



SERIE 8

8280 TTV
STAGE V



// SERIE 8

DYNAMISCHE KRAFT

Sie sind #AlwaysOnTask, um Ihre Arbeit zu erledigen? Mit seinem leistungsstarken Bi-Turbomotor mit 287 PS, einer Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h bei 16000 kg zulässigem Gesamtgewicht und trockenlaufenden Scheibenbremsen an der Vorderachse ist der 8280 TTV ein starker und äußerst belastbarer Traktor.

ZUVERLÄSSIGKEIT

Wenn Sie nach Erfolg streben, ist der neue 8280 TTV #AlwaysOnYourSide. Hergestellt im DEUTZ-FAHR LAND vereint er erstklassige Leistung, hervorragende Qualität und innovative deutsche Technik. Er ist Ihr zuverlässiger Partner bei der Arbeit.



Der #AlwaysOnTractor

**IHRE ZUVERLÄSSIGE, STARKE UND
VERNETZTE ARBEITSMASCHINE.**





KONNEKTIVITÄT

Sie sind #AlwaysOnTrack? Die SDF Guidance und SDF Smart Farming Lösungen sowie Features wie der SR20 Empfänger und die AUTO-TURN- und XTEND Funktionalität machen den 8280 TTV zu einer präzisen und effizienten Arbeitsmaschine.

COMFORT

Sie haben lange Arbeitszeiten und sind #AlwaysOnBoard? Mit der automatischen Vorderachsfederung, der pneumatischen Kabinenfederung, dem kompletten LED-Paket mit 23 Arbeitsscheinwerfern, einem 4.1-Premium-Soundsystem sowie einer abnehmbaren Kühlbox bietet der neue 8280 TTV so viel Komfort, dass Sie nach erstmaliger Nutzung nie mehr darauf verzichten möchten.



ARBEITEN SIE HÄUFIG LANGE? SIE SIND #ALWAYSON, UM IHRE ARBEIT ZU ERLEDIGEN? AUCH IHREM TRAKTOR SOLLTE ES „IMMER GUT GEHEN“!

Der neue 8280 TTV ist eine verlässliche, leistungsstarke und voll vernetzte Arbeitsmaschine mit dem perfekten Technologiemic für professionelle Landwirte und Lohnunternehmer. Er verfügt über einen beeindruckenden Fahrkomfort und glänzt durch sein exzellentes Beschleunigungs- und dynamisches Fahrverhalten. Der leistungsstarke TTCD 6.1 Motor mit Doppelturbolader bringt hohe Leistungen bei reduzierter Drehzahl. Das hohe zulässige Gesamtgewicht von 16 Tonnen bei einer Höchstgeschwindigkeit von 40, 50 oder 60 km/h ermöglicht eine Nutzlast von bis zu 6,5 Tonnen. Mit einer großen Auswahl an Ausstattungen lässt sich der 8280 TTV an nahezu alle kundenspezifischen Wünsche anpassen. Von der Feldarbeit zu Transportfahrten, vom Ernteeinsatz bis hin zu industriellen Tätigkeiten, die Vielseitigkeit des 8280 TTV unterstützt Sie bei jeder Herausforderung. Zudem ist der 8280 TTV ein perfekter Allrounder für moderne Lohnunternehmer. Die neuen Funktionen der MaxiVision^{Pro}-Kabine sorgen für ein noch nie dagewesenes Maß an Komfort und schaffen so die ideale Arbeitsumgebung für lange Arbeitseinsätze. Neue SDF Smart Farming Solutions-Techniken, wie SDF Fleet Management oder der SR20-Empfänger, machen den 8280 TTV fit für die Zukunft.

// MADE IN GERMANY

Ein Werk für die Traktoren der Zukunft.

ZUVERLÄSSIGKEIT #ALWAYSONYOURSIDE

Der 8280 TTV vervollständigt die Palette der im DEUTZ-FAHR LAND in Lauingen gefertigten DEUTZ-FAHR Traktoren. Er bereichert Ihre Maschinenflotte, um ein äußerst vielseitiges und leistungstarkes Modell – wie geschaffen, um die unzähligen Herausforderungen zu meistern, die durch unterschiedliche Böden, Arbeitsbedingungen und Zeitfenster entstehen. Die herausragende Zuverlässigkeit zeichnet das Modell der Serie 8 seit langer Zeit aus. Ermöglicht wird dies durch die Herstellung in Europas modernstem Traktorenwerk und durch die Verwendung hochwertiger Bauteile namhafter Zulieferer.

In Verbindung mit fortschrittlichen Smart Farming-Lösungen bietet der 8280 TTV maßgeschneiderte technische Lösungen für maximale Effizienz – auf dem Feld ebenso wie auf der Straße. Ihr zuverlässiger Partner, wenn es darum geht, die wirtschaftlichen Ergebnisse Ihrer Arbeit zu optimieren.

Und wenn Ich den Kundendienst benötige? Dann steht Ihnen der kompetente DEUTZ-FAHR Service mit Rat und Tat zur Seite – der schnelle und effiziente Ersatzteilservice, erfüllt selbst höchste Ansprüche.

DEUTZ-FAHR SERVICE

NAH UND SCHNELL.

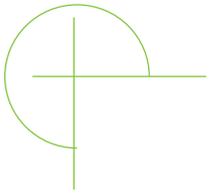
- > Original-Ersatzteile in Premium-Qualität
- > Schneller und effizienter Ersatzteilservice mit Beratung
- > Pünktliche Lieferungen – weltweit
- > Riesiges Produktangebot für eine breite Palette von Maschinen
- > Ausgezeichnetes Preis-Leistungs-Verhältnis
- > Fernwartung für schnellsten Service



> Das DEUTZ-FAHR LAND und die DEUTZ-FAHR ARENA in Lauingen, Deutschland.



> Wir sind Wegbereiter und setzen auf höchste Produktionsqualität.



// DYNAMIS #Always

Sie sind #AlwaysOnTask?
Dann brauchen Sie die
richtige Unterstützung.
Der neue 8280 TTV
ist Ihre leistungsstarke
Arbeitsmaschine mit dem
perfekten Technologie-
Mix für breitgefächerte
Aufgaben.



SCHE LEISTUNG OnTask



// LEISTUNGSSTARKER MOTOR

TTCD 6.1 mit Bi-Turbo.

Der 8280 TTV ist mit einem robusten Sechszylindermotor mit Doppelturbolader ausgestattet. Sein Design wurde sorgfältig ausgearbeitet, um unvergleichliche Leistung und Effizienz zu erzielen. Er verfügt über ein hochmodernes Common-Rail-System und eine Ölschmierung für die Einspritzpumpe.

Um die strenge Stage-V-Abgasnorm der EU zu erfüllen, werden die Abgase durch ein Abgasnachbehandlungssystem mit Dieselpartikelfilter, externer Abgasrückführung und einem SCR-Katalysator (Selektive katalytische Reduktion) gereinigt.

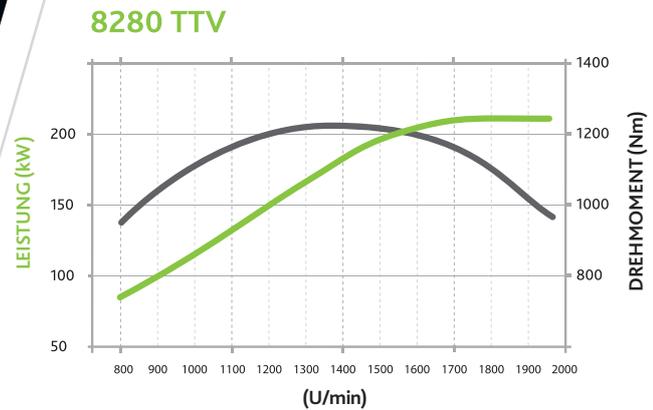
Mit einem Einspritzdruck von 2000 bar, optimiert dieser Motor die Verbrennung des Kraftstoffs und sorgt für reaktionsschnelle und dynamische Leistung. Das Ergebnis ist

eine ausgewogene Drehmomentkurve, die schon bei niedrigen Drehzahlen erhebliche Leistungsreserven bietet.

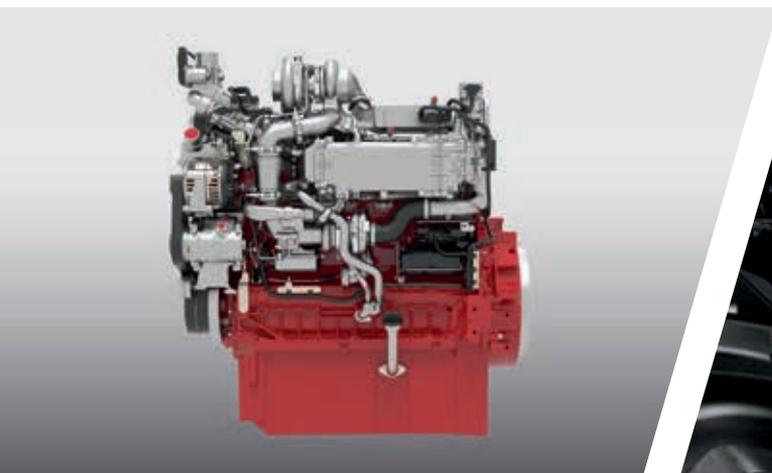
Der 8280 TTV bietet mit dem TTCD 6.1 komfortable Ölwechselintervalle von 1000 Stunden. Dies macht ihn zu einer kosteneffizienten Wahl und ermöglicht eine maximierte Maschinenlaufzeit. Neben seinem effizienten Betrieb verfügt der Motor über eine außergewöhnliche Laufruhe, was zu einem erstklassigen Niveau an Fahrkomfort und einem minimalen Geräuschpegel führt.



- > Der 505 Liter fassende Kraftstofftank und der niedrige Kraftstoffverbrauch ermöglichen lange Arbeitstage ohne Nachtanken.



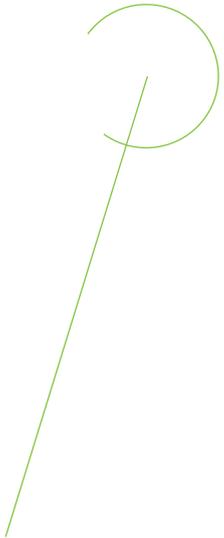
- > Hohe Drehmoment- und Leistungswerte über ein breites Drehzahlband.



- > TTCD 6.1 Motor mit Doppelturbolader und AGR-Kühler.



- > Kühler mit einfachem Öffnungsmechanismus, Vorreiniger und PowerCore-Luftfilter.

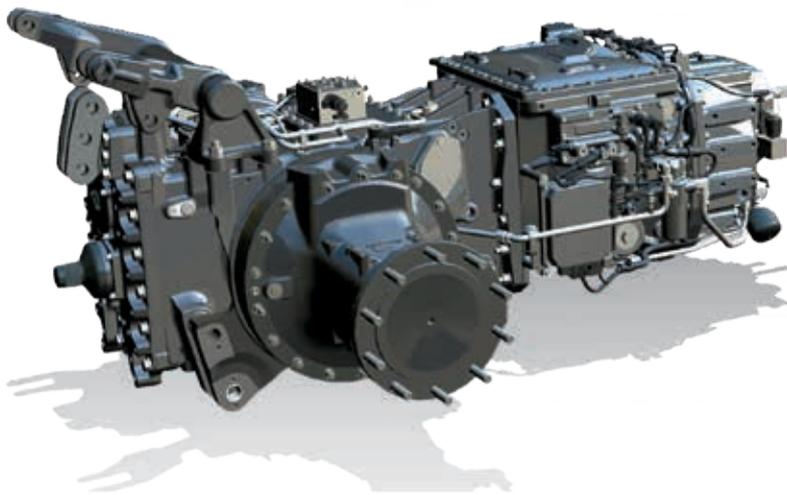


// LEICHTGÄNGIGES GETRIEBE

Mit garantiert hohem Wirkungsgrad.

Das neue stufenlose Getriebe SDF T7780 ist das Ergebnis langjähriger Erfahrung in der Getriebeentwicklung und -produktion. Der im DEUTZ-FAHR LAND in Lauingen montierte Antriebsstrang setzt neue Maßstäbe in Sachen Effizienz und Fahreigenschaften. Durch die intelligente Kombination eines Stufenplanetengetriebes, einer Kupplungseinheit und zweier hydrostatischer Einheiten entwickelt es ein Verbundgetriebe, das die Vorteile aller Elemente kombiniert und ein absolutes Optimum des Kraftflusses garantiert. Der 8280 TTV beeindruckt mit leistungsstarker Beschleunigung, sanfter Verzögerung und schneller Reaktion auf Lastwechsel. Eine einfache Getriebestruktur mit zwei automatisch geschalteten Übersetzungsverhältnissen ermöglicht das leichtgängige und automatische Schalten von niedrigeren zu hohen Geschwindigkeiten ohne jegliche Geräusche.

Dank des Antriebsstrangmanagements arbeitet das Getriebe effizient und leistungsstark unter allen Bedingungen. Mit Drehzahlen von 1830 U/min und einer Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h sowie 1220 U/min bei 40 km/h zeigt der 8280 TTV auch bei Transportaufgaben sein volles Potenzial. Die robuste Struktur, gepaart mit geringerem Gewicht, Laufruhe, einfachem Wartungszugang und hoher mechanischer Übersetzung ist die Basis für den Komfort und die Dynamik des 8280 TTV.



> SDF T7780 TTV Getriebe.



> Ergonomischer MaxCom-Joystick.



> Elektrohydraulisch betätigter Allradantrieb und Differentialsperre mit ASM-Taste und unabhängigem Handgas.



HIGHLIGHTS

- > Zwei automatisch geschaltete Übersetzungsverhältnisse
- > Sanftes Fahrverhalten
- > Höchste Effizienz durch:
 - Kombination von verschiedenen Technologien
 - hoher mechanischer Kraftfluss
 - weniger Hydraulikkomponenten



> Elektrohydraulische Zapfwellenauswahl



> SenseClutch PowerShuttle.

// VARIABLE HYDRAULIK

Für mehr Produktivität.

Der Heckkraftheber mit einer maximalen Hubkraft von 11100 kg macht den 8280 TTV ideal für eine große Auswahl an Arbeitsgeräten. Für maximale Vielseitigkeit ist der neue 8280 TTV mit unterschiedlichen Hydraulikausstattungen erhältlich – alle mit elektronischen Steuerventilen mit einer Förderleistung bis zu 140 l/min. Die Heckseite verfügt über bis zu fünf hydraulische Steuerventile, die Vorderseite kann mit bis zu zwei Ventilen ausgestattet werden. Das Highlight: Alle Ventile können proportional angesteuert werden. Das Bedienelement des 8. Steuerventils befindet sich auf dem kleinen Joystick und kann präzise für kombinierte Manöver mit dem Kreuzhebel verwendet werden.

Mit automatischen oder hydraulischen Unterlenker-Stabilisatoren, Radschlupfregelung über Radargeschwindigkeit, hydraulischem Oberlenker, externen Bedienelementen und einer hervorragenden Sicht auf Gestänge und Zugpendel garantiert der neue 8280 TTV maximale Leistung und Kontrolle.

Erstmals werden Flachkupplungen als weitere Option angeboten. Die maximale Ölfördermenge beträgt 210 l/min. Das „CLEAN OIL HYDRAULIC SYSTEM“ fasst bis zu 90 Liter und hebt selbst schwere und anspruchsvolle Arbeitsgeräte problemlos an.

HIGHLIGHTS

- > Load Sensing-Pumpe mit 210 l/min, 160 l/min oder 120 l/min
- > Bis zu 90 l ablassbares Öl im „Clean Oil“-System
- > Kapazität des Heckkrafthebers 11100 kg
- > Hydraulische Seitenstabilisatoren
- Optionaler Frontkraftheber mit 5450 kg Hubkraft und DualSpeed-Frontzapfwelle



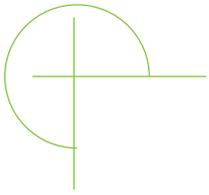
> Power Beyond mit Flachkupplungen für einen sauberen Anschluss.



> 5450 kg Hubkraft und DualSpeed-Frontzapfwelle.



> Hoher Hub.



// KONNEKT #Always

Der 8280 TTV steht für
#AlwaysOnTrack.
Ihr zuverlässiger Partner,
der Ihnen eine einzigartige
Technologie zur Steigerung
der Effizienz bietet, ohne Ihr
Budget zu belasten.

AKTIVITÄT OnTrack



// VOLL VERNETZT

Das nächste Level der intelligenten Landwirtschaft.

Der 8280 TTV kombiniert modernste Autoguidance- und Telemetriefunktionen für eine präzise Feldabdeckung, einen geringeren Kraftstoffverbrauch und eine höhere Produktionseffizienz. Die Nutzung des 5-jährigen Konnektivitäts-Abonnements gewährleistet eine zuverlässige Datenübertragung für verschiedene Lösungen.* Die Remote-Unterstützung minimiert Ausfallzeiten, und die drahtlose Datenübertragung über Agrirouter ermöglicht einen nahtlosen Informationsaustausch. Die optionale SDF Fleet Management Suite ermöglicht die Verfolgung von Traktoren in Echtzeit und die Planung von Wartungsarbeiten. Dies reduziert Ausfallzeiten und die Zuverlässigkeit der Maschinen wird erhöht. Die iMonitor H5-Benutzeroberfläche ist ein bahnbrechender Schritt, was Kompatibilität und Benutzerfreundlichkeit betrifft. Sie dient als zentraler Knotenpunkt für optimierte Arbeitsabläufe und verbessert Ihr Landwirtschaftserlebnis – Tag und Nacht.



LEITSYSTEM DER NEUEN GENERATION.

Moderne Lenksysteme sparen Ressourcen, erhöhen Fahrkomfort und Produktivität und garantieren höchste Genauigkeit. Im neuen 8280 TTV können Sie sich auf absolute Präzision verlassen und das für Sie am besten geeignete System auswählen.

SR20

Der SR20, ein hochmoderner, auf automatische Lenksysteme zugeschnittener GNSS-Empfänger ist im eigenen Gehäuse mit einem IMU mit standardmäßigem 3-Achsen-Gyroskop zur Erkennung von Schwankungen ausgestattet, was unter allen Bedingungen optimale Leistung gewährleistet. In Kombination mit dem CTM erhöht die robuste eSIM-Konnektivität die Zuverlässigkeit der Führung mit RTK NTRIP. Die optionale Skybridge sorgt für höchste Genauigkeit, auch bei Signalverlusten. Der SR20 ist in der Lage, mehrere satellitenbasierte Navigationssysteme zu verfolgen, darunter GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS und BeiDou, und erhöht damit die Robustheit und Zuverlässigkeit der Zielführung.

ISOBUS

Die Sicherheit, Präzision und Effizienz von Landmaschinen wird durch elektronische Systeme erhöht. Mit ISOBUS kann der Fahrer jetzt alle kompatiblen Anbaugeräte über einen einzigen Monitor (UT Universal Terminal) steuern. Der iMonitor kann als zentrale Steuerung für alle ISOBUS-Anwendungen und für die Verwaltung einer Vielzahl von Vorgängen eingesetzt werden. Viele Funktionen sind auch ohne Aktivierung einer Lizenz verfügbar: Zum Beispiel die Zuweisung von AUX-Funktionen (AUX-N), das automatische Zuschalten von bis zu 255 Teilbreiten (TC-SC) und die Bearbeitung von Einsatzkarten (TC-GEO).

TRACTOR IMPLEMENT MANAGEMENT (TIM)

Die 8280 TTV-Modelle sind mit TIM ausgestattet. TIM ermöglicht eine bidirektionale Kommunikation zwischen Traktor und Anbaugerät. Dadurch kann das Anbaugerät selbst eine Reihe von Traktorfunktionen automatisch steuern, z. B. die Fahrgeschwindigkeit regeln und die Hydraulikventile, die Kraftheber und die Zapfwelle verwalten. Die TIM-Funktion ist ein weiteres Schlüsselement für noch mehr Effizienz, weniger Ermüdung und erhöhte Produktivität.



> Das 8280 TTV ist für verschiedene Funktionen und für TIM von der AEF zertifiziert.



> Der abnehmbare SR20-Empfänger garantiert in jeder Situation höchste Präzision.

* Kostenloses 5-Jahres-Konnektivitätspaket in Europa verfügbar. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem DEUTZ-FAHR-Vertragshändler.



HIGHLIGHTS

- > 8"- oder 12"-iMonitor als zentrale Schnittstelle zur Verwaltung verschiedener Anwendungen
 - mit Section Control und den optionalen Funktionen XTEND und AUTO-TURN
- > SR20-GNSS-Empfänger für unterschiedliche Genauigkeitsgrade
 - einschließlich optionaler Skybridge
- > Vollständige Integration mehrerer ISOBUS-Funktionen
 - einschließlich optionalem TIM
- > Datenmanagement für zuverlässigen Datenaustausch
 - einschließlich Agrirouter
- > SDF Fleet Management für vollständige Kontrolle der Maschinendaten
 - Datenpaket für die Ferndiagnose und NTRIP für 5 Jahre enthalten



- > SDF Guidance bietet eine robuste Autoguidance mit einer Genauigkeit im Zentimeterbereich.



- > Der iMonitor mit H5-Software bietet einen Tag- und Nachtmodus und garantiert so perfekte Sicht bei unterschiedlichen Bedingungen.

Always Connected.

Optimierter Betrieb, höhere Effizienz - das Vernetzen von Maschinen mit dem Büro oder anderen externen Quellen vereinfacht viele Arbeitsabläufe. SDF Smart Farming Solutions bieten praktische Lösungen, um wichtige Daten zu verwalten und jederzeit in Verbindung zu bleiben. Der Benutzer ist völlig frei, jederzeit seine eigenen Entscheidungen zu treffen, während alle Daten sein alleiniges Eigentum bleiben.

SDF Fleet Management

Mit dem „SDF Fleet Management“ bietet SDF eine Lösungen für die Echtzeit-Übertragung und Verwaltung von Maschinendaten. Damit behalten Sie viele wichtigen Daten wie z. B. Fahrzeugstandort, Maschinennutzung und Dieselverbrauch immer im Blick. Das SDF Fleet Management ist die zentrale Steuerungsschnittstelle für die Analyse der Telemetriedaten von DEUTZ-FAHR Maschinen. Die Traktordaten werden in Echtzeit über eine mobile Internetverbindung übertragen, die es dem Benutzer ermöglicht, die Nutzung seiner Maschinen zu analysieren, zu überwachen und zu optimieren. Die „Karten-Ansicht“ zeigt den Standort und Status von Maschinen oder einer ganzen Flotte an; auch Verlaufsdaten kann sie anzeigen. Sie können virtuelle Grenzlinien eingeben und erhalten eine Warnmeldung, wenn die Maschine den umgrenzten Bereich verlässt. Fehlermeldungen können an das technische Supportteam des Vertragshändlers weitergeleitet und zur Vorhersage von Ausfällen und zur Reduzierung unnötiger Maschinenstillstandszeiten verwendet werden. Dank der Fernunterstützungsanwendung können Vertragshändler nach Erteilung der Erlaubnis durch den Fahrer einfach aus der Ferne auf den iMonitor zugreifen, um bei eventuell auftretenden betriebstechnischen Fragen oder Problemen zu helfen.

SDF Data Management

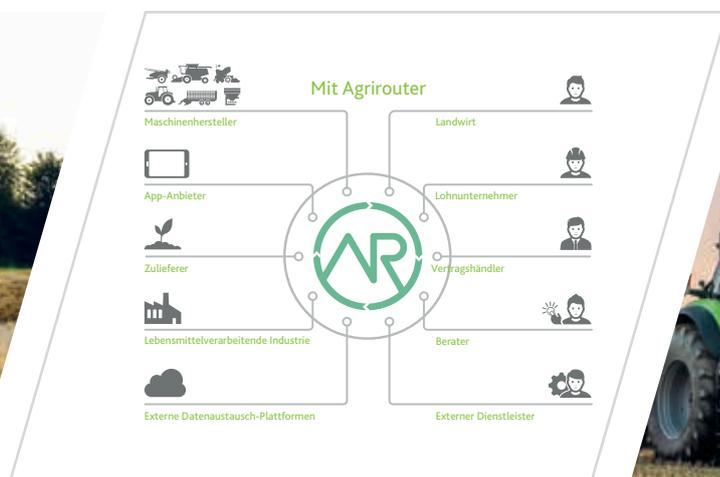
Ein effizientes Datenmanagement wird immer wichtiger, um die Arbeitsabläufe auf dem Hof und auf dem Feld zu optimieren. SDF verwendet für einen zuverlässigeren Datenaustausch Standard-Dateiformate wie das ISO-XML Format. Dies ermöglicht es den Anwendern Daten einfach zwischen Maschinen und Agraranwendungen zu übertragen.



Agrirouter ist eine universelle Plattform, die einen zuverlässigen und neutralen Datenaustausch zwischen einer Vielzahl unterschiedlicher Terminals und Anwendungen ermöglicht. Die Plattform vereinfacht den Datenaustausch und damit die Arbeitsprozesse, reduziert den Arbeitsaufwand im Büro und verbessert die Wirtschaftlichkeit, wodurch wertvolle Zeit für andere Tätigkeiten frei wird. Als neutrale Datenaustauschplattform löst sie eines der größten Probleme für die Digitalisierung der Landwirtschaft. Sie ermöglicht Landwirten und Lohnunternehmern den Datenaustausch zwischen Maschinenanwendungen wie Farm Management Information Systems (FMIS) und landwirtschaftlichen Softwareapplikationen verschiedener Hersteller. Jeder Benutzer kann ein kostenloses Agrirouter-Konto erstellen und individuell konfigurieren. Ein Verzeichnis der Partner und weitere Informationen finden Sie unter www.my-agrirouter.com. Die Serie 8 ist bereits ab Werk mit der notwendigen Hardware ausgestattet; bestehende DEUTZ-FAHR Traktoren können nachträglich mit den erforderlichen Komponenten nachgerüstet werden.



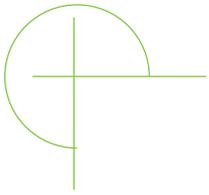
> Das SDF Fleet Management ermöglicht jederzeit den Zugriff auf maschinenrelevante Daten.



> Der Agrirouter ermöglicht die Kommunikation zwischen verschiedenen Anwendungen und garantiert einen zuverlässigen Datenaustausch.



> Verbinden Sie den 8280 TTV mit Ihrem Vertragshändler für schnelle und bequeme Hilfe.



// KOMFOR

#Always

Arbeiten Sie häufig lange? Sie sind
#AlwaysOnBoard?
Der neue 8280 TTV ist so
komfortabel, dass Sie selbst nach
einem langen Arbeitstag nur
ungern aussteigen.

RT OnBoard



// MAXIVISION^{Pro}

Höchster Komfort und viele Möglichkeiten zur Personalisierung.

Die MaxiVision^{Pro} Kabine bietet einen ruhigen und komfortablen Arbeitsbereich. Der außergewöhnliche Fahrkomfort wird durch die Luftfederung der Kabine und die hochwertigen Sitze erreicht. Die großzügigen Fenster sorgen für einen ungehinderten 360°-Blick auf die Umgebung des Traktors, und das separate Heckfenster verbessert die Sicht auf Heckanbaugeräte. Um die Sicht noch weiter zu verbessern, sind die Traktoren der Serie 8 mit neuen, 65 % größeren Rückspiegeln und bis zu vier Außenkameras ausgestattet. Die Verwendung hochwertiger Materialien schafft eine helle, freundliche Atmosphäre im Arbeitsbereich. Für die

schnelle und robuste Montage von Steuergeräten für Anbaugeräte und mobile Geräte stehen verschiedene Befestigungsmöglichkeiten zur Verfügung. Eine neu eingeführte Kühlbox sorgt dafür, dass Snacks und Getränke auch an langen Arbeitstagen erfrischend kühl bleiben. Bis zu 23 LED Arbeitsscheinwerfer erlauben dem Bediener, auch bei Nachteinsätzen konzentriert zu arbeiten. Darüber hinaus bietet das neue 4.1-Premium-Soundsystem dem Fahrer ein noch besseres Hörerlebnis, so dass er seine Lieblingsmusik mit noch größerem Genuss genießen kann.



> MaxiVision^{Pro} Kabinenausstattung.



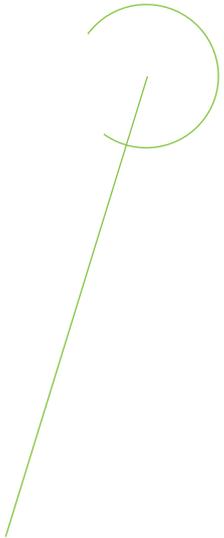
> Die herausnehmbare Kühlbox hält Getränke und Speisen kühl.

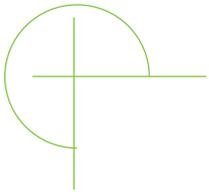


> Die neuen, 65 % größeren XLargeVision-Spiegel und das Innensichtpaket verbessern die Rundumsicht erheblich.



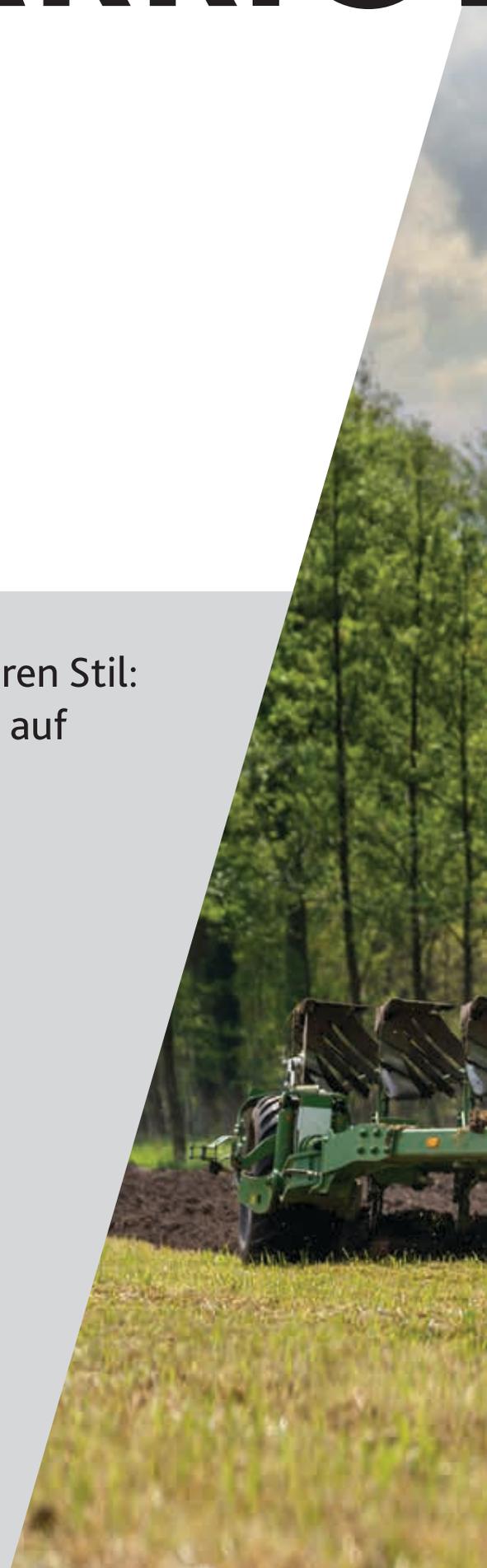
> Das neue 4.1-Premium-Soundsystem bietet ein überragendes Klangerlebnis.





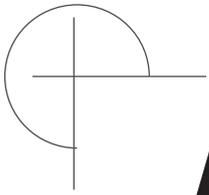
// WARRIOR

Entdecken Sie Ihren Stil:
Exklusivität trifft auf
Individualität.



R EDITION





// WARRIOR EDITION

Alle exklusiven Merkmale der in limitierter Auflage verfügbaren Modelle.

Die exklusiven Modellen der Serie 8 in der prestigeträchtigen Warrior Edition bieten Ihnen ein noch nie dagewesenes Fahrerlebnis. Die mit Präzision gefertigte Serie 8 Warrior ist ein echter Ausdruck von Stil, Leistung und Innovation. Für alle, die täglich ein einzigartiges Erlebnis genießen wollen. Exklusive Ausstattungen machen Ihren Traktor einzigartiger – und komfortabler als je zuvor.

Mattschwarz

Schwarz

Mattgrün

Javagrün

Standard Grün

> Warrior-Farbpalette: Wählen Sie Ihren Stil.



HIGHLIGHTS

- > Warrior Komfortsitze
- > Edelstahl-Schalldämpfer
- > Warrior-Aufkleber und 3D-Schriftzüge
- > Optionales LED-Lichtpaket
- > Auswahl aus 5 hochwertigen Farben
- > Bodenmatte für die Kabine
- > Beleuchtung der externen Bedienelemente am Kotflügel*
- > Sichtbarkeitspaket

*je nach Reifengröße.



// IMMER SICHER

Innovative Bremsen und Radaufhängung.

Um Spitzenproduktivität zu erreichen, ist eine präzise Fahrzeugsteuerung erforderlich, ob auf dem Feld oder auf der Straße. Der 8280 TTV ist der einzige Traktor in seiner Kategorie, der mit Hochleistungs-Trockenscheibenbremsen an der Vorderachse ausgestattet ist. Er erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h, selbst wenn er bis zu seinem zulässigen Gesamtgewicht von 16 Tonnen beladen ist. Diese bemerkenswerte Kapazität ermöglicht Nutzlasten von bis zu 6,5 Tonnen, genug, um auch schwerste Anbaugeräte (innerhalb der gesetzlichen Grenzen) zu ziehen.

Darüber hinaus ist der 8280 TTV mit einem intelligenten Anhängerbremssystem erhältlich. Das hydraulische Dual-Mode-Anhängerbremssystem ermöglicht den problemlosen Anschluss von Anhängern mit oder ohne M.R. Das System erkennt auf intelligente Weise den Anhängertyp und passt die Bremsleistung entsprechend an. Das fortschrittliche pneumatische Anhängerbremssystem (aTBM) der pneumatischen Anhängerbremse optimiert das Bremsverhalten und liefert Echtzeit-Feedback über den Zustand der Anhängerbremse, was sowohl die Sicherheit als auch den Komfort erhöht. Und: Das Federungskonzept der Vorderachse und die pneumatische Kabinenfederung des 8280 TTV bieten einen in dieser Traktorenklasse einzigartigen Komfort.

// SERVICE LEICHT GEMACHT

Von Anfang an gut durchdacht.

Was die Wartung betrifft, haben DEUTZ-FAHR Traktoren eine lange Tradition als extrem bedienerfreundliche Maschinen. Sie bieten vor allem verlängerte Wartungsintervalle, wie z. B. Motorölwechselintervalle von 1000 Stunden. Darüber hinaus ist die Zugänglichkeit zu allen Wartungspunkten ausgezeichnet, was die allgemeine Zufriedenheit bei der täglichen Routine erhöht.

Die Einführung neuer vernetzter Funktionen verbessert das Fahrerlebnis noch weiter. Diese hochentwickelten Funktionen ermöglichen eine Fernanalyse des Traktors, sei es durch Funkdiagnose oder durch die Nutzung der praktischen Fernunterstützungsfunktion des iMonitor. Dieses Maß an technologischer Integration stellt sicher, dass die Kunden eine nahtlose und effiziente Wartungsunterstützung für ihre DEUTZ-FAHR Traktoren erhalten.

SCHNELLE INSPEKTION DANK

- > Sichtprüfung über Flüssigkeitsstands-Schaugläser für Kühlmittel, Hydrauliköl, Getriebeöl und Frontzapfwellenöl (nur DualSpeed)
- > Motorölkontrolle mit Ölmesstab ohne Öffnen der Motorhaube
- > Externe Luftversorgung an den Eingangsstufen sowie separater Werkzeugkasten mit Spiralluftschlauch und Ausblaspistole zur einfachen Reinigung
- > Starthilfeanschluss auf der rechten Seite



> Schnellstartanschluss und Ölstands-Schauglas.



> Druckluftgefederte Kabine für hohen Fahrkomfort.



> In seiner Klasse bester Zugriff auf Serviceleistungen.



> Trittstufen auf der Vorderachse für Wartungs- und Reinigungsarbeiten.



> Trockenlaufende Scheibenbremsen für maximale Bremsleistung.

| TECHNISCHE DATEN | | 8280 TTV |
|--|----------------------|-----------------------------|
| MOTOR | | |
| Modell | | TTCD 6,1 |
| Abgasstufe | | Stage V |
| Zylinder/Hubraum | Anz./cm ³ | 6/6057 |
| Doppelturbolader | | ● |
| E-Viskolüfter | | ● |
| Common Rail | bar | 2000 |
| Max. Leistung (ECER120) | kW/PS | 211/287 |
| Nennleistung (ECER120) | kW/PS | 197/268 |
| Drehzahl bei maximaler Leistung | U/min | 1900 |
| Höchstzahl (Nennwert) | U/min | 2100 |
| max. Drehmoment | Nm | 1226 |
| Drehzahl bei maximalem Drehmoment | U/min | 1300-1500 |
| Luftfilter mit Staubejektor | | ● |
| Tankinhalt (Diesel) | l | 505 |
| Tankinhalt (AdBlue) | l | 35 |
| Ölwechselintervall | Stunden | 1000 (oder 2 Jahre) |
| GETRIEBE | | |
| Modell | | TTV T7780 |
| Übersetzungsverhältnis | | 1,3402 |
| PowerShuttle mit 5 verschiedenen Einstellungen | | ● |
| Fahrmodi (Auto/Advanced Auto/Zapfwelle/Manual) | | ● |
| Höchstgeschwindigkeit 60 km/h | U/min | 1830 ECO |
| Höchstgeschwindigkeit 50 km/h | U/min | 1535 SuperECO |
| Höchstgeschwindigkeit 40 km/h | U/min | 1220 UltraECO |
| Cruise Control | | 2+2 |
| Aktiver Stillstand (PowerZero) | | ● |
| HYDRAULIK UND KRAFTHEBER | | |
| Pumpenförderleistung (STD) | l/min | 120 Load Sensing-Pumpe |
| Pumpenförderleistung (OPT) | l/min | 160/210 Load Sensing-Pumpen |
| Geschlossenes Hydrauliksystem | | ● |
| Getrenntes Ölsystem „Clean Oil“ | | ● |
| Ölablassmenge | Liter | bis zu 90 |
| Separate Lenkpumpe (doppelt) | Liter | 58 |
| Zusätzliche Steuerventile (hinten) | Anz. | 4 bzw. 5 |
| Zusätzliche Steuerventile (vorne) | Anz. | 1 bzw. 2 |
| Zusätzl. Steuerventil mit Zeit- und Durchflussregelung | | ● |
| Power Beyond Standardkupplungen | | ○ |
| Power Beyond Flachkupplungen | | ○ |
| Hydraulische Seitenstabilisatoren | | ○ |
| Externe Bedientasten auf den Kotflügeln | | ● |
| Radar | | ○ |
| Hubkraft hinten | kg | 11100 |
| Externe Bedienung Heckkraftheber | | ● |
| Hubkraft vorne | kg | 5450 |
| Externe Bedienung Frontkraftheber | | ○ |
| ELEKTRISCHE ANLAGE | | |
| Spannung in Volt | V | 12 |
| Standardbatterie | V/Ah | 12/180 |
| Generator | V/A | 12/200 |
| Externe Steckdose | | ● |
| Schnittstelle Anbaugeräte 11786 (7-polig) | | ○ |
| PTO | | |
| 540ECO/1000/1000ECO | | ● |
| Auto PTO | | ● |
| Frontzapfwelle 1000 | | ○ |
| Frontzapfwelle 1000ECO | | ○ |
| Frontzapfwelle umschaltbar zwischen 1000 und 1000ECO (DualSpeed-Zapfwelle) | | ○ |
| ACHSEN UND BREMSSEN | | |
| Modell Vorderachse | | M60 HD |
| Gefederte adaptive Vorderachse | | ○ |
| Vorderachse mit Trockenscheibenbremsen. | | ○ |
| Vorrüstung für Performance Steering mit EasySteer-Funktion | | ○ |
| Elektrohydraulisch betätigte Differentialsperre mit ASM vorne und hinten | | ● |
| 4-Rad-Bremssystem mit automatischer Allradantrieb-Aktivierung mit ASM | | ● |
| Bremskraftverstärker (PowerBrake) | | ● |
| Elektronische Feststellbremse (EPB) | | ● |
| Hydraulische Anhängerbremse | | ○ |
| Pneumatische Anhängerbremse | | ○ |
| Advanced Trailer Brake Management (aTBM) | | ○ |
| Hydrostatische Lenkung mit separater Pumpe | | ● |

● = Serie ○ = Option – = nicht verfügbar

TECHNISCHE DATEN

8280 TTV

MAXIVISION KABINE

| | MaxiVision ^{Pro} |
|---|---------------------------|
| Kabine | ● |
| mechanische Kabinenfederung | ○ |
| Pneumatische Kabinenaufhängung | ○ |
| XLarge Vision Teleskoprückspiegel mit LED-Beleuchtung | ● |
| XLarge Vision Teleskoprückspiegel mit LED-Beleuchtung, beheizbar und elektronisch verstellbar | ○ |
| Klimaanlage | ● |
| Automatische Klimaanlage | ○ |
| Freisichtdach | ○ |
| Freisichtdach FOPS | ○ |
| MaxCom-Joystick | ● |
| Voll-Multifunktions-Satellitenarmlehne mit zusätzlichen Bedienelementen für elektrohydraulische Steuerventile | ● |
| iMonitor mit 8" | ○ |
| iMonitor mit 12" | ○ |
| AUTO-TURN | ○ |
| XTEND | ○ |
| ISOBUS (mit Anschlüssen vorne, hinten und in der Kabine) | ○ |
| TIM (Tractor Implement Management) | ○ |
| VRC (Variable Mengenregelung) | ○ |
| SC (Section Control), 255 Teilbreiten | ○ |
| SR20 RTK-Empfänger | ○ |
| CTM-Konnektivitätsmodul | ○ |
| Befestigungshalterungen für Tablets und Smartphones | ○ |
| ComforTip Professional (nur mit iMonitor) | ○ |
| Seat Max-Comfort, Luftfederung, verstellbare Sitzposition, pneumatische Lendenstütze, Heizung | ● |
| Seat Max-Dynamic Evo DDS XXL, Luftfederung mit dynamischer Dämpfung, verstellbare Sitzposition, pneumatische Lendenstütze, Heizung, schwenkbare Sitze | ○ |
| Seat Max-Dynamic Evo DDS XXL, Kunstlederbezug, Luftfederung mit dynamischer Dämpfung, verstellbare Sitzposition, pneumatische Lendenstütze, aktives Klimasystem, schwenkbar | ○ |
| Beifahrersitz | ● |
| Radiovorrichtung mit Antenne und Lautsprechern | ● |
| Hochwertiges DAB+ Radio mit Bluetooth | ○ |
| 4.1 Premium-Soundsystem mit hochwertigem DAB+-Radio mit Bluetooth | ○ |
| Herausnehmbare Kühlbox | ○ |
| 8 Halogen-Arbeitsscheinwerfer auf dem Kabinendach | ● |
| Bis zu 23 LED-Arbeitsscheinwerfer | ○ |
| Bis zu 2 LED-Rundumleuchten | ○ |
| LED-Fahrscheinwerfer: | ○ |

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

| | | |
|---|----|--|
| Breite der Vorderachse (Flansch zu Flansch, keine Bremsen) | mm | 1940 |
| Breite der Vorderachse (Flansch zu Flansch, trocken laufende Scheibenbremsen) | mm | 2046 |
| Breite der Hinterachse (Flansch-Flansch) | mm | 1890 |
| Bereifung vorne (min.) | | 480/70R30 |
| Bereifung hinten (min.) | | 480/80R46 |
| Vorderreifen (max.) | | 600/70R30 |
| Hinterreifen (max.) | | 900/60R38 |
| Radstand (A) | mm | 2918 |
| Länge (min.-max.) (B) | mm | 4867-6065 |
| Höhe (min.-max.) (C) | mm | 3250-3300 (ohne die klappbaren Rundumleuchten) |
| Breite (min.-max.) (D) | mm | 2550-2990 |
| Bodenfreiheit (min.-max.) | mm | 450-510 |
| Leergewicht, vorne (min.-max.) | kg | 3770-4411 |
| Leergewicht, hinten (min.-max.) | kg | 5660-6314 |
| Gesamtleergewicht (min.-max.) | kg | 9430-10725 |
| Zulässige Achslast vorne | kg | 6400 |
| Zulässige Achslast hinten | kg | 11000 |
| Maximal zulässiges Gewicht | kg | 16000 |



Die technischen Angaben und Abbildungen dienen lediglich als Richtwerte. DEUTZ-FAHR ist stets bestrebt, seine Produkte an Ihre Anforderungen anzupassen. Wir behalten uns deshalb vor, Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.



Folgen Sie uns auf   

DEUTZ-FAHR ist eine Marke von  SDF

Für weiterführende Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Vertragshändler oder besuchen Sie uns im Internet unter deutz-fahr.com.

Marketing-Communication Service – Code 308.8517.5.4-2 – 12/24

