

SERIE 8



8280 TTV
STAGE V



// SÉRIE 8

PUISSANCE DYNAMIQUE

Êtes-vous #AlwaysOnTask pour achever vos travaux ? Avec son moteur BiTurbo de 287 CH, une vitesse de pointe de 60 km/h pour un poids total en charge de 16 000 kg et des freins à disque avant secs, le 8280 TTV est un tracteur robuste et extrêmement maniable.

FIABILITÉ

Quand vous aspirez au succès, le 8280 TTV est #AlwaysOnYourSide. Fabriqué au cœur de la DEUTZ-FAHR LAND, il associe d'excellentes performances, une qualité exceptionnelle et une technologie allemande innovante. C'est le fidèle partenaire de vos tâches quotidiennes.



L'#AlwaysOnTractor.

**VOTRE TRACTEUR FIABLE,
PUISSANT ET CONNECTÉ.**





CONNECTIVITÉ

Devez-vous rester #AlwaysOnTrack ? Grâce à SDF Guidance et SDF Smart Farming Solutions, à des fonctionnalités telles que l'antenne SR20, les fonctions AUTO-TURN et XTEND, le 8280 TTV est un tracteur précis et efficace.

CONFORT

Vos journées de travail sont intenses et vous êtes #AlwaysOnBoard ? Grâce à la suspension intelligente du pont avant, à la suspension pneumatique de la cabine, à l'ensemble Full LED avec 23 phares de travail, à un système audio 4.1 Premium ainsi qu'à un frigo amovible, le 8280 TTV est si confortable que vous ne voudrez plus jamais en descendre.

VOS JOURNÉES DE TRAVAIL SONT INTENSES ? ÊTES-VOUS « TOUJOURS À L'OUVRAGE » POUR TERMINER VOS TRAVAUX ? VOTRE TRACTEUR DOIT LUI AUSSI « TOUJOURS RESTER À OPÉRATIONNEL » ?

Le 8280 TTV est un tracteur fiable, puissant et entièrement connecté, doté d'une série de technologies idéales pour les agriculteurs professionnels et les entrepreneurs. Il établit de nouvelles normes en termes de confort pour l'opérateur, d'accélération sur route et de comportement de conduite dynamique. Grâce au moteur Deutz TTCD 6.1 BiTurbo, le tracteur génère davantage de puissance aussi bien à bas régime. Le poids réduit du véhicule permet d'atteindre une densité de puissance inégalée de 33 kg par chevaux. Le poids maximal autorisé de 16 tonnes, disponible à 40, 50 et 60 km/h, permet une charge utile de 6,5 tonnes. Grâce à une offre complète d'équipements, le 8280 TTV peut être personnalisé sur toutes les applications et adapté précisément aux besoins du client : du plein champ au transport, en passant par les opérations de fenaison ou les applications industrielles. Le 8280 TTV est le parfait tracteur touche-à-tout pour les entrepreneurs d'aujourd'hui. Les nouvelles caractéristiques de la cabine MaxiVision^{Pro} garantissent un niveau de confort sans précédent, créant un environnement de travail idéal pour les longues heures passées aux champs. Les nouvelles technologies SDF Smart Farming Solutions telles que SDF Fleet Management ou l'antenne SR20 font du 8280 TTV le tracteur du futur.

// MADE IN GERMANY

Une usine de production pour les tracteurs du futur.

FIABILITÉ

#ALWAYSONYOURSIDE

Le 8280 TTV vient compléter la gamme des tracteurs DEUTZ-FAHR fabriqués dans l'usine DEUTZ-FAHR LAND de Lauingen. Il a été conçu et étudié pour devenir l'élément le plus polyvalent et le plus puissant de votre flotte, construit pour surmonter les nombreux défis présentés par le terrain, les conditions dominantes et opérationnelles. Fabriqué dans l'usine de tracteurs la plus moderne d'Europe avec des composants de qualité provenant de fournisseurs renommés, le 8280 TTV atteint une fiabilité sans précédent.

En combinaison avec les Smart Farming Solutions les plus innovantes, le 8280 TTV propose des solutions technologiques sur mesure pour une efficacité maximale dans les champs et sur route. Il devient votre fidèle partenaire lorsqu'il s'agit d'optimiser l'impact économique de vos activités. Et si vous avez besoin d'aide ? Le service DEUTZ-FAHR est à vos côtés avec des conseils d'experts et un service de pièces de rechange rapide et efficace répondant aux normes les plus élevées.

SERVICE DEUTZ-FAHR

NON SEULEMENT PROCHE, MAIS AUSSI RAPIDE.

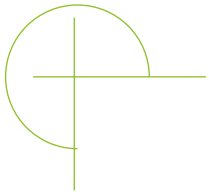
- > Pièces de rechange d'origine de première qualité
- > Des conseils et un service rapides et efficaces
- > Livraisons ponctuelles dans le monde entier
- > Vaste offre de produits pour une large gamme de machines
- > Excellent rapport qualité-prix
- > Assistance à distance pour une intervention plus rapide



> DEUTZ-FAHR LAND et DEUTZ-FAHR ARENA à Lauingen en Allemagne.



> Nous établissons de nouvelles normes en matière de qualité de production.



// PUISSANCE #Always

Lorsque vous êtes
#AlwaysOnTask,
il vous faut le bon
soutien. Le 8280 TTV
est votre tracteur à la
parfaite combinaison de
technologies pour un large
éventail de tâches.



CE DYNAMIQUE OnTask



// MOTEUR PUISSANT

TTCD 6.1 BiTurbo.

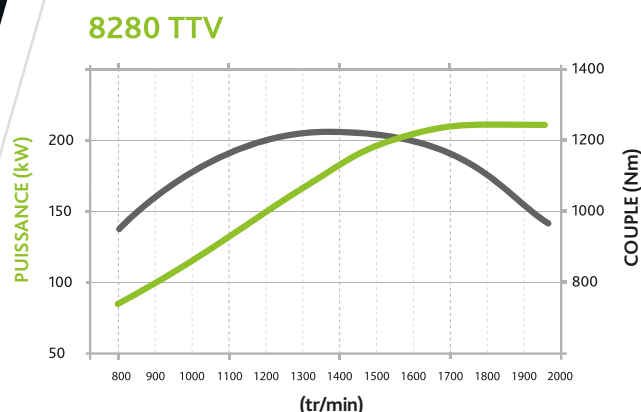
Le 8280 TTV est doté d'un moteur Deutz 6 cylindres équipé d'un double turbocompresseur. La conception est méticuleusement élaborée pour offrir des performances et une efficacité inégalées. Il intègre un système Common Rail de pointe et une lubrification à l'huile pour la pompe d'injection. Pour répondre aux normes d'émission strictes de la norme Stage V de l'UE, les gaz d'échappement sont entièrement purifiés grâce à un système de post-traitement des gaz d'échappement, qui comprend un filtre à particules diesel et utilise la technologie innovante de réduction catalytique sélective (SCR). Toutes ces solutions se traduisent par une consommation d'AdBlue nettement inférieure au marché.

Avec une pression d'injection atteignant une valeur impressionnante de 2 000 bar, ce moteur optimise la combustion du carburant, garantissant une performance réactive et dynamique. Cela permet d'obtenir une courbe de couple bien équilibrée, offrant des réserves de puissance substantielles même à bas régime.

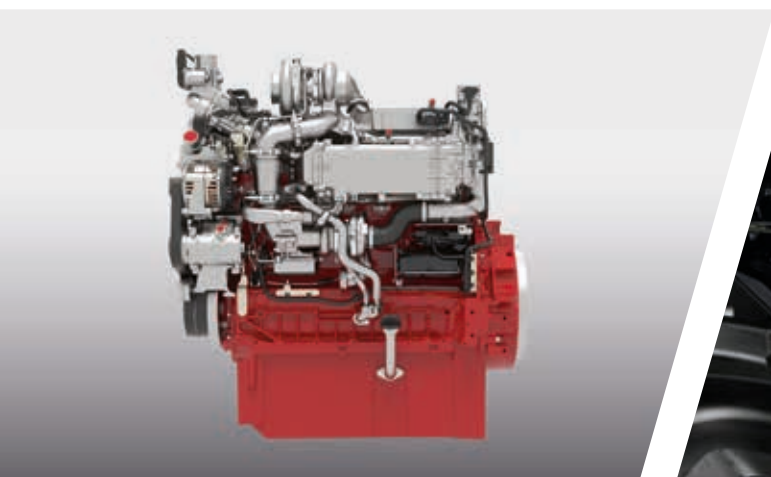
Sur le plan de l'entretien, le 8280 TTV offre la commodité d'un intervalle de vidange de 1 000 heures, ce qui en fait un choix rentable qui maximise le temps de fonctionnement des machines. Outre son efficacité, ce moteur offre des performances exceptionnellement douces, ce qui se traduit par un nouveau niveau de confort de conduite et des niveaux de bruit minimaux.



- > Le réservoir de 505 litres et la faible consommation de carburant permettent de longues journées de travail sans ravitaillement.



- > Couple et puissance élevés sur une large plage de régime.



- > Moteur Deutz TTCD 6.1 BiTurbo avec refroidisseur EGR.



- > Radiateur avec mécanisme d'ouverture simple, préfiltre et filtre à air PowerCore.

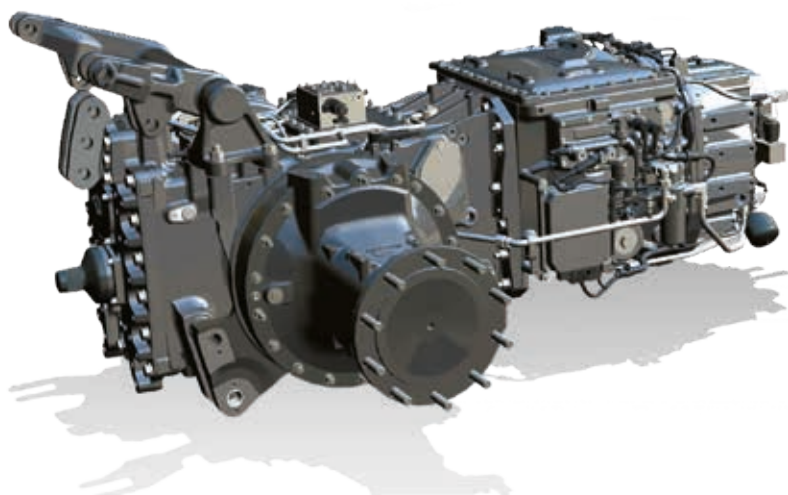


// TRANSMISSION SOUPLE

Haute efficacité garantie.

La nouvelle transmission à variation continue SDF T7780 est le résultat de nombreuses années d'expérience dans le développement et la production de groupes motopropulseurs. Assemblé dans l'usine de DEUTZ-FAHR LAND à Lauingen, le nouveau groupe motopropulseur établit la référence en termes d'efficacité et de maniabilité. Grâce à la combinaison intelligente d'une boîte de vitesses planétaire étagée, d'une unité embrayage et de deux unités hydrostatiques, on obtient une nouvelle transmission composite, associant les avantages de chaque élément et garantissant un flux de puissance absolument optimal. Le 8280 TTV impressionne par l'accélération puissante, la décélération en douceur et la réponse rapide aux changements de charge. Une structure de transmission simple avec deux rapports de transmission à changement automatique permet de passer en douceur des vitesses les plus basses aux vitesses les plus élevées, sans aucun bruit.

Grâce à la gestion de son groupe motopropulseur, elle fonctionne de manière efficace et puissante en toutes conditions. Avec un régime moteur de 1 830 tr/min à une vitesse maximale de 60 km/h et 1 220 tr/min à 40 km/h, le 8280 TTV montre également tout son potentiel dans les opérations de transport. La structure robuste associée à un poids réduit, une conduite en douceur, un accès facile pour l'entretien et un rapport mécanique élevé sont à la base du confort et de la dynamique du 8280 TTV.



> Transmission SDF T7780 TTV.



> Joystick MaxCom ergonomique.



> 4 roues motrices et blocage de différentiel à commande électrohydraulique avec bouton ASM et accélérateur manuel indépendant.



CARACTÉRISTIQUES

- > Deux rapports de transmission à changement automatique
- > Comportement de conduite souple
- > Haute efficacité grâce à
 - combinaison de différentes technologies
 - débit mécanique élevé
 - moins de composants hydrauliques



> Sélection de PDF électrohydraulique.



> Inverseur électrohydraulique PowerShuttle avec SenseClutch.

// SYSTÈMES HYDRAULIQUES VARIABLES

Augmenter la productivité.

Avec une capacité de levage maximale arrière pouvant atteindre 11 100 kg, le 8280 TTV est en mesure de soulever une large gamme d'outils. Pour garantir une polyvalence maximale de l'hydraulique, le nouveau 8280 TTV est disponible en différentes configurations, toutes dotées de distributeurs électroniques d'un débit allant jusqu'à 140 l/min. On compte jusqu'à cinq distributeurs hydrauliques à l'arrière, tandis que la zone avant en est équipée de deux. Le point fort : tous les distributeurs peuvent être commandés proportionnellement. La commande du 8e distributeur est située sur le petit joystick et peut être utilisée avec précision pour les manœuvres combinées avec le levier en croix.

Avec ses stabilisateurs inférieurs automatiques ou hydrauliques, l'antipatinage via vitesse radar, le bras hydraulique supérieur, les télécommandes extérieures et une excellente vue sur l'attelage et la barre d'attelage le nouveau 8280 TTV garantit un maximum de puissance et de contrôle.

Des coupleurs plats sont proposés pour la première fois en option. Le débit d'huile maximal disponible est de 210 l/min. Avec 90 litres d'huile exportable, le « système CleanOil » permet de soulever aussi bien les outils les plus lourds et les plus exigeants.

CARACTÉRISTIQUES

- > Pompe Load Sensing de 210 l/min, 160 l/min
- > Système CleanOil avec 90 Litres d'huile exportable.
- > Capacité de relevage arrière de 11 100 kg
- > Stabilisateurs latéraux hydrauliques en option
- > Relevage avant intégré avec 5450 kg de capacité de relevage et PDF avant DualSpeed



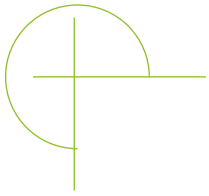
- > Power Beyond avec coupleurs plats en option pour une connexion nette.



- > 5 450 kg de capacité de relevage et PDF avant DualSpeed.



> Course de levage élevée.



// CONNEC #Always

Le 8280 TTV se distingue
comme étant
#AlwaysOnTrack.
C'est votre partenaire fiable,
offrant une technologie
inégalée pour améliorer
l'efficacité sans
alourdir votre
budget.

CTIVITÉ OnTrack



// ENTièrement CONNECTÉ

Le niveau supérieur d'agriculture intelligente.

Le 8280 TTV intègre de manière transparente des fonctions d'autoguidage et de télémétrie de pointe pour une couverture précise des champs, une réduction de la consommation de carburant et une augmentation de l'efficacité de la production. S'appuyant sur une connectivité de 5 ans, il garantit un transfert de données fiable pour diverses solutions.* Le Remote Support minimise les temps d'arrêt et le transfert de données sans fil via Agrirouter facilite l'échange d'informations. La suite SDF Fleet Management en option permet de suivre les tracteurs en temps réel et de planifier l'entretien, ce qui réduit les temps d'immobilisation et améliore la fiabilité globale des machines. L'interface iMonitor H5 constitue une avancée révolutionnaire en matière de compatibilité et de convivialité. Elle sert de pivot central pour des opérations rationalisées, améliorant ainsi votre expérience agricole jour et nuit.



LE NIVEAU ULTÉRIEUR DU GUIDAGE

Les systèmes de direction modernes économisent les ressources, augmentent le confort et la productivité et garantissent une précision fiable. Grâce au 8280 TTV vous pouvez compter sur la plus haute précision et choisir le système convenant le mieux à vos opérations.

SR20

Le SR20, un récepteur GNSS de pointe conçu pour les systèmes d'autoguidages, intègre un IMU dans son boîtier avec un gyroscope standard à 3 axes pour détecter les fluctuations, ce qui garantit des performances optimales dans toutes les conditions. Associée au CTM, la connectivité eSIM robuste renforce la fiabilité du guidage avec RTK NTRIP. Le Skybridge optionnel garantit la plus grande précision, même en cas de perte de signal. Capable de suivre plusieurs constellations de satellites, notamment GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS et BeiDou, le SR20 renforce la robustesse et la fiabilité du guidage.

ISOBUS

L'électronique accroît la sécurité, la précision et l'efficacité des machines agricoles. Avec ISOBUS, l'opérateur peut désormais contrôler tous les outils compatibles à partir d'un seul moniteur (UT Universal Terminal). L'iMonitor peut être utilisé comme un contrôleur central pour toutes les applications ISOBUS et pour gérer une grande variété d'opérations. De nombreuses fonctions sont disponibles sans activer de licence : comme l'attribution de fonctions AUX (AUX-N), la coupure automatique d'un maximum de 255 sections (TC-SC) et le traitement des cartes d'application (TC-GEO).

TRACTOR IMPLEMENT MANAGEMENT (TIM)

Les modèles 8280 TTV offrent la fonction TIM. TIM permet une communication bidirectionnelle entre le tracteur et l'outil. Ainsi, l'outil lui-même peut contrôler automatiquement un certain nombre de fonctions du tracteur, ce qui lui permet de contrôler la vitesse d'avancement et de gérer les distributeurs hydrauliques, le relevage et la prise de force. La fonction TIM est un autre élément clé pour encore plus d'efficacité, moins de fatigue et une meilleure productivité.



> Le 8280 TTV est certifié par l'AEF pour diverses caractéristiques et la fonction TIM.



* 5 ans de connectivité gratuite disponible en Europe. Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire DEUTZ-FAHR.

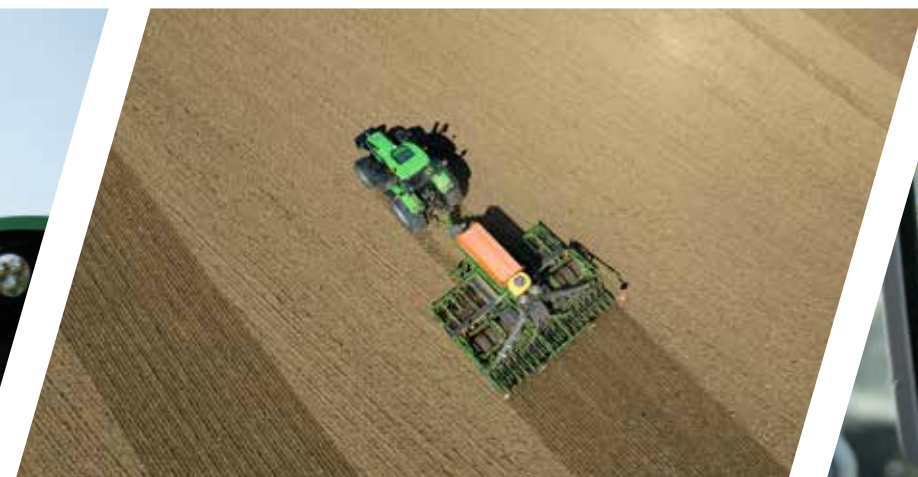


> Le récepteur amovible SR20 permet une précision maximale dans toutes les situations.



CARACTÉRISTIQUES

- > iMonitor avec 8" ou 12" comme interface centrale pour gérer différentes applications
 - incluant le contrôle des sections et les options XTEND et AUTO-TURN
- > Récepteur SR20 GNSS pour différents niveaux de précision
 - Skybridge en option inclus
- > Intégration complète de plusieurs fonctions ISOBUS
 - TIM en option inclus
- > Gestion des données pour un échange de données fiable
 - Agrirouter inclus
- > Fleet Management pour le contrôle total des données de la machine
 - Ensemble de données permettant un diagnostic à distance et NTRIP pour 5 ans inclus



- > SDF Guidance offre un autoguidage robuste avec des niveaux de précision de l'ordre du centimètre.



- > L'iMonitor avec le logiciel H5 offre un mode jour et un mode nuit pour une visibilité parfaite dans différentes conditions.

Toujours connecté.

Des opérations optimisées, une efficacité accrue, des machines connectées au bureau et à toute autre source externe simplifient les différents flux de travail. Les SDF Smart Farming Solutions offrent des réponses pratiques pour gérer les données clés et rester connecté à tout moment. L'utilisateur est entièrement libre de faire ses propres choix et de prendre ses décisions à tout moment, toutes les données restant la propriété exclusive de l'utilisateur.

SDF Fleet Management

Avec la nouvelle application SDF Fleet Management, SDF propose des solutions personnalisables pour la gestion en temps réel des données clés concernant le fonctionnement de la machine. Nos clients tirent un avantage considérable du fait qu'ils ont le contrôle total de leurs machines et qu'ils peuvent gérer une multitude de données essentielles, telles que les données de suivi relatives aux activités. La suite d'applications SDF Fleet Management est l'interface centrale permettant d'analyser les données téléométriques des machines DEUTZ-FAHR. Les données du tracteur sont transférées en temps réel par le biais d'une connexion Internet mobile où les utilisateurs peuvent analyser, contrôler et optimiser l'utilisation de leurs machines. L'« affichage carte » montre l'emplacement et l'état des machines ou d'une flotte entière, et peut également afficher des données d'historique. Sur demande, vous pouvez installer des clôtures virtuelles pour recevoir des avertissements si une machine quitte la zone. Les messages d'erreur peuvent être transmis à l'équipe d'assistance technique du concessionnaire et utilisés pour prévoir les pannes et réduire les temps d'arrêt inutiles de la machine. Grâce à l'application d'assistance à distance, les concessionnaires peuvent facilement accéder à l'iMonitor après avoir obtenu l'autorisation des conducteurs, afin de répondre à d'éventuelles questions ou problèmes opérationnels.

SDF Data Management

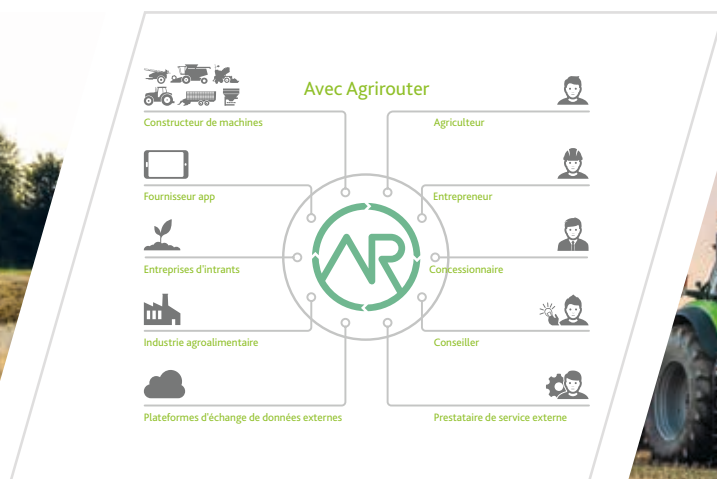
La gestion efficace des données devient toujours plus importante dans l'optimisation des processus de travail pour la gestion de la ferme et des champs. SDF utilise des formats de fichier standard tels que shape ou ISO-XML pour un échange de données plus fiable. Cela permet aux utilisateurs de suivre ce qui se passe à tout moment avec des données cohérentes transférées de manière coordonnée.



Agrisrouter est une plateforme universelle permettant un échange de données fiable et neutre entre une grande variété de terminaux différents et d'application. La plateforme simplifie l'échange de données et, par conséquent, les processus de travail, réduit la charge de travail au bureau et améliore le rendement économique, offrant davantage de temps pour d'autres activités. En tant que plateforme neutre d'échange de données, il s'agit d'une solution à l'un des principaux obstacles à la numérisation de l'agriculture, permettant aux agriculteurs et aux entrepreneurs d'échanger des données entre les applications, notamment Farm Management Information Systems (FMIS) et les logiciels agricoles de différents fabricants. Chaque utilisateur peut créer un compte Agrirouter personnel gratuit et le configurer individuellement. Une liste de partenaires et des informations complémentaires sont disponibles sur le site www.my-agrirouter.com. La Série 8 est déjà équipée de tout le matériel nécessaire en usine. Les tracteurs DEUTZ-FAHR existants peuvent être équipés ultérieurement des composants requis.



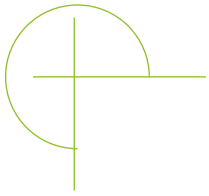
> SDF Fleet Management donne accès à tout moment aux données relatives à la machine.



> L'Agrirouter permet la communication entre différentes applications et assure un échange de données fiable.



> Connectez le 8280 TTV à votre concessionnaire pour une assistance rapide et confortable.



// CONFOR #Always

Vos journées de travail sont-elles interminables ? Êtes-vous #AlwaysOnBoard ?
Grâce au grand confort du 8280 TTV, vous ne voudrez plus jamais en descendre, même pendant les longues journées de travail.

RT OnBoard



// MAXIVISION^{Pro}

Un confort maximal et à bord.

La cabine MaxiVision^{Pro} est conçue pour offrir un espace de travail serein et confortable. Elle atteint des niveaux exceptionnels de confort de conduite grâce à la suspension pneumatique de la cabine, complétée par des sièges haut de gamme. La superficie vitrée généreuse garantit une vue dégagée à 360° sur l'environnement du tracteur, tandis que la vitre arrière séparée améliore la visibilité dans la zone d'attelage arrière. Pour améliorer encore la visibilité, les tracteurs de la série 8 sont équipés de nouveaux rétroviseurs 65 % plus grands et de jusqu'à quatre caméras externes. L'utilisation de matériaux de haute qualité crée une atmosphère lumineuse et accueillante dans l'habitacle.

Différentes options de montage sont disponibles pour une installation rapide et robuste des boîtiers de commande pour les outils et les appareils mobiles. Un nouveau compartiment réfrigéré permet de conserver les collations et les boissons au frais pendant les journées de travail prolongées. Avec jusqu'à 23 phares de travail à LED, l'opérateur peut rester concentré pendant les opérations nocturnes. De plus, le nouveau système Audio 4.1 Premium rehausse l'expérience d'écoute de l'opérateur, lui permettant d'apprécier sa musique préférée avec encore plus de plaisir.



> Intérieur de cabine MaxiVision^{Pro}.



> Le compartiment réfrigéré amovible permet de conserver boissons et aliments au frais.



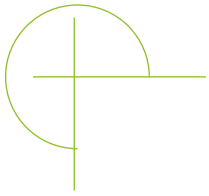
> Les nouveaux rétroviseurs XLargeVision, plus grands de 65 %, et le kit de visibilité interne améliorent considérablement la vision à 360 degrés.



> Le nouveau système Audio 4.1 Premium offre une expérience sonore supérieure.







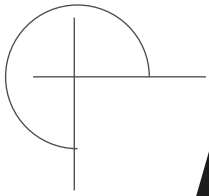
// ÉDITION

Découvrez votre style :
où l'exclusivité rencontre
l'individualité.



WARRIOR





// ÉDITION WARRIOR

Toutes les caractéristiques exclusives des modèles en édition limitée.

Les modèles exclusifs de la série 8, dans la prestigieuse édition Warrior, élèvent votre expérience de conduite à des niveaux inégalés. Fabriquée avec précision et conçue pour ceux qui recherchent l'extraordinaire, la série 8 Warrior est une véritable incarnation du style, de la performance et de l'innovation. Des équipements exclusifs rendent votre tracteur unique et plus confortable que jamais.

BlackMatt

Black

GreenMatt

JavaGreen

Vert standard

> Palette de couleurs Warrior : choisissez votre style.



> 8280 TTV en GreenMatt.

CARACTÉRISTIQUES

- > Sièges confort Warrior
- > Échappement en acier inoxydable
- > Décalcomanies Warrior et lettrage 3D
- > Pack éclairage à LED
- > Choix de 5 couleurs premium
- > Tapis de sol de la cabine
- > Illumination des commandes extérieures des ailes*
- > Pack Visibilité

*selon la taille des pneus.



// TOUJOURS EN SÉCURITÉ

Freins et suspensions innovants.

Pour atteindre une productivité maximale, il faut un contrôle précis du véhicule, que ce soit sur le terrain ou sur la route. Le 8280 TTV se distingue dans sa catégorie en étant le seul tracteur équipé de freins à disques secs haute performance sur l'essieu avant. Il peut se targuer d'une vitesse de pointe remarquable de 60 km/h, même en transportant un poids maximal autorisé de 16 tonnes. Cette capacité remarquable permet des charges utiles allant jusqu'à 6,5 tonnes, ce qui est suffisant pour tracter les outils les plus lourds dans les limites légales.

En outre, le 8280 TTV peut être équipé de systèmes de freinage de remorque intelligents. Le système de freinage de remorque hydraulique Dual Mode permet de raccorder sans problème les remorques M.R. et non M.R. Le système identifie intelligemment le type de remorque et adapte les performances de freinage en conséquence. Par ailleurs, le système avancé de freinage pneumatique de la remorque (aTBM) optimise le comportement de freinage et fournit un retour d'information en temps réel sur les conditions de freinage de la remorque, ce qui améliore à la fois la sécurité et le confort. Notamment, le concept de suspension de l'essieu avant et la suspension pneumatique de la cabine du 8280 TTV offrent un confort inégalé dans sa catégorie de tracteurs.

// ENTRETIEN SIMPLIFIÉ

Bien pensé, dès le début.

Les tracteurs DEUTZ-FAHR ont une longue tradition de convivialité en matière d'entretien. Ils offrent notamment des intervalles d'entretien prolongés, tels que des intervalles de 1 000 heures pour la vidange de l'huile moteur. En outre, leur conception privilégie l'accessibilité à tous les points d'entretien, ce qui améliore la satisfaction générale au cours de la routine quotidienne.

L'introduction de nouvelles fonctionnalités connectées améliore encore l'expérience des propriétaires. Ces fonctionnalités avancées permettent d'analyser le tracteur à distance, que ce soit par le biais de diagnostics en direct ou en utilisant la fonction pratique d'assistance à distance disponible sur l'iMonitor. Ce niveau d'intégration technologique permet aux clients de bénéficier d'une assistance à la maintenance efficace et sans faille pour leurs tracteurs DEUTZ-FAHR.

ENTRETIEN RAPIDE GRÂCE AU

- > Contrôle visuel du niveau du liquide de refroidissement, de l'huile hydraulique, de l'huile de transmission et de l'huile de la prise de force avant (DualSpeed uniquement) à l'aide de hublot de niveau de liquide.
- > Contrôle du niveau d'huile moteur via jauge sans ouvrir le capot
- > Alimentation en air extérieur dans l'escalier d'entrée et boîte à outils séparée avec tuyau d'air et pistolet à air pour un nettoyage facile.
- > Port de démarrage d'appoint à droite



> Port de démarrage d'appoint et hublot de niveau d'huile.



> Suspension pneumatique de la cabine pour une conduite plus souple.



> Meilleur accès de la catégorie pour l'entretien.



> Marchepieds d'entretien au-dessus du pont avant pour un nettoyage confortable.

> Freins à disque secs pour les performances maximales.

DONNÉES TECHNIQUES		8280 TTV
MOTEUR		
Modèle		TTCD 6.1
Émissions		Stage V
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm³	6/6 057
Double turbocompresseur		●
Ventilateur à viscoupleur		●
Deutz Common Rail (DCR)	bar	2 000
Puissance maximale (ECER120)	kW/CH	211/287
Puissance nominale (ECER120)	kW/CH	197/268
Régime de puissance maximale	tr/min	1 900
Régime moteur maximal (nominal)	tr/min	2 100
Couple maximal	Nm	1 226
Régime de couple maximal	tr/min	1 300-1 500
Filtre à air avec éjecteur de poussières		●
Capacité du réservoir diesel	l	505
Capacité récipient AdBlue	l	35
Intervalle de vidange d'huile	Heures	1 000 (ou 2 ans)
TRANSMISSION		
Modèle		TTV T7780
Rapport de transmission		1,3402
Inverseur Electrohydraulique PowerShuttle à 5 réglages distincts		●
Modes de conduite (Auto/Advanced Auto/PTO/Manual)		●
Vitesse maximale 60 km/h	tr/min	1 830 ECO
Vitesse maximale 50 km/h	tr/min	1 535 SuperECO
Vitesse maximale 40 km/h	tr/min	1 220 UltraECO
Cruise Control		2+2
Stop actif (PowerZero)		●
HYDRAULIQUE ET ATTELAGE		
Débit de pompe (std)	l/min	120 Pompe Load Sensing
Débit de pompe (opt)	l/min	Pompes Load Sensing 160/210
Système hydraulique Load Sensing		●
Système d'huile séparé «CleanOil»		●
Capacité d'huile exportable	l	jusqu'à 90
Pompe de direction séparée (double)	l	58
Distributeurs auxiliaires (arrière)	nbre	4 ou 5
Distributeurs auxiliaires (avant)	nbre	1 ou 2
Distributeurs auxiliaires réglables en temps et en débit		●
Attelages standard Power Beyond		○
Attelages à coupleur plat Power Beyond		○
Stabilisateurs hydraulique		○
Commande extérieure sur les garde-boue		●
Radar		○
Capacité de relevage arrière	kg	11 100
Relevage arrière à commande extérieure		●
Capacité de relevage avant	kg	5 450
Relevage avant à commande extérieure		○
SYSTÈME ÉLECTRIQUE		
Tension	V	12
Batterie standard	V/Ah	12/180
Alternateur	V/A	12/200
Prise de courant extérieure		●
Interface outil 11786 (7 pôles)		○
PDF		
540ECO/1 000/1 000ECO		●
Auto PTO		●
PDF avant 1 000		○
PTO avant 1 000ECO		○
PDF avant 1 000 et 1 000ECO modifiable (PDF DualSpeed)		○
PONTES ET FREINS		
Modèle pont avant		M60 HD
Pont avant suspendu adaptatif		●
Pont avant avec freins à disque secs		○
Prédisposition Performance steering avec fonction EasySteer		○
Commande électrohydraulique du blocage de différentiel avant et arrière avec ASM		●
Système de freinage sur les quatre roues avec engagement automatique de la traction intégrale avec ASM		●
Booster de frein (PowerBrake)		●
Frein de stationnement électronique (EPB)		●
Frein de remorque hydraulique		●
Frein de remorque pneumatique		●
Gestion avancée des freins de remorque (aTBM)		●
Direction hydrostatique avec pompe indépendante		●

● = Standard ○ = Option -- = Indisponible

DONNÉES TECHNIQUES

8280 TTV

CABINE MAXIVISION

Cabine		MaxiVision ^{pro}
Cabine à suspension mécanique		○
Cabine à suspension pneumatique		●
Rétroviseurs télescopiques XLarge Vision à LED de courtoisie		●
Rétroviseurs télescopiques XLarge Vision à LED de courtoisie, chauffage et réglage électronique		○
Climatisation		●
Climatisation automatique		○
Toit à haute visibilité		○
Toit à haute visibilité FOPS		○
Joystick MaxCom		●
Accoudoir satellite multifonction complet avec éléments de commande supplémentaires pour les distributeurs électro-hydrauliques		●
iMonitor 8"		○
iMonitor 12"		●
AUTO-TURN		○
XTEND		○
ISOBUS (avec connecteurs avant, arrière et en cabine)		●
TIM (Tractor Implement Management)		○
VRC (Variable Rate Control)		●
SC (Section Control) 255 sections		●
Antenne SR20 RTK		○
Module de connectivité CTM		○
Supports de fixation pour tablette et smartphone		○
ComforTip ^{pro} (uniquement avec iMonitor)		●
Siège Max-Comfort Plus XL, suspension pneumatique, position du siège réglable, support lombaire pneumatique, système de chauffage		●
Siège Max-Dynamic Evo DDS XXL, suspension pneumatique à amortissement dynamique, position du siège réglable, support lombaire pneumatique, système de chauffage et rotation		○
Siège Max-Dynamic Evo DDS XXL, cuir synthétique, suspension pneumatique à amortissement dynamique, position du siège réglable, support lombaire pneumatique, climatisation active et rotation		○
Siège conducteur		●
Pré-équipement pour radio avec antenne et haut-parleurs		●
Radio DAB+ haut niveau avec Bluetooth		●
Système audio 4.1 avec radio DAB+ de haut niveau et Bluetooth		○
Frigo amovible		○
8 phares de travail halogènes sur toit cabine		●
Jusqu'à 23 phares de travail à LED		○
Jusqu'à 2 gyrophares à LED		○
Feux de circulation sur route à LED		○

DIMENSIONS ET POIDS

Largeur pont avant (flasque à flasque, sans freins)	mm	1 940
Largeur pont avant (flasque à flasque, freins à disque secs)	mm	2 046
Largeur pont arrière (flasque à flasque)	mm	1 890
Pneus avant (min.-max.)		480/70R30
Pneus arrière (min.-max.)		480/80R46
Pneus avant (max.)		600/70R30
Pneus arrière (max.)		900/60R38
Empattement (A)	mm	2 918
Longueur (min.-max.) (B)	mm	4 867-6 065
Hauteur (min.-max.) (C)	mm	3 250-3 300 (sans les gyrophares, qui sont rabattables)
Largeur (min.-max.) (D)	mm	2 550-2 990
Garde au sol (min.-max.)	mm	450-510
Poids à vide, avant (min.-max.)	kg	3 770-4 411
Poids à vide, arrière (min.-max.)	kg	5 660-6 314
Masse à vide totale (min.-max.)	kg	9 430-10 725
Charge maximale admissible, avant	kg	6 400
Charge maximale admissible, arrière	kg	11 000
Masse maximale admissible	kg	16 000



Les données techniques et les figures sont fournies à pur titre indicatif. DEUTZ-FAHR s'engage à adapter en permanence ses produits à vos besoins et se réserve donc le droit d'effectuer des mises à jour sans préavis.



Suivez-nous   

Deutz-Fahr est une marque de  **SDF**

Pour en savoir plus, contactez votre concessionnaire ou visitez le site deutz-fahr.com

Service marketing et communication – Réf. 308.8517.2.4-1 – 03/24

