

7 SERİSİ TTV.



7250 TTV - 7250 TTV HD



YENİ 7 SERİSİ TTV.

7250 TTV: En yüksek çeviklik ve en iyi güç- ağırlık oranı.

- İzin verilebilir maksimum yük 15.500 kg.
- 6.000 kg'ye kadar ilave yüklenebilir.
- 10.000 kg'lık arka kaldırıcı maks. yük kapasitesi.
- Yalnızca 1.799 dev./dk.'lik bir motor devrinde 60 km/h maks. hız.
- İdeal manevra kabiliyeti için 600/70R28 ön lastikler.

- Güçlü 247 HP ve 1072 Nm tork ile Deutz TCD 6.1 Faz V motor. En düşük yakıt tüketimi.
- En kolay bakım için tamamen erişilebilir açılır-kapanır soğutma paketine sahip yüksek performanslı soğutma sistemi.
- 505 litre yakıt deposu ve 35 l AdBlue kapasitesi.
- 210 l/dk.'ye kadar maksimum kapasiteli Yük Algılama pompalarına sahip hidrolik sistemi ve tarımsal ekipmanlar için kullanılabilecek etkileyici 90 l yağ miktarı.
- 5.450 kg'lık ön kaldırıcı maks. kaldırma kapasitesi.
- Verimli TTV şanzıman.



BİR ADIM ÖNDE DURMAK İÇİN YARATILDI.

Yeni 7 Serisi TTV, başlangıcından bu yana kendi segmenti için yeni performans göstergeleri oluşturan bir serideki son gelişmeyi temsil ediyor.

- Birincil işlevler için yüksek düzeyde sezgisel kontroller ile, ergonomik olarak tasarlanmış olan MaxCom kumanda kolçağı.
- Tarım 4.0 ile tamamen uyumlu otomatik kılavuz sistemlerinin kurulumu için hazır, ISOBUS uyumluluğu ve SDF Filo Yönetimi.
- 1000 saate (motor yağı) ve 2000 saate (şanzıman/hidrolik) uzatılmış periyodik bakım aralıkları.
- Ön yükleyici aydınlatma kiti ve ön hazırlık kiti uygunluğu.



7250 TTV HD: En yüksek taşıyabilir yük ve en yüksek çekiş performansı.

- 16.000 kg'lık izin verilebilir maksimum yük.
- 6.500 kg'ye kadar ilave yük.
- 11.100 kg'lık arka kaldırıcı maks. yük kapasitesi.
- Yalnızca 1830 dev./dk.'lik bir motor devrinde 60 km/h maks. hız.
- İdeal çekiş performansı için 600/70R30 ön lastikler.

Yeni DEUTZ-FAHR 7 Serisi TTV, her zamankinden daha düşük yakıt tüketimi ve işletim maliyetleri ile daha iyi operatör konforu, daha da iyi çalışma aralığı ve üstün verimlilik sunuyor. Yeni 7 Serisi öne çıkan kalitesi ve rakipsiz güvenilirliği ile övünüyor: ailenin iki modeli - 7250 TTV ve 7250 TTV HD - Deutz TCD 6.1 Faz V motor ve en yüksek düzeyde verimliliğe sahip yeni TTV şanzıman ile donatılmıştır. 7250 TTV'nin yüksek özelliklerine ek olarak, yeni 7250 TTV HD (Ağır Hizmet Tipi) etkileyici 16 tonluk izin verilebilir maksimum yük, güçlendirilmiş akslar ve 11,1 tonluk bir arka kaldırıcı kapasitesi sunar. Her iki model de üretkenlik, konfor, güvenilirlik ve manevra kabiliyeti bakımından yalnızca en iyisini isteyen çiftçilere ve çiftçilik yüklenicilerine hizmet etmek üzere tasarlanmıştır.

7250 TTV'ye en yüksek manevra kabiliyetini kazandıranın bu modelin yalnızca 5,95 m'lik dönüş yarıçapı olduğunun altı çizilmelidir. Motor yağı değişim aralıklarını göze çarpan şekilde 1000 saate ve de şanzıman ve hidrolik yağı değişim aralıklarını da göze çarpan şekilde 2000 saate çıkarmak üzere yalnızca en kaliteli bileşenler kullanılırken tüm 7 serisi grubu içerisinde işletim maliyetleri daha da azaltılmıştır. Tüm bunların da ötesinde SDF ExtraCare uzatılmış garantisi gelmektedir (Ülkeye göre farklılık gösterebilir). İki garanti paketi mevcuttur: 3 yıl veya 3000 saat ve 5 yıl veya 5000 saat. Gönül rahatlığıyla çalışın!

ALMANYA'DA ÜRETİLMİŞTİR.



GELECEĞİN TRAKTÖRLERİ İÇİN BİR ÜRETİM TESİSİ.

DEUTZ-FAHR LAND (Lauingen), Avrupa'daki en modern tesis.

DEUTZ-FAHR LAND. Bu isim, 2017 yılında Lauingen'de açılışı yapılan, Avrupa'nın en modern traktör üretim fabrikasının adıdır. Bu fabrika, markanın 120 ila 340 HP arası güç çıkışlarına sahip ve tüm dünyadaki pazarlar için tasarlanan diğer traktörlerinin yanı sıra, yeni 7 TTV Serisinin de üretildiği yerdir. Modern tarımın yeni zorlukları için mümkün olan en iyi yanıtı sunmak ve ödün vermeksizin en zorlu ve çeşitli çalışma koşullarının sakince üstesinden gelmek için tasarlanmış traktörler burada üretilmektedir.

7 TTV Serisi modelleri eşi görülmemiş seviyede üretkenlik ve güvenilirlik sunarak kendi sınıflarında tartışmasız liderler olmaları amacıyla piyasaya sürülmüştür. Üstün bileşenler, hassas uygulamalı tarıma özel yenilikçi mekatronik teknolojisi ve yepyeni TTV şanzıman ile övünen Yeni 7 Serisi traktörler hem tarla hem de yolda taşıma görevlerinde sıra dışı verimlilik sağlar.



↑ Lauingen, Almanya'daki DEUTZ-FAHR LAND.



↑ Üretim kalitesinde yeni standartlar oluşturuyoruz.

DEUTZ-FAHR SERVİS.

Sadece yakın değil, aynı zamanda hızlı.

- Yüksek kalite gereksinimleri.
- Üstün kalitede orijinal yedek parçalar.
- Hızlı ve verimli yedek parça servisi.
- Dünya çapında – Zamanında teslimat.
- Geniş ürün gamı.
- Mükemmel fiyat-performans oranı.
- En hızlı servis için uzaktan destek.



Yeni DEUTZ-FAHR 7250 TTV ailesi traktörleri, 4.0 tarım potansiyelini mümkün olan en üretken kullanıma aktarmak için tasarlanmış olan, yorulmak bilmez iş makineleridir. Bu makineler en son dijital teknolojiyi üstün mekanik bileşenlerle en ince ayrıntısına kadar birleştirir ve tüm çalışma koşullarında üstün güvenilirlikle birlikte inanılmaz performans sağlar.



EŞİ GÖRÜLMEMİŞ
VERİMLİLİK.





Öne Çıkan Özellikler

- Asgari yakıt tüketimi ve azami üretkenlik için sıra dışı şanzıman verimliliği.
- Yolda kusursuz konfor için en hızlı ivmelenme.
- Düşük motor dev./dk. değerleri ile 60 km/s'e kadar taşıma uygulamaları için karayolu hızları kapasitesi (7250 TTV için 1799 dev./dk. ve 7250 TTV HD için 1830 dev./dk.).
- Her zamankinden daha yüksek tekerlek torku.



↑ Sense Clutch ve beş yön değiştirme ayarı ile PowerShuttle.



↑ Ön- ve arka-kaldırıcı, motor, şanzıman, sürülmemiş arazi ve iki oransal hidrolik valf kontrol birimi ile ergonomik MaxCom kumanda kolu.

ŞANZIMAN.

TTV: hayal edilemez verimlilik.

Yeni 7250 TTV Serisinin sürekli değişken şanzımanları, güç aktarma organları geliştirme ve üretiminde uzun yıllara dayanan deneyimin sonucudur. Bu şanzımanlar verimlilik ve güvenilirlik bakımından yeni ölçütler getiriyor. Bu şanzımanların, ikisi de aynı temel düzene sahip olan iki modeli - T7780 ve T7560 ile sunulmaktadır.

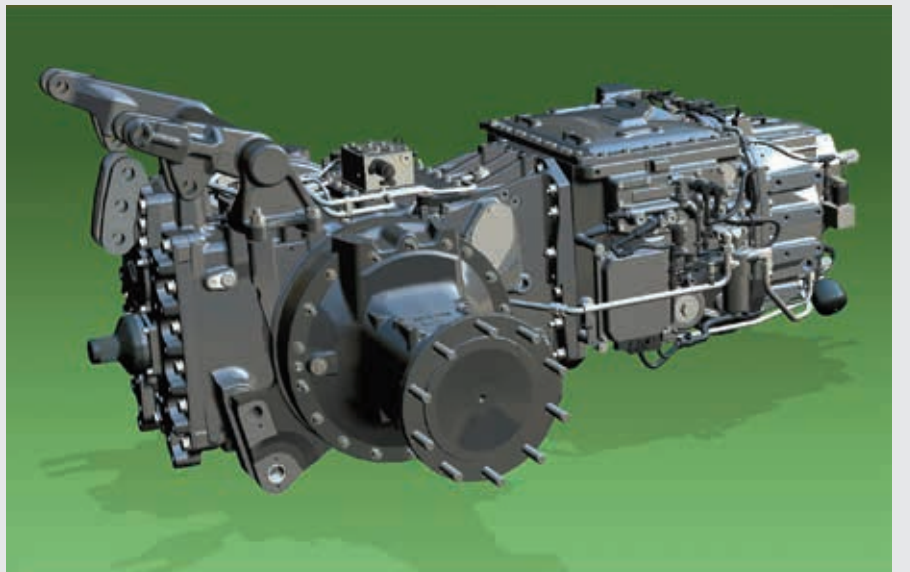
İki aralıklı kavramasıyla birlikte çok-kademeli bir uydu dişli birimi, iki adet oldukça verimli yüksek basınçlı hidrostatik birimi ile mükemmel uyum içerisinde çalışır. Bu yenilikçi tasarım sayesinde, yeni sürekli değişken TTV şanzıman, yüksek mekanik güç paylaşımı nedeniyle daha az enerji sarfıyatı, daha düşük yakıt tüketimi ve sıra dışı üretkenlik için, tüm koşullarda sarsıntı olmaksızın sorunsuz şekilde akıcı ve eşit güç akışına yönelik en iyi teknoloji birleşimini sunar.

Almanya'daki Lauingen tesisinde üretilen güç aktarma organları çok yüksek seviyelerde aktarma verimliliği elde eder ve anlık hızlanma ve çekiş gücü bakımından traktörlere etkileyici performans kazandırır.

En zorlu koşullarda azami çekiş kapasitesi için, tekerleklerle aktarılabilen tork önemli miktarda artırılmıştır. Bunun yanında, yeni TTV şanzımanlar traktörlerin yalnızca 1.800 dev./dk.'lık bir motor devrinde 60 km/s'lik bir azami yol hızına ulaşmasını sağlarken, diğer yandan yaklaşık 1.200 dev./dk.'lık inanılmaz derecede düşük bir motor devrinde 40 km/s kullanımı mümkün olur. Hızlı tepki süresine sahip yeni PowerShuttle, herhangi bir durumda en iyi sonucu elde etmek üzere kullanıcı tarafından aralarından seçim yapılabilir olan 5 ön-tanımlı tepki verebilirlik seviyesi sunar. Ve yeni şanzıman düzeni sayesinde en düşük işletim maliyeti için - şanzıman yağı değişim aralığı artık 2000 saate uzatılmıştır.



↑ Bağımsız el gazı ve diferansiyel kilidinin elektrohidrolik etkinleşmesi, tüm tekerleklerden çekiş ve ASM otomatik işlevi.



↑ T7780 TTV şanzıman.



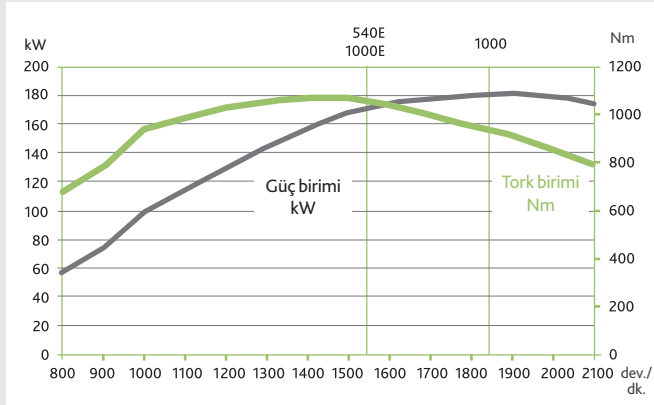
DEUTZ: GÜVENİLİRLİK, GÜÇ VE VERİMLİLİK.

Etkileyici performansı sıra dışı yakıt verimliliği ve efsanevi güvenilirlik ile buluşturan bir motor.

Yeni 7 TTV, motor yağıyla yağlanan enjeksiyon pompalarıyla donatılmış common rail yakıt enjeksiyonuna sahip turbo-ara soğutmalı bir güç kaynağı olan ve son halinde tabii ki Faz V uyumlu olan, geniş ölçüde beğenilen 6 silindirli Deutz motorun performansından yararlanır. SCR, DOC ve DPF ile, gelişmiş bir egzoz son işlem çözümleri takımı bu motorun yalnızca 202 g/kWh'lik bir asgari özel yakıt tüketimiyle tam performans potansiyelini ortaya koymasını sağlar. Yeni 505 litre tek parça yakıt deposu ile birlikte, inanılmaz bir çalışma aralığına dönüşerek 7 TTV serisinin en zorlu işlerde bile saatler boyunca kesintisiz şekilde çalışmaya devam etmesini sağlar. Kullanılan pasif DPF üç avantaj sunar: iç ısıtma için sisteme ilave yakıt enjekte edilmesini gerektirmez, çalışma sırasında daha az ısı üretir ve kayda değer şekilde daha kısa iç ısıtma döngüleri gerektirir.

Bu da zamandan ve paradan tasarruf sağlar. 1.072 Nm'lik yüksek seviyeli maksimum tork yalnızca 1.500 dev./dk.'de halihazırda mevcuttur. Bu da daha düşük motor devirlerinde verimli şekilde çalışmayı mümkün kılarak yakıt tüketimini ve aşınmayı azaltır ve daha uzun servis aralıkları sağlar. Motor yağı değişim aralığının artık 1000 saate uzatılmış olmasıyla da ortaya konduğu şekilde, birinci sınıf bileşenlerin ve gelişmiş tasarım çözümlerinin kullanımı güvenilirliği kayda değer şekilde arttırmıştır.

Bir opsiyon olarak, yeni 7 TTV Serisinin motor freni mevcuttur. İlave frenleme kuvveti sağlayan bu işlev aşınmayı önemli ölçüde azaltır ve geleneksel frenleme sistemi bileşenlerinin kullanım ömrünü artırır. Ek olarak, operatör konforunu da artırır.



Optimize edilmiş güç ve tork eğrileri ile düşük motor devri konsepti.



Tek elle erişim koluna ve Powercore hava filtresine sahip alüminyum soğutma sistemi.



Deutz TCD 6.1 L06 motor.



Hava filtresi ön temizleme sistemine yönelik emme hortumuna sahip elektronik viskostatik fan (eVisco).

PTO VE HİDROLİK SİSTEMİ.

Hep istediğiniz güç, verimlilik ve kapasitenin tümü.

Sıra dışı verimlilik ve performansı buluşturan bir hidrolik sistemi ve yüksek düzeyde etkin bir PTO. Minimum yakıt tüketimiyle etkileyici güç ve performans.

Yeni 7 Serisinin hidrolik sistemi birinci sınıf çözümler sunar. Hidrolik devresi şanzıman yağlama devresinden bağımsızdır; böylece basınçlı yağ akışı gerekmedikçe en küçük miktarda güç bile israf edilmez. Sistem, farklı maksimum akış hızı seçenekleriyle (120, 160 veya 210 l/dk.) üç modelde mevcut olan bir Yük Algılama pompası kullanır. Hidrolik olarak çalışan tarımsal ekipmanlar için 90 litreye kadar yağ hazır durumdadır. Yeni 7 Serisi TTV, arkada beş ve önde iki adede kadar hidrolik çıkış ile donatılabilir (takılıysa, ön kaldırıcı çıkışına ek olarak). Tüm hidrolik çıkışlar elektronik ve oransal kontrollüdür. Düz yüzeyli kuplörler ile birlikte bir Power Beyond kaplin de bir seçenek olarak mevcuttur. En düşük bakım maliyeti için, hidrolik yağı değişim aralığı 2000 saate uzatılmıştır.

Standart donanımda güçlü arka kaldırıcı 10.000 kg'lık bir kapasiteye sahipken, HD versiyonu donanımına sahip kaldırıcı 11.100 kg'lık bir kapasiteye sahiptir. Her iki versiyon da, viraj alırken çeki çubukları ve PTO'lar ile çakışmayı azaltmak için daima bir taşıma konumuna sahiptir. Bu, 4 tonluk bir dikey yük sağlayan K80 çeki düzenine monteli tarımsal ekipmanlar ve römorklar için kullanışlı bir çözümdür. Arka kaldırıcı hidrolik ya da otomatik dengeleyiciler kullanırken, traktörün ön kısmı 5.450 kg'lık etkileyici bir yük kapasitesi ve konum kontrolüne sahip bir ön kaldırıcı ile de donatılabilir. Traktörün ön kısmı ayrıca ISOBUS onaylı tarımsal ekipmanların bağlanması için bir arabirime de sahiptir. Arka PTO 540 ECO, 1000 ve 1000 ECO hız modlarını sunar ve en kolay tarımsal ekipman bağlantısı için bir boşta konuma sahiptir. Ön kaldırıcı hem 1000 hem de 1000 ECO PTO'lar ile bir 1000, bir 1000 ECO ya da bir DualSpeed (Çift Hız) modeli olarak seçilebilir. ECO modları tarımsal ekipmanlara güç vermek için etkin şekilde kullanılabilir, böylece yakıt tüketimi ve kabindeki gürültü seviyeleri kayda değer şekilde azaltılır.



↑ 5.450 kg kaldırma kapasitesi ve DualSpeed ön PTO'ya sahip ön kaldırıcı.



↑ Her iki taraftaki çamurluklarda dış kontrollörler, beş adet arka makara valfi, arka bağlantı.



↑ Temiz bir bağlantı için düz yüzeyli kuplörler ile Power Beyond.



↑ Viraj alırken çeki çubukları ile daha az çakışma için taşıma konumunda arka bağlantı.

YENİ SEVİYE KONFOR.





Çalışma saatleriniz uzun mu?
Yeni 7250 TTV Serisinin
öne çıkan araç üstü konforu,
en zorlu ve yorucu görevler
sırasında bile kabini asla
terk etmek istemeyeceğiniz
anlamına gelir.



ÜSTÜN KONFOR.

Öyle ki en uzun çalışma günleri bile kısa görünür.

Yeni 7 Serisi TTV'nin içinde, en zor çalışma koşullarında bile asla rahatlığınızı sürdürebilme endişeniz olmayacak. Operatör üzerinde minimum gerginlik ile genel konfor, en üst seviyede üretkenlik ile ve tamamen güvenli şekilde çalışma için büyük önem taşır. MaxiVision Kabinin son versiyonu konfor ve işlevsellik bakımından yeni ölçütler getiriyor. Pnömatik süspansiyon sistemi, birinci sınıf malzemelerin kullanımı, geniş alan, ergonomik olarak mükemmel yerleşim ve kabinde ideal hava akışı sağlayan iklim kontrol sistemi özelliklerinin tümü, en uzun çalışma gününde ve olumsuz hava koşullarında bile operatörün gerginlik yaşamadan ve tamamen sakinlik içerisinde çalışabileceği üst düzeyde konforlu bir çalışma ortamının yaratılmasına katkıda bulunur. Ergonomik olarak tasarlanmış ve mantık çerçevesinde yerleştirilmiş kontroller operatörün ihtiyaç duyduğu tüm bilgileri basit ve açık

şekilde sunarak traktörün kullanılmasını daha da kolay ve güvenli hale getirir.

Kabin içerisine ısı, titreşim ve gürültü aktarımını asgari seviyeye indirmek için kabin kaputtan fiziksel olarak ayrılmıştır. Bu da gürültü konforu bakımından bir standart oluşturur. Ses yalıtımlı camdan yapılmış bir alt arka panel de maksimum motor devrinde yalnızca 69 dB(A)'lık maks. gürültü seviyeleri ile kabindeki gürültünün asgari seviyeye indirilmesine katkıda bulunur. Geniş ölçülü yan camlar, arka pencere ve konik tasarımlı kaput ile birlikte yeni MaxView ön cam, sürücüye traktörün çalıştığı tüm alanı kontrol altında tutabilmesini sağlayacak görüşü kazandırmak için açık ve engelsiz şekilde kapsamlı bir görüş alanı sağlar.

Geleneksel aydınlatma çözümlerinden önemli ölçüde daha az enerji tüketen güçlü LED lambalar yetersiz ışık koşullarında dışarısının



Öne Çıkan Özellikler

- Tamamen ayarlanabilir MaxCom kolçak.
- Aktif havalandırma ve ısıtma sistemi ve 23 derece dönme işlevine sahip konforlu deri koltuk.
- Deri kılıflı yolcu koltuğu.
- Hava süspansiyonlu kabin.
- En iyi havalandırma için ilave hava nozüllerine sahip klima.
- Harici ekranlar için monitör rayı.
- Cep telefonu tutucusu.
- USB şarj portları.
- Bluetooth eller serbest seçeneğiyle DAB+ radyo.
- İçecek soğutucusu.

görünebilirliğini artırır. Son teknoloji TFT ekran teknolojisine sahip InfoCenter^{PRO} yeni renkli ekranı her durumda tüm bilgileri net şekilde gösterirken, MMI, traktörün tüm ayarlarını operatörün parmaklarının ucuna getirir.

Minimum ve maksimum motor devrini ayrı şekilde yönetmenizi sağlayan Gelişmiş Otomatik Modu veya traktör sabit bir noktada, örneğin bir elektrik jeneratöründe çalışırken bir hırsızlık önleme cihazı olarak da kullanılabilen iLock dahil olmak üzere yeni işlevler InfoCenter^{PRO} içerisinde uygulanmıştır.

FOPS (Düşen Nesneye Karşı Koruyucu Yapı) sertifikasyonuna sahip bir sürüm de dahil olmak üzere, açılabilir tavan kapağı üç versiyonda mevcuttur.



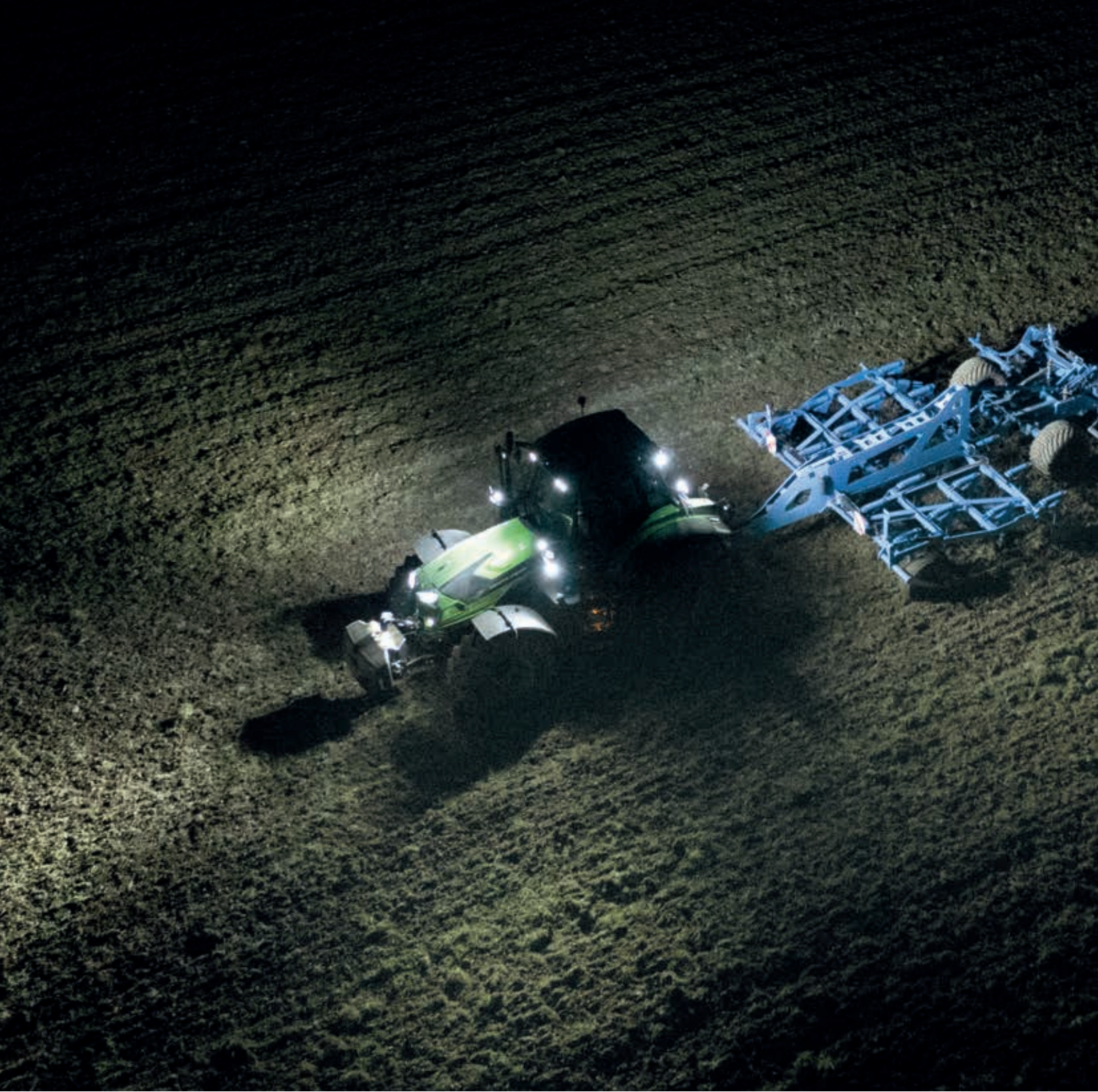
Alçak motor kaputu ve küçük A-direkleri sayesinde mükemmel ön görüş.



Kabine konforlu şekilde yerleştirilmiş akü ana şalteri ve ilave hava çıkışları.



Ayarlanabilir monitör destek rayı.



İNANILMAZ AYDINLATMA GÜCÜ.

7250 TTV ailesi için mevcut 23 LED lambalı isteğe bağlı bir LED aydınlatma paketi en karanlık geceyi bile gündüze çevirir.



Her iki tarafta LED lamba çubuğuyla ışıklandırılmış çamurluk kontrolleri.



Tüm koşullar altında etkileyici LED lamba çıkışı.



LED sürüş lambaları ve karakteristik LED çalışma lambaları.

Bir 7250 TTV üzerinde, en uzun gece vardiyalarında bile dış görüş bir sorun olmaz. Yeni LED aydınlatma paketi, gece çalışırken bile gün ışığına kıyasla ideal görüş koşulları sağlar. Daha fazla kullanılabilirlik için, tepeye monteli ön konum LED lambaları motor çalıştırıldığında otomatik şekilde yanarak traktörün önündeki alanı açıklık ve farklı bir ışık etkisi ile aydınlatır. Yolda sürüş sırasında kusursuz görüş için ikili LED ön farlar, LED konum ve dönüş sinyalleri, LED fren lambaları ve LED kuyruk lambalarından oluşan komple bir LED sürüş lambası paketi de sipariş edilebilir. Güçlü çalışma lambası paketi, net ve yoğun aydınlatma sağlayan 23 adede kadar LED lamba ile mevcuttur.

En kapsamlı konfigürasyonda, bu paket 50.000 lümenlik inanılmaz bir aydınlatma gücü sağlar! Tüm aydınlatma kontrolleri, kabinin sağ tarafındaki bir çalışma lambası paneli (WOLP) üzerinde mantıksal şekilde konumlandırılmıştır. Daima kullanışlı bir "karşılama" işlevi içerir. Sürücü tarafından motor kapatıldıktan sonra seçici kolunun kısa süreli çekilmesiyle (uzun hüzmeli far selektör işlevi) etkinleştirilen bu işlev çalışma lambalarını ve iç lambaları kısa zamanlayıcı-kontrollü bir süre boyunca yakarak sürücünün geceleri traktörden güvenli bir şekilde ayrılmasını ve uzun bir çalışma gününden sonra varış yerine ulaşmasını sağlar.



SÜSPANSİYON VE FRENLER.

Benzersiz konfor ve güvenlik için yenilikçi bir paket.

7250 TTV ailesinde sunulan yenilikçi aktif ön aks süspansiyon sistemi ve isteğe bağlı pnömatik kabin süspansiyonu, kuru disk frenler ve 60 km/s maks. hız ile birlikte bu sınıftaki diğer makinelerde bulunmayan özelliklerdir. Akıllı, adaptif süspansiyon sisteminin Dalmayı Önleme işlevi ön ucun yavaşlama durumlarında dalmasını önleyerek araç dengesini en üst seviyeye çıkarır. Bu da ön ve arka akslar üzerinde ideal ağırlık dağılımı sağlar ve durma mesafelerini kısaltır. Fren takviyesi, pedala en hafif şekilde basıldığında mükemmel ve hassas frenleme performansı sağlar. Özellikle karayolunda ağır tarımsal ekipmanlar taşırken üstün güvenlik için, 7250 TTV kendisine 16.000 kg'ye kadar maksimum izin verilebilir yük (HD Versiyonu) ve 6.500 kg'ye kadar ilave arttırılabilir yük kapasitesi (HD Versiyonu) ile 60 km/s'lik bir maksimum yol hızı (ülkelere göre değişiklik gösterebilir) sağlayacak şekilde ön aksta yüksek performanslı kuru disk frenler ile donatılabilir. Traktörün en son Ana Yönetmelik (TMR) ve daha eski modellerle uyumlu her iki römorka bağlanabilmesini sağlayan, isteğe bağlı akıllı "İkili Mod" hidrolik römork frenleme sistemi de mevcuttur.

Bu frenleme sistemleri bağlı olan römorkun tipini otomatik olarak algılar ve frenleme performansını buna göre adapte eder. Daha da fazla güvenlik ve konfor için, isteğe bağlı pnömatik römork frenleme sistemi, yalnızca frenleme davranışını optimize etmekle kalmayıp aynı zamanda sürücüye römork frenlerinin durumuna ilişkin geri bildirim sağlayan bir aTBM işlevine sahiptir. aTBM (gelişmiş römork freni yönetimi) işlevi SDF tarafından geliştirilmiş ve patenti alınmıştır ve römorklarla yavaşlama sırasında güvenliği artırır.

Kusursuz araç üstü konforu, yüke göre yüksekliği otomatik olarak ayarlayan ve kabini titreşim ve çarpmalardan mümkün olan en etkin şekilde izole eden otomatik hizalamalı pnömatik kabin süspansiyonu ile tüm koşullarda sağlanır.



↑ Maksimum sürüş konforu için hava süspansiyonlu kabin.



↑ Yüksek alt boşluğa ve InfoCenter^{PRO} içerisinde 3 ayarlanabilir seviyeye sahip ön süspansiyon konsepti.



↑ Uzun çalışma günlerinde de tam dengelenen en yüksek sürüş konforu.



WARRIOR VERSİYONU.

Özel ve daha da fazla donanımlı sürüm.

Öne Çıkan Özellikler*

- Warrior konforlu koltuk.
- DEUTZ-FAHR taban döşemesi.
- Paslanmaz çelik egzoz kaplaması.
- Motor kapağında Warrior etiketi ve gümüş krom kanca.
- LED lamba paketi.
- Işıklılandırılmış dış kontroller.
- Otomatik klima.
- Ses geçirmez arka alt cam.
- Warrior renkleri: yeşili, java yeşili, mat yeşil, siyah veya mat siyah.

*Mevcut ekipmanlar pazara bağlıdır.



LED grubu ve parlak siyah boya.

Yeşilin yanı sıra 7 TTV Serisi Warrior artık java yeşili, mat yeşil, siyah ve mat siyah renklerinde de sipariş edilebilir.



Dış kontrolleri aydınlatan LED lamba şeridi.

Ek konfor seçenekleri ve özel seçenekler: 7250 TTV Warrior!

7250 TTV Warrior tarladaki ve yoldaki en zorlu işler için yaratılmış özel sınırlı sürüm modelidir. Traktörünüzü özgün hale getirmek için özel Warrior LED aydınlatma paketinden ve çeşitli tasarım

özelliklerinden faydalanın. Konforlu Warrior koltuğun ve otomatik klima sisteminin tadını çıkartın.

Çok parlak siyah renk şeması ve paslanmaz çelik kaplamalı egzozu ile, 7250 TTV Warrior versiyonları cesur bir izlenim yaratır ve şüphesiz şekilde ön plana çıkar.

SDF SMART FARMING SOLUTIONS.





7250 TTV ailesinin yeni traktörleri, işi kolaylaştırmak ve üretkenliği arttırmak için çeşitli ürünler ve hizmetlerle donatılabilir.



TARIM 4.0: TAM BAĞLANTILI

Yeni 7250 TTV ailesinin traktörleri sınıfını geride bırakan teknoloji sunarak çok daha akıllı çözümlerle çalışmanızı sürdürmenizi sağlar.

Öne Çıkan Özellikler

- Kılavuz, veri yönetimi, ISOBUS'a yönelik olanlar gibi çok sayıda farklı uygulamanın ve XTEND ya da Otomatik Dönüş gibi ilave isteğe bağlı özelliklerin yönetimi için merkezi arayüz olarak iMonitor3 ile kullanılır.
- Üstün hassasiyet için yeni SR20 GNSS uydu alıcısı ve bol miktarda konfor özelliği ile SDF Kılavuz.
- 200 adede kadar bölüm ile otomatik Bölüm Kontrolü veya TIM gibi çok sayıda ISOBUS işlevi.
- Örneğin agrirouter ile güvenilir veri alışverişi için SDF Veri Yönetimi.
- Makine verilerinin tamamen uzaktan kontrolü için SDF Filo Yönetimi.

Yeni 7250 TTV ailesinin traktörleri sınıfını geride bırakan teknoloji sunarak daha akıllı çözümlerle çalışmanızı sürdürmenizi sağlar. Otomatikleştirilmiş kılavuz sistemleri operatör konforunu en üst seviyeye çıkarır. Yeni 7250 TTV ailesi traktörleri bir seçenek olarak en gelişmiş ve karmaşık otomatik kılavuz ve telemetri sistemleri ile donatılabilir. Santimetre hassasiyeti gereksiz kayba neden olacak şekilde üst üste binmeyi önleyerek yakıttan tasarruf sağlar, bileşen aşınmasını azaltır ve üretim için gereken alet kullanımını asgariye indirir. DEUTZ-FAHR tarafından sunulan bağlanabilirlik çözümleri, ofis ile makineler arasındaki etkileşimi daha da kolaylaştırır.



↑ Tablet ile XTEND işlevi, kabin dışındayken ISOBUS UT aracılığıyla tarımsal ekipmanların kontrolü.



↑ SDF Kılavuz: en yüksek seviyede rahatlık için bol miktarda özellik (Otomatik Dönüş gibi).



↑ Otomatik Dönüş ve ComfortTip^{pro} ile sürülmemiş arazi yönetimi operatöre zorlu durumlarda rahatlık sağlar.

Yeni SDF Filo Yönetimi paketi kullanıcıyı yeni 7250 TTV'nin genel kontrolüne yerleştirir. Uygulama, ürün sahibinin, nerede olursa olsun traktörün konumunu gerçek zamanlı şekilde izlemesini sağlar. SDF Filo Yönetimi ayrıca bildirim işlevleri kullanılarak bakım planlamasının yapılması ve performans ile yakıt tüketimine ilişkin verilerin toplanması için efektif bir araç olarak da kullanılabilir. SDF Filo Yönetimi uygulaması ile, ortaya çıkabilecek sorunlar durumunda bayiler her zaman sürücülere destek verebilirler. Bu da arıza süresini azaltır ve müşterinin makinesinin çalışma güvenilirliğini artırır.



iMonitor3.

Sürücüyü makinenin genel kontrolüne yerleştiren yenilikçi bir terminal.

iMonitor3 merkezi kontrol elemanıdır ve kullanımı artık daha da kolay ve sezgisel olan yeni kullanıcı deneyimine yönelik güncellenmiş grafiklerle birlikte gelir. 8" ya da 12" monitör ebatları mevcuttur; 12" günümüzde pazardaki herhangi bir traktörde mevcut olan en büyük terminal ebadıdır. Sürücünün traktör ayarları, kılavuz, ISOBUS tarımsal ekipman kontrolü ve veri yönetimi gibi makinenin en önemli işlevlerinin tümünü yönetmesini sağlar.

Özel işlevleri görüntülemek için ekranı farklı alanlara bölümlersiniz; bu sırada etkin bir yansıma önleyici kaplama tüm bilgilerin net şekilde görülebilmesini sağlar. Son teknoloji dokunmatik ekran kullanımı ve isteğe bağlı harici MMI kontrolü sunduğu konforu daha da artırır. Terminalden kontrol edilebilen çok sayıda işlev göz önüne

alındığında sezgisel ve anlık kullanılabilirlik büyük öneme sahiptir: ve her şey kolçağa ergonomik olarak yerleştirilmiş tek bir kontrol cihazı arayüzünden erişilebilir. Hızlı kılavuzlar ve simge araç ipuçları gibi destek işlevleri, net bir menü yapısı ile birlikte, kolay ve sezgisel bir kullanım sağlar. Ve arayüzün işlevleri konusunda operatörün hala şüpheleri varsa, bunlar uzaktan destek işlevi kullanılarak hızlı şekilde çözülebilir. iMonitor3; sürücü, traktör, tarımsal ekipman ve ofisi birbirine bağlayan oldukça kullanışlı bir arayüzdür. Standart olarak halihazırda mevcut olan çok sayıda özelliğin yanında, ekranların harici tabletlere bağlanmasını sağlayan XTEND işlevi gibi daha fazla işlevi kullanılabilir hale getirmek ve böylece kullanılabilirlik seviyesini arttırmak bile mümkündür.

Modern otomatik kılavuz sistemleri sürücü gerginliğini azaltarak üretkenliğini arttırmakla kalmaz, aynı zamanda tarladaki çalışma sırasında daha fazla hassasiyet sağlayarak önemli zaman tasarrufu da sunar. SDF Kılavuz uygulaması konforlu şekilde ve her zaman en yüksek hassasiyetle çalışma sağlar.

SR20

SR20 tarlada en yüksek doğruluk ve performan için tasarlanmış olan yeni bir GNSS otomatik yönlendirmeli uydu alıcısıdır. Tüm koşullarda sürekli doğruluk için güvenilir uydu takibi sağlamak üzere tüm önemli uydu sistemlerine (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS ve Beidou) ilişkin alışı kapasitesine sahiptir. En küçük hareketleri algılamak üzere donanım standart olarak bir 3-eksenli jiroskop içerdiğinden, doğruluk seviyesi örneğin Egnos gibi DGPS düzeltmelerinden RTK'ye kolayca yükseltilebilir.

ISOBUS.

Elektronikler tarımsal makinelerin güvenliğini, hassasiyetini ve verimliliğini artırır. ISOBUS ile, operatör artık uyumlu tüm tarımsal ekipmanları tek bir monitörden (UT) kontrol edebilir. iMonitor3 tüm ISOBUS uygulamaları için ve çok çeşitli faaliyetleri yönetmek için merkezi bir kontrol cihazı olarak kullanılabilir. Bir lisansı etkinleştirmeden birçok işlev mevcuttur: AUX (AUX-N) işlevlerinin atanması, 200 adede kadar bölüm (TC-SC) arasında otomatik geçiş ve uygulama haritalarının işlenmesi (TC-GEO) gibi.

(TIM) TRAKTÖR TARIMSAL EKİPMAN YÖNETİMİ.

Piyasadaki ilk traktör üreticisi olarak DEUTZ-FAHR, TIM sertifikasyonunu almıştır. Bu, traktör ve tarımsal ekipman arasında iki yönlü iletişim sağlar. Bunun sonucunda, tarımsal ekipman çok sayıda traktör işlevini otomatik olarak kontrol edebilir, bu da ilerleme hızını kontrol edebilmesini ve hidrolik çıkışları, kaldırıcıyı ve PTO'yu yönetebilmesini sağlar. TIM işlevi daha da fazla verimlilik, daha az yorgunluk ve gelişmiş üretkenlik için başka bir kilit elemandır.



↑ SDF Kılavuz sürücülere yardım sağlar: Tüm gün boyunca, her koşulda, güvenilir yüksek doğrulukla.



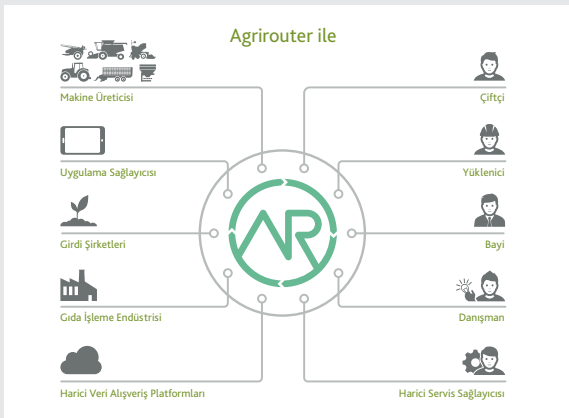
↑ XTEND işlevi SDF Kılavuzun görüntülenmesini sağlar ya da bir ISOBUS tarımsal ekipmanını bir tablet gibi harici bir cihazdan kontrol etmenize izin verir.



↑ ISOBUS: herhangi tipte bir tarımsal ekipmanı bağlayabilir ve çeşitli ISOBUS özelliklerinden faydalanabilirsiniz.



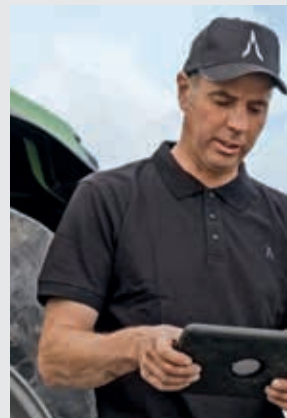
↑ Yeni 7 Serisi çeşitli özellikler için AEF onaylıdır ve hatta halihazırda TIM kullanımına hazır durumdadır.



↑ Agrirouter kullanıcıların farklı uygulama alanlarından iletişim kurmasını sağlayarak güvenli veri alışverişine olanak tanır.



↑ Hızlı ve konforlu destek için 7 Serisi TTV ile bayiniz arasında bağlantı kurun.



↑ SDF Filo Yönetimi makine ile ilgili

Genel bağlanabilirlik için son teknoloji

Faaliyetleri ideal düzeye getirin. Verimi arttırın. Araçların ofise ve diğer dış kaynaklara bağlanması çeşitli iş süreçlerini basitleştirir. SDF Akıllı Tarım Çözümleri, kilit verilerin yönetilmesi ve her zaman bağlantının sürdürülmesi için pratik çözümler sunar. Kullanıcı istediği zaman kendi seçimlerini yapmak ve kararlarını vermek konusunda tamamen serbesttir, tüm veriler sadece kullanıcının mülkiyetinde kalacaktır.

SDF Fleet Management

Yeni SDF Filo Yönetimi uygulaması ile, SDF makinenin kullanımına ilişkin kilit verilerin gerçek zamanlı yönetimi için kişiselleştirilebilir çözümler sunar. Müşterilerimiz makinelerinin genel kontrolünde olmaktan ve faaliyetlere ilişkin takip verileri gibi pek çok hayati veriyi yönetebilme kabiliyetinden önemli ölçüde faydalanır. SDF Filo Yönetimi uygulama paketi, DEUTZ-FAHR makinelerinden gelen telemetri verilerinin analiz edilmesi için merkezi kontrol arayüzüdür. Traktör verileri gerçek zamanlı olarak bir mobil internet bağlantısı üzerinden kullanıcıların makinelerin kullanımını analiz etmesini, izlemesini ve hatta optimize etmesini sağlayan uygulamaya iletilir. "Harita" görünümünde, makinelerin ya da tüm filonun konumu ve durumu gösterilir ve hatta geçmiş veriler de görüntülenebilir. İsterseniz, bir aracın alandan ayrılması halinde uyarı alacak şekilde sanal çitler oluşturabilirsiniz. Hata mesajları bayiliğin teknik destek ekibine iletebilir ve arıza tahmini ve gereksiz makine arıza sürelerinin azaltılması için kullanılabilir. Uzaktan Destek uygulaması sayesinde, sürücülerin ileride ortaya çıkabilecek sorular veya sorunlara ilişkin destek için izin vermesinden sonra bayiler iMonitor3'e kolayca erişim sağlayabilir.

SDF Data Management

Etkili Veri Yönetimi, çiftlik ve tarla yönetimine ilişkin iş süreçlerini ideal düzeye getirmek için gitgide daha önemli hale gelmektedir. SDF, daha güvenilir veri alışverişi için shape ya da ISO-XML gibi standart dosya formatları kullanır. Bu da kullanıcıların, koordineli bir şekilde aktarılan uyumlu verilerle her zaman neler olduğunu izlemesini sağlar.



Agrirouter çok çeşitli farklı uç noktaları arasında güvenilir ve tarafsız veri alışverişi sağlayan evrensel bir platformdur. Platform veri alışverişini ve böylece iş süreçlerini kolaylaştırarak ofis iş yükünü azaltır, ekonomik verimliliği arttırır ve diğer faaliyetler için değerler ortaya çıkarır. Tarafsız bir veri alışverişi platformu olarak, bu, çiftçilerin ve yüklenicilerin makine uygulamaları ile farklı üreticilerin tarımsal yazılım uygulamaları arasında veri alışverişi yapmalarını sağlayan, tarımda dijitalleşmenin önündeki en büyük engellerden birine yönelik bir çözümdür. Her bir kullanıcı, ücretsiz bir kişisel agrirouter hesabı oluşturabilir ve bunu kişisel olarak yapılandırabilir. Verilerin iletilip alındığı yollar yalnızca kullanıcı tarafından yalnızca ayarlar menüsünde tanımlanır. Ortakların bir listesi ve ek bilgiler www.my-agrirouter.com adresinde bulunabilir. Yeni 7250 TTV ailesine halihazırda fabrikada gerekli donanım monte edilmiş olduğundan, mevcut DEUTZ-FAHR traktörler daha sonra gerekli bileşenlerle güçlendirilebilir.

verilere her zaman erişim imkanı sağlar.

GENEL ÇOK YÖNLÜLÜK.

Yeni 7 TTV Serisi, en üst seviye yükleyici traktör.

Sıra dışı makineler tasarlamamanın yanı sıra mühendisleri her makineyi olabileceği en çok yönlü hale getirmek için kendilerini adanmış olsalardı, DEUTZ-FAHR bugün olduğu DEUTZ-FAHR olmazdı. Bu doğrultuda, DEUTZ-FAHR ayrıca "LAMBDA Kiti" ve "READY Kit" isimli ön yükleyici hazırlığı seçenekleri de sunar. En yüksek konfor için, ön yükleyici kontrolü 3. işlev, sönümleme sistemi ve easy steer hızlı dümenleme sistemi dahil olmak üzere ön yükleyici kontrolüne sahip MaxCom kolçağa tamamen entegre edilmiştir.

- FZ80.1 ön yükleyici profili
 - 4,5 m'den fazla kazma yüksekliği (lastiğe bağlı)
 - 3.750 dekanewton'dan fazla başlangıç torku
- Aşağıdakiler sayesinde hızlı kaldırma ve en yüksek konfor
 - 210 l/dk. hidrolik pompası
 - Easy steer hızlı direksiyon sistemi
 - Sense Clutch ile ayarlanabilir PowerShuttle
 - Power Zero işlevi



Her durumda çok yönlülük.



Silaj yığını için hazır. 60 km/s'lik üst hız ile, sonraki varış yerlerinize her zamankinden daha hızlı varacaksınız.



Devasa 4,5 m kazma yüksekliği.

BASİTLEŞTİRİLMİŞ BAKIM.

Başından beri iyi düşünüldü.

Daha az ve daha kısa bakım süreleri için akıllı çözümler, aşağıdakiler gibi:

- Uzun yağ değişim aralıkları
 - 1000 saat veya her iki yılda bir motor yağı
 - 2000 saat veya her iki yılda bir şanzıman yağı
 - 2000 saat veya her iki yılda bir hidrolik yağı
- Aşağıdakilerin seviyelerini gözle muayene etmek için gözetleme camları:
 - soğutucu
 - hidrolik yağı
 - şanzıman ve ön PTO yağı
- Motor kapağını açmadan erişilebilen motor yağı kontrol çubuğu
- Temizlik için sağ taraftaki giriş basamaklarının altında harici sıkıştırılmış hava bağlantısı:

- kabin (ve ilgili filtreler)
- açılır-kapanır radyatörler
- Sağ tarafta kullanışlı akü portu
- Doğrudan kabinde araç üstü sigorta kontrolü

DEUTZ-FAHR traktörler, geleneksel olarak bakımı kolay araçlardır. Uzatılmış servis aralıkları, azaltılmış makine durma süreleri ve tüm bakım noktalarına kolay erişim imkanı her bir modelin genel ekonomik verimliliğini artırır. Yeni 7250 TTV ailesinin traktörleri yalnızca bu geleneği izlemez, ayrıca bunu daha da geliştirir.

SDF ExtraCare uzatılmış garantisi: iki garanti paketi mevcuttur, 3 yıl veya 3000 saat ve 5 yıl veya 5000 saat.



TEKNİK VERİLER		7 TTV SERİSİ AGROTRON	
		7250 TTV	7250 TTV HD
MOTOR			
Model		Deutz TCD 6.1 L06	
Emisyonlar		Faz V	
Silindirler / kapasite	no / cc	6 / 6058	
Şarj havası soğutması ile birlikte turboşarjer		●	
E-Viskostatik fan		●	
Enjeksiyon basıncı (Deutz Common Rail)	bar	1600	
Maks. güç (ECE R120)	kW/hp	181/247	
Anma devrinde güç (ECE R120)	kW/hp	174/237	
Maksimum güçte devir	dev./dk.	1900	
Maks. motor devri (anma)	dev./dk.	2100	
Maks. tork	Nm	1072	
Maksimum torkta devir	dev./dk.	1500	
Toz tutuculu hava filtresi		●	
Egzoz Motor Freni ^{plus}		○	
Yakıt deposu kapasitesi	l	505	
AdBlue kapasitesi	l	35	
Yağ değişimi aralığı	saat	1000	
TTV ŞANZİMAN			
Model		TTV şanzıman T7560	TTV şanzıman T7780
Aktarma oranı		1,3584	1,3402
En yüksek hız 60 km/s ECO	dev./dk.	1799	1830
En yüksek hız 50 km/s SuperECO	dev./dk.	1499	1535
En yüksek hız 40 km/s UltraECO	dev./dk.	1199	1220
Aktif hareketsiz durum (PowerZero)		●	
Seyir kontrol	mik.	2, her yönde	
Sürüş stratejileri (Otomatik / Gelişmiş Otomatik / PTO / Manuel)		●	
SenseClutch'a sahip PowerShuttle (5 kontrol kademesi)		●	
Yağ değişimi aralığı	saat	2000	
HİDROLİK VE BAĞLANTI			
Yük Algılayıcı pompa kapasitesi (standart)	l/dk.	120	
Yük Algılayıcı pompa kapasitesi (isteğe bağlı)	l/dk.	160 / 210	
CleanOil Hidrolik sistemi (ayrı hidrolik devresi)		●	
Maksimum çıkarılabilir yağ miktarı (maks. dolum)	l	90	
Ayrı direksiyon pompası (çift)	l	58 + 28	
Hidrolik yardımcı kontrol valfleri (standart)	mik.	4	
Hidrolik yardımcı kontrol valfleri (isteğe bağlı)	mik.	5 arka / önde 1 veya 2 / ön kaldırcı için 1	
Süre ve akış bakımından ayarlanabilir yardımcı valfler - oransal etkinleştirme		●	
PowerBeyond standart kuplörler		○	
PowerBeyond düz yüzeyli kuplörler		○	
Otomatik alt bağlantı dengeleyicileri (Hidrolik veya mekanik)		○	
Radar		○	
Arka bağlantı kaldırma kapasitesi	kg	10000	11100
Arka çamurluklarda harici çalıştırma		●	
Alt bağlantılar için taşıma konumu		●	
Konum kontrollü ön bağlantı		○	
Ön bağlantı kaldırma kapasitesi	kg	5450	
Ön kaldırcıda harici çalıştırma		○	
Otomatik üst bağlantı, ön		○	
Hidrolik üst bağlantı, ön		○	
Hidrolik üst bağlantı, arka		○	
Yağ değişimi aralığı	saat	2000	
PTO			
Arka PTO 540ECO / 1000 / 1000ECO		●	
Arka otomatik PTO		●	
Ön PTO 1000 veya 1000 ECO		○	
InfoCentre ^{Pro} 'da değiştirilebilir ön PTO DualSpeed 1000 / 1000ECO		○	
Ön otomatik PTO		○	
AKSLAR VE FRENLER			
Model		Dana M60L	Dana M60HD
Süspansiyonlu uyarlanabilir ön aks		○	
Harici kuru diskli frenler, ön		○	
Elektrohidrolik diferansiyel kilidi %100		●	
ASM sistemi		●	
EasySteer işlevi ile kullanıma hazır Performance steering		○	
Direksiyon açısı	derece	52	
Fren takviyesi (PowerBrake)		●	
Elektronik park freni (EPB)		●	
Gelişmiş römork freni yönetimine sahip pnömatik römork freni (aTBM)		○	
DualMode işlevine sahip hidrolik römork freni		○	

● = standart ○ = isteğe bağlı – = mevcut değil

İzin verilen yerlerde 50/60 km/s'lik maksimum hız. Lastik ebadına göre düşük dev./dk.'de maks. 40/50/60 km/s.

TEKNİK VERİLER		7 TTV SERİSİ AGROTRON	
		7250 TTV	7250 TTV HD
ELEKTRİK SİSTEMİ			
Gerilim	V	12	
Standart akü	V / Ah	12 / 180	
Alternatör	V / A	14 / 200	
Marş motoru	V / kW	12 / 3,1	
Harici soket		●	
Ekipmanlar için arayüz 11786 (7 kutuplu)		○	
Harici soket, 30 A		●	
MAXI VISION 2 KABİN			
Mekanik kabin süspansiyonu		●	
Pnömatik kabin süspansiyonu		○	
LED iç lambalı ayarlanabilir ve teleskopik dikiz aynaları		●	
LED'li ısıtılmalı ve elektronik olarak ayarlanabilir dikiz aynaları		○	
Klima		●	
Otomatik klima sistemi		○	
Açılabilir tavan		●	
Yüksek görüş alanına sahip tavan "LowE"		○	
Yüksek görüş alanına sahip tavan FOPS		○	
MaxCom kumanda koluna sahip çok işlevli kolçak		●	
iMonitor3, 12" veya 8"		○	
Otomatik Dönüş		○	
XTEND		○	
ISOBUS (ön, arka ve kabin içi konektörler ile)		○	
TIM (Traktör Tarımsal Ekipman Yönetimi)		○	
VRC (Değişken Hız Kontrolü)		○	
SC (Bölüm Kontrolü) 200 bölüm		○	
3 adet programlanabilir kısayol tuşu ile MMI		○	
SR20 RTK alıcı		○	
CTM bağlanabilirlik modülü		●	
Soketli bağlantı rayı		○	
Karşılama işlevine sahip ışık kontrol paneli (WOLP)		●	
Comfortip Professional		○	
Isıtma işlevine sahip Max-Comfort Plus XL koltuk		●	
23° dönebilir, ısıtma ve dinamik sönümlleme sistemine sahip Max-Dynamic Plus DDS XXL koltuk		○	
23° dönebilir, aktif iklimlendirme ve dinamik sönümlleme sistemine sahip Max-Dy-namic Evo DDS XXL sentetik deri koltuk		○	
Yolcu koltuğu		●	
Anten ve 4 hoparlör ile radyo için ön hazırlık		●	
Bluetooth ve eller serbest işlevi ile yüksek seviye DAB+ Radyo		○	
12x Halojen çalışma lambası		●	
23 adede kadar LED çalışma lambası		○	
2 adede kadar LED parıldak lambası		○	
LED sürüş lambası		○	
iLock işlevi		●	
ÖN YÜKLEYİCİ			
Ön hazırlık lamba kiti		○	
Ön hazırlık ready kiti (HydroFix dahil)		○	
Ön yükleyici modeli		ProfiLine FZ80.1	
Aşırı yükleme yüksekliği	mm	4500	4550
Koparma kuvveti pivot noktasından önce 900 mm	daN	3770	
BOYUTLAR VE AĞIRLIKLAR			
Ön lastikler (min.)		420 / 85 R30	540 / 65 R34
Arka lastikler (min.)		480 / 80 R46	650 / 85 R38
Ön lastikler (maks.)		600 / 65 R30	600 / 70 R30
Arka lastikler (maks.)		900 / 60 R38	
Dingil mesafesi	mm	2918	
Uzunluk	mm	4867 - 6271	
Yükseklik	mm	3250 - 3300	
Genişlik	mm	2499 - 2990	
Yerden yükseklik	mm	510 - 560	
Ön aks genişliği (flanştan flanşa)	mm	1940	
Harici kuru disk frenler ile ön aks genişliği (flanştan flanşa)	mm	2046	
Arka aks genişliği (flanştan flanşa)	mm	1890	
Yüksüz ağırlık, ön	kg	3640 - 4385	3715 - 4460
Yüksüz ağırlık, arka	kg	5390 - 5940	5470 - 6015
Toplam yüksüz ağırlık	kg	9030 - 10325	9185 - 10475
Tekerlek ağırlıkları		○	
İzin verilebilir maksimum aks yükü, ön	kg	6000	6400
İzin verilebilir maksimum aks yükü, arka	kg	11000	
60 km/s'de maksimum izin verilebilir ağırlık	kg	15500	16000
Maksimum K80 çeki düzeni yükü - en düşük konum	kg	4000	

Teknik veriler ve sayılar yalnızca kılavuz oluşturması amacıyla sağlanmıştır. Yağ değişim aralıkları da iki yıllık döngülere bağlıdır. DEUTZ-FAHR ürünlerini sürekli olarak ihtiyaçlarınıza uyarlamaya kendini adanmıştır ve bu nedenle ön bildirimde bulunmaksızın güncellemeler yapma hakkını saklı tutar.



Daha fazlasını keşfetmek için lütfen bayinizle iletişime geçin
veya deutz-fahr.com adresini ziyaret edin.

DEUTZ-FAHR'ın ait olduğu marka  SDF

