

8

SERIE



8280 TTV  
STAGE V



**DEUTZ  
FAHR**

# // 8 SERIE

## DYNAMISCH VERMOGEN

Bent u #AlwaysOnTask om uw werkzaamheden te voltooien? Met zijn krachtige, dubbele turbomotor met 287 PK, een topsnelheid van 60 km/u bij een totaalgewicht van 16000 kg en droge schijfremmen voor is de 8280 TTV een krachtige en super wendbare tractor.

## BETROUWBAARHEID

Als u streeft naar succes, is de nieuwe 8280 TTV #AlwaysOnYourSide. Deze trekker wordt geproduceerd in DEUTZ-FAHR LAND, en combineert uitstekende prestaties, uitzonderlijke kwaliteit en innovatieve Duitse technologie. Het is uw betrouwbare partner voor uw dagelijkse werkzaamheden.



# De #AlwaysOnTractor

**UW BETROUWBARE, KRACHTIGE EN  
CONNECTED ALLESKUNNER.**





### CONNECTIVITEIT

Wilt u #AlwaysOnTrack zijn? Dankzij SDF Guidance- en SDF Smart Farming Solutions, functies zoals de SR20-ontvanger, AUTO-TURN en XTEND-functionaliteit is de 8280 TTV een nauwkeurige en efficiënte werkmachine.

### COMFORT

Werkt u lange dagen en bent u #AlwaysOnBoard? Dankzij de intelligente voorasvering, de pneumatische cabinevering, het volledige LED-pakket met 23x werkampen, een 4.1 premium geluidssysteem en een uitneembare koelbox is de nieuwe 8280 TTV zo comfortabel dat u nooit meer wilt uitstappen.



## HEBT U LANGE WERKDAGEN? BENT U #ALWAYSON OM UW WERKZAAMHEDEN TE VOLTOOIEN? UW TREKKER MOET OOK "ALTIJD AAN" STAAN!

De 8280 TTV is een betrouwbare, krachtige en volledig connected alleskunner met de perfecte technologiemix voor professionele landbouwers en loonwerkers. Het zet nieuwe standaarden als het gaat om comfort voor de chauffeur, acceleratie op de weg en dynamisch rijgedrag. Dankzij de krachtige 6.1 TTCD dubbele turbomotor genereert de trekker al veel vermogen bij een laag toerental. En dankzij het lichte voertuiggewicht wordt een ongeëvenaarde vermogensdichtheid van maar liefst 33 kg per PK bereikt. Het hoge maximaal toelaatbare gewicht van 16 ton, beschikbaar bij 40, 50 en ook 60 km/u, maakt een laadvermogen tot 6,5 ton mogelijk. Vanwege het brede aanbod aan opties, kan de 8280 TTV worden uitgevoerd met uw exacte behoeften voor alle toepassingen: van grondbewerkingen tot wegtransport, graslandwerkzaamheden of industriële toepassingen. De 8280 TTV is de perfecte allround trekker voor moderne loonbedrijven. Nieuwe functies die zijn geïntroduceerd voor de MaxVision<sup>pro</sup> cabine zorgen voor een ongekend comfortniveau en creëren de ideale werkomgeving voor lange dagen op het veld. De nieuwe slimme SDF-landbouwtechnologieën, zoals SDF Fleet Management of de SR20-ontvanger maken de 8280 TTV de tractor voor de toekomst.

# // MADE IN GERMANY

Een productielocatie voor de tractoren van de toekomst.

## BETROUWBAARHEID #ALWAYSONYOURSIDE

De 8280 TTV maakt de line-up van de DEUTZ-FAHR tractoren compleet, geproduceerd in DEUTZ-FAHR LAND in Lauingen. Hij is ontworpen en geproduceerd om te dienen als de meest veelzijdige en krachtige trekker in uw machinepark, gebouwd om de diverse uitdagingen door terrein, heersende omstandigheden en werktijden te weerstaan. De nieuwe 8280 TTV die wordt geproduceerd in de meest geavanceerde tractorfabriek van Europa, met kwaliteitscomponenten van bekende leveranciers, bereikt een ongekend hoogwaardige betrouwbaarheid. In combinatie met innovatieve Smart Farming-oplossingen, biedt de nieuwe 8280 TTV aangepaste technologische oplossingen voor maximale efficiëntie in het veld en op de weg. Het is uw betrouwbare partner als het gaat om het optimaliseren van uw bedrijfsresultaat. En als u ondersteuning nodig hebt? De DEUTZ-FAHR-service staat voor u klaar waar advies van deskundigen en een snelle en efficiënte reserveonderdelenservice gecombineerd worden met de hoogste vereisten.

## DEUTZ-FAHR-SERVICE

### NIET ALLEEN DICHTBIJ, MAAR OOK SNEL.

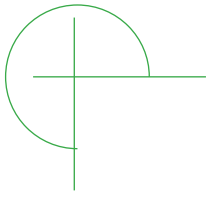
- > Originele onderdelen van topkwaliteit
- > Snel en efficiënt advies en service
- > Op tijd leveren – wereldwijd
- > Enorm productaanbod voor een breed scala aan machines
- > Uitstekende prijs-kwaliteitsverhouding
- > Ondersteuning op afstand voor de snelste service



> Het DEUTZ-FAHR LAND en de DEUTZ-FAHR ARENA in Lauingen, Duitsland.



> Wij stellen nieuwe normen op het gebied van productiekwaliteit.



# // DYNAMIS #AlwaysOnTask

Als u #AlwaysOnTask bent, hebt u de juiste ondersteuning nodig. De nieuwe 8280 TTV is een krachtig werkpaard met de perfecte technologimix voor een breed scala aan taken.

# CH VERMOGEN OnTask



# // KRACHTIGE MOTOR

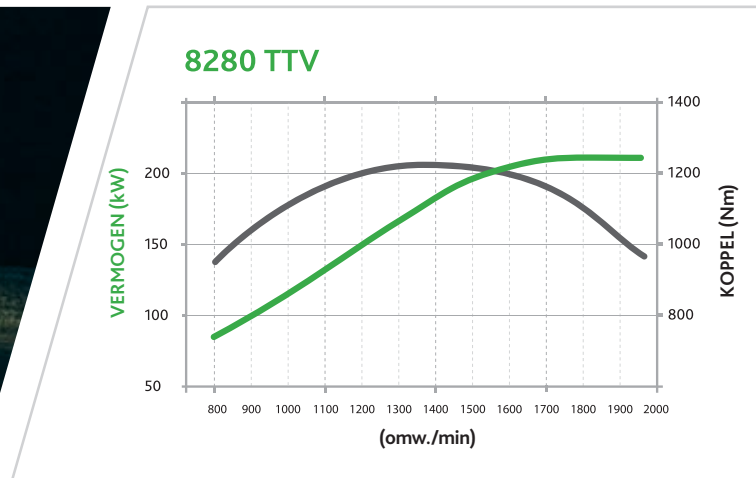
## TTCD 6.1 Dubbele turbolader.

De 8280 TTV heeft een robuuste 6-cilinder motor met dubbele turbolader. Het ontwerp is zorgvuldig gemaakt om ongeëvenaarde prestaties en efficiëntie te leveren. Het bevat een geavanceerd Common Rail-systeem met een oliegesmeerde injectiepomp. Om aan de strenge emissienorm van EU Stage V te voldoen, worden de uitlaatgassen grondig gezuiverd door een uitlaatgasbehandelingsysteem dat is voorzien van een roetfilter en innovatieve SCR-technologie (Selectieve katalytische reductie). Al deze oplossingen resulteren in een aanzienlijk lager AdBlue-verbruik in vergelijking met de concurrentie.

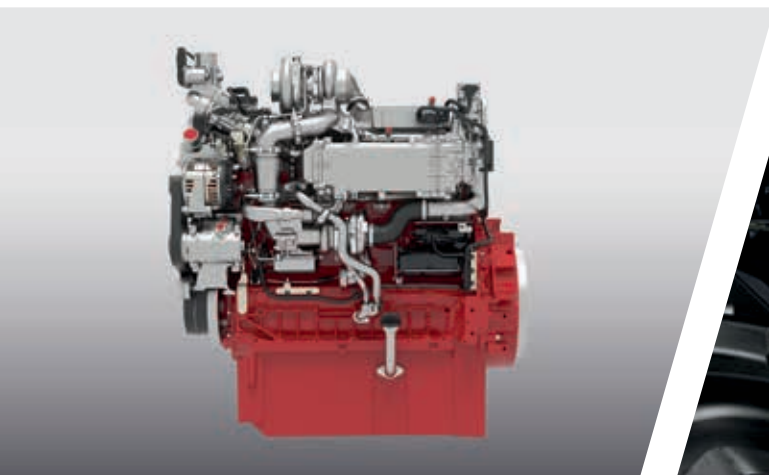
Met een indrukwekkende inspuitdruk van 2000 bar, optimaliseert deze motor de verbranding van brandstof, wat zorgt voor een hoog respons en dynamische prestaties. Dit leidt tot een goed uitgebalanceerde koppelcurve, die zelfs bij lagere toerentallen voor aanzienlijke vermogensreserves zorgt. Op het gebied van onderhoud biedt de 8280 TTV het gemak van olieversingsintervallen van 1000 uur, waardoor u op onderhoudskosten bespaart en de inzetbaarheid van machines maximaliseert. Naast zijn efficiënte werking levert deze motor uitzonderlijk soepele prestaties, wat resulteert in een nieuw niveau van rijcomfort en minimale geluidsniveaus.



> De brandstoftank van 505 liter en het lage brandstofverbruik maken lange werkdagen zonder te tanken mogelijk.



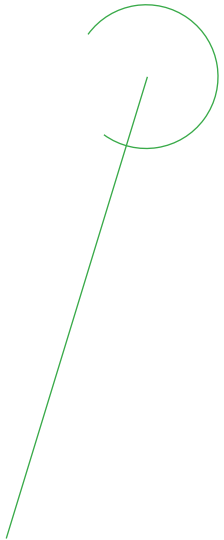
> Hoge koppel- en vermogenswaarden over een breed toerentalbereik.



> TTCD 6.1-motor met dubbele turbolader en EGR-koeler.



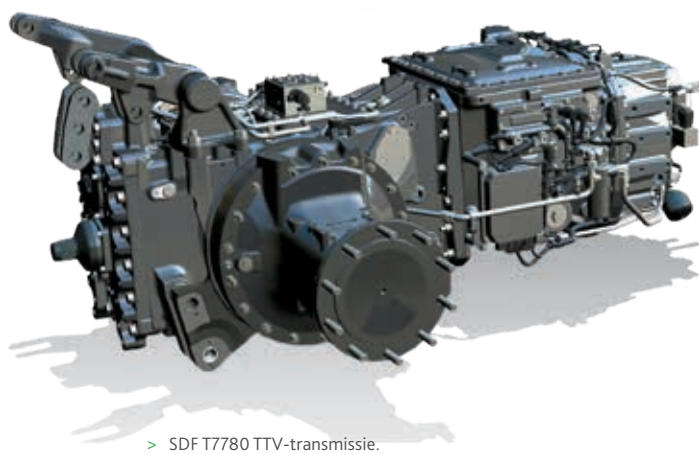
> Radiator met eenvoudig openingsmechanisme, voorreiniger en PowerCore-luchtfiler.



# // SOEPELE TRANSMISSIE

Hoge efficiëntie gegarandeerd.

De nieuwe continu variabele SDF T7780 transmissie is het resultaat van jarenlange ervaring in de ontwikkeling en productie van aandrijflijnen. De nieuwe aandrijflijn wordt geassembleerd in DEUTZ-FAHR LAND in Lauingen en wordt geprezen om zijn hoge mate van efficiëntie en rijcomfort. Door de intelligente combinatie van een getrap planetair tandwielstelsel, een koppeling en twee hydrostatische eenheden ontstaat de nieuwe "compound" transmissie, die de voordelen van elk element combineert en een absoluut optimale vermogensafgifte garandeert. De 8280 TTV maakt indruk met een krachtige acceleratie, een soepele vertraging en een snel respons op veranderingen in de belasting. Een eenvoudige transmissie-layout met twee automatisch schakelende rij-bereiken maken het mogelijk om soepel en automatisch over te schakelen van lagere naar hogere snelheden, zonder geluid. Dankzij het transmissie-management werkt zijn efficiëntie en krachtig onder alle omstandigheden. Met motortoerentallen van 1830 omw/min bij een topsnelheid van 60 km/u en 1220 omw/min bij 40 km/u toont de 8280 TTV ook zijn volledige potentieel in de transportsector. De robuuste constructie in combinatie met minder gewicht, soepele rijeigenschappen, gemakkelijke toegang voor onderhoud en een hoog mechanisch aandeel vormt de basis voor het comfort en de dynamiek van de 8280 TTV.



> SDF T7780 TTV-transmissie.



> Ergonomische MaxCom-joystick.



> Elektrohydraulisch bediende vierwielaandrijving en differentieelblokkering met ASM-knop en onafhankelijke handgashendel.



## BELANGRIJKSTE PUNTEN

- > Twee automatisch geschakelde aandrijfverhoudingen
- > Soepel rijgedrag
- > Hoog rendement dankzij
  - combinatie van verschillende technologieën
  - hoog mechanisch vermogen
  - minder hydraulische componenten



> Elektrohydraulische PTO-keuzeschakelaar



> SenseClutch PowerShuttle.

# // VARIABELE HYDRAULICA

Verhogen van de productiviteit.

Met een maximaal hefvermogen achter tot 11100 kg heeft de 8280 TTV-tractor de capaciteit om een breed scala aan werktuigen te heffen. Om de maximale veelzijdigheid van de hydraulica te garanderen, is de nieuwe 8280 TTV beschikbaar in verschillende configuraties, allemaal met elektronische ventielen met een doorstroom tot max. 140 l/min. Aan de achterzijde bevinden zich tot vijf hydraulische ventielen, terwijl de voorzijde kan worden uitgerust met maximaal twee ventielen. Het hoogtepunt: alle ventielen worden proportioneel bediend. De bediening van het 8ste ventiel bevindt zich op de kleine joystick en kan met hoge precisie worden gebruikt voor gecombineerde handelingen met de kruishendel. Met zijn automatische of hydraulische zij-stabilisatie, wielslipregeling via radarsnelheid, hydraulische topstang, externe spatbordbediening en een uitstekend zicht op de hefinrichting en de heflatten, garandeert de nieuwe 8280 TTV een optimaal werkgemak en controle. Voor het eerst worden nu Power Beyond vlakke koppelingen als optie aangeboden. De max. beschikbare oliestroom heeft een debiet van 210 l/min. Met max. 90 l afneembare olie, biedt het "Clean oil" hydraulieksysteem de mogelijkheid om zelfs de zwaarste en meest veeleisende werktuigen te bedienen.

## HOOGTEPUNTEN

- > 210 l/min, 160 l/min of 120 l/min Load Sensing pomp
- > Max. 90 l afneembare olie in Clean Oil-systeem
- > Hefvermogen achterhef 11100 kg
- > Optionele hydraulische zijstabilisatoren
- > Volledig geïntegreerde front-PTO en frontheft met 5450 kg hefvermogen



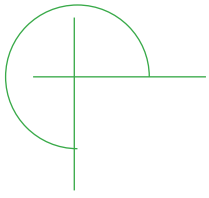
> Power Beyond met vlakke koppelingen voor een schone aansluiting.



> 5450 kg hefvermogen en DualSpeed front-PTO.



> Lange hefslag.



# // CONNECO #Always

De 8280 TTV onderscheidt zich als #AlwaysOnTrack. Hij is uw betrouwbare partner die uitzonderlijke technologie biedt om de efficiëntie te verhogen zonder dat dat ten koste gaat van uw budget.

# CTIVITEIT OnTrack







## BELANGRIJKSTE PUNTEN

- > iMonitor met 8" of 12" als centrale terminal voor het bedienen van verschillende toepassingen
  - inclusief sectiebediening en optionele XTEND en AUTO-TURN
- > SR20 GNSS ontvanger voor verschillende nauwkeurighedsniveaus
  - inclusief optionele Skybridge
- > Volledige integratie van verschillende ISOBUS-functies
  - inclusief optionele TIM
- > Data Management voor betrouwbare gegevensuitwisseling
  - inclusief Agrirouter
- > Fleet Management voor optimaal machinepark inzicht
  - Datapakket geschikt voor diagnose op afstand en NTRIP voor 5 jaar inbegrepen



- > SDF Guidance biedt robuuste automatische besturing met centimeter nauwkeurigheid.



- > De iMonitor met H5-software biedt een dag- en nachtmodus voor perfecte leesbaarheid in verschillende omstandigheden.

## Altijd bereikbaar.

Geoptimaliseerde werkprocessen, hogere efficiëntie, machines verbonden met het kantoor en met externe partijen: dit vereenvoudigt de verschillende werkstromen. SDF Smart Farming Solutions biedt praktische oplossingen om belangrijke gegevens te beheren en voortdurend verbonden te blijven. De gebruiker is volledig vrij om op elk moment zijn eigen keuzes te maken, terwijl alle gegevens het exclusieve eigendom van de gebruiker blijven.

### SDF Fleet Management


Met de SDF Fleet Management applicatie biedt SDF oplossingen om belangrijke gegevens over de werking van de machine in real time te kunnen inzien. Voor onze klanten is het een groot voordeel om volledige controle over hun machines te hebben en om vele essentiële gegevens te kunnen beheren, zoals trackinggegevens van hun werkzaamheden. Het SDF Fleet Management-platform is de gecentraliseerde interface voor het analyseren van telemetriegegevens van DEUTZ-FAHR-machines. Tractorgegevens worden in realtime via een mobiele internetverbinding verzonden, waardoor gebruikers het gebruik van hun machines kunnen analyseren, monitoren en optimaliseren. De kaartweergave toont de locatie en status van machines of van een complete groep machines, en kan ook historische gegevens tonen. Op verzoek kunt u virtuele hekken instellen om waarschuwingen te ontvangen wanneer een machine het gebied verlaat. Foutmeldingen kunnen worden doorgestuurd naar het technische ondersteuningsteam van de dealer, en worden gebruikt om storingen te voorspellen en onnodige machinestilstand te beperken. Dankzij de externe ondersteuning-functie kunnen dealers gemakkelijk na toestemming van de bestuurder toegang op afstand krijgen tot de iMonitor, om te ondersteunen bij eventuele komende operationele kwesties of problemen.

### SDF Data Management

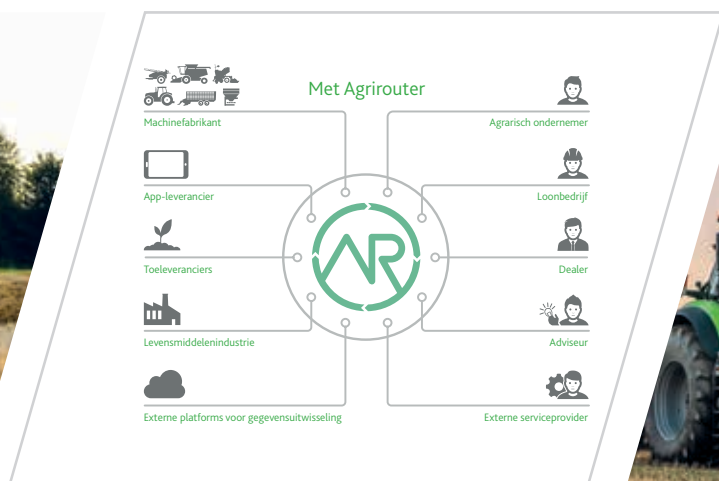
Efficiënt gegevensbeheer wordt steeds belangrijker om werkprocessen voor landbouwbedrijven en veldbeheer te optimaliseren. SDF maakt gebruik van standaardbestandsformaten zoals Shape of ISO-XML voor een betrouwbaardere gegevensuitwisseling. Gegevens worden op een gecoördineerde manier doorgegeven, zodat gebruikers op elk moment kunnen zien wat er gaande is.



Agrirouter is een universeel platform dat betrouwbare en neutrale gegevensuitwisseling tussen een groot aantal verschillende terminals en machines mogelijk maakt. Het platform vereenvoudigt de uitwisseling van gegevens en daarmee de werkprocessen. Dit vermindert de administratieve werklust en verbetert de economische efficiëntie, waardoor waardevolle tijd vrijkomt voor andere activiteiten. Als neutraal platform voor gegevensuitwisseling is dit een oplossing voor een van de grootste hindernissen voor digitalisering in de landbouw: het uitwisselen van gegevens van landbouwers en loonwerkers tussen machinetoepassingen zoals Farm Management Information Systems (FMIS) en landbouwsoftwaretoepassingen van verschillende fabrikanten. Elke gebruiker kan een gratis persoonlijk Agrirouter-account aanmaken en dit zelf configureren. U vindt een lijst van partners en aanvullende informatie op [www.my-agrirouter.com](http://www.my-agrirouter.com). De 8 serie is standaard voorzien van de noodzakelijke hardware en bestaande DEUTZ-FAHR-tractoren kunnen achteraf met de vereiste componenten worden uitgerust.



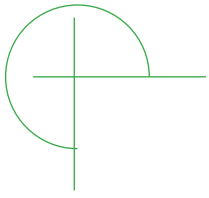
> SDF Fleet Management geeft op elk moment toegang tot relevante machinegegevens.



> Agrirouter maakt communicatie tussen verschillende applicaties mogelijk en zorgt voor een betrouwbare gegevensuitwisseling.



> Verbindt de 8280 TTV met uw dealer voor snelle en comfortabele ondersteuning



# // COMFO #Always

Heeft u lange werkdagen?  
Bent u #AlwaysOnBoard?  
Dankzij het hoge comfortniveau  
van de 8280 TTV wilt u er niet meer  
vanaf, zelfs niet op lange werkdagen.

# RT OnBoard



# // MAXIVISION<sup>Pro</sup>

Het hoogste comfort en veel aanpassingsmogelijkheden.

De MaxVision<sup>Pro</sup>-cabine biedt een rustgevende en comfortabele werkomgeving. Hij bereikt een uitzonderlijk rijcomfort dankzij de pneumatische cabinevering, aangevuld met een eerste klas bestuurderstoel. De royale ramen zorgen voor een onbelemmerd 360°-zicht rondom de trekker, terwijl de aparte achterraut het zicht op het werktuig achter verbetert. Om het zicht verder te verbeteren, zijn de trekkers uit de 8-serie uitgerust met nieuwe achteruitkijkspiegels die 65% groter zijn als voorheen. Daarnaast zijn er maximaal 4 camera's optioneel beschikbaar.

Het gebruik van hoogwaardige materialen creëert een heldere, uitnodigende sfeer in de cabine. Er zijn verschillende beugels en rails beschikbaar voor een snelle en robuuste installatie van besturingskasten en mobiele apparaten. Een optionele koelbox zorgt ervoor dat snacks en dranken verfrissend koel blijven tijdens lange werkdagen. Met maar liefst 23 LED-werklampen kan de chauffeur zich blijven concentreren tijdens werkzaamheden in het donker. Bovendien tilt het nieuwe 4.1 premium-geluidssysteem de muziek-ervaring van de bestuurder naar een hoger niveau.



> MaxiVision<sup>Pro</sup> cabine-interieur.



> De uitneembare koelbox houdt dranken en snacks koel.

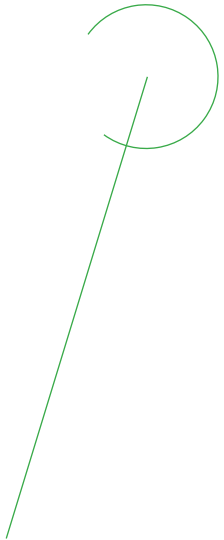


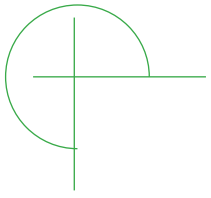
> De nieuwe 65% grotere XLargeVision-spiegels en het interne zichtbaarheidspakket verbeteren het 360°-zicht aanzienlijk.



> Het nieuwe 4.1 premium geluidssysteem biedt een superieure geluidskwaliteit.







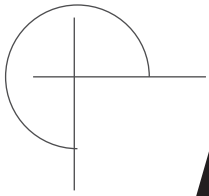
# // SPECIAL UITVOER

Beperkte oplage voor  
eigenaren die zich willen  
onderscheiden.



# E INGEN





# // WARRIOR EDITIE

Alle exclusieve kenmerken van de limited edition-modellen.

Til je rijervaring naar ongekende hoogten met de exclusieve 8-serie modellen in de prestigieuze Warrior-Editie. De 8 serie Warrior is een ware belichaming van stijl, prestaties en innovatie. Hij is met precisie vervaardigd en ontworpen voor diegenen die verlangen naar het buitengewone. Exclusieve uitrusting maakt jouw tractor uniek en comfortabeler dan ooit tevoren.

Matzwart

Zwart

Matgroen

Java-groen

Standaardgroen

> Warrior-kleurenpalet: kies uw stijl.

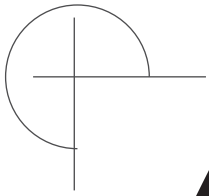


# BELANGRIJKSTE PUNTEN

- > WARRIOR-comfortstoel
- > Roestvrijstalen hitteschild op demper
- > Warrior-stickers en 3D-belettering
- > Optioneel LED-verlichtingspakket
- > Keuze uit 5 premium kleuren
- > Cabine vloermat
- > Verlichte (LED) externe spatbordbediening\*
- > Zichtbaarheidspakket

\*afhankelijk van bandenmaat.





# DEUTZ-FAHR *Lamborghini*<sup>®</sup> edition

## Over the Top Experience.

Tegen deze achtergrond van voortdurende technologische innovatie en een veranderende vraag, wordt een buitengewoon nieuw aanbod aan het uitgebreide DEUTZ-FAHR-gamma toegevoegd. Een voorstel dat niet alleen de vraag naar steeds innovatievere en onderling verbonden middelen, maar ook de meer gepassioneerde en ambitieuze kant die steeds meer landbouwprofessionals uitdrukken, weet te interpreteren. Zo ontstond de DEUTZ-FAHR Lamborghini edition, een combinatie van de beste Duitse technologie en betrouwbaarheid met een iconisch merk met een volledig Italiaanse geschiedenis en een unieke, onconventionele stijl.

### EEN OVER-THE-TOP EDITIE

DEUTZ-FAHR Lamborghini-uitvoeringen beschikken over een opvallend wit kleurenschema en zijn uitgerust met alle technische, functionele en stijlopties waarmee een voertuig zich als topmodel onderscheidt. Met de nieuwe DEUTZ-FAHR Lamborghini-edition tractoren, neemt de klassieke "full-optional" een verdere sprong voorwaarts en wordt wat wij graag "Bull-optional" noemen: een explosieve mix van kwaliteit, technologie, efficiëntie en stijl, een Over de top editie.



# BELANGRIJKSTE PUNTEN

De nieuwe speciale door DEUTZ-FAHR aangedreven Lamborghini-editie vormt een explosieve mix van kwaliteit, technologie, efficiëntie en stijl, gekenmerkt door\*:

## COMFORT

- > Stoel van synthetisch leer
- > Premium-geluidssysteem 4.1
- > Verstelbare houders voor mobiele telefoons en tablets
- > Pakket voor goed zicht
- > Verwijderbare koelbox
- > Houder voor koppelingskogels
- > Pneumatische cabinevering

## TECHNOLOGIE

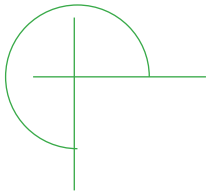
- > Full LED-uitrusting
- > Aanvullende koolstofluchtfilters
- > Michelin-banden
- > Geluidsisolerend glas met lage E-waarde achter onder
- > Aanvullende gereedschapskist met luchtslang en -pistool

## ONTWERP

- > Speciale witte Lamborghini Trattori-uitvoering en tweekleurige motorkap
- > Cabinevloermat met Lamborghini Trattori-logo
- > Lamborghini Trattori-stickers
- > Verlichte drukknoppen op spatborden

\*afhankelijk van model en uitrusting kunnen sommige opties verschillen.





# // VEILIGH #AlwaysOnYourSide

De 8280 TTV is  
#AlwaysOnYourSide.  
Het bereiken van  
topproductiviteit staat  
of valt met nauwkeurige  
voertuigbesturing, zowel in  
het veld als op de weg: De 8  
Serie van DEUTZ-FAHR  
is er voor u.

# EID On Your Side



# // ALTIJD VEILIG

## Innovatieve remmen en voorasvering.

Het bereiken van een optimale productiviteit vereist nauwkeurige voertuigbeheersing, zowel op het veld als op de weg. De 8280 TTV onderscheidt zich in zijn categorie als de enige tractor die is uitgerust met krachtige, droge schijfremmen op de vooras. Hij heeft een opmerkelijke topsnelheid van 60 km/u, zelfs met een maximaal toelaatbaar gewicht van 16 ton. Deze opmerkelijke capaciteit maakt een laadvermogen tot 6,5 ton mogelijk, genoeg om de zwaarste werktuigen binnen de wettelijke grenzen te dragen. Bovendien kan de 8280 TTV worden uitgerust met intelligente remsystemen voor aanhangwagens. Het hydraulische Dual Mode- aanhangerremsysteem maakt naadloze aansluiting van zowel M.R. als niet-M.R. aanhangers mogelijk. Het systeem herkent op een slimme manier het type aanhanger en past de remprestaties hierop aan. Ondertussen optimaliseert het geavanceerde pneumatische remsysteem voor aanhangwagens (aTBM) het remgedrag en geeft het realtime feedback over de remomstandigheden van de aanhangwagen, wat zowel de veiligheid als het comfort verhoogt. Met name het concept van de voorasvering en de pneumatische cabinevering in de 8280 TTV zorgen voor een ongeëvenaard comfort binnen zijn tractorklasse.

# // SERVICE WORDT EENVOUDIG

## Goed doordacht, vanaf het begin.

DEUTZ-FAHR-tractoren staan bekend als gebruiksvriendelijke machines als het gaat om onderhoud. Zo bieden ze verlengde onderhoudsintervallen, zoals motorolievervalsintervallen van 1000 uur. Bovendien geeft het ontwerp prioriteit aan de toegankelijkheid van alle onderhoudspunten, waardoor het dagelijks onderhoud een fluitje van een cent is. De introductie van nieuwe connected functies verbetert de gebruikservaring nog verder. Met deze geavanceerde functies kan de tractor op afstand worden geanalyseerd, via over-the-air diagnose of door gebruik te maken van de handige functie voor ondersteuning op afstand die beschikbaar is op de iMonitor. Dit niveau van technologische integratie zorgt ervoor dat klanten kunnen genieten van naadloze en efficiënte onderhoudsondersteuning voor hun DEUTZ-FAHR tractoren.

## SNELLE SERVICE DANKZIJ

- > Visuele controle via peilglazen van koelvloeistof, hydraulieolie, transmissieolie en oliepeil van de front-PTO (alleen DualSpeed)
- > Controle van de motorolie via de peilstok zonder dat de motorkap geopend hoeft te worden
- > Persluchtaansluiting onder de trap en extra gereedschapskist met luchtslang en luchtpistool voor eenvoudige reiniging
- > Jump-start aansluiting aan de rechterkant



> Jump-start aansluiting en oliepeilglas.



> Pneumatische cabinevering voor de beste rijervaring.



> Beste servicetoegang in zijn klasse.



> Onderhoudstreden op de vooras voor comfortabele toegang



> Droge schijfremmen voor maximale remprestaties.

| TECHNISCHE GEGEVENS  |              | 8280 TTV                  |
|--|--------------|---------------------------|
| <b>MOTOR</b>   |              |                           |
| Model  |              | TTCD 6,1                  |
| Emissieniveau  |              | Stage V                   |
| Cilinders/Cilinderinhoud   | aantal/cc    | 6/6057                    |
| Dubbele turbolader   |              | ●                         |
| E-viscostatische ventilator  |              | ●                         |
| Common Rail  | bar          | 2000                      |
| Max. vermogen (ECER120)  | kW/PK        | 211/287                   |
| Nominaal vermogen (ECER120)  | kW/PK        | 197/268                   |
| Motortoerental bij maximaal vermogen                                 | omw./min.    | 1900                      |
| Max.toerental (nominaal)   | omw./min.    | 2100                      |
| Max. koppel  | Nm           | 1226                      |
| Motortoerental bij maximaal koppel                                   | omw./min.    | 1300-1500                 |
| Luchtfilter met stofuitwerper  |              | ●                         |
| Inhoud dieseltank  | l            | 505                       |
| Inhoud AdBlue-tank   | l            | 35                        |
| Interval voor olieversing  | Aan te geven | 1000 (of 2 jaar)          |
| <b>TRANSMISSIE</b>   |              |                           |
| Model  |              | TTV T7780                 |
| Overbrengingsverhouding  |              | 1,3402                    |
| PowerShuttle met 5 intensiteitsniveaus                               |              | ●                         |
| Rijmodi (Auto/PTO/manueel)   |              | ●                         |
| Max. snelheid 60 km/u  | omw./min.    | 1830 ECO                  |
| Max. snelheid 50 km/u  | omw./min.    | 1535 SuperECO             |
| Max. snelheid 40 km/u  | omw./min.    | 1220 UltraECO             |
| Aantal cruise-control snelheden                                      |              | 2+2                       |
| Actieve stilstand (PowerZero)  |              | ●                         |
| <b>HYDRAULIEK EN HEFINRICHTING</b>                                   |              |                           |
| Pompcapaciteit (standaard)   | l/min        | 120 Load Sensing pomp     |
| Pompcapaciteit (optioneel)   | l/min        | 160/210 Load Sensing pomp |
| Gesloten hydraulisch systeem   |              | ●                         |
| Gescheiden "Clean Oil" hydraulieksysteem                             |              | ●                         |
| Afneembare hoeveelheid olie  | l            | max. 90                   |
| Onafhankelijke stuurspomp (dubbel)                                   | l            | 58                        |
| Hydrauliekventielen (achter)   | aantal       | 4 van 5                   |
| Hydrauliekventielen (voor)   | aantal       | 1 van 2                   |
| Hydrauliekventielen instelbaar op tijd en debiet                     |              | ●                         |
| Power Beyond standaard koppelingen                                   |              | ○                         |
| Power Beyond platte koppelingen                                      |              | ○                         |
| Hydraulische zijstabilisatoren                                       |              | ○                         |
| Externe spatbordbediening  |              | ●                         |
| Radar  |              | ○                         |
| Hefvermogen achter   | kg           | 11100                     |
| Externe spatbordbediening achterhef                                  |              | ●                         |
| Hefvermogen voor   | kg           | 5450                      |
| Externe bediening frontheff  |              | ○                         |
| <b>ELEKTRISCH SYSTEEM</b>  |              |                           |
| Spanning   | V            | 12                        |
| Standaardaccu  | V/Ah         | 12/180                    |
| Dynamo   | V/A          | 12/200                    |
| Externe voeding  |              | ●                         |
| Werktuig-aansluiting ISO 11786 (7 polig)                             |              | ○                         |
| <b>PTO</b>   |              |                           |
| 540ECO/1000/1000ECO  |              | ●                         |
| Auto PTO   |              | ●                         |
| Front PTO 1000   |              | ○                         |
| Front PTO 1000ECO  |              | ○                         |
| Front PTO 1000+1000ECO (DualSpeed PTO)                               |              | ○                         |
| <b>ASSEN EN REMMEN</b>   |              |                           |
| Model vooras   |              | M60 HD                    |
| Adaptieve geveerde vooras  |              | ○                         |
| Externe droge schijfremmen   |              | ○                         |
| Performance sturing voorbereiding met EasySteer functie              |              | ○                         |
| Elektrohydraulisch bediend differentieelblokkering met ASM           |              | ●                         |
| Remsysteem met automatische inschakeling vierwielaandrijving met ASM |              | ●                         |
| Rembekrachtiging (PowerBrake)  |              | ●                         |
| Elektronische parkeerrem (EPB)                                       |              | ●                         |
| Hydraulisch aanhangerremstelsysteem                                  |              | ○                         |
| Pneumatisch aanhangerremstelsysteem                                  |              | ○                         |
| Advanced Trailer Brake Management (aTBM)                             |              | ○                         |
| Hydrostatische stuurbekrachtiging met onafhankelijke pomp            |              | ●                         |

● = standaard ○ = optie – = niet verkrijgbaar

## TECHNISCHE GEGEVENS

## 8280 TTV

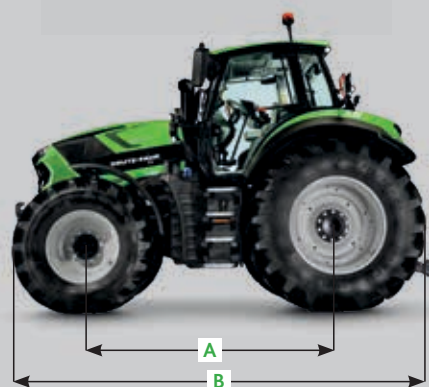
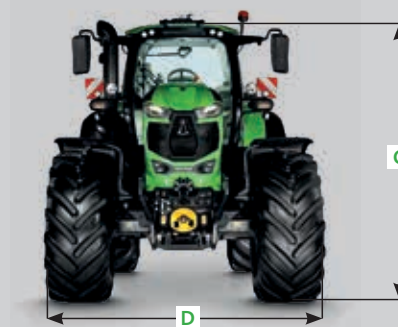
### MAXIVISION-CABINE

|  |  |                           |
|--|--|---------------------------|
| Cabine   |  | MaxiVision <sup>Pro</sup> |
| Mechanische cabinevering   |  | ●                         |
| Pneumatische cabinevering  |  | ○                         |
| XLarge Vision telescopische achteruitkijkspiegels met ledverlichting   |  | ●                         |
| XLarge Vision telescopische achteruitkijkspiegels met ledverlichting, verwarming en elektronische verstelling  |  | ○                         |
| Airconditioning  |  | ●                         |
| Automatische climate control   |  | ○                         |
| Transparant dakluik  |  | ○                         |
| Transparant dakluik met FOPS   |  | ○                         |
| MaxCom-joystick  |  | ●                         |
| Multifunctionele satellietarmsteun met extra bedieningsknoppen voor elektrohydraulische hydrauliekventielen  |  | ●                         |
| iMonitor 8"  |  | ○                         |
| iMonitor 12"   |  | ○                         |
| AUTO-TURN (automatisch keren op kopakker)  |  | ○                         |
| XTEND  |  | ○                         |
| ISOBUS (met aansluiting achter, vóór en in de cabine)  |  | ○                         |
| TIM (Tractor Implement Management)   |  | ○                         |
| VRC (Variable Rate Control - variabele afgifteregeling)  |  | ○                         |
| SC (Section Control) tot 255 secties   |  | ○                         |
| SR20 RTK-ontvanger   |  | ○                         |
| CTM connectiviteitsmodule  |  | ○                         |
| Bevestigingsbeugels voor tablet en smartphone  |  | ○                         |
| Comfortip Professional kopakkermanagement (i.c.m. iMonitor)  |  | ○                         |
| Max-Comfort Plus XL-stoel, luchtvering, verstelbare zitpositie, pneumatische lendensteun, verwarmingssysteem   |  | ●                         |
| Max-Dynamic Evo DDS XXL-stoel, luchtvering met dynamische demping, verstelbare zitpositie, pneumatische lendensteun, draaibaar verwarmingssysteem                    |  | ○                         |
| Max-Dynamic Evo DDS XXL-stoel, kunstleer, luchtvering met dynamische demping, verstelbare zitpositie, pneumatische lendensteun, draaibaar en actieve klimaatregeling |  | ○                         |
| Passagiersstoel  |  | ●                         |
| Vorbereiding voor radio met antenne en luidsprekers  |  | ●                         |
| High-level DAB+-radio met bluetooth  |  | ○                         |
| 4.1 Premium sound-systeem met High-level DAB+ Radio en Bluetooth   |  | ○                         |
| Uitneembare koelbox  |  | ○                         |
| 8 Halogeen-werklampen aan cabinedak  |  | ●                         |
| Tot 23 LED-werklampen  |  | ○                         |
| Tot 2 LED-zwaailichten   |  | ○                         |
| LED-rijverlichting   |  | ○                         |

### AFMETINGEN EN GEWICHTEN

|  |    |   |
|--|----|---|
| Breedte vooras (flens tot flens, geen remmen)        | mm | 1940  |
| Breedte vooras (flens tot flens, droge schijfremmen) | mm | 2046  |
| Breedte achteras (flens tot flens)                   | mm | 1890  |
| Voorbanden (min.)                                    |    | 480/70R30   |
| Achterbanden (min.)                                  |    | 480/80R46   |
| Banden voor (max.)                                   |    | 600/70R30   |
| Banden achter (max.)                                 |    | 900/60R38   |
| Wielbasis (A)  | mm | 2918  |
| Lengte (min-max) (B)                                 | mm | 4867-6065   |
| Hoogte (min-max) (C)                                 | mm | 3250-3300 (zonder zwaailampen, die inklapbaar zijn) |
| Breedte (min.-max.) (D)                              | mm | 2550-2990   |
| Bodemvrijheid (min.-max.)                            | mm | 450-510   |
| Leeggewicht, voor (min./max.)                        | kg | 3770-4411   |
| Leeggewicht, achter (min./max.)                      | kg | 5660-6314   |
| Totaal leeggewicht (min-max)                         | kg | 9430-10725  |
| Maximaal toelaatbare belasting vooras                | kg | 6400  |
| Maximaal toelaatbare belasting achteras              | kg | 11000   |
| Maximaal toelaatbaar gewicht                         | kg | 16000   |

Technische gegevens en afbeeldingen dienen uitsluitend ter indicatie. DEUTZ-FAHR verbindt zich ertoe haar producten voortdurend aan te passen aan uw behoeften en behoudt zich daarom het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving updates uit te voeren.



Neem voor meer informatie contact op met uw dealer of bezoek [deutz-fahr.com](http://deutz-fahr.com).



Volg ons op   

DEUTZ-FAHR is een handelsmerk van  SDF

