

# SERIE



7250 TTV - 7250 TTV HD  
STAGE V



**DEUTZ  
FAHR**

# // SERIE 7

- > Motore TCD 6.1 Stage V con una potenza di 247 CV, una coppia di 1.072 Nm e un consumo di carburante ridotto
- > Impianto di raffreddamento ad alte prestazioni, con pacco radiatori completamente apribile per un'agevolissima manutenzione.
- > Serbatoio carburante da 505 litri e serbatoio AdBlue da 35 litri.
- > Impianto idraulico con pompe Load Sensing fino 210 l/min di capacità massima e ben 90 litri di olio a disposizione delle attrezzature.



## 7250 TTV

MASSIMA MANEGGEVOLEZZA E IL MIGLIOR RAPPORTO POTENZA/PESO.

- > Carico massimo ammissibile di 15 500 kg
- > Carico utile massimo di 6 000 kg
- > Capacità massima sollevatore posteriore 10 000 kg
- > 60 km/h al regime di rotazione di circa 1 800 giri/min
- > Pneumatici anteriori 600/70R28 per una manovrabilità ottimizzata

Realizzata per essere  
sempre un passo  
avanti.

**I TRATTORI DELLA SERIE 7 TTV RAPPRESENTANO  
L'ULTIMA EVOLUZIONE DI UNA SERIE CHE SIN  
DALL'INIZIO È DIVENTATA UN RIFERIMENTO ASSOLUTO  
NEL SEGMENTO.**



- > Capacità massima sollevatore anteriore 5450 kg.
- > Efficiente trasmissione TTV.
- > Bracciolo di comando MaxCom altamente ergonomico, con gestione intuitiva delle funzioni principali.
- > SDF Fleet Management, compatibilità ISOBUS, predisposizione per la guida automatica totalmente compatibili per l'agricoltura 4.0.
- > Intervalli di manutenzione periodica prolungati con cambio dell'olio motore solo dopo 1000 ore
- > Disponibilità del kit predisposizione per caricatore frontale con relativa luce.



## 7250 TTV HD

### CARICO UTILE MAGGIORE E PRESTAZIONI DI TRAZIONE PIÙ ELEVATE

- > Carico massimo ammissibile di 16 000 kg
- > Carico utile massimo di 6 500 kg
- > Capacità massima sollevatore posteriore 11 100 kg
- > 60 km/h al regime di rotazione di soli 1 830 giri/min
- > Pneumatici anteriori 600/70R30 per prestazioni di traino ottimizzate

DEUTZ-FAHR Serie 7 TTV stabilisce nuovi parametri di riferimento per le prestazioni agricole, offrendo un maggiore comfort per l'operatore e un'efficienza complessiva superiore, il tutto riducendo i costi operativi rispetto alle generazioni precedenti. Questa nuova generazione della Serie 7 combina un'eccezionale qualità costruttiva con un'affidabilità senza pari, mostrando eccellenza ingegneristica in ogni dettaglio.

La gamma comprende due modelli eccezionali – il 7250 TTV e il 7250 TTV HD (Heavy Duty) – entrambi alimentati dal rinomato motore TCD 6.1 Stage V e dotati di una trasmissione TTV ad alta efficienza. Questi componenti lavorano insieme senza soluzione di continuità per garantire un'erogazione di potenza costante e un risparmio di carburante ottimale.

Il 7250 TTV HD si basa sulle specifiche elevate del modello standard con una serie di miglioramenti pensati per i carichi di lavoro più impegnativi. L'assale rinforzato, il carico massimo ammissibile di 16 tonnellate e l'impressionante capacità di sollevamento posteriore di 11,1 tonnellate ne fanno la soluzione ideale per compiti gravosi e

operazioni su larga scala.

Progettati pensando agli agricoltori professionisti e ai contoterzisti, entrambi i modelli della Serie 7 TTV offrono produttività, comfort, affidabilità e manovrabilità ai vertici della categoria. Una caratteristica fondamentale è il raggio di volta estremamente ridotto di soli 5,95 metri del 7250 TTV, che consente un'eccezionale maneggevolezza anche in spazi ristretti.

I miglioramenti dell'efficienza vanno ben oltre le prestazioni: i costi di esercizio sono stati notevolmente ridotti su tutta la gamma grazie a componenti di qualità superiore. Gli intervalli di sostituzione dell'olio motore sono stati estesi a ben 1000 ore e gli intervalli dell'olio della trasmissione e dell'impianto idraulico sono stati ottimizzati per ridurre i tempi e i costi di manutenzione.

Per proteggere ulteriormente il tuo investimento, la Serie 7 TTV è disponibile con il programma di garanzia estesa SDF ExtraCare. L'offerta prevede due pacchetti flessibili: 3 anni o 3000 ore e 5 anni o 5000 ore, per garantire la massima tranquillità nell'affrontare le sfide quotidiane in tutta sicurezza.

# // MADE IN GERMANY

Dove oggi si costruiscono i trattori di domani.

## DEUTZ-FAHR LAND (LAUINGEN) – LO STABILIMENTO DI TRATTORI PIÙ AVANZATO D'EUROPA

DEUTZ-FAHR LAND è il nome dello stabilimento di produzione di trattori più moderno e tecnologicamente avanzato d'Europa, inaugurato ufficialmente a Lauingen nel 2017. Progettato per stabilire nuovi parametri di riferimento nel settore, questo impianto all'avanguardia è il cuore pulsante delle attività produttive di DEUTZ-FAHR e un simbolo dell'eccellenza ingegneristica tedesca.

Qui vengono prodotti trattori da 129 a 340 cavalli per i mercati di tutto il mondo, rivolti alle diverse esigenze degli agricoltori. Tra i modelli costruiti in questo stabilimento c'è l'acclamata Serie 7, modelli di trattori sviluppati per rispondere alle sfide impegnative dell'agricoltura moderna ad alte prestazioni. Ogni modello della linea Serie 7 è il risultato di un design all'avanguardia, di una meccatronica innovativa e di componenti di qualità superiore, che assicurano livelli ineguagliati di efficienza, produttività e affidabilità. Ogni dettaglio è stato considerato con cura, riflettendo l'impegno di DEUTZ-FAHR per la qualità e l'innovazione orientata all'utente.

Con il suo perfetto mix di tecnologia, comfort e prestazioni, la Serie 7 è una testimonianza delle capacità di DEUTZ-FAHR LAND e del futuro dell'agricoltura intelligente e sostenibile.

## DEUTZ-FAHR SERVICE

NON SOLO VICINI, MA ANCHE RAPIDI.

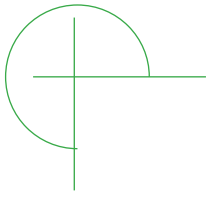
- > Ricambi originali di qualità ottimale
- > Servizio ricambi veloce e affidabile
- > Consegna globale puntuale
- > Gamma di prodotti ampia e versatile
- > Ottimo rapporto qualità/prezzo
- > Supporto remoto per un'assistenza immediata



I DEUTZ-FAHR LAND e DEUTZ-FAHR ARENA di Lauingen, Germania.



> Dettiamo nuovi standard nella qualità di produzione.



# // INTELLIG IMPLACCA

I trattori DEUTZ-FAHR 7250 TTV sono cavalli da tiro instancabili, progettati per sfruttare tutto il potenziale dell'Agricoltura 4.0 e tradurlo in massima produttività in ogni applicazione.



**ENTI. POTENTI.**  
**ABILI**



# // MOTORE

Progettato per ottenere alte prestazioni e costruito per durare.

DEUTZ-FAHR 7 TTV è alimentato dall'apprezzato motore turbo-intercooler a 6 cilindri TCD con iniezione common rail e pompe di iniezione lubrificate con olio motore. Questo concentrato di potenza combina prestazioni impressionanti con un'eccezionale efficienza dei consumi e la leggendaria affidabilità per cui DEUTZ-FAHR è nota. Naturalmente, il motore soddisfa le più recenti norme sulle emissioni Stage V, grazie a una serie avanzata di tecnologie di post-trattamento, tra cui SCR (Selective Catalytic Reduction), DOC (Diesel Oxidation Catalyst) e DPF (Diesel Particulate Filter).

Con un consumo specifico minimo di carburante di soli 202 g/kWh e un generoso serbatoio monoblocco da 505 litri, il 7 TTV raggiunge un'autonomia operativa eccezionale, che consente di lavorare per lunghi periodi senza interruzioni, anche nelle condizioni di lavoro più difficili.

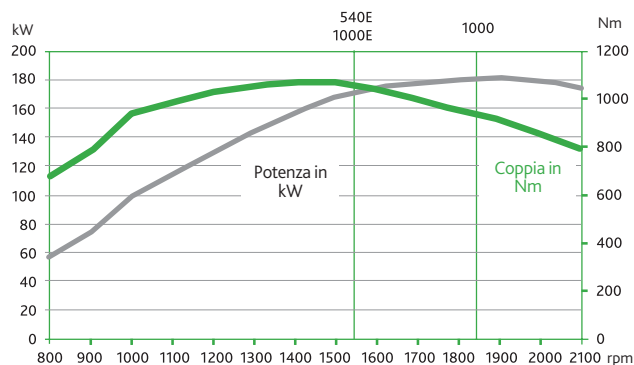
Il motore offre anche una coppia massima di 1072 Nm disponibile a partire da 1500 giri/min, consentendo prestazioni potenti a regimi ridotti. Questo non solo riduce il consumo di carburante e l'usura meccanica, ma contribuisce anche a prolungare gli intervalli di manutenzione e a ridurre la rumorosità durante il funzionamento.

L'integrazione di componenti di alta qualità e di una progettazione intelligente ha migliorato in modo significativo la durata del motore. A riprova di ciò, gli intervalli di sostituzione dell'olio motore sono stati estesi a ben 1000 ore, riducendo i tempi di inattività per la manutenzione e abbassando ulteriormente il costo totale di proprietà.

Per una maggiore efficienza e sicurezza, la nuova Serie 7 TTV può essere dotata di un freno motore opzionale. Questo sistema fornisce una forza frenante aggiuntiva, alleggerendo il carico sui componenti principali della frenata, prolungandone la durata e migliorando il comfort di guida complessivo, soprattutto nelle operazioni in discesa o nelle attività di trasporto.



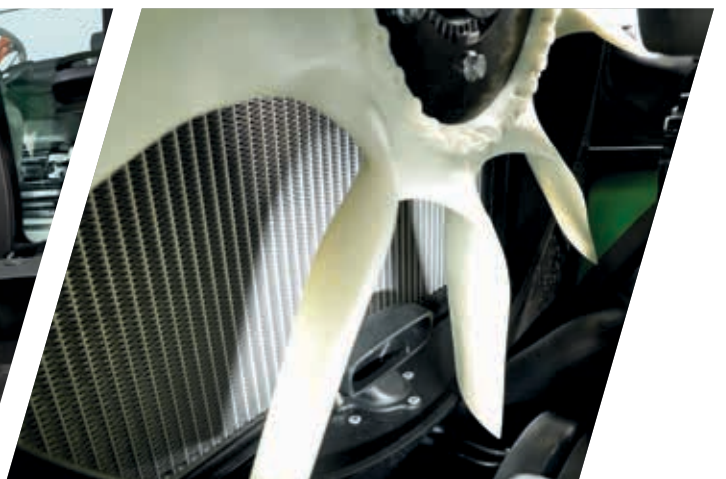
> Motore TCD 6.1 L06.



> Concetto di basso regime di rotazione con curve di potenza e coppia ottimizzate.



> Impianto di raffreddamento in alluminio con leva di accesso azionabile con una mano e filtro aria Powercore.



> Ventola viscostatica elettronica (eVisco) con flessibile di aspirazione per sistema di pulizia preliminare filtro aria.

# // TRASMISSIONE

## TTV - Efficienza e precisione senza pari.

Le trasmissioni a variazione continua del 7250 TTV sono il risultato di parecchi anni di esperienza nello sviluppo e nella produzione di Powertrain. Di fatto, stabiliscono il nuovo riferimento in termini di efficienza e affidabilità.

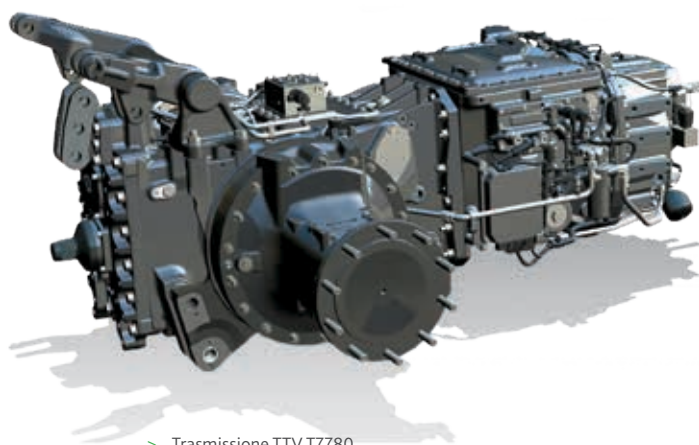
Sono disponibili due versioni, la T7780 e la T7560, entrambe basate sulla stessa architettura di base.

Un gruppo epicicloidale multistadio lavora in perfetta armonia con due frizioni di gamma e due gruppi idrostatici ad alta pressione altamente efficienti. Grazie a questo design avanzato, la trasmissione TTV offre un mix ideale di potenza meccanica e idrostatica, garantendo un flusso di potenza fluido e privo di scosse in tutte le condizioni. Ciò comporta un'eccellente produttività, un minor consumo di carburante e una riduzione delle perdite di energia grazie a un'elevata quota di potenza meccanica.

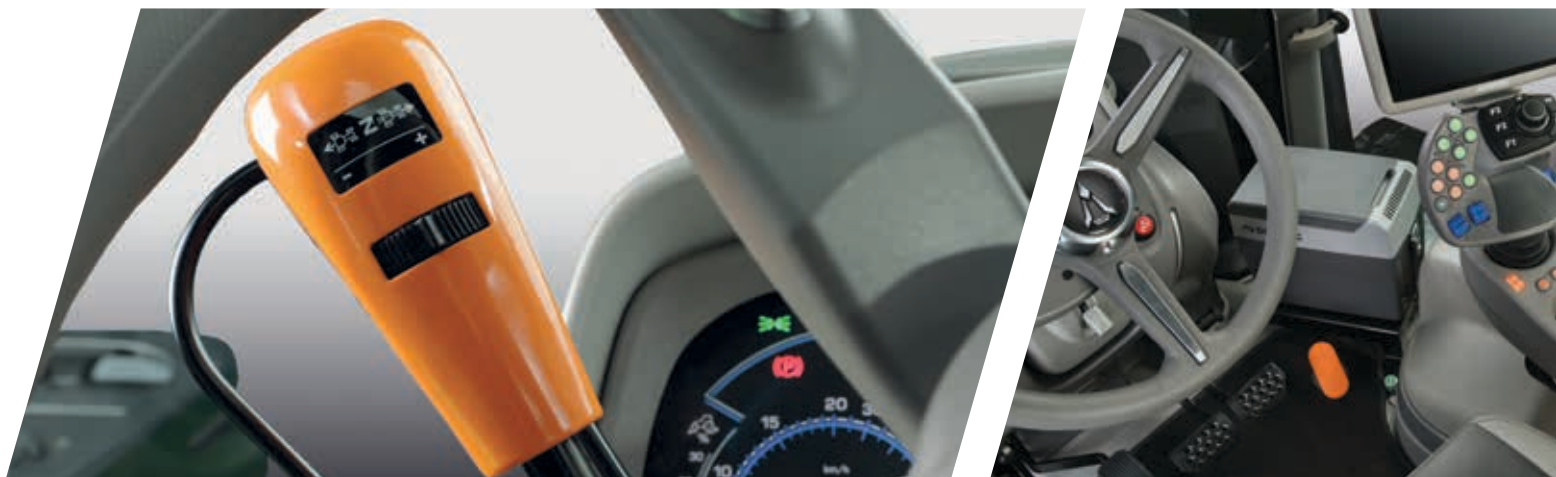
Il risultato è un sistema con un'efficienza di trasmissione estremamente elevata, che garantisce al trattore una forte accelerazione e prestazioni di trazione. Per ottenere la massima trazione nelle condizioni più difficili, la coppia trasmessa alle ruote è stata notevolmente aumentata.

Inoltre, le nuove trasmissioni TTV consentono di raggiungere una velocità massima di 60 km/h a soli 1800 giri/min, mentre i 40 km/h possono essere raggiunti a un regime incredibilmente basso di 1200 giri/min. Il nuovo PowerShuttle offre cinque livelli di reattività selezionabili dall'utente, consentendo all'operatore di adattare il comportamento dell'inversore a qualsiasi scenario di lavoro.

Grazie al layout riprogettato della trasmissione, l'intervallo di sostituzione dell'olio della trasmissione è stato esteso, riducendo ulteriormente i costi operativi e minimizzando i tempi di fermo.



> Trasmissione TTV T7780.



> PowerShuttle con Sense Clutch e cinque impostazioni per i cambi del senso di marcia.

> Ergonomico joystick MaxCom con unità di comando per sollevatori anteriore e posteriore, motore, trasmissione, gestione delle svolte in capezzagna e due distributori idraulici proporzionali.

## IN EVIDENZA

- > Elevatissima efficienza di trasmissione, per diminuire i consumi e massimizzare la produttività.
- > L'accelerazione più rapida per un comfort impeccabile sulla strada.
- > Trasferimenti a 60 km/h con il motore a regime ridotto (1799 giri/min sul 7250 TTV e 1830 giri/min sul 7250 TTV HD).
- > La coppia alle ruote più elevata di sempre.



- > Acceleratore a mano indipendente e attivazione elettroidraulica del bloccaggio del differenziale e trazione integrale con funzione automatica ASM.

# // PTO E IMPIANTO IDRAULICO

Tutta la potenza, efficienza e capacità che finora potevi solo limitarti a desiderare.

La Serie 7 TTV è dotata di un impianto idraulico all'avanguardia costruito con componenti di prima qualità. Il suo circuito idraulico indipendente, separato dal sistema di trasmissione, garantisce che non si verifichino sprechi di potenza, soprattutto quando non c'è richiesta idraulica. Il cuore del sistema è una pompa Load Sensing, disponibile in tre portate, 120, 160 o 210 l/min, così da adattarsi perfettamente a un'ampia gamma di applicazioni. È possibile erogare fino a 90 litri di olio utilizzabile per gli attrezzi idraulici, garantendo un'alimentazione eccellente anche con attrezzi impegnativi. Il trattore può essere equipaggiato con un massimo di cinque distributori idraulici posteriori a controllo elettronico e due anteriori, escluso il distributore per il sollevatore anteriore opzionale. Tutte le valvole sono azionate elettronicamente e proporzionalmente, garantendo un controllo preciso e reattivo. È disponibile un sistema Power Beyond, con raccordi con superficie di accoppiamento piatta per aumentare ulteriormente la flessibilità. Per ridurre i costi di esercizio, l'intervallo di sostituzione dell'olio idraulico è stato esteso, consentendo periodi di lavoro più lunghi con minori tempi di inattività. Il sistema di sollevamento posteriore garantisce un'eccezionale resistenza: la versione standard offre una

capacità di sollevamento fino a 10000 kg, mentre la versione HD alza l'asticella a 11100 kg. Entrambi sono dotati di una posizione di trasporto progettata per ridurre l'interferenza con le barre di traino o gli alberi della PTO durante le svolte, il che risulta particolarmente utile quando si utilizzano rimorchi o attrezzi montati sul gancio K80, che supporta fino a 4 tonnellate di carico verticale.

Gli stabilizzatori idraulici o automatici assicurano un controllo sicuro dell'attrezzo, mentre la parte anteriore del trattore può essere dotata di un sollevatore anteriore a posizione controllata o anche di una funzionalità di controllo del rilascio del carico, offrendo sempre una capacità fino a 5450 kg.

La PTO posteriore è disponibile con le opzioni di velocità 540ECO, 1000 e 1000ECO o 540, 540ECO e 1000 e comprende una posizione neutra per collegare facilmente e in sicurezza gli attrezzi. Per la parte anteriore, gli utenti possono scegliere tra la PTO 1000 o la PTO DualSpeed, per ottenere velocità 1000 o 1000ECO in un'unica unità. Le modalità ECO consentono agli attrezzi di funzionare a regimi inferiori, riducendo il consumo di carburante e la rumorosità in cabina e mantenendo la massima efficienza.



> Sollevatore anteriore con capacità di sollevamento di 5450 kg e PTO anteriore DualSpeed.



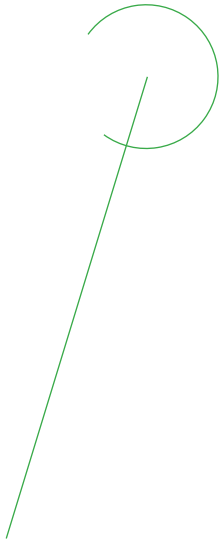
> Sollevatore posteriore, cinque distributori posteriori, comandi esterni sui parafranghi di entrambi i lati.

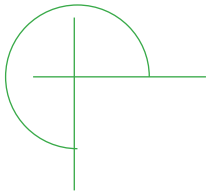


> Power Beyond con raccordi con superficie di accoppiamento piatta per semplicità di collegamento.



> Sollevatore posteriore in posizione di trasporto per una minore interferenza con le barre di traino in fase di sterzata.





# // NUOVI LE DI COME



Quando la giornata di lavoro si fa lunga, il comfort del 7250 TTV ti accompagna per tutta la giornata. Progettata pensando all'operatore, la cabina ergonomica offre un ambiente di lavoro eccellente che garantisce la massima concentrazione e il minimo affaticamento, anche durante le attività più impegnative.



# VELLI FORT



# // MAXIVISION<sup>Pro</sup>

Progettata per essere facile.  
Costruita per il lavoro.

La cabina MaxiVision<sup>Pro</sup> è progettata per offrire un ambiente di lavoro silenzioso, confortevole e produttivo. Garantisce un comfort di guida superiore grazie alle sospensioni pneumatiche della cabina, abbinate a sedili di alta gamma. Gli ampi finestrini panoramici offrono una chiara visione a 360° dell'ambiente circostante il trattore, mentre un finestrino posteriore separato migliora la visibilità dell'area del sollevatore posteriore. La visibilità è ulteriormente migliorata dagli ampi specchietti retrovisori e da un massimo di quattro telecamere esterne. I materiali pregiati

contribuiscono a creare un'atmosfera luminosa e accogliente in cabina.

I punti di montaggio multipli consentono un'installazione rapida e sicura delle unità di controllo e dei dispositivi mobili. Un nuovo box di raffreddamento mantiene al fresco bevande e snack durante le lunghe giornate di lavoro. Con un massimo di 23 luci da lavoro a LED, l'operatore può rimanere produttivo anche di notte.

Inoltre, il nuovo sistema audio premium 4.1 migliora l'intrattenimento in cabina, rendendo la musica preferita ancora più piacevole durante l'attività.



> Interno della cabina MaxiVision<sup>Pro</sup>.



> Il box di raffreddamento rimovibile mantiene fresche le bevande e gli alimenti.



> Gli specchietti XLargeVision e il pacchetto di visibilità interna migliorano notevolmente la visuale a 360 gradi.



> Il nuovo sistema audio premium 4.1 offre un'esperienza sonora superiore.



# // ASSALI E FRENI

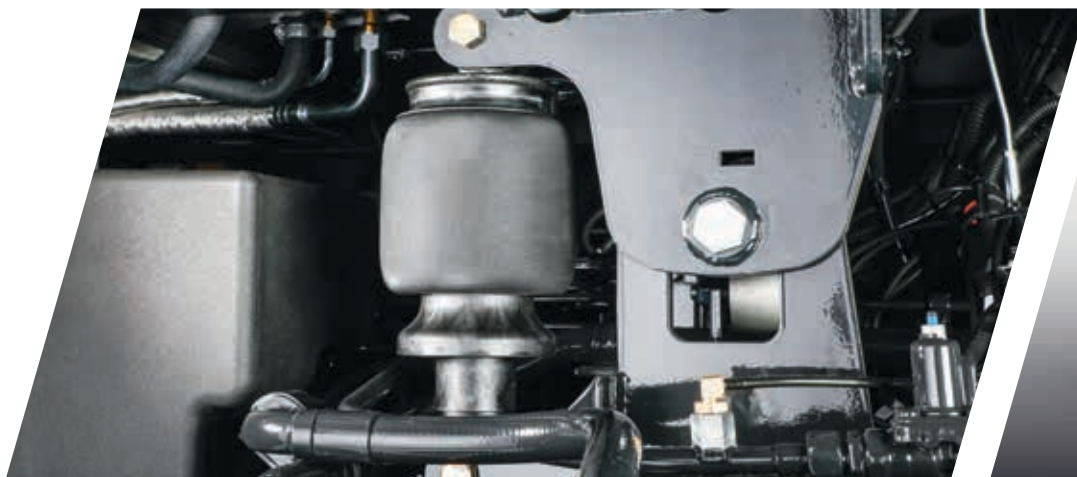
Tecnologia di precisione che garantisce massima stabilità, controllo e comfort per l'operatore.

La famiglia 7250 TTV si distingue nella sua categoria per le caratteristiche avanzate, come l'innovativa sospensione attiva dell'assale anteriore e i freni a disco a secco ad alte prestazioni, che consentono una velocità massima di 60 km/h (dove consentito dalla legge). Queste tecnologie garantiscono un'esperienza di guida fluida, stabile e controllata, anche in condizioni di trasporto difficili. Il sistema di sospensioni adattive incorpora la funzione Anti Dive, che stabilizza il veicolo in frenata mantenendo una distribuzione ottimale del carico sull'asse e riducendo gli spazi di arresto. Il servofreno integrato migliora ulteriormente la reattività, offrendo prestazioni di frenata precise con uno sforzo minimo sul pedale. Questi trattori supportano un peso massimo consentito di 16000 kg (versione HD) e offrono una capacità di carico utile fino a 6500 kg.

Per garantire la piena compatibilità con i rimorchi, il sistema opzionale di freni idraulici per rimorchi "Dual Mode" si adatta automaticamente ai tipi di rimorchi moderni e meno recenti, eliminando la necessità di regolazioni manuali e garantendo un funzionamento sicuro in ogni momento.

Per migliorare il controllo e la sicurezza, il sistema di frenatura pneumatica del rimorchio è dotato del sistema aTBM (Advanced Trailer Brake Management) brevettato da SDF. Questo sistema monitora continuamente le prestazioni di frenata del rimorchio e fornisce un feedback in tempo reale all'operatore, contribuendo a una decelerazione più sicura in tutte le condizioni di lavoro.

Inoltre, il 7250 TTV offre un raggio di volta incredibilmente stretto che consente manovre rapide e veloci svolte in capezzagna, ideali per operazioni sul campo e trasporti efficienti.



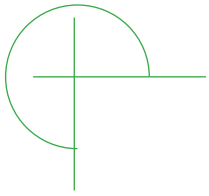
> Cabina con sospensione pneumatica per il massimo comfort di guida.




> Sospensione anteriore con elevata luce libera da terra per una stabilità eccezionale in condizioni diverse.



> Comfort di guida ottimale garantito anche nelle giornate di lavoro più lunghe.



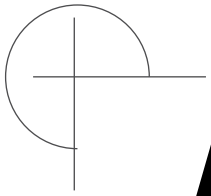
# EDIZIONI S



Per chi vuole sempre  
distinguersi.

# SPECIALI





# // WARRIOR EDITION

Tutta l'esclusività dei modelli della famosa edizione

Porta la tua esperienza di guida a nuovi livelli con le esclusive edizioni Serie 7 WARRIOR. Progettata con precisione e creata per chi esige lo straordinario, la Serie 7 WARRIOR incarna stile, prestazioni e innovazione senza pari. Equipaggiamento premium e caratteristiche esclusive rendono questo trattore unico come il suo proprietario, offrendo un comfort senza precedenti.

Nero opaco

Nero

Verde opaco

Verde Java

Verde standard

> I colori Warrior – definisci il tuo look.



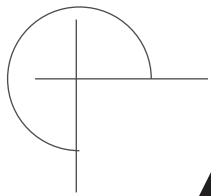
> 7250 TTV in verde Java.

# IN EVIDENZA

- > Sedili comfort Warrior
- > Marmitta in acciaio inox
- > Decalcomanie Warrior e scritte 3D
- > Pacchetto luci LED opzionale
- > Scelta di 5 colori premium
- > Rivestimento del tappeto cabina
- > Illuminazione dei comandi del parafango esterno\*
- > Pacchetto visibilità

\*a seconda della dimensione degli pneumatici





# DEUTZ-FAHR *Lamborghini* edition

## Esperienza fuori dall'ordinario.

In un contesto di continua innovazione tecnologica e di mercato in evoluzione, una nuova straordinaria offerta si aggiunge alla già ampia gamma di prodotti DEUTZ-FAHR. Un'offerta che non solo risponde alla domanda di macchine sempre più innovative e connesse, ma che si rivolge anche al lato più emotivo e aspirazionale del professionista agricolo di oggi. E DEUTZ-FAHR Lamborghini edition, una fusione tra il meglio della tecnologia e dell'affidabilità tedesca e un marchio iconico con una storia tutta italiana e uno stile unico e non convenzionale.

### UN'EDIZIONE OVER THE TOP

Ogni DEUTZ-FAHR Lamborghini edition vanta un'inconfondibile colorazione bianca ed è pronta per essere configurata con tutte le opzioni tecniche, funzionali e di stile che contraddistinguono una macchina come top di gamma. La nuova Lamborghini edition dei trattori DEUTZ-FAHR porta il concetto classico di "full-optional" un passo oltre, per diventare ciò che ci piace chiamare "Bulloptional": una miscela esplosiva di qualità, tecnologia, efficienza e stile. Una edizione Over the Top.



# IN EVIDENZA

La nuova edizione speciale Lamborghini motorizzata DEUTZ-FAHR è una miscela esplosiva di qualità, tecnologia, efficienza e stile, caratterizzata da\*:

## COMFORT

- > Sedile in pelle sintetica
- > Impianto audio Premium 4,1
- > Porta cellulare e tablet regolabili
- > Pacchetto visibilità
- > Vano refrigeratore estraibile
- > Supporto per sfere di aggancio
- > Sospensione pneumatica della cabina

## TECNOLOGIA

- > Allestimento full LED
- > Filtri aria a carboni attivi disponibili
- > Pneumatici Michelin
- > Vetri posteriori inferiori insonorizzati/Low-E
- > Cassetta degli attrezzi supplementare con tubo e pistola di soffiaggio dell'aria

## DESIGN

- > Speciale livrea Lamborghini Trattori bianca e cofano bicolore
- > Tappetino per il pavimento della cabina con marchio Lamborghini Trattori
- > Decalcomanie Lamborghini Trattori
- > Pulsantiere illuminate sui parafranghi

\*Per la disponibilità per mercato, si prega di contattare il proprio concessionario. A seconda del modello e dell'equipaggiamento, alcune opzioni potrebbero differire.



# // SDF Smart

I trattori della Serie 7 possono essere dotati di una gamma di prodotti e servizi intelligenti progettati per semplificare il lavoro e favorire la produttività.



# Farming Solutions



# // AGRICOLTURA 4.0: COMPLETAMENTE CONNESSI

I trattori della Serie 7 offrono una tecnologia all'avanguardia che consente di lavorare in modo migliore con soluzioni avanzate e intelligenti.

I sistemi di guida automatizzati avanzati non solo aumentano la produttività e il comfort, ma riducono anche i tempi e gli sforzi operativi. Questa automazione intelligente aiuta a eliminare le sovrapposizioni, a risparmiare carburante, a minimizzare l'usura dei componenti e a ridurre l'uso dei fattori produttivi, rendendo ogni attività più precisa ed economica.

Per soddisfare le diverse esigenze dell'agricoltura moderna, DEUTZ-FAHR offre soluzioni di guida automatica e telemetria personalizzabili e adatte alle tue specifiche esigenze. Con questi sistemi intelligenti è possibile mappare i dati delle applicazioni, monitorare le prestazioni e prendere decisioni informate per migliorare l'operatività complessiva. La connettività senza soluzione di continuità garantisce una facile interazione tra ufficio e macchina, aiutandoti a mantenere il controllo – sempre e ovunque.

La suite SDF Fleet Management consente ai proprietari della Serie 7 di avere il pieno controllo. Questa potente piattaforma consente di monitorare in tempo reale la posizione dei trattori, le prestazioni e il consumo di carburante. Supporta inoltre la pianificazione proattiva della manutenzione con notifiche intelligenti, contribuendo a ridurre i tempi di fermo e ad aumentare l'affidabilità delle macchine. In caso di problemi imprevisti, il proprio concessionario può fornire un'assistenza remota immediata, assicurando che i mezzi rimangano produttivi quando è più importante.

Con DEUTZ-FAHR, l'agricoltura intelligente non è solo una visione, ma è integrata.

## IN EVIDENZA

- > iMonitor come interfaccia centralizza per la gestione di una serie di diverse applicazioni di sistemi di guida, gestione di dati, ISOBUS e funzioni opzionali aggiuntive quali XTEND o Auto-Turn
- > SDF Guidance con svariate comode funzioni e il nuovo ricevitore SR20 GNSS per una maggiore precisione
- > Vasto numero di funzioni ISOBUS, quali il controllo automatico delle sezioni con un massimo di 255 sezioni o TIM (Tractor Implement Management)
- > SDF Data Management per uno scambio affidabile di dati tra trattore e ufficio
- > Fleet Management per il pieno controllo in remoto dei dati della macchina



- > Con XTEND è possibile comandare gli attrezzi controllati da ISOBUS UT anche dall'esterno della cabina.



> Grazie al controllo automatico delle sezioni e alla tecnologia a singolo ugello, le irroratrici possono ridurre notevolmente l'uso di fitofarmaci.

> La gestione delle svolte alla capezzagna con Auto-Turn e ComfortTip<sup>pro</sup> assiste l'operatore in situazioni impegnative.

# // iMonitor

## Un terminale innovativo che mette il controllo totale della macchina nelle mani del conducente.

iMonitor è l'interfaccia di controllo centrale dei trattori DEUTZ-FAHR, ora caratterizzata da una grafica aggiornata che offre un'esperienza d'uso nuova e più intuitiva. Disponibile con display da 8" e 12", consente all'operatore di gestire tutte le funzioni chiave della macchina da un'unica piattaforma semplificata, comprese le impostazioni del trattore, la guida automatica, il controllo ISOBUS degli attrezzi e la gestione dei dati. La funzionalità di split-screen personalizzabile consente la visualizzazione simultanea di più sistemi, assicurando che le funzioni critiche siano sempre visibili. Con la sua moderna interfaccia touchscreen e il controllo MMI esterno opzionale, iMonitor offre il massimo comfort e facilità d'uso. Data l'ampia gamma di funzioni integrate, il funzionamento intuitivo è essenziale. La chiara struttura dei menu, le guide rapide e i tooltip basati su icone assicurano che anche le attività più complesse rimangano intuitive. In caso di domande, la funzione Remote Support integrata consente di ricevere assistenza immediata direttamente sullo schermo. iMonitor è più di un terminale: è il collegamento intelligente tra il conducente, il trattore, l'attrezzo e l'ufficio. Oltre alla serie completa di funzioni standard, gli utenti possono sbloccare aggiornamenti opzionali come XTEND, che consente di estendere il display a tablet esterni per una flessibilità ancora maggiore. Con iMonitor, tutto è connesso, tutto è sotto controllo e tutto è più facile.

### SDF Guidance

I moderni sistemi di guida automatica non solo aumentano la produttività, ma riducono anche l'affaticamento del conducente e consentono un notevole risparmio di tempo garantendo la massima precisione in ogni operazione sul campo. L'applicazione SDF Guidance offre un'esperienza semplice e intuitiva che garantisce una precisione di altissimo livello a ogni passaggio. Il cuore del sistema è il nuovo ricevitore di sterzata automatica GNSS SR20, progettato per offrire precisione e prestazioni eccezionali. Supporta tutte le principali costellazioni satellitari, tra cui GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS e Beidou, garantendo una localizzazione satellitare stabile e una precisione affidabile in tutte le condizioni di lavoro. Dotato di un giroscopio integrato a 3 assi, l'SR20 è in grado di rilevare anche il minimo movimento. In combinazione con il modulo CTM, la sua precisione può essere ulteriormente migliorata grazie a segnali di correzione che vanno da EGNOS (DGPS) a una precisione di livello RTK per soddisfare le esigenze specifiche della tua attività. Con la tecnologia di guida avanzata di DEUTZ-FAHR, il lavoro avviene in modo più confortevole, più preciso e più efficiente ogni giorno, in ogni campo.

### ISOBUS

L'elettronica moderna riveste un ruolo fondamentale nel migliorare la sicurezza, la precisione e l'efficienza delle macchine agricole. La tecnologia ISOBUS consente agli operatori di controllare tutti gli attrezzi compatibili utilizzando un'unica interfaccia, lo Universal Terminal (UT). iMonitor funge da hub centrale per tutte le applicazioni ISOBUS, consentendo la gestione semplificata di un'ampia gamma di attività direttamente dalla cabina. Molte potenti funzioni sono di serie: non è necessaria l'attivazione della licenza. Queste comprendono: AUX-N per assegnare le funzioni dell'attrezzo ai comandi ausiliari, TC-SC per il controllo automatico di un massimo di 255 sezioni, TC-GEO per lavorare con mappe applicative e dati specifici del sito. Grazie a questa integrazione intelligente, DEUTZ-FAHR garantisce che le macchine non lavorino solo di più, ma anche in modo più intelligente.

### TRACTOR IMPLEMENT MANAGEMENT (TIM)

DEUTZ-FAHR ha ricevuto la certificazione ufficiale TIM (Tractor Implement Management). Questa tecnologia avanzata consente una comunicazione bidirezionale continua tra il trattore e gli attrezzi compatibili. Con TIM, l'attrezzo può controllare automaticamente e in tempo reale varie funzioni del trattore, tra cui la velocità di avanzamento, i distributori idraulici, il sistema di sollevamento e la presa di forza. Questo coordinamento intelligente riduce il carico di lavoro dell'operatore, aumenta l'efficienza operativa e migliora la produttività complessiva. TIM è un'altra pietra miliare nell'impegno di DEUTZ-FAHR per un'agricoltura più intelligente – con maggiore precisione, minore fatica e maggiore produzione.



> La nuova interfaccia utente di iMonitor permette di migliorare la propria attività agricola con una compatibilità senza precedenti.



> SDF Guidance assiste gli operatori: tutto il giorno, in qualsiasi condizione, con una precisione elevata ed affidabile.



> ISOBUS: puoi collegare qualsiasi tipo di attrezzatura e sfruttare varie funzioni ISOBUS.

## Tecnologia all'avanguardia per una connettività totale.

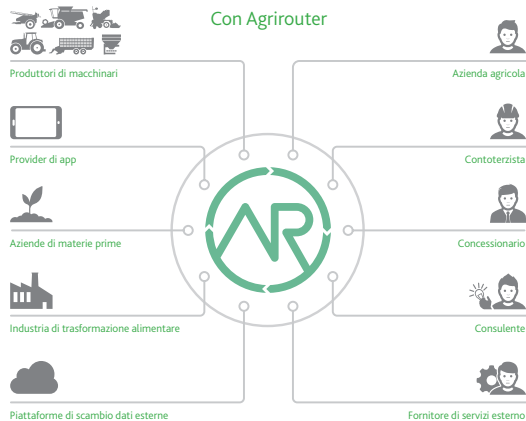
Ottimizzare le operazioni. Aumentare l'efficienza. Il collegamento di macchine, ufficio e qualsiasi altra fonte esterna semplifica varie procedure di lavoro. SDF Smart Farming Solutions consente una pratica gestione dei dati rilevanti e di rimanere costantemente connessi. L'utente ha comunque sempre il pieno controllo delle sue scelte e delle sue decisioni, mentre i dati restano in ogni caso di sua esclusiva proprietà.

### **SDF** Fleet Management

Con la nuova applicazione SDF Fleet Management, SDF offre soluzioni personalizzabili per la gestione in tempo reale di dati chiave sul funzionamento della macchina. I nostri clienti traggono grande vantaggio dal pieno controllo delle macchine e dalla possibilità di gestire una serie di dati molto preziosi, come ad esempio il tracciamento delle attività. La serie di applicazioni SDF Fleet Management è l'interfaccia centrale per l'analisi dei dati telemetrici delle macchine DEUTZ-FAHR. I dati del trattore vengono trasferiti in tempo reale nell'applicazione dove gli utenti possono monitorare, analizzare e ottimizzare l'uso delle loro attrezzature. La vista "mappa" mostra la posizione e lo stato delle macchine o di un'intera flotta, ma è anche possibile analizzare i dati storici. Su richiesta, è possibile impostare confini virtuali in modo da essere avvisati se la macchina esce dall'area designata. I messaggi di errore possono essere trasmessi al responsabile dell'assistenza del concessionario per prevenire imminenti malfunzionamenti e ridurre i fermi macchina. Grazie all'applicazione Remote Support, i concessionari possono facilmente accedere a iMonitor, previa autorizzazione da parte degli operatori per assisterli in caso di eventuali imminenti domande o problematiche operative.

### **SDF** Data Management

L'efficiente gestione dei dati sta diventando sempre più importante per ottimizzare i processi lavorativi per la gestione di aziende agricole e campi coltivati. SDF utilizza formati di file standard, quali Shape o ISO-XML per uno scambio di dati più affidabile. Questo consente agli utenti di tenere costantemente sotto controllo quello che succede con il trasferimento in modo coordinato dei dati pertinenti.



> Agrirouter consente agli utenti di comunicare da diversi settori dell'applicazione, permettendo lo scambio affidabile dei dati.



> SDF Fleet Management consente l'accesso ai dati relativi alla macchina in qualsiasi momento.



> Collega il tuo trattore al tuo concessionario per un'assistenza rapida e pratica.

# // CARICATORE FRONTALE

Il modello 7 TTV è pronto per molto altro: è compatibile con i sistemi a caricatore frontale per la massima versatilità.

Per soddisfare le diverse esigenze degli operatori, DEUTZ-FAHR offre opzioni di predisposizione del caricatore frontale dedicate: LIGHT Kit, READY Kit e l'innovativo ISOBUS LOADER Kit. Il READY Kit è la soluzione perfetta "pronta per l'uso", che consente di collegare il caricatore frontale in modo rapido e semplice con una configurazione minima.

All'avanguardia in termini di comodità e tecnologia è l'ISOBUS LOADER Kit, un'integrazione all'avanguardia nel settore che consente una connessione perfetta con il caricatore frontale Stoll ProfiLine ISOBUSconnected. Questo sistema intelligente utilizza l'architettura ISOBUS integrata del trattore, consentendo il pieno controllo del caricatore frontale direttamente dal display iMonitor. Gli operatori hanno accesso a un massimo di dodici funzioni aggiuntive, personalizzabili in base alle preferenze di lavoro individuali.


Per il massimo livello di comfort dell'operatore, il controllo del caricatore frontale è completamente integrato nel bracciolo MaxCom. Funzioni come il controllo del 3° servizio, il sistema di smorzamento e il sistema di sterzo rapido EasySteer sono gestiti in modo intuitivo da un'unica interfaccia ergonomica.

L'efficienza e la velocità sono garantite da un hardware di alto livello: pompe idrauliche ad alte prestazioni fino a 210 l/min per cicli di sollevamento rapidi, il sistema EasySteer per una svolta più rapida e senza sforzo, il PowerShuttle regolabile con SenseClutch per cambi di direzione fluidi o la funzione PowerZero per un controllo completo durante le operazioni di stop-and-go.

Che si tratti di carichi pesanti, di trasporto o di lavori di insilamento, la Serie 7 TTV si dimostra ideale per ogni attività che richiede forza, velocità e precisione.

## IN EVIDENZA

- > Diversi kit di caricatori frontali per soddisfare ogni esigenza dei clienti
- > Connettore rapido Hydro-Fix, compresi i connettori elettronici
- > Tetto ad alta visibilità con omologazione FOPS
- > Joystick di controllo progettati appositamente per l'applicazione con caricatore frontale
- > Inversore idraulico PowerShuttle regolabile su 5 livelli



> Pronto per i mucchi di insilato. Con una velocità massima di 60 km/h, raggiungere la destinazione successiva non è mai stato così rapido.



> Raggiunge nuove altezze con un'altezza di sovraccarico fino a 4,6 m e una potente forza di strappo di 4900 daN.

# // MANUTENZIONE SEMPLIFICATA

Progettato in modo intelligente  
in ogni suo aspetto.

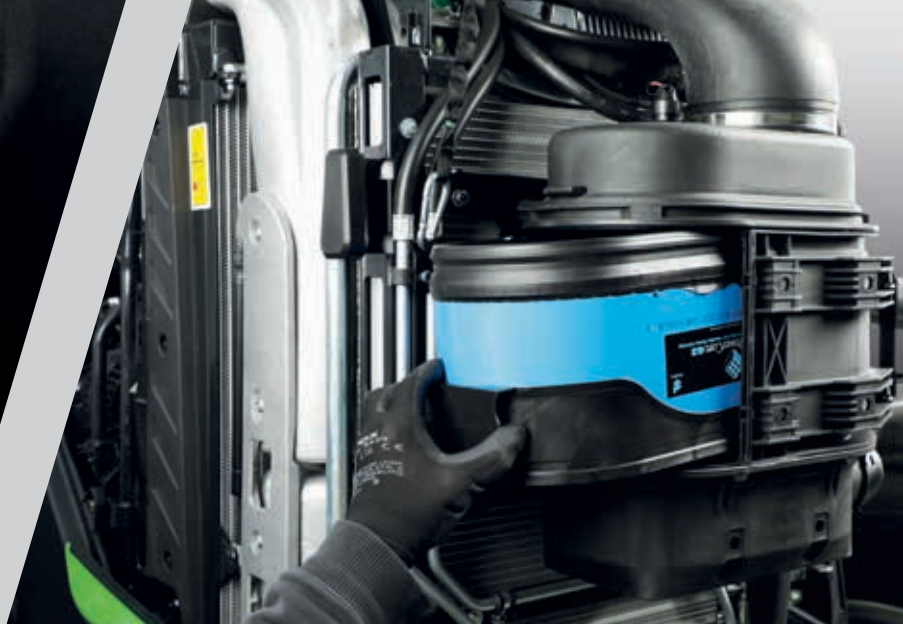
La Serie 7 DEUTZ-FAHR è stata progettata pensando a una manutenzione intelligente e offre numerose soluzioni intelligenti che facilitano la manutenzione, riducono i tempi di fermo e aumentano la produttività a lungo termine.

Fin dall'inizio, i controlli quotidiani sono semplificati: i vetrini di ispezione consentono di visualizzare immediatamente i livelli del liquido di raffreddamento e dell'olio della trasmissione, mentre l'astina dell'olio motore è accessibile senza dover aprire il cofano. Il pratico tappo laterale consente un rapido accesso alla batteria e include un collegamento diretto per l'alimentazione esterna. All'interno della cabina, gli operatori beneficiano di un facile monitoraggio grazie al pannello di controllo dei fusibili integrato, che consente di verificare tutti gli stati dei fusibili direttamente sul pannello. I filtri dell'aria esterna e di circolazione della cabina sono comodamente posizionati per una rapida manutenzione, e la pulizia periodica dell'impianto di raffreddamento e dei filtri è facilitata da un tubo e da una pistola ad aria compressa opzionali, ordinatamente riposti nella cassetta degli attrezzi sul serbatoio. Il gruppo dei radiatori in alluminio leggero è di dimensioni generose e progettato per facilitare la pulizia e garantire prestazioni di raffreddamento ottimali.

Con intervalli di manutenzione prolungati – cambio dell'olio motore ogni 1000 ore e cambio dell'olio della trasmissione e del CleanOil fino a 2000 ore – la Serie 7 offre più tempo sul campo. Fedeli alla reputazione di DEUTZ-FAHR per l'ingegneria di facile manutenzione, questi trattori combinano la facilità di manutenzione con una maggiore durata.

Per una maggiore tranquillità, la Serie 7 offre anche la garanzia opzionale SDF ExtraCare, che estende la copertura a 3 anni/3000 ore o addirittura a 5 anni/5000 ore di funzionamento. Il risultato è un trattore che non solo ha prestazioni elevate, ma supporta anche la tua attività con una manutenzione più intelligente ed economica.





DATI TECNICI		SERIE 7 TTV	
		7250 TTV	7250 TTV HD
<b>MOTORE</b>			
Modello			TCD 6.1
Livello di emissioni			Stage V
Cilindri/cilindrata	n°/cm³		6/6057
Turbocompressore con intercooler			●
Ventola viscostatica elett.			●
Pressione di iniezione (Common Rail)	bar		1600
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV		181/247
Potenza a regime nominale (ECE R120)	kW/CV		174/237
Velocità alla massima potenza	giri/min		1900
Regime di rotazione massimo (nominale)	giri/min		2100
Coppia massima	Nm		1072
Velocità alla coppia massima	giri/min		1500
Filtro aria con eiettore polveri			●
Freno motore Brake <sup>plus</sup>			○
Capacità serbatoio carburante	l		505
Capacità serbatoio AdBlue	l		35
Intervallo di cambio olio	ore		1000 (o 2 anni)
<b>TRASMISSIONE TTV</b>			
Modello		Trasmissione TTV T7560	Trasmissione TTV T7780
Rapporto di trasmissione		1,3584	1,3402
Velocità max. 60 km/h ECO	giri/min	1799	1830
Velocità max. 50 km/h SuperECO	giri/min	1499	1535
Velocità max. 40 km/h UltraECO	giri/min	1199	1220
Controllo attivo a macchina ferma (PowerZero)			●
Cruise control	q.tà	2 per ciascuna direzione	
Strategie di guida (Automatica / Automatica avanzata / PTO / Manuale)			●
PowerShuttle con SenseClutch (5 livelli di comando)			●
<b>IMPIANTO IDRAULICO E SOLLEVATORE</b>			
Capacità pompa LoadSensing (di serie)	l/min		120
Capacità pompa LoadSensing (opzionale)	l/min		160/210
CleanOil Hydraulic system (circuito idraulico separato)			●
Quantità massima di olio asportabile (rifornimento massimo)	l		Fino a 90
Distributori ausiliari idraulici (standard)	q.tà		4
Distributori ausiliari idraulici (opzionali)	q.tà	5 posteriori/1 o 2 anteriori/1 per sollevatore anteriore	
Distributori ausiliari regolabili per tempo e portata – innesto proporzionale			●
Innesti Power Beyond standard			○
Innesti PowerBeyond con superficie di accoppiamento piatta			○
Stabilizzatori automatici degli stegoli inferiori (idraulici o meccanici)			○
Radar			○
Capacità di sollevamento sollevatore posteriore	kg	10000	11100
Comando esterno su parafanghi posteriori			●
Posizione di trasporto per stegoli reclinabili			●
Sollevatore anteriore a posizione controllata			○
Capacità sollevamento sollevatore anteriore	kg		5450
Sollevatore anteriore con comando di rilascio del carico			○
Azionamento remoto su sollevatore anteriore			○
Tirante superiore anteriore automatico			○
Tirante superiore anteriore idraulico			○
Tirante superiore posteriore idraulico			○
<b>PTO</b>			
PTO posteriore 540ECO/1000/1000ECO			●
PTO posteriore 540/540ECO/1000		○	-
PTO automatica posteriore			●
PTO anteriore 1000			○
PTO anteriore DualSpeed 1000/1000ECO modificabile in InfoCentre <sup>Pro</sup>			○
PTO automatica anteriore			○
<b>ASSALI E FRENI</b>			
Modello		Dana M60L	Dana M60HD
Ponte anteriore con sospensioni adattive			○
Freni a disco a secco esterni, anteriori			○
Bloccaggio totale del differenziale ad innesto elettroidraulico			●
Sistema ASM			●
Predisposizione Performance Steering con funzione EasySteer			○
Angolo di sterzata	gradi		52
Servofreno (PowerBrake)			●
EPB (Freno di stazionamento elettrico)			●
Frenatura pneumatica del rimorchio con gestione avanzata dei freni del rimorchio (aTBM)			○
Frenatura idraulica del rimorchio con funzione DualMode			○

● = di serie ○ = su richiesta – = non disponibile

Velocità massima di 50/60 km/h ove consentito dalla legge. 40/50/60 km/h max. a basso regime in funzione delle dimensioni degli pneumatici.

DATI TECNICI		SERIE 7 TTV	
		7250 TTV	7250 TTV HD
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>			
Tensione	V	12	
Batteria standard	V/Ah	12/180	
Alternatore	V/A	14/200	
Presa esterna		●	
Interfaccia per attrezzi 11786 (7 poli)		○	
<b>CABINA MAXIVISION<sup>Pro</sup></b>			
Sospensione meccanica cabina		●	
Sospensione pneumatica cabina		○	
Specchietti retrovisori telescopici e regolabili con LED di cortesia		●	
Specchietti retrovisori riscaldati e regolabili elettronicamente con LED		○	
Aria condizionata		●	
Sistema di climatizzazione automatico		○	
Botola tetto		●	
Tetto ad alta visibilità LowE		○	
Tetto ad alta visibilità FOPS		○	
Bracciolo multifunzione con joystick MaxCom		●	
iMonitor da 12" o 8"		○	
AUTO-TURN		○	
XTEND		○	
ISOBUS (con connettori anteriore, posteriore e in cabina)		○	
TIM (Tractor Implement Management)		○	
VRC (Variable Rate Control, Controllo dose variabile)		○	
SC (Section Control, Controlli di sezione) 255 sezioni		○	
MMI con 3 tasti di scelta rapida programmabili		○	
Ricevitore SR20 RTK		○	
Modulo di connettività CTM		●	
Guida di fissaggio con presa		○	
Pannello controllo luci (WOLP) con funzione "coming home"		●	
Comfortip Professional		○	
Sedile Max-Comfort Plus XL con riscaldamento		●	
Sedile Max-Dynamic Plus DDS XXL con rotazione di 23° e impianto di riscaldamento e smorzamento dinamico		○	
Sedile Max-Dynamic Evo DDS XXL con rivestimento in ecopelle, rotazione di 23°, impianto di climatizzazione attivo e sistema di smorzamento dinamico		○	
Sedile passeggero		●	
Predisposizione per radio con antenna e 4 altoparlanti		●	
Radio DAB+ di alto livello con Bluetooth e funzione vivavoce		○	
12 fari di lavoro alogeni		●	
Vano refrigeratore estraibile		○	
Impianto audio premium 4.1 con radio DAB+ di alto livello con Bluetooth		○	
Fino a 23 fari di lavoro a LED		○	
Fino a 2 girofari a LED		○	
Luce di guida a LED		○	
Funzione iLock		●	
<b>CARICATORE FRONTALE</b>			
Predisposizione Light Kit		○	
Predisposizione Ready Kit (compreso Hydro-Fix)		○	
Predisposizione per Intermediate Kit		○	
Predisposizione caricatore ISOBUS		○	
Modello di caricatore frontale		FZ48-42, FZ48-37, FZ48-33, FZ46-33	FZ48-42, FZ48-37, FZ48-33
<b>DIMENSIONI E PESI</b>			
Pneumatici anteriori (min.)		420/85 R30	540/65 R34
Pneumatici posteriori (min.)		480/80 R46	650/85 R38
Pneumatici anteriori (max.)		600/65 R30	600/70 R30
Pneumatici posteriori (max.)		900/60 R38	
Passo	mm	2918	
Lunghezza	mm	4867-6271	
Altezza	mm	3250-3300	
Larghezza	mm	2499-2990	
Luce libera da terra	mm	510-560	
Larghezza ponte anteriore (flangia-flangia)	mm	1940	
Larghezza ponte anteriore con freni esterni a secco (da flangia a flangia)	mm	2046	
Larghezza ponte posteriore (da flangia a flangia)	mm	1890	
Massa a vuoto, anteriore	kg	3640-4385	3715-4460
Massa a vuoto, posteriore	kg	5390-5940	5470-6015
Massa a vuoto totale	kg	9030-10325	9185-10475
Zavorre ruote		○	
Carico massimo ammissibile su assale, anteriore	kg	6000	6400
Carico massimo ammissibile su assale, posteriore	kg	11000	
Massa massima ammissibile @ 60 km/h	kg	15500	16000
Carico massimo attacco K80 - posizione inferiore	kg	4000	


Dati tecnici e figure sono puramente indicativi. DEUTZ-FAHR è costantemente impegnata ad adeguare i suoi prodotti alle esigenze dei clienti e si riserva quindi il diritto di apportare aggiornamenti senza alcun preavviso.

Marketing-Communication Service - Codice 308.8556.1.4.2 - 07/25

Per ulteriori informazioni, contatta il tuo concessionario DEUTZ-FAHR o visita il sito [deutz-fahr.com](http://deutz-fahr.com)



Seguici su   

DEUTZ-FAHR è un marchio  SDF

