

SERIE 5G TB.



5105G TB – 5115G TB





TRAKTOREN VON MORGEN BAUT MAN NICHT MIT TECHNIK VON GESTERN.

Mittelklassetraktoren aus Europas
modernem Traktorenwerk in Treviglio.

Landwirte und Lohnunternehmer von heute setzen auf innovative Technologie, höchste Qualitätsstandards, ergonomische Benutzerfreundlichkeit und maximale Produktivität. Das Traktorenprogramm von DEUTZ-FAHR mit einer Leistung von 39 PS bis 340 PS bietet für jeden Einsatzbereich und jede Betriebsgröße den passenden Traktor: Bewährte Konfigurationen für die täglichen Herausforderungen und eine große Auswahl an praktischen Varianten machen die Traktoren von DEUTZ-FAHR zu einzigartigen und leistungsstarken Arbeitspferden.

DEUTZ-FAHR bietet maßgeschneiderte technologische Lösungen, um Ihre Effizienz auf Feld und Straße zu maximieren. Deshalb können Sie sich sicher sein, dass DEUTZ-FAHR der ideale Partner ist, wenn es um die Optimierung der Rentabilität Ihres Unternehmens geht.

Der Hauptsitz des Unternehmens befindet sich in Treviglio (Norditalien), wo alle Serien mit bis zu 140 PS produziert werden.



↑ Wir setzen neue Maßstäbe in Fertigungseffizienz und Qualität.



↑ Treviglio, Italien: Heimat der kleinen und mittleren Traktoren.



↑ Treviglio, Italien: Fertigungshalle.

DER DEUTZ-FAHR SERVICE.

Nicht nur nah, sondern auch schnell da.

- Hohe Qualitätsansprüche
- Original-Ersatzteile in Premium-Qualität
- Rascher und effizienter Ersatzteilservice
- Pünktliche Lieferungen – weltweit
- Vielfältiges Produktangebot
- Hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis



SERIE 5G TB.

Motor.

Unter der Haube arbeiten die extrem kompakten FARMotion Motoren (Abgasstufe III B). Diese wurden speziell für den landwirtschaftlichen Einsatz entwickelt. Sie liefern maximale Leistung und konstantes Drehmoment schon im niedrigen Drehzahlbereich. Kraftstoffverbrauch, Emissionen, Vibrationen und der Geräuschpegel sind extrem niedrig. > SEITE 08

Getriebe.

Die Getriebetechnologie der Serie 5G TB stellt sicher, dass der Fahrer immer genau die Leistung zur Verfügung hat, die er für die jeweilige Arbeit braucht. Im Gelände und auf der Straße. Zwei Getriebevarianten sind wählbar. Das Stop&Go- und das Powershuttle-System erleichtern das Manövrieren, besonders auf engem Raum, erheblich. > SEITE 10

Bremsen.

Die Serie 5G TB bewegt sich sicher unter allen Bedingungen, in jedem Gelände und auf der Straße. Einzigartig ist die Bremsanlage. Alle Serie 5G TB Modelle sind mit 4-Radbremssystem ausgestattet. Ein separates Bremsventil verteilt die Bremskraft auf die einzelnen Räder – für maximale Bremsleistung unter allen Umständen. > SEITE 12



Steigert Ihre Effizienz.

Ob Sonderkulturen oder bei der Arbeit auf dem Hof, im Stall oder im Garten- und Landschaftsbau – die neue Serie 5G TB ist nicht nur für den Nebenerwerb konzipiert. Die Serienausstattung ist einzigartig. Hocheffiziente FARMotion-Motoren (Abgasstufe III B) mit 102 PS oder 113 PS, vier Getriebevarianten von 10 + 10 Gängen bis 40 + 40 Gänge mit mechanischer oder elektrohydraulischer Wendeschaltung (Powershuttle), Stop&Go für Anfahren und Anhalten nur mit Bremspedal, SDD Schnelllenkung für vollen Lenkeinschlag bei halber Anzahl von Lenkradumdrehungen, Vierradbremse, mechanischer Heckkraftheber mit bis zu 4.525 kg Hubkraft, Frontkraftheber mit 2.100 kg Hub-

kraft (optional), 55 l/min Hydraulikpumpenfördermenge für bis zu drei Steuergeräte – mit den großen 5G-TB-Spezialtraktoren erledigen Sie Ihre Arbeit schneller, präziser und zuverlässiger als jemals zuvor. Die vibrationsfrei gelagerte Fahrerplattform mit neuem digitalen Armaturenbrett erfüllt höchste Komfortansprüche. Mit den neuen Modellen der Serie 5G TB sparen Sie Arbeitskräfte. Sie erhöhen die Produktivität und damit die Profitabilität Ihres Betriebes massiv. Entscheiden Sie sich jetzt für ausgezeichnete Zukunftsperspektiven. Entscheiden Sie sich für die neue Serie 5G TB.



Fahrerplattform.

Die Serie 5G TB garantiert maximalen Komfort und intuitive Bedienung. Die auf Silent-Blöcken gelagerte Fahrerplattform absorbiert alle Vibrationen. Fahrersitz und Lenkrad sind verstellbar. Jeder Fahrer findet so die optimale Arbeitsposition. So kann der Fahrer sich voll auf die Arbeitsabläufe konzentrieren und seinen Job schnell und präzise erledigen. > SEITE 06

Hydraulik.

Der hochpräzise, mit leichtgängigen Hebeln steuerbare, mechanische Heckkraftheber stemmt in der Standardausführung mit innenliegendem Hubzylinder 3.600 kg. Egal was Sie bewegt oder was Sie bewegen wollen, mit der vielseitigen Serie 5G TB sind Sie auf dem richtigen Weg. > SEITE 14

Serie 5G TB		5105	5115
MOTOR			
Abgasstufe		IIIB	
Typ		FARMotion	
Zylinder / Hubraum	Anz. / cm ³	4 / 3.849	
Max. Leistung bei 2.000 U / min.	kW / PS	75 / 102	83 / 113
Nennleistung bei 2.200 U / min.	kW / PS	71,5 / 97	79 / 107

Weitere technische Daten finden Sie auf den SEITEN 18/19.



AUF DEN FAHRER AUSGERICHTET.

Der Komfort erleichtert die Arbeit.



Das InfoCenter und alle Fahrfunktionen sind übersichtlich im Lenkturm angeordnet.



Rechts vom Fahrer: Gangschaltung, Heckkraftheber und Hydrauliksteuergeräte griffgünstig angeordnet.



Links vom Fahrer: Feststellbremse und Zapfwellenbedienung.

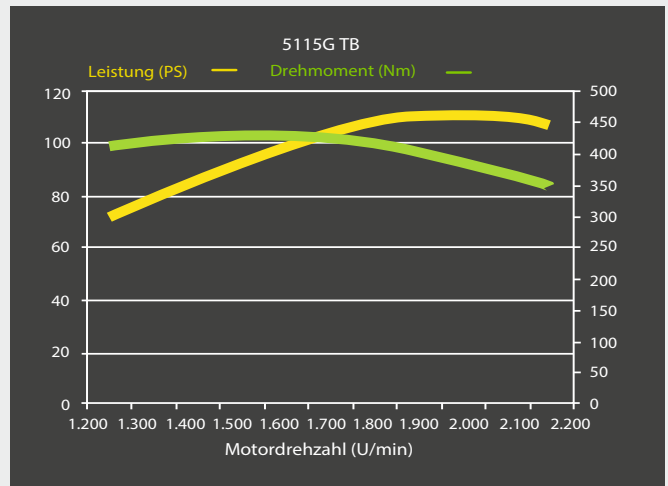
Nur wenn jeder Handgriff sitzt, arbeitet der Fahrer schnell und effizient. Deshalb garantiert die neue Serie 5G TB maximalen Komfort und intuitive Bedienung. Die auf Silent-Blöcken gelagerte Fahrerplattform absorbiert alle Vibrationen. Fahrersitz und Lenkrad sind verstellbar. Jeder Fahrer findet so die optimale Arbeitsposition. Die Bedienung wurde nach modernsten Ergonomiekriterien neu strukturiert. Alle Bedienelemente für den Fahrbetrieb, für die Schaltung sowie für den

Hydraulik- und Zapfwellenbetrieb sind nach Bedienhäufigkeit logisch angeordnet, leicht zu erreichen und farblich eindeutig gekennzeichnet. Das InfoCenter im Lenkturm liefert dem Fahrer alle relevanten Informationen zum Fahr- und Betriebszustand des Traktors. Es ist übersichtlich strukturiert in digitaler und analoger Form. So kann der Fahrer sich voll auf die Arbeitsabläufe konzentrieren und seinen Job schnell und präzise erledigen.



EXTREM KOMPAKT.

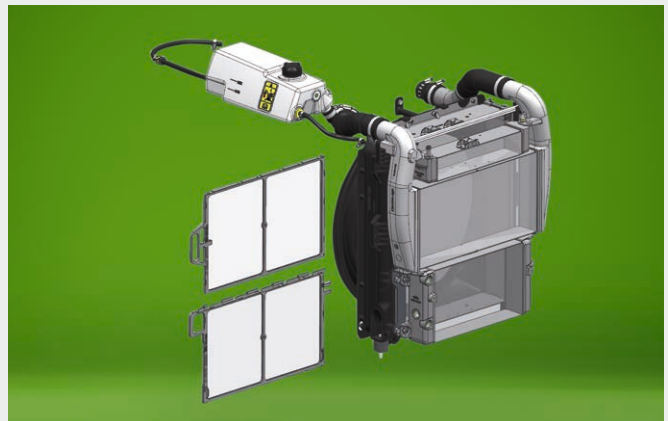
So effizient arbeitet kein anderer.



↑ FARMotion-Motoren: konstante Leistung und konstanter Drehmomentverlauf bei niedrigen Drehzahlen.



↑ Common-Rail-Einspritzanlage mit 2.000 bar Einspritzdruck.



↑ Das neue Kühlsystem unterstützt die Motoreffizienz und ist leicht zu reinigen.

Unter der neu designten Haube arbeiten die extrem kompakten FARMotion-4-Zylinder-Motoren (Abgasstufe IIIB). Die speziell für den landwirtschaftlichen Einsatz entwickelten Common-Rail-Motoren mit elektronischer Einspritzung, optimiertem Hubraum, EGR-Abgasrückführungssystem und DOC-System (Diesel Oxidation Catalyst) liefern maximale Leistung und konstantes Drehmoment schon im niedrigen Drehzahlbereich. Kraftstoffverbrauch, Emissionen, Vibrationen und der

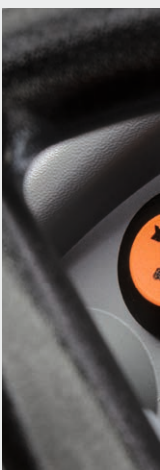
Geräuschpegel sind extrem niedrig. Neu ist auch das kompakte Kühlsystem mit großer Kühlfläche, Ladeluftkühlung, Kraftstoffkühlung und optimierter Luftführung mit Visco-Lüfter (optional). Das Schmutzsieb ist zur besseren Staubabscheidung und Wartung zweigeteilt. Das Kühlsystem unterstützt die Motoreffizienz und ist auf lange Wartungsintervalle sowie auf einfache und schnelle Wartung ausgelegt. Kraftvoller und effizienter können Sie Ihre Produktivität nicht erhöhen.



↑ Das mechanische Lastschaltgetriebe mit mechanischer Wendschaltung ist eine von zwei wählbaren Getriebeoptionen.



↑ Elektrohydraulisches Powershuttle-System: Fahrtrichtungswechsel, ohne zu kuppeln.



↑ Stop&Go-Bremspedal.



INDIVIDUELLE KRAFTÜBERTRAGUNG.

Weil Schalten Präzisionsarbeit ist.

Kraft ist gut. Präzise eingesetzte Kraft ist besser. Die Getriebetechnologie der Serie 5G TB stellt sicher, dass der Fahrer immer genau die Leistung zur Verfügung hat, die er für die jeweilige Arbeit braucht. Im Gelände und auf der Straße. Zwei Getriebevarianten sind wählbar. Ein einfaches mechanisches 10+10- oder 20+20-Gang-Getriebe mit mechanischer Wendschaltung (Lastschaltstufen optional) oder ein elektrohydraulisch geschaltetes 20+20- oder 40+40-Gang-Powershuttle-Getriebe. Bei allen Getriebevarianten wird eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h bei reduzierter Motordrehzahl im ECO-Modus erreicht. Mit dem Powershuttle-System kann der Fahrer während der Fahrt, ohne zu kuppeln und ohne Drehmomentunterbrechung, die Fahrtrichtung wechseln. Einfach per Hebel am Lenkrad. Das Stop&Go-System ermöglicht das Anhalten und Anfahren ohne zu kuppeln, nur durch die Betätigung des Bremspedals. Beide Systeme erleichtern das Manövrieren erheblich – besonders auf engem Raum.



System: Anfahren und Anhalten nur mit dem

MANÖVRIEREN AUF KLEINSTEM RAUM.

Sicherheit in jeder Situation.

Stabilität, Wendigkeit und Sicherheit: Die neue Serie 5G TB bewegt sich sicher unter allen Bedingungen, in jedem Gelände und auf der Straße. In schwierigem Gelände lassen sich der Allradantrieb sowie die 100%-Differenzialsperre einfach elektrohydraulisch aktivieren. Zwei Lenkzylinder sorgen für extrem leichtes Handling. Der Lenkeinschlagwinkel von 50 Grad ermöglicht das problemlose und präzise Manövrieren auch auf kleinstem Raum. Einzigartig ist die Bremsanlage. Alle Modelle

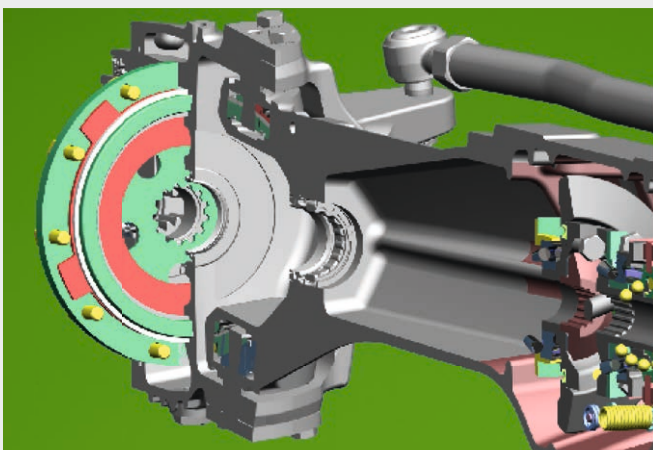
sind mit Vierradbremssystem ausgestattet. Die Vorderachse ist mit separaten Hochleistungsscheibenbremsen im Ölbad ausgestattet. Neu ist das innovative SSD-Schnellenkssystem. Es halbiert per Knopfdruck die Lenkradumdrehungen für den Fahrer und vereinfacht so das Manövrieren des Traktors erheblich. Die separat erhältliche Lenkungs- pumpe sorgt zusätzlich für leichtgängige Wendemanöver am Vorge- wende und unter Belastung.



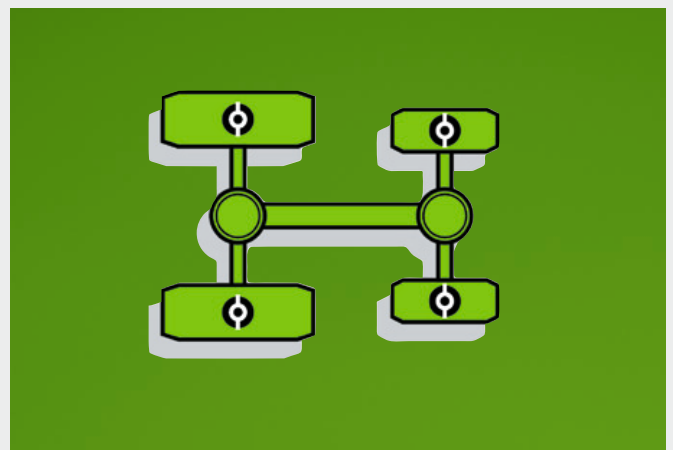
↑ Vorderachse: 50-Grad-Lenkeinschlagwinkel, elektrohydraulische Allrad- und Differenzialsperrenzuschaltung.



↑ Das innovative SSD-Schnellenkssystem halbiert die Anzahl der Lenkradumdrehungen bis zum vollen Lenkeinschlag.



↑ Höchste Sicherheit liefern die nassen Scheibenbremsen an der Vorderachse.



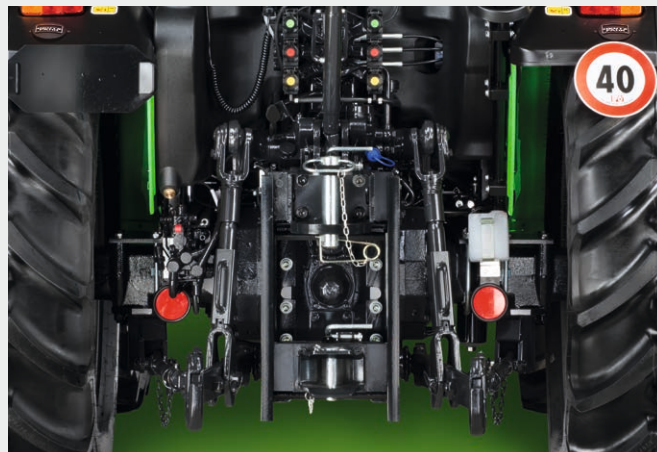
↑ Alle 5G-TB-Modelle sind serienmäßig mit Vierradbremssystem ausgestattet.





EIN ALLROUNDER.

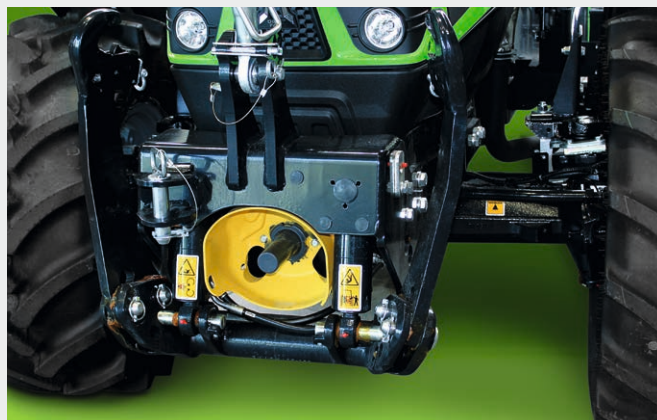
Der 5G TB wächst mit Ihren Aufgaben.



Der Heckkraftheber: bis zu 4.525 kg Hubkraft, hochpräzise zu steuern. Vier Zapfwellengeschwindigkeiten im Heck sind serienmäßig.



Die Hydraulikpumpe mit einer Fördermenge von 55 l/min versorgt bis zu drei Steuergeräte im Heck.



Ein 2.100 kg starker Frontkraftheber mit einer 1.000 U/min Frontzapfwelle ist optional erhältlich.

Wer effizienter sein will, muss mehr können. Die Vielseitigkeit der Serie 5G TB ist Ihre Stärke. Der hochpräzise, mit leichtgängigen Hebeln steuerbare mechanische Heckkraftheber stemmt in der Standardausführung mit innenliegendem Hubzylinder 3.600 kg. Mit zwei Zusatzzylindern kann die Hubkraft optional auf 4.525 kg erhöht werden. Selbstverständlich kann die Bedienung auch vom Heckkotflügel aus erfolgen. Einen 2.100 kg starken Frontkraftheber mit einer Frontzapfwelle mit 1.000 U/min gibt es optional. Beeindruckende

55 l/min liefert die OpenCenter Hydraulikpumpe. Sie versorgt bis zu drei doppeltwirkende Zusatzsteuerventile im Heck. Vielseitig sind die Zapfwelloptionen. Mit 540, 540ECO, 1.000 und 1.000ECO, der Wegzapfwelle mit separatem Stummel und dem optional abnehmbaren Zapfwellenstummel sind die Modelle der Serie 5G TB echte Allrounder. Egal was Sie bewegt oder was Sie bewegen wollen, mit der vielseitigen Serie 5G TB sind Sie auf dem richtigen Weg.





Bei der Arbeit auf dem Hof, im Stall oder im Garten- und Landschaftsbau – die neue Serie 5G TB ist nicht nur für den Nebenerwerb konzipiert, sondern für ausgezeichnete Zukunftsperspektiven.

Serie 5G TB		5105	5115
MOTOR			
Abgasstufe		III B / Tier 4i	
Typ		FARMotion	
Zylinder / Hubraum	Anz. / cm ³	4 / 3.849	
Ansaugung		Turbolader mit Ladeluftkühlung	
Hochdruckeinspritzung		Common Rail bei 2.000 bar	
Bohrung / Hub	mm	103 / 115,5	
Max. Leistung bei 2.000 U / min.	kW / PS	75 / 102	83 / 113
Nennleistung bei 2.200 U / min.	kW / PS	71,5 / 97	79 / 107
Max. Drehmoment	Nm	408	435
Drehmomentanstieg	%	32	28
Inhalt Kraftstofftank	Liter	85	
WENDEGETRIEBE			
Mechanisches Wendegetriebe (LS)		●	
Hydraulisches Wendegetriebe Powershuttle (GS)		○	
Stop&Go-Funktion (GS)		○	
MECHANISCHES GETRIEBE			
5-Gang-Getriebe		●	
Gangzahl	Anz.	10 + 10	
Gangzahl mit Kriechganggetriebe	Anz.	20 + 20	
MECHANISCHES GETRIEBE MIT HI-LO-FUNKTION (OPTIONAL)			
5-Gang-Getriebe		●	
Gangzahl	Anz.	20 + 20	
Gangzahl mit Kriechganggetriebe	Anz.	40 + 40	
ZAPFWELLEN			
Elektrohydraulische Zuschaltung		●	
540/540ECO		●	
540/540ECO/1.000/1.000ECO		○	
Frontzapfwelle (1000)		○	
Wegzapfwelle		○	
ACHSEN UND BREMSEN			
Vierradbremssystem		●	
Unabhängige Feststellbremse		●	
Hydraulische Anhängerbremse		○	
Hydrostatische Lenkung mit unabhängiger Pumpe		●	
KRAFTHEBER			
Heckkraftheber mechanisch geregelt		●	
Hubkraft des Heckkrafthebers (Standard)	kg	3.600	
Hubkraft des Frontkrafthebers (optional)	kg	2.100	
Hubkraft des Heckkrafthebers (optional)	kg	4.525	
HYDRAULIKANLAGE			
Pumpenförderleistung	l / min.	55	
OpenCenter-Hydraulikanlage		●	
Zusatzsteuerventile	Anz.	2 / 3	
PLATTFORM			
Schalthebel seitlich		●	
Überrollbügel mit zwei Holmen, abklappbar		●	
Digitale Instrumentenausstattung		●	
Mechanisch verstellbarer Fahrersitz		●	

● = Standard ○ = Option -- = nicht verfügbar

Technische Daten und Abbildungen sind nur zur Orientierung gedacht. DEUTZ-FAHR ist stets bemüht, seine Produkte immer weiter an Ihre Bedürfnisse anzupassen, und behält sich deshalb das Recht vor, jederzeit ohne Vorankündigung Aktualisierungen vorzunehmen.

* Angaben bei Standardbereifung

Serie 5G TB		5105	5115
ABMESSUNGEN UND GEWICHT			
Standardbereifung hinten		420/70 R24	480/65 R28
Max. Länge ohne Unterlenker (B)	mm	4.125	
Breite (min./max.)	mm	1.939/2.339	2.101/2.405
Bodenfreiheit	mm	290	340
Radstand (A)	mm	2.400	
Spurweite vorn (min./max.)	mm	1.374/1.862	1.588/1.882
Spurweite hinten (min./max.)	mm	1.500/1.900	1.598/1.902
Höhe am Heckkotflügel	mm	1.314	1.414
Max. Gewicht mit Überrollbügel	kg	3.200	3.400
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	kg	6.200	



Ihr DEUTZ-FAHR Vertriebspartner



Marketing-Communication Service – Code 308.8549.5.4-3 – 09/20
© Konzept und Design – RaapSteinhert Kommunikation

Für weitere Informationen kontaktieren Sie Ihren DEUTZ-FAHR Vertriebspartner
oder besuchen Sie deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR ist eine Marke von  SDF

