) con función "cllegada a casa" | | | ● |
| Comfortip Professional | | | ● |
| Asiento Max-Comfort Plus XL calefactable | | | ● |
| Asiento Max-Dynamic Plus DDS XXL con rotación de 23°, calefactable y sistema de amortiguación dinámica | | | ○ |
| Asiento Max-Dynamic Evo DDS XXL de cuero sintético, con rotación de 23°, sistema de climatización activa y amortiguación dinámica | | | ○ |
| Asiento del pasajero | | | ● |
| Preinstalación de radio con antena y 4 altavoces | | | ● |
| Radio DAB+ de gama alta con Bluetooth y función manos libres | | | ● |
| 12 faros de trabajo halógenos | | | ● |
| Hasta 23 faros de trabajo LED | | | ○ |
| Hasta 2 faros rotativos LED | | | ○ |
| Luces de conducción LED | | | ○ |
| Función iLock | | | ● |
| CARGADOR FRONTAL | | | |
| Preinstalación "light kit" | | | ○ |
| Preinstalación "ready kit" (incluido HydroFix) | | | ○ |
| Modelo cargador frontal | | | ProfiLine FZ80.1 |
| Altura de sobrecarga | mm | 4.500 | 4.550 |
| Fuerza de arranque 900 mm antes del punto de pivote | daN | | 3.770 |
| DIMENSIONES Y PESOS | | | |
| Neumáticos delanteros (mín.) | | 420 / 85 R30 | 540 / 65 R34 |
| Neumáticos traseros (mín.) | | 480 / 80 R46 | 650 / 85 R38 |
| Neumáticos delanteros (máx.) | | 600 / 65 R30 | 600 / 70 R30 |
| Neumáticos traseros (máx.) | | | 900 / 60 R38 |
| Batalla | mm | | 2.918 |
| Longitud | mm | | 4.867 - 6.271 |
| Altura | mm | | 3.250 - 3.300 |
| Anchura | mm | | 2.499 - 2.990 |
| Despeje | mm | | 510 - 560 |
| Anchura del eje delantero (de brida a brida) | mm | | 1.940 |
| Anchura del eje delantero con frenos de disco en seco exteriores (de brida a brida) | mm | | 2.046 |
| Anchura del eje trasero (de brida a brida) | mm | | 1.890 |
| Peso en vacío, delantero | kg | 3.640 - 4.385 | 3.715 - 4.460 |
| Peso en vacío, trasero | kg | 5.390 - 5.940 | 5.470 - 6.015 |
| Peso total en vacío | kg | 9.030 - 10.325 | 9.185 - 10.475 |
| Pesos de las ruedas | | | ○ |
| Carga máxima admisible en el eje delantero | kg | 6.000 | 6.400 |
| Carga máxima admisible en el eje trasero | kg | | 11.000 |
| Peso máximo autorizado a 60 km/h | kg | 15.500 | 16.000 |
| Carga máxima de enganche K80 - posición más baja | kg | | 4.000 |

Los datos técnicos y las cifras se proporcionan solo a título orientativo. Los intervalos de cambio de aceite también están vinculados a ciclos bienales. DEUTZ-FAHR se compromete a adaptar continuamente sus productos a tus necesidades y, por lo tanto, se reserva el derecho a realizar actualizaciones sin previo aviso.

Para más información, póngase en contacto con su concesionario
o visite deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR es una marca de  SDF

