

# SERIE



7250 TTV - 7250 TTV HD  
STAGE V



**DEUTZ  
FAHR**

# // SÉRIE 7

- > Moteur TCD 6.1 Stage V avec une puissance de 247 CH, un couple de 1072 Nm et une faible consommation de carburant
- > Système de refroidissement haute performance avec un ensemble de refroidissement à charnières entièrement accessible pour faciliter l'entretien.
- > Réservoir de carburant de 505 l et capacité AdBlue de 35 l.
- > Système hydraulique avec pompes Load Sensing d'une capacité maximale de 210 l/min et d'une impressionnante quantité d'huile exportable de 90 l pour les outils.
- > Capacité de relevage maximale du relevage avant 5 450 kg.



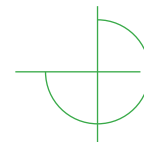
## 7250 TTV

LA PLUS GRANDE MANIABILITÉ ET LE MEILLEUR RAPPORT POIDS/PUISSANCE.

- > Charge maximale admissible 15 500 kg
- > Charge utile jusqu'à 6 000 kg
- > Capacité maximale du relevage arrière 10 000 kg
- > 60 km/h à un régime moteur d'environ 1 800 tr/min
- > Pneus avant 600/70R28 pour une maniabilité optimisée

Conçu pour garder  
une longueur  
d'avance.

LA SÉRIE 7TTV REPRÉSENTE LA DERNIÈRE ÉVOLUTION  
D'UNE SÉRIE QUI A POSÉ DE NOUVEAUX JALONS DANS  
CE SEGMENT DEPUIS SA CRÉATION.



- > Transmission efficace du TTV.
- > L'accoudeur ergonomique MaxCom, avec des commandes très intuitives pour les fonctions principales.
- > SDF Fleet Management, compatibilité ISOBUS et dispositions pour l'installation de systèmes d'auto-guidage entièrement compatibles avec Agriculture 4.0.
- > Longs intervalles d'entretien périodique avec vidange de l'huile moteur après 1 000 heures seulement
- > Disponibilité du Light Kit pour chargeur frontal et du Ready Kit.



## 7250 TTV HD

UNE CHARGE UTILE PLUS ÉLEVÉE ET UNE MEILLEURE PERFORMANCE DE TRACTION.

- > Charge maximale admissible 16 000 kg
- > Charge utile jusqu'à 6 500 kg
- > Capacité maximale du relevage arrière 11 100 kg
- > 60 km/h à un régime moteur de juste 1 830 tr/min
- > Pneus avant 600/70R30 pour une performance de traction optimisée

La Série 7TTV établit de nouvelles références en matière de performances agricoles en offrant un confort accru à l'opérateur et une efficacité globale supérieure - tout en réduisant les coûts d'exploitation par rapport aux générations précédentes. Cette nouvelle génération de la Série 7 allie une qualité de construction exceptionnelle à une fiabilité inégalée, en mettant en avant l'excellence de l'ingénierie dans les moindres détails.

La gamme comprend deux modèles exceptionnels - le 7250 TTV et le 7250 TTV HD (Heavy Duty) - tous deux propulsés par le célèbre moteur TCD 6.1 Stage V et équipés d'une transmission TTV très efficace. Ces composants fonctionnent ensemble de manière transparente pour assurer une puissance constante et une économie de carburant optimale.

Le 7250 TTV HD s'appuie sur les spécifications élevées du modèle standard avec une série d'améliorations conçues pour les charges de travail exigeantes. Il est doté d'un essieu renforcé, d'une charge maximale admissible de 16 tonnes et d'une impressionnante capacité de levage arrière de 11,1 tonnes, ce qui en fait la solution idéale pour les tâches lourdes et les opérations à grande échelle. Conçus pour les agriculteurs professionnels et les entrepreneurs

agricoles, les deux modèles de la Série 7TTV offrent une productivité, un confort, une fiabilité et une maniabilité inégalés dans leur catégorie. L'une des principales caractéristiques du 7250 TTV est son rayon de braquage remarquablement court de seulement 5,95 mètres, ce qui lui confère une agilité exceptionnelle, même dans les espaces restreints.

Les améliorations de l'efficacité vont au-delà de la performance. Les coûts d'exploitation ont été considérablement réduits sur l'ensemble de la gamme grâce à des composants de qualité supérieure. Les intervalles de remplacement de l'huile moteur ont été étendus à un nombre impressionnant de 1 000 heures, et les intervalles de remplacement de l'huile de transmission et de l'huile hydraulique ont été optimisés pour réduire les temps d'arrêt et les coûts d'entretien.

Pour mieux protéger votre investissement, la Série 7TT est disponible avec le programme d'extension de garantie SDF ExtraCare. Deux formules flexibles sont proposées : 3 ans ou 3 000 heures, et 5 ans ou 5 000 heures - pour une tranquillité d'esprit maximale pendant que vous vous attaquez à vos défis quotidiens en toute confiance.

# // MADE IN GERMANY

Là où les tracteurs de demain sont construits aujourd'hui.

## DEUTZ-FAHR LAND (LAUINGEN) - L'USINE DE TRACTEURS LA PLUS MODERNE D'EUROPE

DEUTZ-FAHR LAND est le nom de l'usine de fabrication de tracteurs la plus moderne et technologiquement avancée d'Europe, officiellement inaugurée à Lauingen en 2017. Conçue pour établir de nouvelles références dans l'industrie, cette usine ultramoderne est le cœur battant des opérations de production de DEUTZ-FAHR et un symbole de l'excellence de l'ingénierie allemande.

Des tracteurs d'une puissance allant de 129 à 340 chevaux y sont produits pour les marchés du monde entier, afin de répondre aux divers besoins des agriculteurs. Parmi les modèles construits dans cette usine figure la célèbre Série 7 - des modèles de tracteurs conçus pour répondre aux exigences d'une agriculture moderne et performante.

Chaque modèle de la Série 7 est le résultat d'une conception de pointe, d'une mécanique innovante et de composants de première qualité, garantissant des niveaux inégalés d'efficacité, de productivité et de fiabilité. Chaque détail a été étudié avec soin, reflétant l'engagement de DEUTZ-FAHR en faveur de la qualité et de l'innovation au service de l'utilisateur.

Avec son mélange parfait de technologie, de confort et de performance, la Série 7 témoigne des capacités de DEUTZ-FAHR LAND et de l'avenir de l'agriculture intelligente et durable.

## SERVICE DEUTZ-FAHR

NON SEULEMENT PROCHE, MAIS AUSSI RAPIDE.

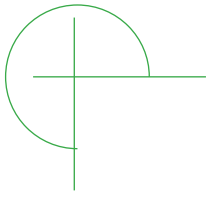
- > Pièces de rechange d'origine de première qualité
- > Un service de pièces de rechange rapide et fiable
- > Livraison mondiale dans les délais
- > Gamme de produits étendue et polyvalente
- > Excellent rapport qualité-prix
- > Remote Support pour une assistance instantanée



> Les usines DEUTZ-FAHR LAND et DEUTZ-FAHR ARENA à Lauingen, en Allemagne.



> Nous établissons de nouvelles normes en matière de qualité de production.



# // INTELLIGENT IMPLACABLE

Les tracteurs DEUTZ-FAHR 7250 TTV sont des bêtes de somme infatigables, conçus pour exploiter tout le potentiel de l'agriculture 4.0 et le traduire en une productivité maximale dans chaque application.



ENT. FORT.  
ABLE



# // MOTEUR

## Conçus pour être performants et construits pour durer.

Le DEUTZ-FAHR 7 TTV est propulsé par le célèbre moteur TCD 6 cylindres turbo-intercooled, doté d'une injection à Common Rail et de pompes d'injection lubrifiées à l'huile moteur. Ce moteur allie des performances impressionnantes à un rendement énergétique exceptionnel et à la fiabilité légendaire qui fait la réputation de DEUTZ-FAHR. Naturellement, le moteur répond aux dernières normes d'émissions de la Stage V, grâce à un ensemble avancé de technologies de post-traitement, dont la SCR (réduction catalytique sélective), le DOC (catalyseur d'oxydation diesel) et le DPF (filtre à particules diesel). Avec une consommation spécifique minimale de seulement 202 g/kWh et un généreux réservoir de carburant monobloc de 505 litres, le Série 7 TTV atteint une autonomie exceptionnelle, permettant des périodes de travail prolongées sans interruption, même dans les conditions de travail les plus difficiles.

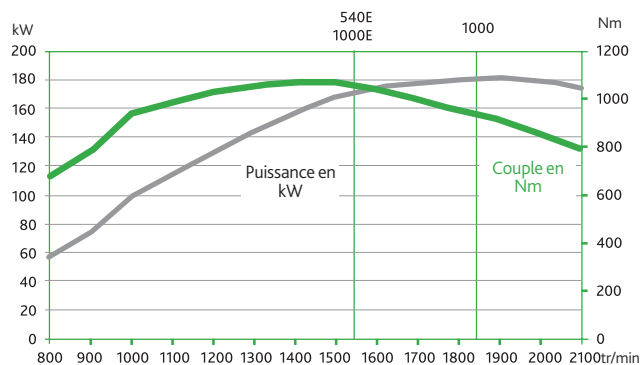
Le moteur délivre également un couple maximal de 1 072 Nm à partir de 1 500 tr/min, ce qui permet d'obtenir de puissantes performances à des régimes réduits. Cela permet non seulement de réduire la consommation de carburant et l'usure mécanique, mais aussi de prolonger les intervalles d'entretien et de rendre le fonctionnement plus silencieux.

L'intégration de composants de haute qualité et d'une ingénierie intelligente a considérablement amélioré la durabilité du moteur. Pour preuve, les intervalles de vidange d'huile moteur ont été portés à un nombre impressionnant de 1 000 heures, ce qui permet de réduire les temps d'immobilisation et de diminuer encore le coût total de possession.

Pour encore plus d'efficacité et de sécurité, la Série 7 TTV peut être équipée en option d'un frein moteur. Ce système fournit une force de freinage supplémentaire, soulageant les principaux composants de freinage, prolongeant leur durée de vie et améliorant le confort de conduite général, en particulier dans les descentes ou lors des tâches de transport.



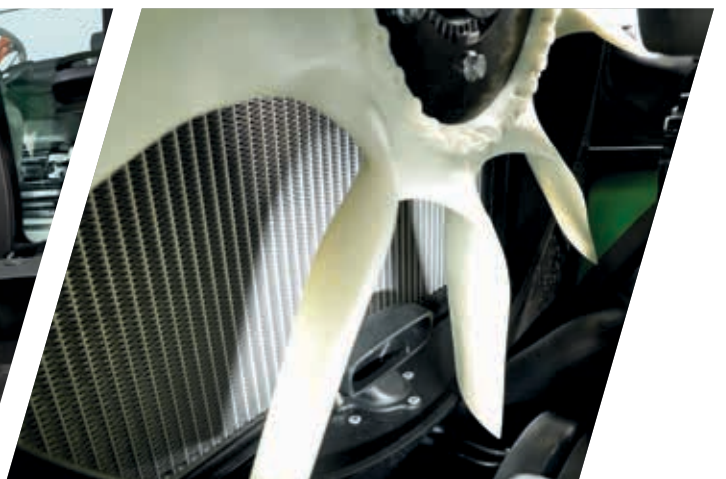
> Moteur TCD 6.1 L06.



> Concept de bas régime avec des courbes de puissance et de couple optimisées.



> Système de refroidissement en aluminium avec levier d'accès à une main et Filtre à air Powercore.



> Ventilateur viscostatique électronique (eVisco) avec tuyau d'aspiration pour le filtre à air système de pré-nettoyage.

# // TRANSMISSION

## TTV - Efficacité et précision inégalées.

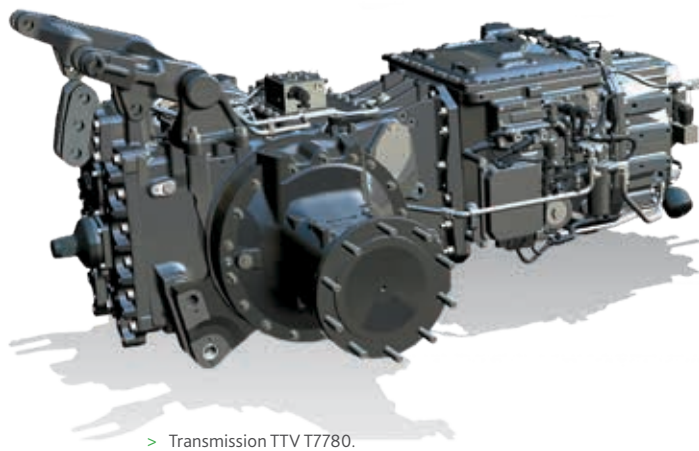
Les transmissions à variation continue du 7250 TTV sont le fruit de nombreuses années d'expérience en matière de développement et de fabrication de Powertrain. Ces transmissions établissent de nouvelles références en matière d'efficacité et de fiabilité. Deux versions sont disponibles, la T7780 et la T7560, toutes deux basées sur la même architecture fondamentale.

Un groupe épicycloïdal à plusieurs étages fonctionne en parfaite harmonie avec deux embrayages de gamme et deux groupes hydrostatiques haute pression très efficaces. Grâce à cette conception avancée, la transmission TTV offre un mélange idéal de puissance mécanique et hydrostatique, garantissant un flux de puissance fluide et sans à-coups dans toutes les conditions. Cela se traduit par une excellente productivité, une consommation de carburant plus faible et des pertes d'énergie réduites en raison d'une part importante de la puissance mécanique.

Le résultat est un système d'entraînement avec une efficacité de transmission extrêmement élevée, offrant au tracteur une forte accélération et des performances de traction. Pour une traction maximale dans les conditions les plus exigeantes, le couple transmis aux roues a été considérablement augmenté.

En outre, les nouvelles transmissions TTV permettent d'atteindre une vitesse maximale de 60 km/h à un régime moteur d'environ 1 800 tr/min, tandis que 40 km/h peuvent être atteints à un régime remarquablement bas de 1 200 tr/min. Le nouveau PowerShuttle offre cinq niveaux de réactivité sélectionnables par l'utilisateur, ce qui permet à l'opérateur d'adapter précisément le comportement de la navette à n'importe quel scénario de travail.

Grâce à la nouvelle conception de la transmission, l'intervalle de vidange de l'huile de transmission a été prolongé, ce qui permet de réduire encore les coûts d'exploitation et de minimiser les temps d'immobilisation.



> Transmission TTV T7780.



> PowerShuttle avec Sense Clutch et cinq réglages de changement de direction.



> Joystick MaxCom ergonomique avec relevage avant et arrière, moteur, transmission, gestion des tournières et deux unités de contrôle des distributeurs hydrauliques proportionnels.

# CARACTÉRISTIQUES

- > Une efficacité extraordinaire de la transmission, pour une consommation de carburant réduite et une productivité maximale.
- > Accélération la plus rapide pour un confort irréprochable sur la route.
- > Capable d'atteindre des vitesses sur route pour les applications de transport jusqu'à 60 km/h avec un régime moteur réduit (1799 tr/min pour le 7250 TTV et 1830 tr/min pour le 7250 TTV HD).
- > Couple de roue le plus élevé jamais atteint.



- > Accélérateur manuel indépendant et activation électrohydraulique du blocage de différentiel, des 4 roues motrices et de la fonction automatique ASM.

# // PDF ET SYSTÈME HYDRAULIQUE

Toute la puissance, l'efficacité et les capacités dont vous avez toujours rêvé.

Le Série 7TTV est doté d'un système hydraulique de pointe construit avec des composants de première qualité. Son circuit hydraulique indépendant, séparé du système de transmission, garantit qu'aucune puissance n'est gaspillée, en particulier lorsqu'il n'y a pas de demande hydraulique. Au cœur du système se trouve une pompe Load Sensing, disponible en trois débits : 120, 160 ou 210 l/min - s'adaptant parfaitement à une large gamme d'applications. Jusqu'à 90 litres d'huile exportable peuvent être fournis pour les outils hydrauliques, ce qui garantit une excellente alimentation même avec des outils exigeants. Le tracteur peut être équipé de cinq distributeurs hydrauliques arrière à commande électronique et de deux distributeurs hydrauliques avant, sans compter le distributeur de relevage avant en option. Tous les distributeurs sont actionnés électroniquement et proportionnellement, ce qui garantit un contrôle précis et réactif. Un système Power Beyond est disponible, avec des coupleurs à face plate en option pour améliorer encore la flexibilité. Pour réduire les coûts d'exploitation, l'intervalle de vidange de l'huile hydraulique a été allongé, ce qui permet de prolonger les périodes de travail tout en réduisant les temps d'arrêt. Le système de levage arrière offre une résistance exceptionnelle : la version standard offre une capacité de relevage

de 10 000 kg, tandis que la version HD porte la barre à 11 100 kg. Tous deux sont équipés d'une position de transport, conçue pour réduire les interférences avec les barres d'attelage ou les arbres de prise de force pendant les virages, ce qui est particulièrement utile lors de l'utilisation de remorques ou d'outils montés sur l'attelage K80, qui supporte jusqu'à 4 tonnes de charge verticale.

Les stabilisateurs hydrauliques ou automatiques assurent un contrôle sûr de l'outil, et l'avant du tracteur peut être équipé d'un relevage avant avec contrôle de position ou même d'une fonctionnalité de contrôle de délestage, offrant toujours une capacité allant jusqu'à 5 450 kg.

La PDF arrière est disponible avec les options 540ECO, 1000, et 1000ECO ou 540, 540ECO, et 1000 et comprend une position neutre pour une connexion sûre et facile de l'outil. À l'avant, les utilisateurs peuvent choisir entre la prise de force 1000 ou la prise de force DualSpeed, qui offre des régimes 1000 ou 1000ECO dans une seule unité. Les modes ECO permettent aux outils de fonctionner à des régimes moteur plus bas, ce qui réduit la consommation de carburant et le bruit de la cabine tout en conservant une efficacité maximale.



> Relevage avant avec capacité de relevage de 5 450 kg et prise de force avant DualSpeed.



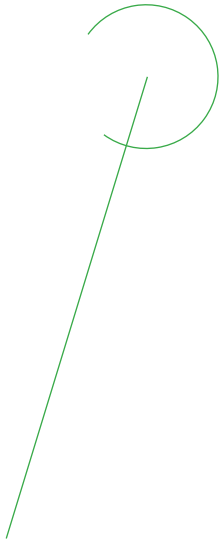
> Relevage arrière, cinq distributeurs arrière, commandes externes sur les ailes des deux côtés.

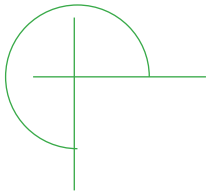


> Power Beyond avec des coupleurs à face plate pour une connexion propre.



> Attelage arrière en position de transport pour moins d'interférence avec les barres d'attelage dans les virages.





# // CONFOR UN NOU

Lorsque la journée de travail devient longue, le confort du 7250 TTV vous permet de tenir le coup. Conçue pour l'opérateur, la cabine ergonomique offre un environnement de travail de qualité supérieure qui garantit une concentration maximale et une fatigue minimale, même lors des tâches les plus exigeantes.

# RT SUR VEAU NIVEAU



# // MAXIVISION<sup>Pro</sup>

Conçue pour être facile à utiliser.  
Conçue pour le travail.

La cabine MaxiVision<sup>Pro</sup> est conçue pour offrir un environnement de travail silencieux, confortable et productif. Il assure un confort de conduite supérieur grâce à la suspension pneumatique de la cabine, associée à des sièges haut de gamme. Les grandes vitres panoramiques offrent une vue claire à 360° sur l'environnement du tracteur, tandis qu'une vitre arrière séparée améliore la visibilité sur la zone du relevage arrière. La visibilité est encore améliorée par de grands rétroviseurs et jusqu'à quatre caméras extérieures. Les matériaux de qualité supérieure contribuent à l'atmosphère lumineuse et accueillante de la cabine.

Les points de fixation multiples permettent une installation rapide et sûre des unités de contrôle et des appareils mobiles. Un frigo nouvellement ajoutée permet de conserver les boissons et les encas au frais pendant les longues journées de travail. Avec jusqu'à 23 feux de travail à LED, l'opérateur peut rester productif même la nuit.

En outre, le nouveau système audio 4.1 premium améliore le divertissement en cabine, rendant la musique préférée encore plus agréable pendant la conduite.



> Intérieur de cabine MaxiVision<sup>Pro</sup>.



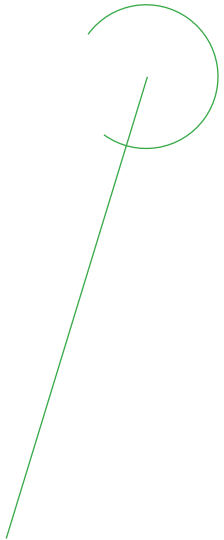
> La glacière amovible garde les boissons et les aliments au frais.



> Les rétroviseurs XLargeVision et le kit de visibilité interne améliorent considérablement la vision à 360 degrés.



> Le nouveau système audio 4.1 premium offre une expérience sonore supérieure.



# // PONTS ET FREINS

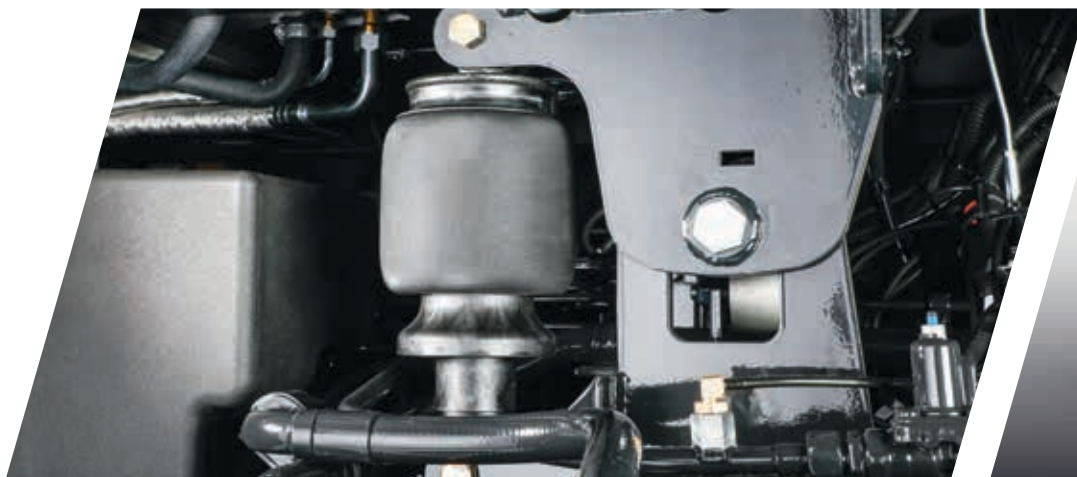
Technologie de précision offrant un maximum de stabilité, de contrôle et de confort pour l'opérateur.

La famille 7250 TTV se distingue dans sa catégorie par des caractéristiques avancées telles que la suspension de pont avant active innovante et les freins à disques secs haute performance, permettant une vitesse maximale de 60 km/h (là où la loi l'autorise). Ces technologies garantissent une expérience de conduite souple, stable et contrôlée, même dans des conditions de transport exigeantes. Le système de suspension adaptative intègre une fonction anti-plongée, qui stabilise le véhicule lors du freinage en maintenant une répartition optimale de la charge sur les essieux et en réduisant les distances de freinage. Le servofrein intégré améliore encore la réactivité, offrant des performances de freinage précises avec un effort minimal sur la pédale. Ces tracteurs supportent un poids maximal autorisé de 16 000 kg (version HD) et offrent une capacité de charge utile allant jusqu'à 6 500 kg.

Pour garantir une compatibilité totale avec les remorques, le système de freinage hydraulique de remorque « Dual Mode » s'adapte automatiquement aux types de remorques modernes et plus anciens, éliminant ainsi le besoin de réglages manuels et garantissant un fonctionnement sûr à tout moment.

Pour un contrôle et une sécurité accrues, le système de freinage pneumatique de la remorque est doté du système breveté aTBM (Advanced Trailer Brake Management) de SDF. Ce système surveille en permanence les performances de freinage de la remorque et fournit un retour d'information en temps réel à l'opérateur, contribuant ainsi à une décélération plus sûre dans toutes les conditions de travail.

En outre, le 7250 TTV offre un rayon de braquage très court, ce qui permet des manœuvres rapides et des opérations en bout de champ plus rapides, ce qui est idéal pour des opérations efficaces sur le terrain et des transitions de transport.



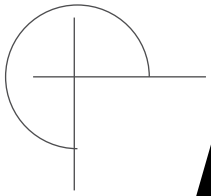
> Cabine à suspension pneumatique pour un confort de conduite maximal.



> Concept de suspension avant avec garde au sol élevée pour une stabilité exceptionnelle dans des conditions variées.



> Confort de conduite maximal, même avec un lestage complet pendant les longues journées de travail.



# // ÉDITION WARRIOR

Toutes les caractéristiques exclusives des célèbres modèles d'édition.

Les éditions exclusives de la Série 7 Warrior élèvent votre expérience de conduite à de nouveaux sommets. Conçue avec précision et créée pour ceux qui exigent l'extraordinaire, la Série 7 Warrior incarne un style, des performances et une innovation inégalés. Des équipements haut de gamme et des caractéristiques exclusives rendent ce tracteur aussi unique que son propriétaire et lui procurent un confort inégalé.

BlackMat

Black

Vert Mat

JavaGreen

Vert standard

> Les couleurs Warrior - définissent votre look.



> 7250 TTV en vert Java.

# CARACTÉRISTIQUES

- > Sièges confort Warrior
- > Silencieux en acier inoxydable
- > Décalcomanies Warrior et lettrage 3D
- > Kit d'éclairage LED en option
- > Choix de 5 couleurs premium
- > Tapis de sol de la cabine
- > Illumination des commandes extérieures des ailes\*
- > Pack de visibilité

\*en fonction de la monte des pneus.



# // SDF Smart

Les tracteurs de la Série 7 peuvent être équipés d'une gamme de produits et de services intelligents conçus pour simplifier votre travail et augmenter votre productivité.



# Farming Solutions



# // AGRICULTURE 4.0 : ENTIÈREMENT CONNECTÉ

Les tracteurs de la Série 7 sont dotés d'une technologie de pointe qui vous permet de travailler plus intelligemment grâce à des solutions avancées et intelligentes.


Les systèmes de guidage automatisés avancés augmentent non seulement la productivité et le confort, mais réduisent également le temps et les efforts opérationnels. Cette automatisation intelligente permet d'éliminer les chevauchements, d'économiser du carburant, de minimiser l'usure des composants et de réduire l'utilisation d'intrants, ce qui rend chaque tâche plus précise et plus rentable.

Pour répondre aux diverses exigences de l'agriculture moderne, DEUTZ-FAHR propose des solutions d'autoguidage et de télémétrie personnalisables, adaptées à vos besoins spécifiques. Grâce à ces systèmes intelligents, vous pouvez cartographier les données d'application, surveiller les performances et prendre des décisions éclairées pour améliorer l'ensemble de vos opérations. La connectivité transparente assure une interaction facile entre le bureau et la machine, vous aidant à garder le contrôle, à tout moment et en tout lieu.

La suite SDF Fleet Management permet aux propriétaires de la Série 7 de prendre les commandes. Cette plateforme puissante permet de suivre en temps réel la localisation des tracteurs, les mesures de performance et la consommation de carburant. Il prend également en charge la planification proactive de la maintenance grâce à des notifications intelligentes, ce qui permet de réduire les temps d'arrêt et d'accroître la fiabilité des machines. En cas de problèmes inattendus, votre concessionnaire peut fournir un Remote Support instantané, garantissant que vos machines restent productives lorsque c'est le plus important. Avec DEUTZ-FAHR, l'agriculture intelligente n'est pas seulement une vision, elle est intégrée.

## CARACTÉRISTIQUES

- > iMonitor comme interface centralisée pour la gestion d'un certain nombre d'applications différentes pour le guidage, la gestion des données, ISOBUS et des fonctions supplémentaires en option comme XTEND ou AUTO-TURN
- > SDF Guidance avec de nombreuses fonctions confortables et le récepteur SR20 GNSS pour une précision supérieure
- > Grand nombre de fonctions ISOBUS comme le contrôle automatique des sections avec jusqu'à 255 sections ou TIM (Tractor Implement Management)
- > SDF Data Management pour un échange de données fiable entre le tracteur et le bureau
- > SDF Fleet Management pour un contrôle total à distance des données de la machine



> Avec XTEND, vous pouvez commander les outils contrôlés par ISOBUS UT même depuis l'extérieur de la cabine.



> Grâce au contrôle automatique des sections et à la technologie des buses uniques, les pulvérisateurs permettent de réduire considérablement l'utilisation de produits phytosanitaires.

> La gestion des tournières avec Auto-Turn et ComfortTip<sup>Pro</sup> soulage l'opérateur dans les situations difficiles.

# // iMonitor

## Un terminal innovant qui donne au conducteur un contrôle total de la machine.

L'iMonitor est l'interface de commande centrale des tracteurs DEUTZ-FAHR. Son nouveau design graphique offre une expérience utilisateur nouvelle et plus intuitive. Disponible en écrans de 8 et 12 pouces, il permet au conducteur de gérer toutes les fonctions clés de la machine à partir d'une plate-forme unique et rationalisée, y compris les réglages du tracteur, le guidage automatique, le contrôle des outils ISOBUS et la gestion des données. Sa fonctionnalité d'écran partagé personnalisable permet l'affichage simultané de plusieurs systèmes, ce qui garantit que les fonctions critiques sont toujours visibles. Avec son interface moderne à écran tactile et la commande MMI externe en option, l'iMonitor offre un maximum de confort et de facilité d'utilisation. Compte tenu du grand nombre de fonctions intégrées, une utilisation intuitive est essentielle. La structure claire du menu, les guides rapides et les infobulles basées sur des icônes garantissent que même les tâches complexes restent conviviales. En cas de questions, la fonction intégrée Remote Support permet d'obtenir une aide immédiate directement sur l'écran. iMonitor est plus qu'un terminal - c'est le lien intelligent entre le conducteur, le tracteur, l'outil et le bureau. En plus de son ensemble complet de fonctionnalités standard, les utilisateurs peuvent débloquent des mises à niveau optionnelles telles que XTEND, qui permet d'étendre l'écran à des tablettes externes pour une flexibilité encore plus grande. Avec iMonitor, tout est connecté, tout est sous contrôle et tout est plus facile.

### SDF Guidance

Les systèmes modernes d'autoguidage font plus qu'améliorer la productivité : ils réduisent la fatigue du conducteur et permettent des gains de temps considérables en garantissant une précision maximale lors de chaque opération sur le terrain. L'application SDF Guidance offre une expérience transparente et conviviale qui garantit une précision de haut niveau à chaque passage. Au cœur du système se trouve le nouveau récepteur SR20 GNSS d'autoguidage, conçu pour offrir une précision et des performances exceptionnelles. Il prend en charge toutes les principales constellations de satellites, notamment GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS et Beidou, ce qui garantit un suivi stable des satellites et une précision fiable dans toutes les conditions de travail. Équipé d'un gyroscope à 3 axes intégré, le SR20 peut détecter le moindre mouvement. Lorsqu'il est associé au module CTM, sa précision peut être encore améliorée grâce à des signaux de correction allant d'EGNOS (DGPS) à une précision de niveau RTK pour répondre aux besoins spécifiques de votre opération. Grâce à la technologie de guidage avancée de DEUTZ-FAHR, vous travaillez plus confortablement, plus précisément et plus efficacement chaque jour, dans tous les domaines.

### ISOBUS

L'électronique moderne joue un rôle clé dans l'amélioration de la sécurité, de la précision et de l'efficacité des machines agricoles. La technologie ISOBUS permet aux opérateurs de contrôler tous les outils compatibles à l'aide d'une interface unique, le terminal universel (UT). L'iMonitor sert de plaque tournante pour toutes les applications ISOBUS, permettant une gestion rationalisée d'un large éventail de tâches directement depuis la cabine. De nombreuses fonctionnalités puissantes sont fournies en standard - aucune activation de licence n'est nécessaire. Elles se composent : AUX-N pour l'attribution des fonctions de l'outil aux commandes auxiliaires, TC-SC pour la commande automatique d'un maximum de 255 sections, TC-GEO pour le travail avec des cartes d'application et des données spécifiques au site. Grâce à cette intégration intelligente, DEUTZ-FAHR s'assure que vos machines ne travaillent pas seulement plus fort, mais aussi plus intelligemment.

### TRACTOR IMPLEMENT MANAGEMENT (TIM)

DEUTZ-FAHR a reçu la certification officielle TIM (Tractor Implement Management). Cette technologie avancée permet une communication bidirectionnelle transparente entre le tracteur et les outils compatibles. Avec le TIM, l'outil peut contrôler automatiquement et en temps réel diverses fonctions du tracteur, notamment la vitesse d'avancement, les distributeurs hydrauliques, le système de relevage et la prise de force. Cette coordination intelligente réduit la charge de travail de l'opérateur, augmente l'efficacité opérationnelle et améliore la productivité globale. TIM est une nouvelle étape dans l'engagement de DEUTZ-FAHR pour une agriculture plus intelligente - avec plus de précision, moins de fatigue et plus de rendement.



> La nouvelle interface utilisateur iMonitor vous permet d'améliorer votre activité agricole grâce à une compatibilité sans précédent.



> SDF Guidance assiste les conducteurs : Toute la journée, dans toutes les conditions, avec une haute précision fiable.

> ISOBUS : vous pouvez raccorder n'importe quel type d'outil et bénéficier de diverses fonctionnalités ISOBUS.

## Technologie de pointe pour une connectivité totale.

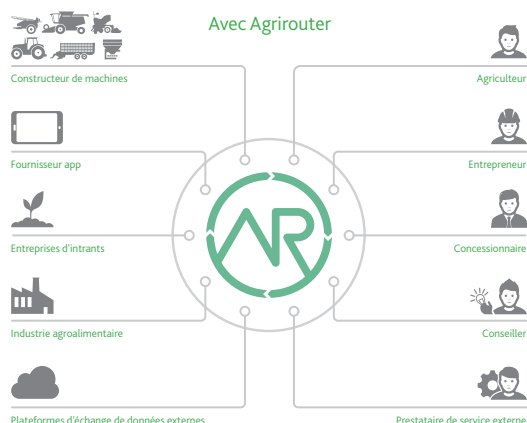
Optimisez les opérations. Augmentez l'efficacité. La liaison des machines au bureau et à toute autre source extérieure simplifie les différents processus de travail. Les SDF Smart Farming Solutions offrent des solutions pratiques pour gérer les données clés et rester connecté à tout moment. L'utilisateur est entièrement libre de faire ses propres choix et de prendre ses décisions à tout moment, toutes les données restant la propriété exclusive de l'utilisateur.

### **SDF** Fleet Management

Avec la nouvelle application SDF Fleet Management, SDF propose des solutions personnalisables pour la gestion en temps réel des données clés concernant le fonctionnement de la machine. Nos clients tirent un avantage considérable du fait qu'ils ont le contrôle total de leurs machines et qu'ils peuvent gérer une multitude de données essentielles, telles que les données de suivi relatives aux activités. La suite d'applications SDF Fleet Management est l'interface de contrôle centralisé pour l'analyse des données télémétriques des machines DEUTZ-FAHR. Les données des tracteurs sont transmises en temps réel à l'application via une connexion Internet mobile, ce qui permet aux utilisateurs d'analyser, de contrôler et même d'optimiser l'utilisation de leurs machines. L'affichage « carte » montre l'emplacement et l'état des machines ou d'une flotte entière, et peut également afficher des données historiques. Sur demande, vous pouvez installer des clôtures virtuelles pour recevoir des avertissements si une machine quitte la zone. Les messages d'erreur peuvent être transmis à l'équipe d'assistance technique du concessionnaire, et utilisés pour prévoir les pannes et réduire les temps d'arrêt inutiles des machines. Grâce à l'application d'assistance à distance, les concessionnaires peuvent facilement accéder à l'iMonitor après avoir obtenu l'autorisation des conducteurs, afin de répondre à d'éventuelles questions ou problèmes opérationnels.

### **SDF** Data Management

La gestion efficace des données devient toujours plus importante dans l'optimisation des processus de travail pour la gestion de la ferme et des champs. SDF utilise des formats de fichier standard tels que shape ou ISO-XML pour un échange de données plus fiable. Cela permet aux utilisateurs de suivre ce qui se passe à tout moment avec des données cohérentes transférées de manière coordonnée.



> L'AgriRouter permet aux utilisateurs de communiquer à partir de différents domaines d'application, assurant un échange de données fiable.



> SDF Fleet Management donne accès à tout moment aux données relatives à la machine.



> Connectez votre tracteur à votre concessionnaire pour une assistance rapide et confortable.

# // CHARGEUR FRONTAL

La Série 7 TTV est prêt à en faire plus - il est compatible avec les systèmes de chargeurs frontaux pour une polyvalence maximale.

Pour répondre aux différents besoins des opérateurs, DEUTZ-FAHR propose des options de prédisposition dédiées aux chargeurs frontaux : Light Kit, Ready Kit et le kit innovant ISOBUS LOADER. Le Ready Kit est la solution parfaite « prête à l'emploi », permettant une fixation rapide et sans effort du chargeur frontal avec un minimum d'installation.

Le kit ISOBUS LOADER est à la pointe de la commodité et de la technologie. Il s'agit d'une intégration inédite dans l'industrie qui permet une connexion transparente avec le chargeur frontal Stoll ProfiLine ISOBUS. Ce système intelligent utilise l'architecture ISOBUS intégrée au tracteur, permettant un contrôle total du chargeur frontal directement via l'écran iMonitor. Les opérateurs ont accès à douze fonctions supplémentaires, personnalisables en fonction des préférences de travail de chacun.

Pour le plus grand confort de l'opérateur, la commande du chargeur frontal est entièrement intégrée à l'accoudeur MaxCom. Les fonctions telles que le contrôle du 3<sup>e</sup> service, le système d'amortissement et le système de direction rapide EasySteer sont gérées intuitivement à partir d'une interface unique et ergonomique.

L'efficacité et la rapidité sont assurées par un matériel de haut niveau : Pompes hydrauliques hautes performances jusqu'à 210 l/min pour des cycles de levage rapides, système EasySteer pour des virages plus rapides et sans effort, PowerShuttle réglable avec SenseClutch pour des changements de direction en douceur ou fonction PowerZero pour un contrôle total lors des opérations de stop-and-go.

Que ce soit pour le chargement, le transport ou l'ensilage, la Série 7 TTV s'avère être le compagnon idéal pour toutes les tâches qui requièrent force, rapidité et précision.

## CARACTÉRISTIQUES

- > Différents kits de chargeur frontal pour répondre à tous les besoins des clients
- > Raccord rapide Hydro-Fix incluant les connecteurs électroniques
- > Toit à haute visibilité avec homologation FOPS
- > Joysticks spécialement conçus pour l'utilisation avec le chargeur frontal
- > Inverseur hydraulique PowerShuttle à 5 configurations réglables



- > Prêt pour le tas d'ensilage. Avec une vitesse maximale de 60 km/h, vous atteindrez votre prochaine destination plus rapidement que jamais.



> Atteindre de nouveaux sommets avec une hauteur de surcharge allant jusqu'à 4,6 m et une force d'arrachement puissante de 4900 daN.

# // UN ENTRETIEN SIMPLIFIÉ

Conçu intelligemment à partir dès le départ.

La Série 7 de DEUTZ-FAHR a été conçue dans l'optique d'une maintenance intelligente, offrant de nombreuses solutions intelligentes qui facilitent l'entretien, réduisent les temps d'arrêt et augmentent la productivité à long terme.

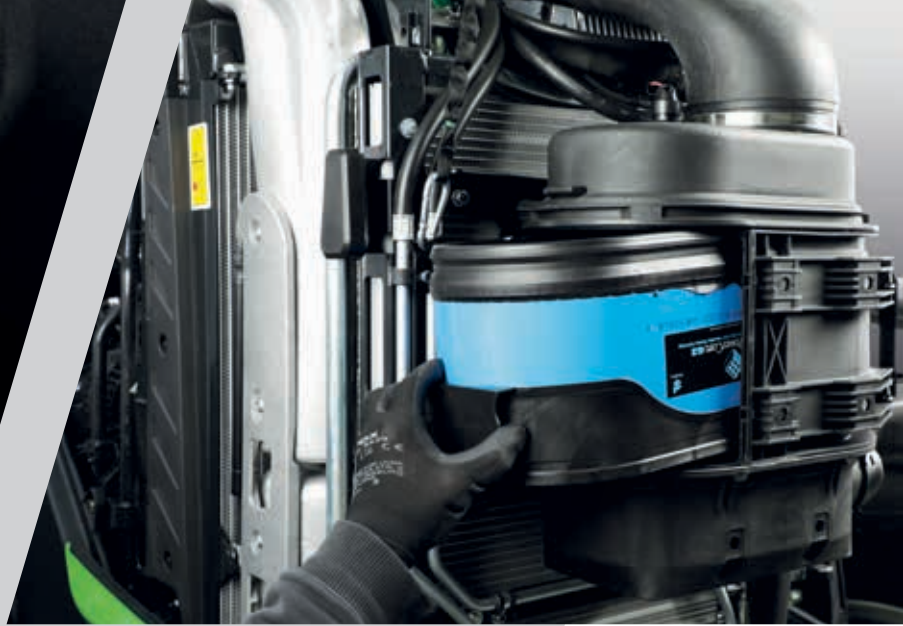
Dès le départ, les contrôles quotidiens sont simplifiés : les hublots d'inspection permettent de visualiser immédiatement les niveaux du liquide de refroidissement et de l'huile de transmission, tandis que la jauge d'huile moteur est accessible sans même ouvrir le capot. Le capuchon latéral pratique permet d'accéder rapidement à la batterie et comprend une connexion directe pour une alimentation externe. Dans la cabine, les opérateurs bénéficient d'une surveillance facile grâce au panneau de contrôle des fusibles intégré, qui permet de vérifier l'état de tous les fusibles directement sur le panneau. Les filtres à air extérieur et à air de circulation de la cabine sont judicieusement placés pour un entretien rapide, et le nettoyage régulier du système de refroidissement et des filtres est facilité par l'utilisation d'un tuyau et d'un pistolet à air en option, rangés dans la boîte à outils sur le réservoir. Le groupe radiateur en aluminium léger est de taille généreuse et conçu pour un nettoyage facile et des performances de refroidissement optimales.

Avec des intervalles d'entretien prolongés - vidanges d'huile moteur toutes les 1 000 heures et vidanges d'huile de transmission et de CleanOil jusqu'à 2 000 heures - la Série 7 permet de passer plus de temps sur le terrain. Fidèles à la réputation de DEUTZ-FAHR en matière de facilité d'entretien, ces tracteurs allient facilité d'entretien et durabilité.

Pour une plus grande tranquillité d'esprit, la Série 7 offre également la garantie optionnelle SDF ExtraCare, qui étend la couverture à 3 ans/3 000 heures ou même 5 ans/5 000 heures de fonctionnement.

Le résultat est un tracteur qui non seulement est performant, mais qui soutient également votre entreprise grâce à un entretien plus intelligent et plus économique.





DONNÉES TECHNIQUES		SÉRIE 7 TTV	
		7250 TTV	7250 TTV HD
<b>MOTEUR</b>			
Modèle			TCD 6.1
Émissions			Stage V
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm <sup>3</sup>		6/6 057
Turbocompresseur et refroidissement à air de suralimentation			●
Ventilateur à viscocoupleur			●
Pression d'injection (Common Rail)	bar		1 600
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH		181/247
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/CH		174/237
Régime à la puissance maximale	tr/min		1 900
Régime maximal (nominal)	tr/min		2 100
Couple maximal	Nm		1 072
Couple à la puissance maximale	tr/min		1 500
Filtre à air avec éjecteur de poussières			●
Frein moteur sur l'échappement			○
Capacité réservoir diesel	l		505
Capacité AdBlue	l		35
Intervalle de vidange d'huile	heures		1 000 (ou 2 ans)
<b>TRANSMISSION TTV</b>			
Modèle		Transmission TTV T7560	Transmission TTV T7780
Rapport de transmission		1,3584	1,3402
Vitesse maximale 60 km/h ECO	tr/min	1 799	1 830
Vitesse maximale 50 km/h SuperECO	tr/min	1 499	1 535
Vitesse maximale 40 km/h UltraECO	tr/min	1 199	1 220
Arrêt actif (PowerZero)			●
Cruise control	nbre	2 dans chaque direction	
Stratégies de conduite (Auto / Advanced Auto / PTO / Manual)			●
Powershuttle avec SenseClutch (5 étages de commande)			●
<b>HYDRAULIQUE ET RELEVAGE</b>			
Débit de pompe Load Sensing (standard)	l/min		120
Débit de pompe Load Sensing (option)	l/min		160/210
Système hydraulique CleanOil (circuit hydraulique séparé)			●
Quantité maximale d'huile exportable (remplissage maximal)	l		Jusqu'à 90
Distributeurs auxiliaires hydrauliques (standard)	nbre		4
Distributeurs auxiliaires hydrauliques (option)	nbre	5 arrière/1 ou 2 avant/1 pour relevage avant	
Distributeurs auxiliaires réglables en temps et en débit - engagement proportionnel			●
Raccords standard PowerBeyond			○
Coupleurs plats PowerBeyond			○
Stabilisateurs automatiques des bras inférieurs (hydrauliques)			○
Radar			○
Capacité du relevage arrière	kg	10 000	11 100
Commande extérieure sur les ailes arrière			●
Position de transport pour bras inférieurs			●
Relevage avant avec contrôle de la position			○
Capacité relevage avant	kg		5 450
Relevage avant avec contrôle du délestage			○
Commande externe sur le relevage avant			○
Troisième point avant automatique			○
Troisième point avant hydraulique			○
Troisième point arrière hydraulique			○
<b>PDF</b>			
PDF arrière 540ECO/1000/1000ECO			●
PDF arrière 540/540ECO/1000		○	-
PDF arrière automatique			●
PDF avant 1 000			○
PDF avant DualSpeed 1000/1000ECO modifiable sur InfoCentre <sup>Pro</sup>			○
PDF avant automatique			○
<b>PONTS ET FREINS</b>			
Modèle		Dana M60L	Dana M60HD
Pont avant suspendu adaptatif			●
Freins à disque sec externes, avant			○
Blocage de différentiel électrohydraulique intégral			●
Système ASM			●
Prédisposition Performance steering avec fonction EasySteer			○
Angle de braquage	degrés		52
Booster de frein (PowerBrake)			●
Frein de stationnement électronique (EPB)			●
Frein de remorque pneumatique à gestion avancée (aTBM)			○
Frein de remorque hydraulique à fonction DualMode			●

● = Standard ○ = Option – = Indisponible

Vitesse maximale de 50/60 km/h là où elle est autorisée. Max. 40/50/60 km/h à bas tr/min selon la monte du pneu.

DONNÉES TECHNIQUES		SÉRIE 7 TTV	
		7250 TTV	7250 TTV HD
<b>SYSTÈME ÉLECTRIQUE</b>			
Tension	V	12	
Batterie standard	V/Ah	12/180	
Alternateur	V/A	14/200	
Prise externe		●	
Interface pour accessoires 11 786 (7 pôles)		●	
<b>CABINE MAXIVISION<sup>Pro</sup></b>			
Cabine à suspension mécanique		●	
Cabine à suspension pneumatique		○	
Rétroviseurs réglables et télescopiques avec éclairage de courtoisie à LED		●	
Rétroviseurs chauffants et à réglage électronique avec LED		○	
Climatisation		●	
Climatisation automatique		○	
Trappe de toit		●	
Toit haute visibilité LowE		○	
Toit à haute visibilité FOPS		○	
Accoudoir multifonction avec poignée MaxCom		●	
iMonitor avec 12" ou 8"		○	
AUTO-TURN		○	
XTEND		○	
ISOBUS (avec connecteurs avant, arrière et dans la cabine)		○	
TIM (Tractor Implement Management)		○	
VRC (Variable Rate Control)		○	
SC (Section Control) 255 sections		○	
MMI avec 3 touches de raccourci programmables		○	
Récepteur SR20 RTK		○	
Module de connectivité CTM		●	
Rail de fixation avec prise		○	
Panneau de commande d'éclairage (WOLP) avec fonction de retour à la maison		●	
ComforTip Professional		○	
Siège Max-Comfort Plus XL avec fonction de chauffage		●	
Siège Max-Dynamic Plus DDS XXL doté de rotation de 23°, système de chauffage et d'amortissement dynamique		○	
Siège Max-Dynamic Evo DDS XXL en cuir synthétique doté de rotation de 23°, système de climatisation active et amortissement dynamique		○	
Siège conducteur		●	
Pré-équipement pour radio avec antenne et 4 haut-parleurs		●	
Radio DAB+ de haut niveau avec Bluetooth et fonction mains libres		●	
12 phares de travail halogènes		●	
Boîte de refroidissement amovible		○	
Système audio premium 4.1 avec radio DAB+ de haut niveau et Bluetooth		○	
Jusqu'à 23 phares de travail à LED		○	
Jusqu'à 2 gyrophares à LED		○	
Éclairage de conduite à LED		○	
Fonction iLock		●	
<b>CHARGEUR FRONTAL</b>			
Pré-équipement Light Kit		○	
Pré-équipement Ready Kit (Hydro-Fix)		○	
Pré-équipement Intermediate Kit		○	
Pré-équipement « ISOBUS loader » (chargeur ISOBUS)		○	
Modèle chargeur frontal		FZ48-42, FZ48-37, FZ48-33, FZ46-33	FZ48-42, FZ48-37, FZ48-33
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>			
Pneus avant (min.)		420/85 R30	540/65 R34
Pneus arrière (min.)		480/80 R46	650/85 R38
Pneus avant (max.)		600/65 R30	600/70 R30
Pneus arrière (max.)		900/60 R38	
Empattement	mm	2 918	
Longueur	mm	4 867-6 271	
Hauteur	mm	3 250-3 300	
Largeur	mm	2 499-2 990	
Garde au sol	mm	510-560	
Largeur pont avant (flasque à flasque)	mm	1 940	
Largeur pont avant avec frein à disque sec extérieur (flasque à flasque)	mm	2 046	
Largeur pont arrière (flasque à flasque)	mm	1 890	
Poids à vide, avant	kg	3 640-4 385	3 715-4 460
Poids à vide, arrière	kg	5 390-5 940	5 470-6 015
Masse à vide totale	kg	9 030-10 325	9 185-10 475
Masses de roues		○	
Charge maximale admissible, avant	kg	6 000	6 400
Charge maximale admissible, arrière	kg	11 000	
Masse maximale admissible @ 60 km/h	kg	15 500	16 000
Charge maximale de l'attelage K80 - position la plus basse	kg	4 000	


Les données techniques et les figures sont fournies à pur titre indicatif. DEUTZ-FAHR s'engage à adapter en permanence ses produits à vos besoins et se réserve donc le droit d'effectuer des mises à jour sans préavis.

Marketing Communication Service - Code 308.8556.2.4-2 - 07/25

Pour en savoir plus, contactez votre concessionnaire ou visitez le site [deutz-fahr.com](http://deutz-fahr.com)



Suivez-nous   

DEUTZ-FAHR est une marque de  SDF

