

SÉRIE 7 TTV.



7250 TTV - 7250 TTV HD



NOUVEAU SÉRIE 7 TTV.

- Moteur Deutz TCD 6.1 Stage V avec une puissance de 247 chevaux et un couple de 1072 Nm. La plus faible consommation de carburant.
- Système de refroidissement haute performance avec radiateurs articulés entièrement accessibles pour une maintenance plus facile.
- Réservoir de carburant de 505 l et capacité de 35 l d'AdBlue.
- Système hydraulique avec pompes Load Sensing d'une capacité maximale de 210 l/min et une impressionnante quantité d'huile exportable de 90 l pour les outils.

7250 TTV :
La plus grande
maniabilité et le
meilleur rapport
poids/puissance.

- Charge maximale admissible 15 500 kg.
- Jusqu'à 6000 kg de charge utile.
- Capacité de charge maximale du relevage arrière 10 000 kg.
- 60 km/h à un régime moteur de seulement 1799 tr/min.
- Pneus avant 600/70R28 pour une maniabilité optimisée.



CONÇU POUR GARDER UNE LONGUEUR D'AVANCE.

La nouvelle Série 7 TTV représente la dernière évolution d'une série qui a établi de nouvelles références pour ce segment de puissance depuis sa création.

- Capacité de relevage maximale à l'avant 5450 kg.
- Transmission à variation continue TTV.
- Accoudoir multifonction MaxCom ergonomique, avec des commandes très intuitives pour les fonctions principales.
- Gestion de flotte SDF FleetManagement, compatibilité ISOBUS et dispositions pour l'installation de systèmes d'auto-guidage entièrement compatibles avec Agriculture 4.0.
- Intervalles de maintenance périodique étendus à 1000 heures (huile moteur) et 2000 heures (transmission/hydraulique).
- Disponibilité d'un LightKit ou ReadyKit pour chargeur frontal d'usine.



7250 TTV HD : La plus forte charge utile et les meilleures performances de traction.

- Charge maximale admissible 16 000 kg.
- Jusqu'à 6500 kg de charge utile.
- Capacité de charge maximale du relevage arrière 11 100 kg.
- 60 km/h à un régime moteur de seulement 1830 tr/min.
- Pneus avant 600/70R30 pour des performances de traction optimisées.

Le nouveau DEUTZ-FAHR Série 7 TTV offre un meilleur confort pour l'opérateur, une autonomie encore plus grande et une efficacité supérieure, avec une consommation de carburant et des coûts d'exploitation plus faibles que jamais. La nouvelle Série 7 affiche une qualité exceptionnelle et une fiabilité inégalée : les deux modèles de la famille - le 7250 TTV et le 7250 TTV HD - sont équipés du moteur Deutz TCD 6.1 Stage V et de la nouvelle transmission TTV. En plus des spécifications élevées du 7250 TTV, le nouveau 7250 TTV HD (Heavy Duty) offre une charge maximale admissible impressionnante de 16 tonnes, des ponts renforcés et une capacité de relevage arrière de 11,1 tonnes.

Les deux modèles ont été conçus pour répondre aux besoins des agriculteurs et des entrepreneurs agricoles qui exigent ce qu'il y a

de mieux en termes de productivité, de confort, de fiabilité et de maniabilité.

Il convient de souligner le rayon de braquage du 7250 TTV, qui n'est que de 5,95 m, ce qui confère à ce modèle la plus grande maniabilité. Les coûts d'exploitation ont été encore réduits sur l'ensemble de la gamme de la Série 7, tout en n'utilisant que des composants de la plus haute qualité pour prolonger les intervalles de remplacement de l'huile moteur à la valeur remarquable de 1000 heures, ainsi que les intervalles de remplacement de l'huile de transmission et de l'huile hydraulique à la valeur de 2000 heures. À tout cela s'ajoute l'extension de garantie SDF ExtraCare. Deux formules de garantie sont disponibles : 3 ans ou 3000 h et 5 ans ou 5000 h. Travaillez en toute sérénité !

MADE IN GERM

A green Deutz-Fahr tractor is positioned on a yellow production platform in a modern industrial setting. The tractor is facing forward, and its large black tires are prominent. The background shows a large, well-lit factory interior with overhead cranes and various industrial equipment.

UNE USINE DE PRODUCTION POUR LES TRACTEURS DU FUTUR.

DEUTZ-FAHR LAND (Lauingen), l'usine la plus moderne d'Europe.

DEUTZ-FAHR LAND. C'est le nom de l'usine de tracteurs la plus moderne d'Europe, inaugurée à Lauingen en 2017. Aux côtés des autres tracteurs de la marque, d'une puissance allant de 120 à 340 chevaux et destinés aux marchés du monde entier, c'est également ici qu'est construit le nouveau Série 7 TTV. Un tracteur conçu pour offrir la meilleure réponse possible aux nouveaux défis de l'agriculture moderne et pour affronter sans compromis les conditions de travail les plus difficiles et les plus diverses.

Les modèles de la Série 7 TTV ont été conçus avec l'intention claire d'être les leaders incontestés de leur catégorie, offrant des niveaux de productivité et de fiabilité sans précédent. Dotés de composants haut de gamme, d'une technologie innovante dédiée au Precision Farming et de la toute nouvelle transmission à variation continue TTV, les tracteurs de la nouvelle Série 7 offrent une efficacité extraordinaire tant dans les champs que dans les travaux de transport routier.

ANY.



📍 L'usine DEUTZ-FAHR LAND à Lauingen, en Allemagne.



📍 Nous établissons de nouvelles normes en matière de qualité de production.

SERVICE DEUTZ-FAHR.

Non seulement proche, mais aussi rapide.

- Exigences de qualité élevées.
- Pièces de rechange d'origine de première qualité.
- Service de pièces de rechange rapide et efficace.
- Livraisons ponctuelles dans le monde entier.
- Gamme de produits variés.
- Excellent rapport qualité-prix.
- Assistance à distance pour un entretien plus rapide.



UNE

Les tracteurs de la nouvelle gamme DEUTZ-FAHR 7250 TTV sont des machines de travail infatigables conçues pour exploiter au mieux le potentiel de l'agriculture 4.0. Ces machines associent à la perfection une technologie numérique de pointe à des composants mécaniques de premier ordre et offrent des performances incroyables dans toutes les conditions de travail, associées à une fiabilité exceptionnelle.



EFFICACITÉ SANS PRÉCÉDENT.





Points forts

- Efficacité extraordinaire de la transmission, pour une consommation de carburant minimale et une productivité maximale.
- L'accélération la plus rapide pour un confort inné sur la route.
- Capable d'atteindre des vitesses routières pour les applications de transport jusqu'à 60 km/h avec un régime moteur réduit (1799 tr/min pour le 7250 TTV et 1830 tr/min pour le 7250 TTV HD).
- Un couple aux roues plus élevé que jamais.



⬆ Inverseur électrohydraulique avec Sense Clutch et cinq réglages d'agressivité.



⬆ Joystick ergonomique MaxCom avec commandes du relevage avant et arrière, du moteur, de la transmission, des séquences et de deux distributeurs hydrauliques proportionnels.

TRANSMISSION.

TTV : un rendement inimaginable.

Les transmissions à variation continue de la nouvelle Série 7250 TTV sont l'aboutissement de nombreuses années d'expérience dans le développement et la construction de groupes motopropulseurs. Ces transmissions établissent de nouvelles références en termes d'efficacité et de fiabilité. Deux variantes de ces transmissions sont proposées, la T7780 et la T7560, qui partagent toutes deux le même schéma de base.

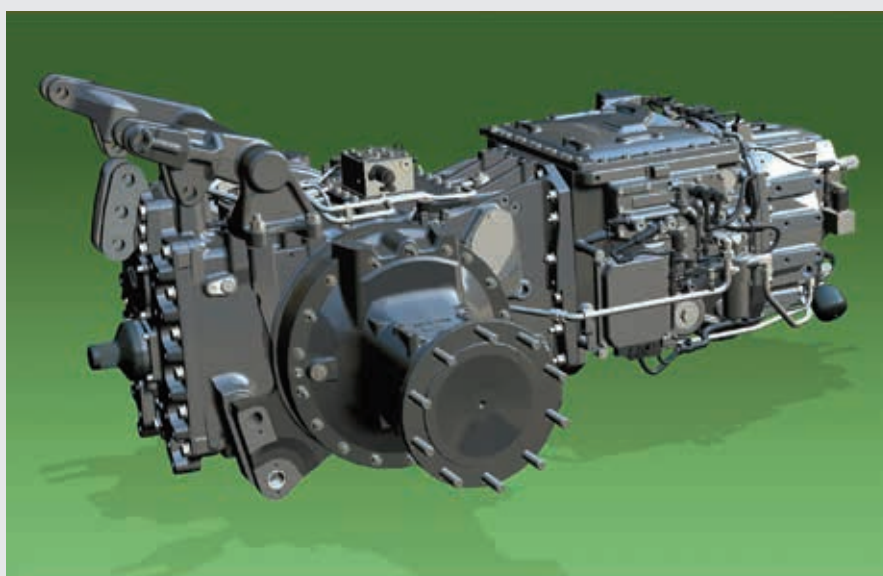
Un train épicycloïdal à plusieurs étages, associé à des embrayages à deux gammes, fonctionne en parfaite harmonie avec les deux groupes hydrostatiques à haute pression. Grâce à cette conception innovante, la nouvelle transmission TTV à variation continue offre la meilleure combinaison de technologies, pour un flux de puissance parfaitement fluide et uniforme dans toutes les conditions, sans à-coups, pour une productivité extraordinaire, une consommation de carburant réduite et un gaspillage d'énergie moindre grâce à une part de puissance mécanique élevée.

Assemblé dans l'usine de Lauingen en Allemagne, ce groupe motopropulseur atteint des niveaux d'efficacité de transmission extrêmement élevés et confère aux tracteurs des performances impressionnantes en termes d'accélération et de puissance de traction.

Pour une capacité de traction maximale dans les conditions les plus difficiles, le couple transmissible aux roues a été considérablement augmenté. En outre, les nouvelles transmissions TTV permettent à ces tracteurs d'atteindre une vitesse maximale de 60 km/h à un régime moteur de seulement 1800 tr/min, tandis que 40 km/h sont disponibles à un régime moteur incroyablement bas d'environ 1200 tr/min. Le nouvel inverseur à temps de réaction rapide offre 5 niveaux de réactivité prédéfinis, sélectionnables par l'utilisateur pour obtenir les meilleurs résultats dans toutes les situations. Et grâce à la nouvelle disposition de la transmission, l'intervalle de remplacement de l'huile de transmission a été porté à 2000 heures, pour un coût d'exploitation plus faible.



↑ Accélérateur manuel indépendant et activation électrohydraulique du blocage de différentiel, des 4RM et de la fonction automatique ASM.



↑ Transmission TTV T7780.



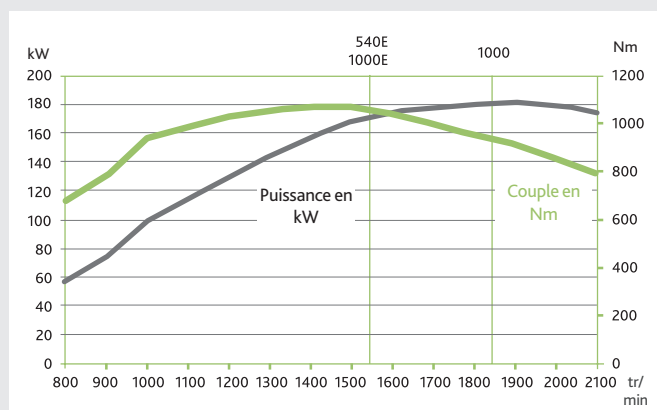
DEUTZ : FIABILITÉ, PUISSANCE ET EFFICACITÉ.

Un moteur qui allie des performances impressionnantes à un rendement énergétique extraordinaire et à une fiabilité légendaire.

Le nouveau 7 TTV bénéficie des performances du très réputé moteur Deutz 6 cylindres, un moteur à turbo-intercooler avec injection common rail équipé de pompes à injection lubrifiées par l'huile moteur et, dans sa dernière itération, bien sûr conforme à la norme Stage V. Une suite avancée de solutions de post-traitement des gaz d'échappement, avec SCR, DOC et FAP, permet à ce moteur d'exprimer tout son potentiel de performance avec une consommation spécifique minimale de carburant de seulement 202 g/kWh. Combiné au nouveau réservoir de carburant monobloc de 505 l, cela se traduit par une autonomie incroyable, permettant à la série 7 TTV de travailler sans interruption pendant des heures, même dans les tâches les plus difficiles. Le FAP passif utilisé offre trois avantages : il n'a pas besoin d'injecter de carburant supplémentaire dans le système pour la régénération, produit moins de chaleur pendant le fonctionnement et nécessite des cycles de régénération

nettement plus courts. Cela permet de gagner du temps et de l'argent. Le couple maximal généreux de 1072 Nm est disponible dès 1500 tr/min. Il est donc possible de travailler efficacement à des régimes inférieurs, ce qui réduit la consommation de carburant et l'usure et permet d'espacer les révisions. L'utilisation de composants haut de gamme et de solutions de conception avancées a permis d'améliorer considérablement la fiabilité, comme le montre l'intervalle de remplacement de l'huile moteur, désormais porté à 1000 heures.

En option, la nouvelle Série 7 TTV est disponible avec un frein moteur. Cette fonction, qui génère une force de freinage supplémentaire, réduit considérablement l'usure et augmente la durée de vie des composants du système de freinage conventionnel. En outre, elle augmente également le confort de l'opérateur.



↑ Concept de bas régime moteur avec courbes de puissance et de couple optimisées.



↑ Système de refroidissement en aluminium avec levier d'accès à une main et filtre à air Powercore.



↑ Moteur Deutz TCD 6.1 L06.



↑ Ventilateur viscostatique électronique (eVisco) avec tuyau d'aspiration pour le système de pré-nettoyage du filtre à air.

PDF ET SYSTÈME HYDRAULIQUE.

Toute la puissance, le rendement et les capacités dont vous avez toujours rêvé.

Un système hydraulique correspondant à une efficacité et une performance extraordinaires, et une PDF très efficace. Une puissance et des performances impressionnantes pour une consommation de carburant minimale.

Le système hydraulique de la nouvelle Série 7 présente des solutions haut de gamme. Le circuit hydraulique est indépendant du circuit de lubrification de la transmission ; de sorte qu'aucune puissance, même minime, ne soit gaspillée lorsqu'aucun flux d'huile sous pression n'est nécessaire. Le système utilise une pompe Load Sensing, disponible en 2 variantes avec un choix de différents débits maximums (160 ou 210 l/min). Jusqu'à 90 litres d'huile exportable sont disponibles pour les outils à commande hydraulique. Le nouveau Série 7 TTV peut être équipé d'un maximum de cinq distributeurs hydrauliques à l'arrière et de deux à l'avant (en plus du distributeur de relevage avant, s'il est installé). Tous les distributeurs sont contrôlés électroniquement et proportionnellement. Un raccord Power Beyond est également disponible en option avec des coupleurs plats. Pour réduire les coûts de maintenance, l'intervalle de changement de l'huile hydraulique a été prolongé jusqu'à 2000 heures.

Le puissant relevage arrière a une capacité de 10 000 kg en version standard, tandis que le relevage équipant la version HD a une capacité de 11 100 kg. Les deux versions sont toujours équipées d'une position de transport pour réduire les interférences avec les barres de traction et les PDF dans les virages. Il s'agit d'une solution pratique pour les outils et les remorques, montés dans l'attelage K80, qui permet une charge verticale de 4 tonnes. Le relevage arrière utilise des stabilisateurs hydrauliques ou automatiques, tandis que l'avant du tracteur peut également être équipé d'un relevage avec contrôle de position et une capacité de charge impressionnante de 5450 kg. L'avant du tracteur est également doté d'une interface permettant de connecter des outils certifiés ISOBUS. La PDF arrière offre des régimes 540 ECO, 1000 et 1000 ECO et dispose d'une position neutre pour faciliter l'attelage des outils. Le relevage avant peut être choisi avec PDF 1000, 1000 ECO ou une variante DualSpeed avec les prises de force 1000 et 1000 ECO. Les modes ECO peuvent être utilisés efficacement pour alimenter les outils, ce qui réduit considérablement la consommation de carburant et les niveaux de bruit dans la cabine.



↑ Relevage avant avec capacité de relevage de 5 450 kg et prise de force avant DualSpeed.



↑ Attelage arrière, cinq distributeurs arrière, commandes externes sur les ailes des deux côtés.



⬆ Power Beyond avec coupleurs plats pour une connexion nette.



⬆ Attelage arrière en position de transport pour moins d'interférence avec les barres d'attelage dans les virages.

LE CONFORT NOUVEAU NIV





À UN EAU.

Vos journées de travail sont-elles interminables ? Le confort à bord exceptionnel de la nouvelle série 7250 TTV signifie que vous ne voudrez jamais quitter la cabine, même pendant les travaux les plus difficiles et les plus exigeants.



UN CONFORT AU RENDEZ-VOUS.

Lorsque même les plus longues journées de travail semblent courtes.

À bord de la nouvelle Série 7TTV, vous n'aurez jamais à vous soucier de votre confort, même dans les conditions de travail les plus difficiles. Un confort total, avec un minimum de stress pour l'opérateur, est essentiel pour travailler au maximum de la productivité et en toute sécurité. La dernière version de la cabine MaxiVision réinvente le confort et l'ergonomie. Le système de suspension pneumatique, l'utilisation de matériaux de qualité supérieure, l'espace généreux, l'excellente disposition ergonomique et le système de climatisation avec flux d'air optimisé dans la cabine contribuent à créer un environnement de travail extrêmement confortable, où l'opérateur peut travailler sans stress et en toute sérénité, même pendant les plus longues journées de travail et dans des conditions météorologiques défavorables. Les commandes ergonomiques et disposées rationnellement présentent toutes les informations

dont l'opérateur a besoin de manière simple et claire, ce qui rend le tracteur encore plus facile et plus sûr à conduire.

La cabine est physiquement séparée du capot pour minimiser la chaleur, les vibrations et le bruit transmis par le moteur. Cela établit une norme en termes de confort acoustique. Une vitre arrière inférieure en verre insonorisant contribue également à réduire au minimum le bruit dans la cabine, avec des niveaux de bruit de pointe de seulement 69 dB(A) au régime moteur maximum. Le nouveau pare-brise MaxView, ainsi que les vitres latérales et arrière de grande taille et le design effilé du capot, garantissent une visibilité panoramique claire et dégagée, offrant au conducteur une vue imprenable sur toute la zone de travail du tracteur.

Les puissants éclairages à LED améliorent la visibilité extérieure dans des conditions de faible luminosité, tout en consommant beaucoup



Points forts

- Accoudoir MaxCom entièrement réglable.
- Siège confort en cuir avec système de ventilation et de chauffage actif et fonction de pivotement à 23 degrés.
- Siège passager avec revêtement en cuir.
- Cabine à suspension pneumatique.
- Climatisation avec des buses d'air supplémentaires pour une meilleure ventilation.
- Rail de moniteur pour écrans externes.
- Support pour téléphone portable.
- Ports de charge USB.
- Radio DAB+ avec kit mains libres Bluetooth.
- Réfrigérateur à boissons.

moins d'énergie que les solutions d'éclairage classiques. Le nouvel écran couleur de l'InfoCenter^{PRO}, doté d'une technologie d'affichage TFT de pointe, affiche clairement toutes les informations dans toutes les situations, tandis que le MMI met tous les réglages du tracteur à la portée de l'opérateur.

De nouvelles fonctions sont implémentées dans l'InfoCenter^{PRO}, notamment l'Advanced Auto Mode qui permet de gérer séparément le régime minimum et maximum du moteur, ou encore le iLock, qui peut également être utilisé comme antivol lorsque le tracteur fonctionne à un point fixe, par exemple sur un générateur électrique.

Le toit ouvrant est disponible en trois versions, dont une version avec certification FOPS (Falling Object Protective Structure).



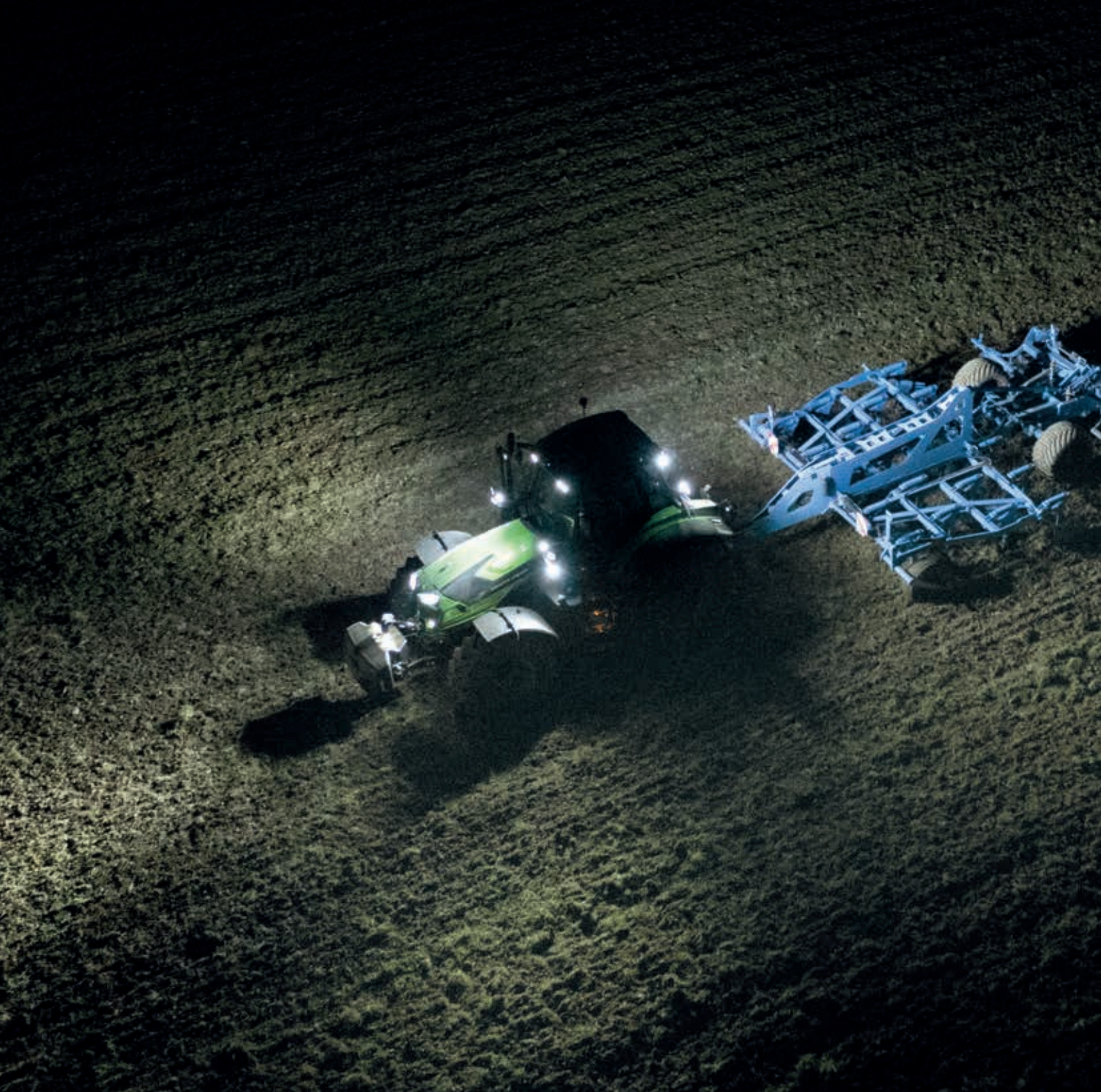
Vue frontale parfaite grâce au capot bas et aux petits montants.



Des sorties d'air supplémentaires et un interrupteur principal de la batterie sont confortablement placés dans la cabine.



Rail de support de moniteur réglable.



UNE PUISSANCE D'ÉCLAIRAGE INCROYABLE.

Un pack d'éclairage à LED en option avec 23 phares à LED disponibles pour la gamme 7250 TTV transforme même la nuit la plus sombre en jour.



↑ Commandes des ailes des deux côtés éclairées par une barre lumineuse à LED.



↑ Un rendement lumineux impressionnant des LED dans toutes les conditions.



↑ Feux de route à LED et phares de travail à LED.

À bord d'un 7250 TTV, la visibilité extérieure ne pose aucun problème, même pendant les plus longues périodes de travail de nuit. Un nouveau pack d'éclairage à LED assure des conditions de visibilité idéales comparables à la lumière du jour, même lors de travaux nocturnes. Pour plus de commodité, les feux de position avant à LED montés sur le dessus s'allument automatiquement au démarrage du moteur, éclairant la zone située devant le tracteur avec clarté et une impression de lumière distinctive. Pour une visibilité impeccable lors de la conduite sur route, il est également possible de commander un pack complet de feux de route à LED qui comprend des phares doubles à LED, des feux de position et clignotants à LED, des feux de stop à LED et des feux arrière à LED. Le pack d'éclairage de travail puissant est disponible avec jusqu'à 23 phares à LED produisant un éclairage clair et intense.

Dans la configuration la plus complète, le pack ajoute une puissance d'éclairage incroyable de 50 000 lumens ! Toutes les commandes d'éclairage sont organisées de manière rationnelle sur le côté droit de la cabine, sur un panneau d'éclairage de travail (WOLP). Une fonction pratique de « coming home » est toujours incluse. Cette fonction, activée par le conducteur en tirant brièvement sur le levier d'appel de phares (fonction d'allumage des feux de route) après l'arrêt du moteur, allume les feux de travail et les feux de courtoisie pendant une courte période contrôlée par une minuterie, ce qui permet au conducteur de quitter le tracteur en toute sécurité la nuit et de se rendre à sa destination après une longue journée de travail.



SUSPENSION ET FREINS.

Un ensemble innovant pour un confort et une sécurité inégalés.

Le système innovant de suspension active du pont avant et la suspension de cabine pneumatique proposés sur la famille 7250 TTV, associés aux freins à disques secs et à la vitesse maximale de 60 km/h, sont des caractéristiques que l'on ne trouve pas sur d'autres machines de cette catégorie. La fonction Anti Dive du système de suspension intelligent et adaptatif maximise la stabilité du véhicule en empêchant le train avant de plonger dans les situations de décélération. Cela garantit une répartition optimale du poids sur les ponts avant et arrière et réduit les distances d'arrêt. Le booster de frein assure une performance de freinage excellente et réactive à la moindre pression sur la pédale. Pour une sécurité optimale, en particulier lors du transport sur route d'outils lourds, le 7250 TTV peut être équipé de freins à disques secs haute performance sur le pont avant, ce qui lui permet d'atteindre une vitesse maximale de 60 km/h (là où la loi l'autorise), avec une charge maximale admissible de 16 000 kg (HD) et une capacité de charge utile effective de 6500 kg (HD).

Le système de freinage hydraulique de la remorque intelligent « Dual Mode » est également disponible, ce qui permet de raccorder

le tracteur à la fois aux remorques conformes à la récente Mother Regulation et aux modèles antérieurs. Ces systèmes de freinage reconnaissent automatiquement le type de remorque connecté et adaptent les performances de freinage en conséquence.

Pour encore plus de sécurité et de confort, le système de freinage pneumatique de la remorque, disponible en option, est doté de la fonction aTBM, qui non seulement optimise le comportement de freinage mais fournit également au conducteur un retour d'information sur l'état des freins de la remorque. La fonction aTBM (advanced trailer brake management) a été développée et brevetée par SDF et améliore la sécurité lors des décélérations avec les remorques.

Un confort à bord impeccable est assuré dans toutes les conditions par la suspension pneumatique de la cabine à nivellement automatique, qui ajuste la hauteur automatiquement en fonction de la charge et isole la cabine le plus efficacement possible des vibrations.



↑ Cabine à suspension pneumatique pour un confort de conduite maximal.



↑ Concept de suspension avant avec une garde au sol élevée et 3 niveaux réglables dans l'InfoCenter^{PRO}.



↑ Le plus grand confort de conduite, même entièrement lesté, pour les longues journées de travail.



ÉDITION WARRIOR.

Une version exclusive encore plus généreusement équipée.

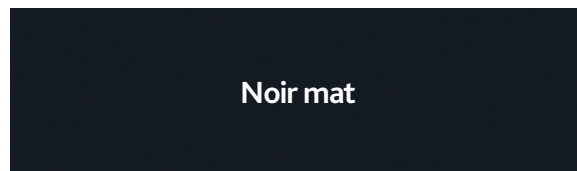
En bref*

- Siège confort WARRIOR.
- Tapis de sol DEUTZ-FAHR.
- Pot d'échappement en acier inoxydable.
- Autocollant Warrior et chromé argenté sur le capot.
- Pack d'éclairage LED.
- Commandes externes éclairées.
- Climatisation automatique.
- Vitre insonorisée inférieure arrière.
- Couleurs Warrior : vert, noir ou noir mat.

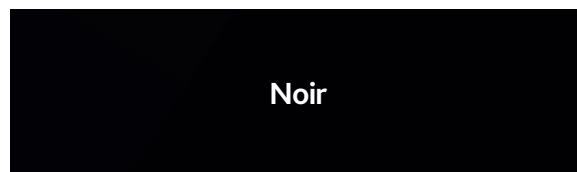
*L'équipement disponible dépend du marché.



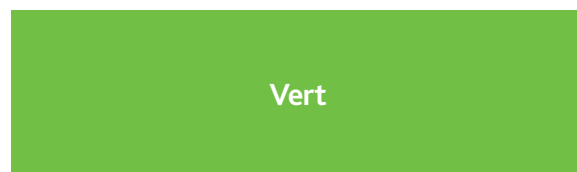
↑ Pack LED et peinture noire brillante.



Noir mat



Noir



Vert

↑ Outre le vert, la Série 7 TTV Warrior peut désormais être commandée en noir et noir mat.



↑ Bande lumineuse à LED éclairant les commandes externes.

Confort supplémentaire et options exclusives : le 7250 TTV Warrior !

Le 7250 TTV Warrior est la version spéciale à édition limitée conçue pour les applications les plus critiques dans les champs et sur route. Profitez du pack d'éclairage LED spécial Warrior et des différentes caractéristiques de conception pour rendre votre tracteur unique.

Profitez du luxe du siège Warrior confortable et du système de climatisation automatique.

Avec leur couleur noire brillante et leur échappement en finition acier inoxydable, les éditions Warrior du 7250 TTV font forte impression et se distinguent de la masse.

SDF SMART FARMING SOLUTIONS.





Les nouveaux tracteurs
de la gamme 7250 TTV
peuvent être équipés de
divers produits et services
pour simplifier le travail et
augmenter la productivité.



AGRICULTURE 4.0 : ENTIÈREMENT CONNECTÉ.

Les tracteurs de la nouvelle gamme 7250 TTV offrent une technologie de pointe, vous permettant de poursuivre votre travail avec des solutions encore plus intelligentes.

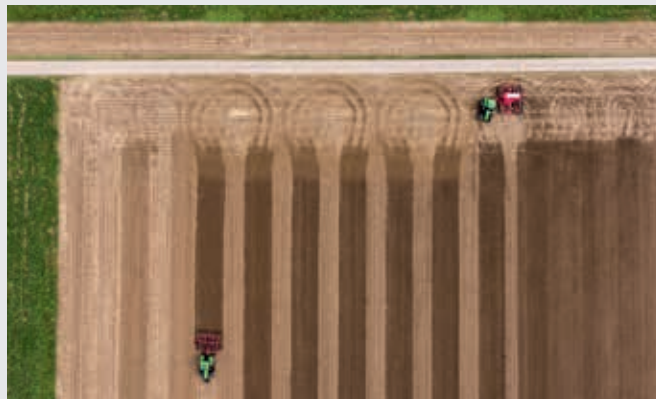
Points forts

- iMonitor3 comme interface centralisée pour la gestion d'un certain nombre d'applications différentes pour le guidage, la gestion des données, ISOBUS et des fonctions supplémentaires en option comme XTEND ou Auto-Turn.
- SDF Guidance avec de nombreuses fonctionnalités confortables et la nouvelle antenne GNSS SR20 pour une précision supérieure.
- Un grand nombre de fonctions ISOBUS comme le contrôle automatique des sections jusqu'à 200 sections ou TIM.
- SDF Data Management pour un échange de données fiable, par exemple avec Agrirouter.
- SDF Fleet Management pour un contrôle total à distance des données de la machine.

Les tracteurs de la nouvelle gamme 7250 TTV offrent une technologie de pointe, vous permettant de poursuivre votre travail avec des solutions encore plus intelligentes. Les systèmes d'autoguidage maximisent le confort de l'opérateur. Les tracteurs de la nouvelle gamme 7250 TTV peuvent être équipés en option des systèmes d'autoguidage et de télémétrie les plus avancés et les plus sophistiqués. La précision au centimètre près évite les chevauchements inutiles, ce qui permet d'économiser du carburant, de réduire l'usure des composants et de minimiser l'utilisation des outils nécessaires à la production. Les solutions de connectivité proposées par DEUTZ-FAHR rendent l'interaction entre le bureau et les machines encore plus simple.



↑ Fonction XTEND avec tablette, contrôle des outils via ISOBUS UT tout en étant hors de la cabine.



↑ SDF Guidance : de nombreuses fonctionnalités (comme l'Auto-Turn) pour un confort maximal.



↑ La gestion des tournières avec Auto-Turn et ComfortTip ^{PRO} soulage l'opérateur dans les situations difficiles.

La nouvelle suite SDF Fleet Management permet à l'utilisateur de contrôler totalement le nouveau 7250 TTV. L'application permet au propriétaire de suivre en temps réel la position du tracteur, où qu'il se trouve. SDF Fleet Management peut également être utilisé comme un outil efficace pour planifier la maintenance, en utilisant ses fonctions de notification, et pour acquérir des données relatives aux performances et à la consommation de carburant. Grâce à l'application SDF Fleet Management, les concessionnaires peuvent toujours aider les conducteurs en cas de problème à venir. Cela permet de réduire les temps d'arrêt et d'augmenter la fiabilité de la machine du client.



iMonitor3.

Un terminal innovant qui permet au conducteur de contrôler totalement la machine.

L'iMonitor3 est l'élément de commande central et s'accompagne d'un graphisme actualisé pour une nouvelle expérience utilisateur encore plus simple et intuitive. L'écran 12 pouces est la plus grande taille de terminal disponible sur n'importe quel tracteur sur le marché aujourd'hui. Il permet au conducteur de gérer toutes les fonctions les plus importantes de la machine, comme les réglages du tracteur, le guidage, le contrôle des outils ISOBUS et la gestion des données.

Vous pouvez diviser l'écran en différentes zones pour afficher des fonctions dédiées, tandis qu'un revêtement antireflet efficace garantit que toutes les informations soient clairement visibles. Le fonctionnement de l'écran tactile de pointe et la commande extérieure de l'IHM en option le rendent encore plus confortable.

Une utilisation intuitive et immédiate est cruciale étant donné le grand nombre de fonctions contrôlables depuis le terminal : et tout est accessible à partir d'une seule interface de commande située de manière ergonomique sur l'accoudoir. Les fonctions d'assistance telles que les guides rapides et les pop-up des icônes, associées à une structure de menu claire, garantissent une utilisation simple et intuitive. Et si l'opérateur a encore des doutes sur les fonctions de l'interface, il peut les résoudre rapidement en utilisant la fonction d'assistance à distance. iMonitor3 est une interface très pratique qui relie le conducteur, le tracteur, l'outil et le bureau. En plus d'un grand nombre de fonctions déjà disponibles en standard, il est même possible de débloquer d'autres fonctions et d'augmenter ainsi le niveau d'utilisation, comme la fonction XTEND qui permet d'étendre les écrans sur des tablettes externes.

Les systèmes modernes d'autoguidage n'améliorent pas seulement la productivité en réduisant le stress du conducteur, ils offrent également des gains de temps importants en assurant une plus grande précision lors des travaux aux champs. L'application SDF Guidance permet de travailler confortablement et toujours avec la plus grande précision.

SR20

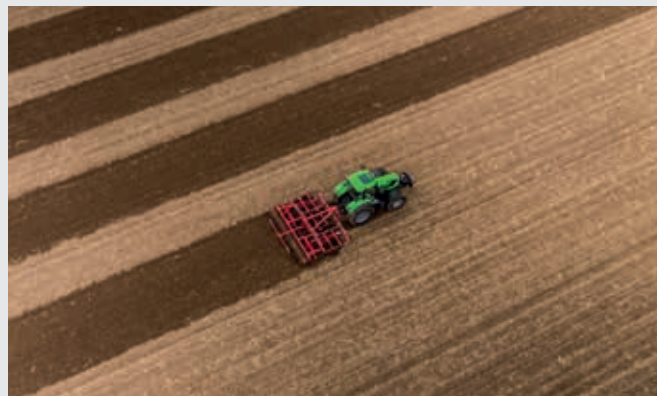
Le SR20 est une nouvelle antenne d'autoguidage GNSS conçue pour une précision et des performances maximales sur le terrain. Elle est capable de recevoir tous les systèmes satellitaires importants (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS et Beidou) afin d'obtenir un suivi satellitaire fiable pour une précision constante dans toutes les conditions. Comme le matériel contient en standard un gyroscope à 3 axes pour détecter les moindres mouvements, son niveau de précision peut facilement être amélioré, par exemple en passant de corrections DGPS comme Egnos à RTK.

ISOBUS.

L'électronique accroît la sécurité, la précision et l'efficacité des machines agricoles. Avec ISOBUS, l'opérateur peut désormais contrôler tous les outils compatibles à partir d'un seul moniteur (UT). L'iMonitor3 peut être utilisé comme un contrôleur central pour toutes les applications ISOBUS et pour gérer une grande variété d'opérations. De nombreuses fonctions sont disponibles sans activer de licence : comme l'attribution de fonctions AUX (AUX-N), la coupure automatique d'un maximum de 200 sections (TC-SC) et le traitement des cartes d'application (TC-GEO).

(TIM) TRACTOR IMPLEMENT MANAGEMENT.

En tant que premier producteur de tracteurs sur le marché, DEUTZ-FAHR a reçu la certification TIM. Cela permet une communication bidirectionnelle entre le tracteur et l'outil. Ainsi, l'outil lui-même peut contrôler automatiquement un certain nombre de fonctions du tracteur, ce qui lui permet de contrôler la vitesse d'avancement et de gérer les distributeurs hydrauliques, le relevage et la prise de force. La fonction TIM est un autre élément clé pour encore plus d'efficacité, moins de fatigue et une meilleure productivité.



↑ SDF Guidance assiste les conducteurs : Toute la journée, dans toutes les conditions, avec une haute précision fiable.



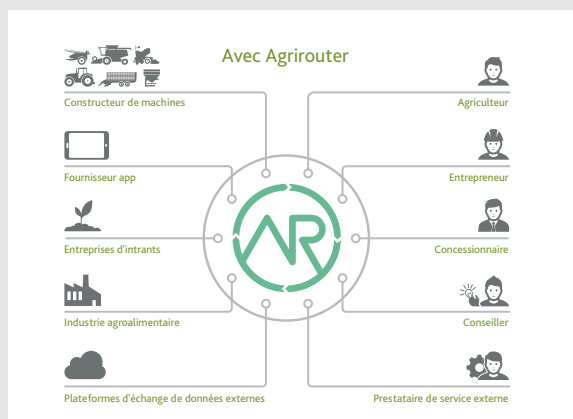
↑ La fonction XTEND permet d'afficher SDF Guidance ou de contrôler un outil ISOBUS sur un dispositif externe, par exemple une tablette.



↑ ISOBUS : vous pouvez raccorder n'importe quel type d'outil et bénéficier de diverses fonctionnalités ISOBUS.



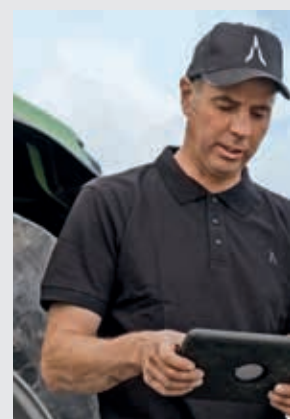
↑ La nouvelle Série 7 est certifiée AEF pour diverses caractéristiques et est même déjà prête pour le TIM.



↑ L'Agrirouter permet aux utilisateurs de communiquer à partir de différents domaines d'application, assurant un échange de données fiable.



↑ Connectez la Série 7 TTV à votre concessionnaire pour une assistance rapide et confortable.



↑ SDF Fleet Management donne accès machine.

Une technologie de pointe pour une connectivité totale.

Optimisez les opérations. Augmentez l'efficacité. La liaison des machines au bureau et à toute autre source extérieure simplifie les différents processus de travail. Les SDF Smart Farming Solutions offrent des solutions pratiques pour gérer les données clés et rester connecté à tout moment. L'utilisateur est entièrement libre de faire ses propres choix et de prendre ses décisions à tout moment, toutes les données restant la propriété exclusive de l'utilisateur.

 SDF Fleet Management

Avec la nouvelle application SDF Fleet Management, SDF propose des solutions personnalisables pour la gestion en temps réel des données clés concernant le fonctionnement de la machine. Nos clients tirent un avantage considérable du fait qu'ils ont le contrôle total de leurs machines et qu'ils peuvent gérer une foule de données essentielles, telles que les données de suivi relatives aux activités. La suite d'applications SDF Fleet Management est l'interface de contrôle centralisé pour l'analyse des données téléométriques des machines DEUTZ-FAHR. Les données des tracteurs sont transmises en temps réel à l'application via une connexion Internet mobile, ce qui permet aux utilisateurs d'analyser, de contrôler et même d'optimiser l'utilisation de leurs machines. L'affichage « carte » montre l'emplacement et l'état des machines ou d'une flotte entière, et peut également afficher des données historiques. Sur demande, vous pouvez installer des clôtures virtuelles pour recevoir des avertissements si une machine quitte la zone. Les messages d'erreur peuvent être transmis à l'équipe d'assistance technique du concessionnaire, et utilisés pour prévoir les pannes et réduire les temps d'arrêt inutiles des machines. Grâce à l'application Remote Support, les revendeurs peuvent facilement accéder à l'iMonitor3 après avoir obtenu l'autorisation des conducteurs, afin de répondre à d'éventuelles questions ou problèmes opérationnels.

 SDF Data Management

La gestion efficace des données devient toujours plus importante dans l'optimisation des processus de travail pour la gestion de la ferme et des champs. SDF utilise des formats de fichier standard tels que shape ou ISO-XML pour un échange de données plus fiable. Cela permet aux utilisateurs de suivre ce qui se passe à tout moment avec des données cohérentes transférées de manière coordonnée.



AgriRouter est une plateforme universelle permettant un échange de données fiable et neutre entre une grande variété de terminaux différents. La plateforme simplifie l'échange de données et, par conséquent, les processus de travail, ce qui réduit la charge de travail des bureaux et améliore l'efficacité économique, libérant ainsi des ressources précieuses pour d'autres activités. En tant que plateforme neutre d'échange de données, il s'agit d'une solution à l'un des principaux obstacles à la numérisation de l'agriculture, permettant aux agriculteurs et aux entrepreneurs d'échanger des données entre les applications de machines et les logiciels agricoles de différents fabricants. Chaque utilisateur peut créer un compte AgriRouter personnel gratuit et le configurer individuellement. Les chemins vers et depuis lesquels les données sont transférées sont définis par l'utilisateur uniquement dans le menu des paramètres. Une liste de partenaires et des informations complémentaires sont disponibles sur le site www.my-agrirouter.com. La nouvelle gamme 7250 TTV est déjà équipée de tout le matériel nécessaire en usine. Les tracteurs DEUTZ-FAHR existants peuvent être équipés ultérieurement des composants requis.

UNE POLYVALENCE TOTALE.

La nouvelle Série 7 TTV, le tracteur chargeur par excellence.

DEUTZ-FAHR ne serait pas ce qu'elle est aujourd'hui si, en plus de concevoir des machines extraordinaires, ses ingénieurs ne s'attachaient pas à rendre chaque machine aussi polyvalente que possible. Dans cette optique, DEUTZ-FAHR propose également un choix de prédispositions pour les chargeurs frontaux appelés « LIGHT Kit » et « READY Kit ». Pour un confort optimal, la commande du chargeur frontal est entièrement intégrée dans l'accoudoir MaxCom - avec la commande du chargeur frontal, y compris la 3e fonction, le système d'amortissement et le système de direction rapide Easy Steer.

- Chargeur frontal Profiline FZ80.1
 - Plus de 4,5 m de hauteur d'excavation (en fonction des pneus)
 - Plus de 3750 daN de couple de rupture.
- Levage rapide et confort maximal grâce à
 - Pompe hydraulique de 210 l/min
 - Système de direction rapide Easy Steer
 - Inverseur électrohydraulique ajustable avec Sense Clutch
 - Fonction Power Zero



↑ La polyvalence en toute situation.



↑ Prêt pour le tas d'ensilage. Avec une vitesse de pointe de 60 km/h, vous vous rendrez à vos prochaines destinations plus rapidement que jamais.



↑ Énorme hauteur d'excavation de 4,5 m.

MAINTENANCE SIMPLIFIÉE.

Bien pensé, dès le début.

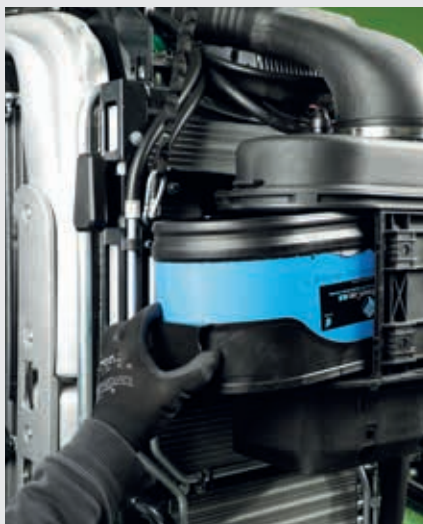
Des solutions intelligentes pour des temps de maintenance réduits et plus courts, par exemple :

- Intervalles de changement d'huile prolongés
 - 1000 h ou tous les deux ans pour l'huile moteur
 - 2000 h ou tous les deux ans pour l'huile de transmission
 - 2000 h ou tous les deux ans pour l'huile hydraulique
- Jauges d'inspection visuelle des niveaux de :
 - liquide de refroidissement
 - huile hydraulique
 - huile de transmission et PDF avant
- Jauge d'huile moteur accessible sans ouvrir le capot.
- Connexion d'air comprimé externe sous les marches d'accès à droite pour nettoyer :

- la cabine (et les filtres correspondants)
- les radiateurs articulés
- Port de batterie pratique sur le côté droit
- Vérification des fusibles sur le tableau directement dans la cabine

Les tracteurs DEUTZ-FAHR sont traditionnellement des machines faciles à entretenir. L'allongement des intervalles de révision, la réduction des temps d'arrêt des machines et la facilité d'accès à tous les points de maintenance augmentent la rentabilité globale de chaque modèle. Les tracteurs de la nouvelle gamme 7250 TTV non seulement suivent cette tradition mais l'améliorent encore.

Extension de garantie SDF ExtraCare : deux formules de garantie disponibles, 3 ans ou 3000 h et 5 ans ou 5000 h.



DONNÉES TECHNIQUES		SÉRIE 7 TTV AGROTRON	
		7250 TTV	7250 TTV HD
MOTEUR			
Modèle		Deutz TCD 6.1 L06	
Émissions		Stage V	
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm³	6 / 6058	
Turbocompresseur et refroidissement à air de suralimentation		●	
Ventilateur à viscoupleur		●	
Pression d'injection (Common Rail Deutz)	bar	1600	
Puissance max. (ECE R120)	kW/ch	181/247	
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/ch	174/237	
Régime à la puissance maximale	tr/min	1900	
Régime maximal (nominal)	tr/min	2100	
Couple maximal	Nm	1072	
Couple à la puissance maximale	tr/min	1500	
Filtre à air avec éjecteur poussières		●	
Frein moteur Brake ^{plus} sur l'échappement		○	
Contenance du réservoir à carburant	l	505	
Capacité AdBlue	l	35	
Intervalle de vidange d'huile	heures	1000	
TRANSMISSION TTV			
Modèle		Transmission TTV T7560	Transmission TTV T7780
Rapport de transmission		1,3584	1,3402
Vitesse maximale 60 km/h ECO	tr/min	1799	1830
Vitesse maximale 50 km/h SuperECO	tr/min	1499	1535
Vitesse maximale 40 km/h UltraECO	tr/min	1199	1220
StopActif (PowerZero)		●	
Cruise control	Nbre	2 dans chaque direction	
Stratégies de conduite (Auto / Advanced Auto / PTO / Manual)		●	
Inverseur avec SenseClutch (5 niveaux d'agressivité)		●	
Intervalle de vidange d'huile	heures	2000	
HYDRAULIQUE ET RELEVAGE			
Débit de pompe LoadSensing (standard)	l/min	160	
Débit de pompe LoadSensing (option)	l/min	210	
Système hydraulique CleanOil (circuit hydraulique séparé)		●	
Quantité maximale d'huile exportable (remplissage max.)	l	90	
Pompe de direction séparée (double)	l	58 + 28	
Distributeurs auxiliaires hydrauliques (standard)	qté	4	
Distributeurs auxiliaires hydrauliques (en option)	qté	5 arrière / 1 ou 2 avant / 1 pour relevage avant	
Distributeurs auxiliaires réglables en temps et en débit - engagement proportionnel		●	
Raccords standard PowerBeyond		○	
Coupleurs plats PowerBeyond		○	
Stabilisateurs automatiques (hydrauliques ou mécaniques)		○	
Radar		○	
Capacité de relevage arrière	kg	10 000	11 100
Commande extérieure sur les ailes arrière		●	
Position de transport pour bras inférieurs		●	
Relevage avant avec contrôle de la position		●	
Capacité relevage avant	kg	5 450	
Commande externe sur le relevage avant		●	
Troisième point automatique avant		●	
Troisième point hydraulique avant		○	
Troisième point hydraulique arrière		○	
Intervalle de vidange d'huile	heures	2000	
PDF			
PDF arrière 540ECO / 1 000 / 1 000ECO		●	
PDF arrière automatique		●	
PDF avant 1 000 ou 1 000ECO		○	
PDF avant DualSpeed 1 000 / 1 000ECO modifiable sur InfoCentre ^{PRO}		○	
PDF avant automatique		○	
PONTS ET FREINS			
Modèle		Dana M60L	Dana M60HD
Pont avant suspendu adaptatif		●	
Freins à disque sec externes, avant		○	
Blocage de différentiel électrohydraulique intégral		●	
Système ASM		●	
Prédisposition Performance steering avec fonction EasySteer		○	
Angle de braquage	°	52	
Booster de frein (PowerBrake)		●	
Frein de stationnement électronique (EPB)		●	
Frein de remorque pneumatique à gestion avancée (aTBM)		●	
Frein de remorque hydraulique à fonction DualMode		●	

● = standard ○ = option – = non disponible

Vitesse maxi de 50/60 km/h si la loi le permet. 40/50/60 km/h maxi à bas régime en fonction de la taille des pneus.

DONNÉES TECHNIQUES		SÉRIE 7 TTV AGROTRON	
		7250 TTV	7250 TTV HD
SYSTÈME ÉLECTRIQUE			
Tension en Volt	V	12	
Batterie standard	V / Ah	12 / 180	
Alternateur	V / A	14 / 200	
Démarreur	V/kW	12 / 3,1	
Prise externe		●	
Interface pour accessoires 11786 (7 pôles)		○	
Prise externe, 30 A		●	
CABINE MAXI VISION 2			
Cabine suspendue pneumatique		●	
Rétroviseurs réglables et télescopiques avec éclairage de courtoisie à LED		●	
Rétroviseurs chauffants et à réglage électronique avec LED		○	
Climatisation		●	
Climatisation automatique		○	
Trappe de toit		●	
Toit haute visibilité « LowE »		○	
Toit haute visibilité FOPS		○	
Accoudoir multifonction avec joystick MaxCom		●	
iMonitor3 avec 12"		○	
AutoTurn		○	
XTEND		○	
ISOBUS (avec prise avant, arrière et dans la cabine)		○	
TIM (Tractor Implement Management)		○	
VRC (Modulation de dose)		○	
SC (Coupure de sections) 200 sections		○	
MMI avec 3 touches de raccourci programmables		○	
Antenne SR20 RTK		○	
Module de connectivité CTM		●	
Rail de fixation avec prise		●	
Panneau de commande d'éclairage (WOLP) avec fonction "Coming Home"		●	
Comfortip Professional		○	
Siège Max-Comfort Plus XL avec fonction de chauffage		●	
Siège Max-Dynamic Plus DDS XXL doté de rotation de 23°, système de chauffage et d'amortissement dynamique		○	
Siège Max-Dynamic Evo DDS XXL en cuir synthétique doté de rotation de 23°, système de climatisation active et amortissement dynamique		○	
Siège passager		●	
Radio DAB+ de haut niveau avec Bluetooth et fonction mains libres		●	
12 phares de travail halogènes		●	
Jusqu'à 23 phares de travail à LED		○	
Jusqu'à 2 gyrophares à LED		○	
Éclairage de conduite à LED		○	
Fonction iLock		●	
CHARGEUR FRONTAL			
Pré-équipement Light Kit		○	
Pré-équipement Ready Kit (HydroFix inclus)		○	
Modèle chargeur frontal		ProfiLine FZ80.1	
Hauteur	mm	4 500	4550
Force d'arrachage 900 mm avant le point de pivot	daN	3770	
DIMENSIONS ET POIDS			
Pneus avant (min.)		420 / 85 R30	540 / 65 R34
Pneus arrière (min.)		480 / 80 R46	650 / 85 R38
Pneus avant (max.)		600 / 65 R30	600 / 70 R30
Pneus arrière (max.)		900 / 60 R38	
Empattement	mm	2 918	
Longueur	mm	4867 - 6271	
Hauteur	mm	3250 - 3300	
Largeur	mm	2499 - 2990	
Garde au sol	mm	510 - 560	
Largeur pont avant (flasque à flasque)	mm	1940	
Largeur pont avant avec freins à disque à sec externes (flasque à flasque)	mm	2046	
Largeur pont arrière (flasque à flasque)	mm	1890	
Poids à vide, avant	kg	3640 - 4385	3715 - 4460
Poids à vide, arrière	kg	5390 - 5940	5470 - 6015
Masse à vide totale	kg	9030 - 10325	9185 - 10475
Poids des roues		○	
Charge maximale admissible, avant	kg	6000	6400
Charge maximale admissible, arrière	kg	11 000	
Masse maximale admissible @ 60 km/h	kg	15500	16 000
Charge maximale de l'attelage K80 - position la plus basse	kg	4 000	

Les données techniques et les figures sont fournies à pur titre indicatif. Les intervalles de vidange d'huile sont également liés à des cycles de deux ans. DEUTZ-FAHR s'engage à adapter en permanence ses produits à vos besoins et se réserve donc le droit d'effectuer des mises à jour sans préavis.

Pour en savoir plus, contactez votre concessionnaire
ou visitez deutz-fahr.com.

Deutz-Fahr est une marque de  **SDF**

