



SERIE

8

8280 TTV
STAGE V



// SERIE 8

POTENZA DINAMICA

Sei #AlwaysOnTask per svolgere il tuo lavoro? Con il suo potente motore biturbo da 287 CV, la velocità massima di 60 km/h a 16000 kg di peso lordo e i freni a disco anteriori a secco, l'8280 TTV è un trattore forte e super agile.

AFFIDABILITÀ

Quando lotti per importi, il nuovo 8280 TTV è #AlwaysOnYourSide. Prodotto in DEUTZ-FAHR LAND, abbina prestazioni ottimali, straordinaria qualità e innovativa tecnologia tedesca. È il tuo partner affidabile per le tue attività quotidiane.



#AlwaysOnTractor.

**IL TUO MEZZO DI LAVORO
AFFIDABILE, POTENTE E SEMPRE
CONNESSO.**





CONNETTIVITÀ

Hai bisogno di essere #AlwaysOnTrack? Grazie alle soluzioni SDF Guidance e SDF Smart Farming Solutions, a caratteristiche come il ricevitore SR20, l'AUTO-TURN e la funzionalità XTEND, l'8280 TTV è un mezzo di lavoro preciso ed efficiente.

COMFORT

Trascorri molte ore al lavoro e sei #AlwaysOnBoard? Grazie alle sospensioni intelligenti dell'assale anteriore, alla sospensione pneumatica della cabina, al pacchetto completo di luci a LED con 23 fari da lavoro, all'impianto audio premium 4.1 e al vano refrigeratore amovibile, il nuovo 8280 TTV è così confortevole che non vorrai mai scendere.

LE TUE GIORNATE LAVORATIVE SONO PARTICOLARMENTE LUNGHE? SEI "SEMPRE PRONTO" PER SVOLGERE IL TUO LAVORO? DOVREBBE ESSERE LO STESSO ANCHE PER IL TUO TRATTORE!

L'8280 TTV è un mezzo di lavoro affidabile, potente e completamente connesso, con il perfetto mix di tecnologia per agricoltori professionisti e contoterzisti. Stabilisce nuovi standard in termini di comfort dell'operatore, accelerazione su strada e comportamento di guida dinamico. Grazie al potente motore biturbo TTCD 6.1, il trattore è in grado di generare più potenza già ai regimi inferiori. La leggerezza del veicolo consente di ottenere una densità di potenza senza pari di 33 kg per CV. L'elevata massa massima ammissibile di 16 tonnellate, disponibile a 40, 50 e anche 60 km/h, consente di trasportare un carico utile fino a 6,5 tonnellate. Grazie all'ampia offerta di attrezzature, l'8280 TTV può essere personalizzato per qualsiasi applicazione e adattato esattamente alle esigenze del cliente: dal campo aperto al trasporto, alla fienagione o alle applicazioni industriali. L'8280 TTV è il trattore versatile, perfetto per i contoterzisti moderni. Le nuove caratteristiche introdotte nella cabina MaxiVision^{Pro} garantiscono un livello di comfort senza precedenti, creando l'ambiente di lavoro ideale per trascorrere lunghe ore nei campi. Grazie all'introduzione di nuove tecnologie SDF Smart Farming Solutions, come l'SDF Fleet Management o il ricevitore SR20, l'8280 TTV è il trattore per il futuro.

// MADE IN GERMANY

Uno stabilimento per i trattori del futuro.

AFFIDABILITÀ #ALWAYSONYOURSIDE

L'8280 TTV completa la gamma di trattori DEUTZ-FAHR prodotti in DEUTZ-FAHR LAND a Lauingen. Costruito per affrontare diverse sfide poste dal suolo, come le condizioni prevalenti e il periodo delle operazioni, il trattore è progettato e realizzato per essere il veicolo più versatile e potente della flotta. Prodotto nello stabilimento europeo più all'avanguardia con componenti di qualità di fornitori rinomati, l'8280 TTV raggiunge livelli di affidabilità assolutamente inediti.

In abbinamento alle innovative Smart Farming Solutions, l'8280 TTV offre soluzioni tecnologiche personalizzate per la massima efficienza su campo e su strada. È il tuo partner di fiducia quando si tratta di ottimizzare l'impatto economico della tua attività.

E quando hai bisogno di assistenza? DEUTZ-FAHR Service è al tuo fianco per fornirti consulenza qualificata e un servizio ricambi rapido ed efficiente in grado di soddisfare gli standard più esigenti.

DEUTZ-FAHR SERVICE

NON SOLO VICINI, MA ANCHE RAPIDI.

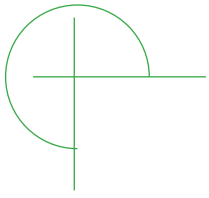
- > Ricambi originali di qualità ottimale
- > Consulenza e assistenza rapidi ed efficienti
- > Consegne puntuali – in tutto il mondo
- > Vastissima offerta di prodotti per un'ampia gamma di macchine
- > Eccellente rapporto prezzo/prestazioni
- > Remote Support per assistenza rapidissima



> DEUTZ-FAHR LAND e DEUTZ-FAHR ARENA di Lauingen, Germania.



> Dettiamo nuovi standard nella qualità di produzione.



// POTENZA #Always

Quando sei #AlwaysOnTask
hai bisogno del giusto
supporto.

Il nuovo 8280 TTV è il
tuo potente mezzo di
lavoro con il perfetto mix
tecnologico per una grande
varietà di operazioni.



A DINAMICA OnTask



// MOTORE POTENTE

Biturbo TTCD 6.1.

L'8280 TTV monta un robusto motore a 6 cilindri a doppio turbocompressore. Il design è stato meticolosamente studiato per offrire prestazioni ed efficienza senza precedenti. Incorpora un sistema Common Rail all'avanguardia e una lubrificazione a olio per la pompa di iniezione.

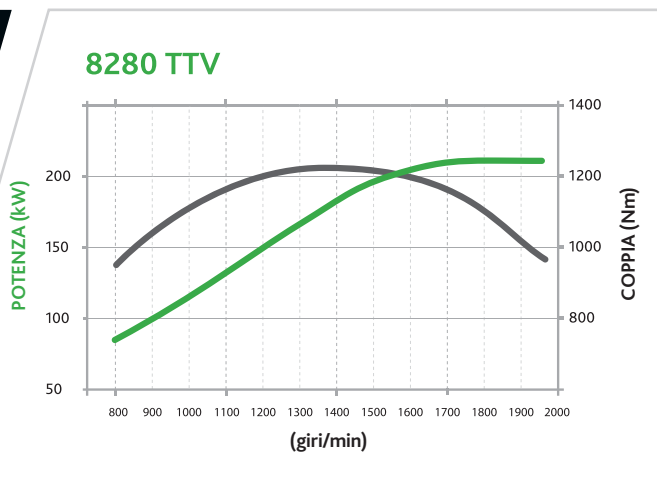
Per soddisfare i severi standard di emissione della normativa EU Stage V, i gas di scarico vengono accuratamente depurati attraverso un sistema di post-trattamento dei gas di scarico, dotato di un filtro antiparticolato diesel e di un'innovativa tecnologia di riduzione catalitica selettiva (SCR). Tutte queste soluzioni si traducono in un consumo di AdBlue decisamente inferiore rispetto ai modelli di pari categoria.

Con una pressione di iniezione che raggiunge i 2000 bar, questo motore ottimizza la combustione del carburante, garantendo prestazioni reattive e dinamiche. Questo determina una curva di coppia ben bilanciata, che fornisce notevoli riserve di potenza anche a regimi inferiori.

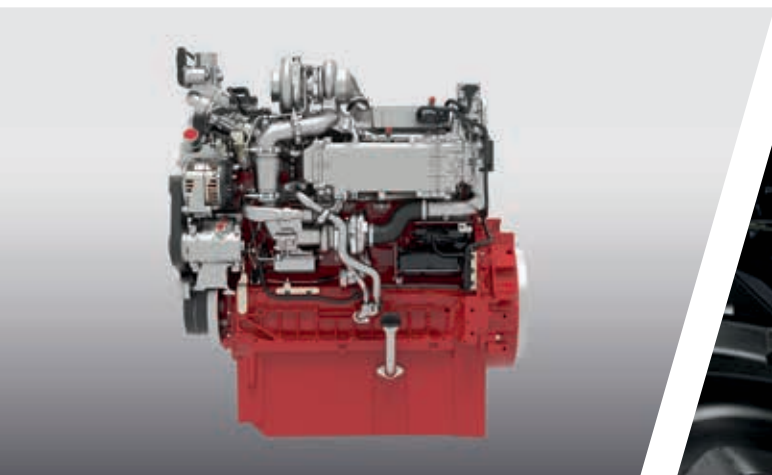
Per quanto riguarda la manutenzione, l'8280 TTV offre la comodità di intervalli di sostituzione dell'olio di 1000 ore, rendendolo una scelta economicamente vantaggiosa che assicura la massima disponibilità al servizio. Oltre all'efficienza operativa, questo motore offre una straordinaria regolarità di funzionamento, che si traduce in un nuovo livello di comfort di guida e in livelli di rumorosità minimi.



> Il serbatoio da 505 litri e il basso consumo di carburante consentono di lavorare ininterrottamente per lunghe giornate senza fare rifornimento.



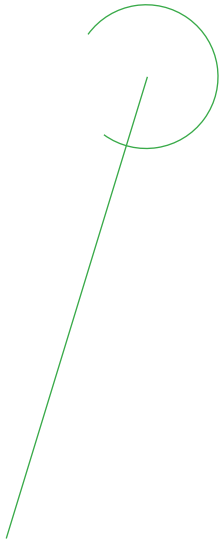
> Elevati valori di coppia e potenza in un ampio regime.



> TTCD 6.1 con doppio turbocompressore e scambiatore EGR.



> Radiatore con semplice meccanismo di apertura, prefiltro e filtro aria PowerCore.

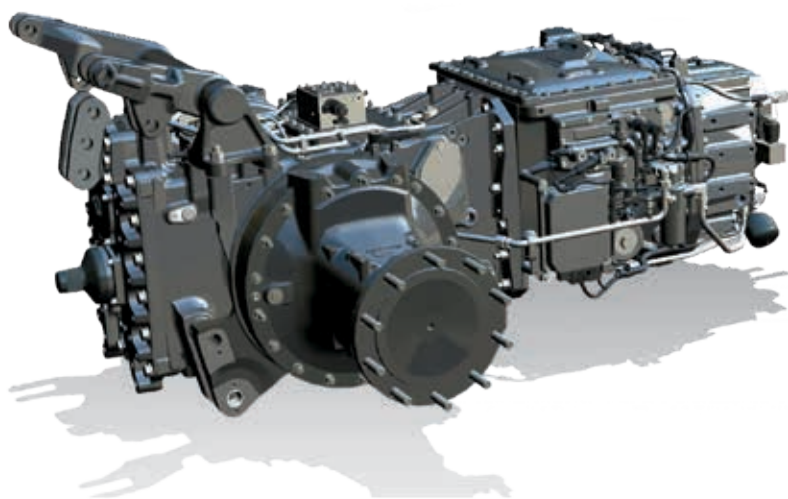


// TRASMISSIONE REGOLARE

Garanzia di efficienza elevata.

La nuova trasmissione a variazione continua SDF T7780 è il risultato di molti anni di esperienza nello sviluppo e produzione di powertrain. Il nuovo powertrain, assemblato nello stabilimento DEUTZ-FAHR LAND di Lauingen, fissa il benchmark in termini di efficienza e guidabilità. La combinazione intelligente di una scatola cambio epicicloidale a stadi, gruppo frizione e due gruppi idrostatici ha portato allo sviluppo di una nuova trasmissione composta che abbina i vantaggi derivanti da ciascun elemento e garantisce un flusso di potenza assolutamente ottimale. L'8280 TTV impressiona con accelerazione potente, decelerazione graduale e una rapida reattività ai cambiamenti di carico. Una semplice struttura della trasmissione con due rapporti di trasmissione ad innesto automatico consente passaggi regolari e automatici dalle velocità inferiori a quelle superiori, senza alcuna rumorosità.

Grazie alla sua gestione del powertrain assicura efficienza e potenza in qualsiasi condizione. Con regimi di rotazione di 1830 giri/min alla velocità massima di 60 km/h e di 1220 giri/min a 40 km/h, l'8280 TTV sprigiona il suo pieno potenziale anche nelle operazioni di trasporto. La struttura robusta, abbinata a peso minore, fluidità di guida, accesso agevole per la manutenzione e rapporto meccanico elevato, è alla base del comfort e della dinamica dell'8280 TTV.



> Trasmissione SDF T7780 TTV.



> Ergonomic joystick MaxCom.



> Trazione integrale e bloccaggio del differenziale a comando elettroidraulico con pulsante ASM e acceleratore a mano indipendente.



IN EVIDENZA

- > Due rapporti di trasmissione ad innesto automatico
- > Guida regolare
- > Elevata efficienza grazie a
 - combinazione di tecnologie diverse
 - elevato flusso di potenza meccanica
 - minor numero di componenti idraulici



> Selezione elettroidraulica della PTO.



> PowerShuttle con SenseClutch.

// IDRAULICA PROGRAMMABILE

Aumento della produttività.

Con una capacità di sollevamento posteriore massima fino a 11100 kg, l'8280 TTV dispone della potenza sufficiente a sollevare la maggior parte degli attrezzi. Per garantire la massima versatilità dell'impianto idraulico, il nuovo 8280 TTV è disponibile in varie configurazioni, tutte con distributori elettronici di portata massima di 140 l/min. Sul lato posteriore sono presenti fino ad un massimo di cinque distributori idraulici, ed un massimo di altri due montati anteriormente. L'aspetto da sottolineare: tutti i distributori possono essere comandati in modo proporzionale. Il comando dell'8° distributore è posizionato sul piccolo joystick e può essere usato con accuratezza per manovre combinate grazie alla levetta a croce.

Con i suoi stabilizzatori automatici o idraulici degli stegoli inferiori, controllo dello slittamento ruote tramite velocità radar, terzo punto idraulico, distributori ausiliari esterni e un'ottima visuale di sollevatore e barra di traino, il nuovo 8280 TTV garantisce massima potenza e controllo.

Sono inoltre offerti per la prima volta, come ulteriore opzione, i raccordi piatti. La portata d'olio massima disponibile è di 210 l/min. Con fino a 90 l di olio asportabili, l'"impianto idraulico dell'olio pulito" consente di sollevare anche le attrezzature più pesanti e impegnative.

IN EVIDENZA

- > Pompa Load Sensing da 210 l/min, 160 l/min o 120 l/min
- > Fino a 90 l di olio asportabili nell'impianto "olio pulito"
- > Capacità sollevatore posteriore di 11100 kg
- > Stabilizzatori laterali idraulici opzionali
- > Sollevatore anteriore integrato con capacità di sollevamento di 5450 kg e presa di forza anteriore DualSpeed



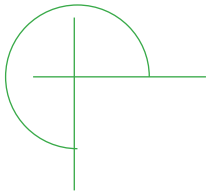
- > Power Beyond con raccordi opzionali con superficie di accoppiamento piatta per semplicità di collegamento.



- > Capacità di sollevamento di 5450 kg e PTO anteriore DualSpeed.



> Notevole corsa di sollevamento.



// CONNETT #Always

L'8280 TTV si distingue come #AlwaysOnTrack. È il tuo partner affidabile, che offre una tecnologia senza eguali per aumentare l'efficienza senza gravare sul tuo budget.

ATTIVITÀ OnTrack



// COMPLETAMENTE CONNESSI

Il livello superiore di agricoltura intelligente.

L'8280 TTV integra perfettamente funzioni autoguidance e di telemetria all'avanguardia per una precisa copertura del campo, una riduzione del consumo di carburante e una maggiore efficienza produttiva. Sfruttando i 5 anni di connettività inclusi, garantisce un trasferimento dati affidabile per diverse soluzioni.* Remote support riduce al minimo i tempi di inattività e il trasferimento di dati wireless tramite Agrirouter facilita lo scambio di informazioni senza soluzione di continuità. L'applicazione opzionale SDF Fleet Management consente di monitorare in tempo reale i trattori e di pianificare la manutenzione, riducendo i tempi di fermo macchina e migliorando l'affidabilità complessiva delle macchine. L'interfaccia di iMonitor H5 rappresenta un salto di qualità nella compatibilità e nella fruibilità agendo come punto di riferimento per operazioni semplificate, alzando giorno e notte il livello della tua esperienza agricola.



LA GUIDA DI PROSSIMA GENERAZIONE

Moderni sistemi sterzanti consentono di risparmiare gli sforzi, aumentano la comodità e produttività e assicurano un affidabile livello di precisione. Sul nuovo 8280 TTV puoi contare sulla massima precisione e scegliere il sistema più adatto alla tua attività.

SR20

L'SR20, un ricevitore GNSS all'avanguardia, progettato su misura per i sistemi di guida automatica, incorpora un IMU nel suo alloggiamento con un giroscopio standard a 3 assi per rilevare le fluttuazioni, garantendo prestazioni ottimali in tutte le condizioni. In abbinamento al CTM, la robusta connettività eSIM aumenta l'affidabilità della guida con RTK NTRIP. Lo Skybridge opzionale garantisce la massima precisione, anche in caso di perdita di segnale. In grado di tracciare diverse costellazioni satellitari, tra cui GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS e BeiDou, l'SR20 accentua la solidità e l'affidabilità della guida.

ISOBUS

L'elettronica aumenta la sicurezza, la precisione e l'efficienza delle macchine agricole. Con l'ISOBUS l'operatore può controllare tutti gli attrezzi compatibili da un unico monitor (UT Universal Terminal). iMonitor diventa anche l'elemento di controllo centrale per tutte le applicazioni ISOBUS, e permette di gestire svariate operazioni. Per un gran numero di funzioni non è nemmeno necessaria l'attivazione: ad esempio l'assegnazione di funzioni AUX (AUX-N), la commutazione automatica fino ad un massimo di 255 sezioni (TC-SC) e l'elaborazione di mappature delle applicazioni (TC-GEO)

TRACTOR IMPLEMENT MANAGEMENT (TIM)

I modelli 8280 TTV offrono TIM. Questo sistema consente una comunicazione bidirezionale tra trattore e attrezzo, L'attrezzo può quindi comandare automaticamente alcune funzioni del trattore come ad esempio la velocità di avanzamento, la gestione dei distributori idraulici, del sollevatore e della presa di forza. La funzione TIM diventa quindi un altro elemento chiave per aumentare ancor più l'efficienza, diminuire l'affaticamento e migliorare la produttività.



> Diverse funzioni dell'8280 TTV sono certificate AEF.



> Il ricevitore SR20 smontabile consente la massima precisione in ogni situazione.

* pacchetto connettività gratuito di 5 anni disponibile in Europa. Per maggiori dettagli, rivolgiti al tuo concessionario DEUTZ-FAHR.



IN EVIDENZA

- > iMonitor da 8" o 12" come interfaccia centrale per gestire varie applicazioni
 - compreso il controllo di sezione e le opzioni XTEND e AUTO-TURN.
- > Ricevitore GNSS SR20 per diversi livelli di precisione
 - incluso Skybridge opzionale
- > Completa integrazione di diverse funzioni ISOBUS
 - compresa la funzione TIM opzionale
- > Data Management per un affidabile scambio di dati
 - compreso Agrirouter
- > Fleet Management per il completo controllo dei dati della macchina
 - Incluso pacchetto dati per la diagnosi a distanza e NTRIP per 5 anni



> SDF Guidance offre un valido sistema autoguidance con livelli di precisione centimetrica.



> L'iMonitor con software H5 offre una modalità diurna e notturna per una perfetta visibilità in diverse condizioni.

Sempre connessi.

Operazioni ottimizzate, maggiore efficienza, il collegamento di macchine, ufficio e qualsiasi altra fonte esterna semplifica vari processi di lavoro. SDF Smart Farming Solutions offre pratiche soluzioni per la gestione dei dati rilevanti e per rimanere costantemente connessi. L'utente ha comunque sempre il pieno controllo delle sue scelte e delle sue decisioni, mentre i dati restano in ogni caso di sua esclusiva proprietà.

SDF Fleet Management

Con la nuova applicazione SDF Fleet Management, SDF offre soluzioni personalizzabili per la gestione in tempo reale di dati chiave sul funzionamento della macchina. I nostri clienti traggono grande vantaggio dal pieno controllo delle macchine e dalla possibilità di gestire una serie di dati molto preziosi, come ad esempio il tracciamento delle attività. L'applicazione SDF Fleet Management è l'interfaccia centrale per l'analisi dei dati telemetrici delle macchine DEUTZ-FAHR. I dati del trattore vengono trasferiti in tempo reale attraverso la connessione internet mobile, tramite la quale gli utenti possono analizzare, monitorare e ottimizzare l'uso delle loro macchine. La "vista mappa" mostra la posizione e lo stato delle macchine o di un'intera flotta, ma è anche possibile analizzare i dati storici. Su richiesta, è possibile impostare confini virtuali in modo da essere avvisati se la macchina esce dall'area designata. I messaggi di errore possono essere trasmessi all'assistenza del concessionario, contribuendo così a prevenire imminenti malfunzionamenti, riducendo in tal modo i fermi macchina. Grazie all'applicazione Remote Support, i concessionari possono facilmente accedere ad iMonitor da remoto, previa autorizzazione da parte degli operatori per assisterli in caso di eventuali imminenti domande o problematiche operative.

SDF Data Management

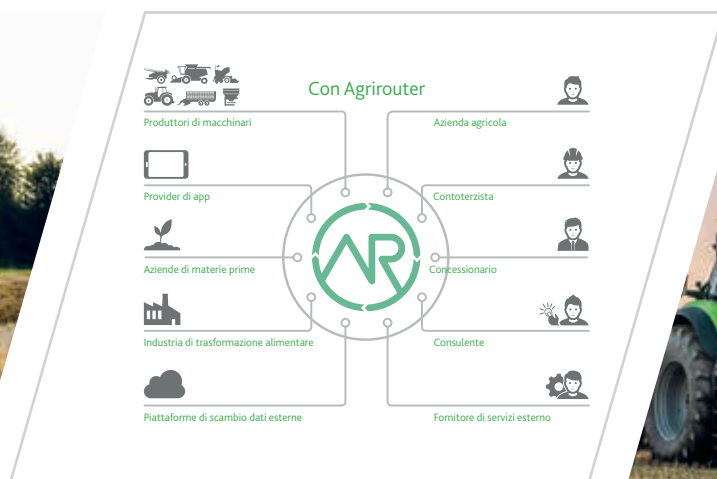
L'efficiente gestione dei dati sta diventando sempre più importante per ottimizzare i processi lavorativi per la gestione di aziende agricole e campi coltivati. SDF utilizza formati di file standard, quali Shape o ISO-XML per uno scambio di dati più affidabile. Questo consente agli utenti di tenere costantemente sotto controllo quello che succede con il trasferimento in modo coordinato dei dati pertinenti.



Agrirouter è una piattaforma universale che consente lo scambio affidabile e neutrale dei dati tra un'ampia gamma di terminali e applicazioni diverse. Semplifica lo scambio dei dati e di conseguenza le procedure operative, riduce il lavoro d'ufficio e migliora l'efficienza economica, risparmiando tempo che può così essere dedicato ad altre attività. Come istanza neutrale, risolve un problema chiave della digitalizzazione in agricoltura, consentendo ad agricoltori e contoterzisti lo scambio di dati tra applicazioni delle macchine, quali Farm Management Information Systems (FMIS) e applicazioni software agricole di costruttori diversi. Ciascun utente può creare gratuitamente un account personale Agrirouter e configurarlo singolarmente. Un elenco dei partner e ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.my-agrirouter.com. Poiché sulla Serie 8 è già installato in fabbrica tutto l'hardware necessario, è possibile installare in una fase successiva tutti i componenti necessari sui trattori DEUTZ-FAHR esistenti.



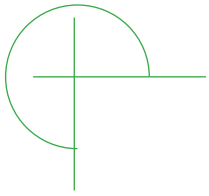
> SDF Fleet Management consente l'accesso ai dati relativi alla macchina in qualsiasi momento.



> L'Agrirouter consente le comunicazioni tra diverse applicazioni e garantisce lo scambio affidabile dei dati.



> Collega l'8280 TTV al tuo concessionario per un'assistenza rapida e pratica.



// COMFO #Always

Le tue giornate lavorative sono particolarmente lunghe? Sei #AlwaysOnBoard?

Grazie all'alto livello di comfort del nuovo 8280 TTV non vorrai più scendere, anche nelle giornate di lavoro più lunghe.

RT OnBoard



// MAXIVISION^{Pro}

Massimo comfort e numerose opzioni per la personalizzazione.

La cabina MaxiVision^{Pro} è studiata per offrire un ambiente di lavoro sereno e confortevole. Raggiunge eccezionali livelli di comfort di guida grazie alla sospensione pneumatica della cabina, integrata dal sedile di qualità superiore. I grandi finestrini assicurano una visuale senza ostacoli a 360° dell'ambiente attorno al trattore, mentre il lunotto separato migliora la visibilità nell'area dell'attrezzo posteriore. Per migliorare ulteriormente la visibilità, i trattori della Serie 8 sono dotati di nuovi specchietti retrovisori del 65% più grandi e fino ad un massimo di quattro telecamere esterne.

L'impiego di materiali di alta qualità crea un'atmosfera luminosa e accogliente all'interno dell'area di lavoro. La disponibilità di

varie opzioni di montaggio consente un'installazione rapida e affidabile dei quadri di comando per attrezzi e dispositivi mobili. La recente introduzione di un vano refrigeratore consente di mantenere al fresco spuntini e bevande nelle giornate di lavoro più lunghe. Ben 23 luci di lavoro a LED assicurano la massima visibilità da parte dell'operatore durante le operazioni notturne. Inoltre, il nuovo impianto audio premium 4.1 offre all'operatore un'esperienza di ascolto superiore, consentendogli di godere della sua musica preferita con un piacere ancora maggiore.



> Interni della cabina MaxiVision^{Pro}.



> Il vano refrigeratore estraibile mantiene freschi cibi e bevande.

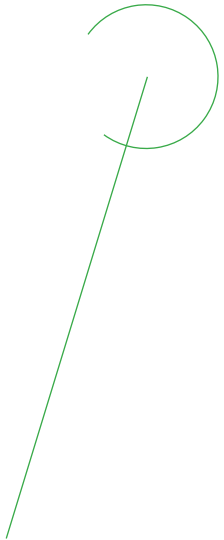


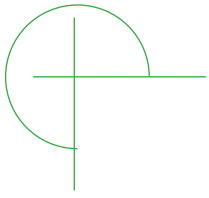
> I nuovi specchietti XLargeVision del 65% più grandi e il pacchetto di visibilità interna migliorano notevolmente la visuale a 360° gradi.



> Il nuovo impianto audio premium 4.1 offre un'esperienza sonora di livello superiore.







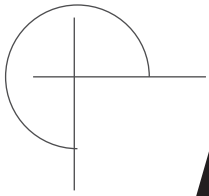
// EDIZIONI

Per chi vuole sempre distinguersi.



SPECIALI





// WARRIOR EDITION

Tutta l'esclusività delle edizioni in serie limitata.

Prova un'esperienza di guida senza eguali con gli esclusivi modelli della Serie 8 nella prestigiosa Warrior Edition. Realizzata con precisione e progettata per coloro che ambiscono all'eccellenza, la Serie 8 Warrior Edition è una vera e propria incarnazione di stile, prestazioni e innovazione. Allestimenti esclusivi rendono il tuo trattore unico e più confortevole che mai.

Nero opaco

Nero

Verde opaco

Verde giada

Verde standard

> Gamma dei colori Warrior: scegli il tuo stile.

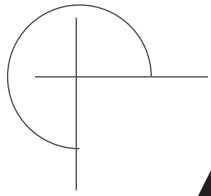


IN EVIDENZA

- > Comodi sedili Warrior
- > Marmitta in acciaio inox
- > Decalcomanie e scritte tridimensionali Warrior
- > Pacchetto luci a LED
- > Scelta di 5 colori premium
- > Tappeto di copertura pavimento cabina
- > Illuminazione dei comandi sul parafrangente esterno*
- > Pacchetto visibilità

*a seconda della dimensione degli pneumatici.





DEUTZ-FAHR *Lamborghini*[®] edition

Un'esperienza incredibile.

In un contesto di continua innovazione tecnologica e di mercato in evoluzione, una nuova straordinaria offerta si aggiunge alla già ampia gamma di prodotti DEUTZ-FAHR. Un'offerta che non solo risponde alla domanda di macchine sempre più innovative e connesse, ma che si rivolge anche al lato più emotivo e aspirazionale del professionista agricolo di oggi. È DEUTZ-FAHR Lamborghini edition, una fusione tra il meglio della tecnologia e dell'affidabilità tedesca e un marchio iconico con una storia tutta italiana e uno stile unico e non convenzionale.

UNA EDIZIONE OVER THE TOP

Ogni DEUTZ-FAHR Lamborghini edition vanta un'inconfondibile colorazione bianca ed è pronta per essere configurata con tutte le opzioni tecniche, funzionali e di stile che contraddistinguono una macchina come top di gamma. La nuova Lamborghini edition dei trattori DEUTZ-FAHR porta il concetto classico di "full-optional" un passo oltre, per diventare ciò che ci piace chiamare "Bull-optional": una miscela esplosiva di qualità, tecnologia, efficienza e stile. Una edizione Over the Top.



IN EVIDENZA

La nuova Lamborghini special edition, motorizzata DEUTZ-FAHR, è una miscela esplosiva di qualità, tecnologia, efficienza e stile, caratterizzate da*:

COMFORT

- > Sedile in pelle sintetica
- > Impianto audio Premium 4.1
- > Porta cellulare e tablet regolabili
- > Pacchetto visibilità
- > Frigorifero rimuovibile
- > Sostegni per monitor
- > Sospensione pneumatica della cabina

TECNOLOGIA

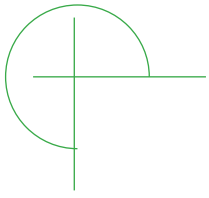
- > Full LED
- > Filtri aria al carbonio supplementari
- > Pneumatici Michelin
- > Vetro posteriore inferiore insonorizzato/Low-E
- > Cassetta degli attrezzi supplementare con tubo e pistola di soffiaggio dell'aria

DESIGN

- > Colorazione speciale Lamborghini Trattori bianca e cofano bicolore
- > Tappetino cabina con marchio Lamborghini Trattori
- > Decalcomanie Lamborghini Trattori
- > Pulsantieri illuminate sui parafranghi

*a seconda del modello e dell'equipaggiamento, alcune opzioni potrebbero differire.





// SICUREZZA #Always

L'8280 TTV è
#AlwaysOnYourSide.
Il raggiungimento della
massima produttività
dipende dal controllo
preciso del veicolo, sia in
campo sia su strada: la
Serie 8 di DEUTZ-FAHR è
qui per te.

ZA

On Your Side



// SEMPRE AL SICURO

Freni e sospensioni innovativi.

Per raggiungere la massima produttività è necessario un preciso controllo del veicolo, sia in campo che su strada. L'8280 TTV si distingue nella sua categoria per essere l'unico trattore dotato di freni a disco a secco ad alte prestazioni sull'assale anteriore. Vanta una notevole velocità massima di 60 km/h, anche con una massa massima ammissibile di 16 tonnellate. Questa notevole capacità consente carichi utili fino a 6,5 tonnellate, sufficienti per trainare gli attrezzi più pesanti entro i limiti di legge.

Inoltre, l'8280 TTV può essere dotato di impianti frenanti intelligenti per il rimorchio. L'impianto frenante del rimorchio a doppia modalità idraulica, consente di collegare sia rimorchi M.R. che non M.R. Il sistema identifica in modo intelligente il tipo di rimorchio e adatta di conseguenza le prestazioni di frenata. L'impianto frenante pneumatico all'avanguardia del rimorchio (aTBM) ottimizza invece il comportamento in frenata e fornisce un feedback in tempo reale sulle condizioni dei freni del rimorchio, migliorando sicurezza e comfort. In particolare, il concetto di sospensione dell'assale anteriore e la sospensione pneumatica della cabina dell'8280 TTV offrono un comfort senza eguali nella sua classe di trattori.

// MANUTENZIONE AGEVOLATA

Ottimamente pensati, sin dall'inizio.

I trattori DEUTZ-FAHR vantano una ricca tradizione di macchine caratterizzate da una grande facilità di manutenzione. In particolare, offrono intervalli di manutenzione prolungati, come il cambio dell'olio motore a 1000 ore. Inoltre, il loro design privilegia l'accessibilità a tutti i punti di manutenzione, migliorando il livello di soddisfazione generale durante le operazioni quotidiane.

L'introduzione di nuove funzioni connesse migliora ulteriormente l'esperienza di proprietà. Queste funzionalità avanzate consentono l'analisi a distanza del trattore, sia attraverso la diagnostica via etere che grazie alla comoda funzione Remote Support disponibile sull'iMonitor. Questo livello di integrazione tecnologica garantisce ai clienti un supporto alla manutenzione continuo ed efficiente per i loro trattori DEUTZ-FAHR.

MANUTENZIONE RAPIDA GRAZIE A

- > Controllo visivo attraverso vetri spia di controllo del livello di liquido di raffreddamento, olio idraulico, olio della trasmissione e olio della presa di forza anteriore (solo DualSpeed)
- > Controllo dell'olio motore tramite astina senza aprire il cofano
- > Alimentazione d'aria esterna sugli scalini d'ingresso e cassetta degli attrezzi separata con tubo d'aria e pistola ad aria compressa per una semplice pulizia
- > Porta di collegamento per avviamento di emergenza sul lato destro



> Porta di collegamento per avviamento di emergenza e vetro spia di livello olio.



> Sospensione pneumatica della cabina per una guida più regolare.



> Il miglior accesso per la manutenzione della categoria.



> Gradini per manutenzione sopra l'assale anteriore per un'agevole pulizia.



> Dischi freni a secco per massime prestazioni di frenata.

DATI TECNICI		8280 TTV
MOTORE		
Modello		TTCD 6.1
Emissioni		Stage V
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³	6/6057
Doppio turbocompressore		●
Ventola viscostatica elettrica		●
Common Rail	bar	2000
Potenza max. (ECER120)	kW/CV	211/287
Potenza nominale (ECER120)	kW/CV	197/268
Regime di rotazione alla potenza massima	giri/min	1900
Regime massimo (nominale)	giri/min	2100
Coppia massima	Nm	1226
Regime di rotazione alla coppia massima	giri/min	1300-1500
Filtro aria con eiettore polveri		●
Capacità serbatoio carburante	l	505
Capacità serbatoio AdBlue	l	35
Intervallo di cambio olio	Ore	1000 (o 2 anni)
TRASMISSIONE		
Modello		TTV T7780
Rapporto di trasmissione		1,3402
PowerShuttle con 5 diverse impostazioni		●
Modalità di guida (Automatica/Automatica avanzata/PTO/Manuale)		●
Velocità max. 60 km/h	giri/min	1830 ECO
Velocità max. 50 km/h	giri/min	1535 SuperECO
Velocità max. 40 km/h	giri/min	1220 UltraECO
Velocità di crociera (Cruise Control)		2+2
Controllo attivo a macchina ferma (PowerZero)		●
IMPIANTO IDRAULICO E SOLLEVATORE		
Portata pompa (STD)	l/min	120 con pompa Load Sensing
Portata pompa (OPT)	l/min	160/210 con pompe Load Sensing
Impianto idraulico chiuso		●
Impianto olio separato "Clean Oil"		●
Quantità d'olio asportabile	l	Max 90
Pompa sterzo separata (doppia)	l	58
Distributori ausiliari (post.)	n°	4 o 5
Distributori ausiliari (ant.)	n°	1 o 2
Distributori ausiliari con tempo e flusso regolabile		●
Innesti Power Beyond standard		○
Innesti Power Beyond piatti		○
Stabilizzatori laterali idraulici		○
Comando esterno su parafanghi		●
Radar		○
Capacità di sollevamento posteriore	kg	11100
Comando esterno sollevatore posteriore		●
Capacità sollevamento anteriore	kg	5450
Comando esterno sollevatore anteriore		○
IMPIANTO ELETTRICO		
Tensione	V	12
Batteria standard	V/Ah	12/180
Alternatore	V/A	12/200
Presa di corrente esterna		●
Interfaccia attrezzo 11786 (7 poli)		○
PTO		
540ECO/1000/1000ECO		●
PTO Auto		●
PTO anteriore 1000		○
PTO anteriore 1000ECO		○
PTO anteriore 1000 e 1000ECO modificabile (PTO DualSpeed)		○
ASSALI E FRENI		
Modello ponte anteriore		M60 HD
Ponte anteriore con sospensioni adattive		○
Assale anteriore con freni a disco a secco		○
Predisposizione Performance Steering con funzione EasySteer		○
Bloccaggio del differenziale anteriore e posteriore a comando elettroidraulico con ASM		●
Impianto frenante sulle quattro ruote con innesto automatico trazione integrale con ASM		●
Servofreno (PowerBrake)		●
EPB (Freno di stazionamento elettrico)		●
Frenatura idraulica del rimorchio		○
Frenatura pneumatica del rimorchio		○
Gestione avanzata del freno del rimorchio (aTBM)		○
Guida idrostatica con pompa indipendente		●

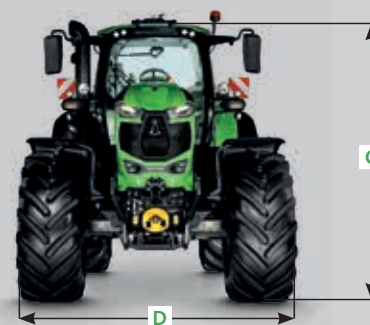
● = di serie ○ = su richiesta -- = non disponibile

DATI TECNICI
8280 TTV
CABINA MAXIVISION

		MaxiVision ^{Pro}
Cabina		●
Sospensione meccanica cabina		○
Sospensione pneumatica cabina		○
Specchietti retrovisori telescopici XLarge Vision con LED di cortesia		●
Specchietti retrovisori telescopici XLarge Vision con LED di cortesia, riscaldabili e a regolazione elettrica		○
Aria condizionata		●
Sistema di climatizzazione automatico		○
Tetto ad alta visibilità		○
Tetto ad alta visibilità FOPS		○
Joystick MaxCom		●
Bracciolo satellitare multifunzione con comandi aggiuntivi per distributori elettroidraulici		●
iMonitor da 8"		○
iMonitor da 12"		○
AUTO-TURN		○
XTEND		○
ISOBUS (con connettori posteriore, anteriore e in cabina)		○
TIM (Tractor Implement Management)		○
VRC (Variable Rate Control, Controllo a rateo variabile)		○
SC (Section Control, Controlli di sezione) 255 sezioni		○
Ricevitore SR20 RTK		○
Modulo di connettività CTM		○
Staffe portaattrezzi per tablet e smartphone		○
ComforTip Professional (solo con iMonitor)		○
Sedile Max-Comfort, sospensione pneumatica, posizione sedile regolabile, supporto lombare pneumatico, con sistema di riscaldamento		●
Sedile Max-Dynamic Evo DDS XXL, sospensione pneumatica con smorzamento dinamico, posizione sedile regolabile, supporto lombare pneumatico, con sistema di riscaldamento e rotante		○
Sedile Max-Dynamic Evo DDS XXL, ecopelle, sospensione pneumatica con smorzamento dinamico, posizione sedile regolabile, supporto lombare pneumatico, con climatizzazione attiva e rotante		○
Sedile passeggero		●
Predisposizione per radio con antenna e altoparlanti		●
Radio DAB+ di alto livello con Bluetooth		○
Impianto audio premium 4.1 con radio DAB+ di alto livello con Bluetooth		○
Vano refrigeratore estraibile		○
8 luci da lavoro alogene sul tetto cabina		●
Fino a 23 fari di lavoro a LED		○
Fino a 2 girofari a LED		○
Luci di guida a LED		○

DIMENSIONI E PESI


Larghezza ponte anteriore (da flangia a flangia, senza freni)	mm	1940
Larghezza ponte anteriore (da flangia a flangia, freni a disco a secco)	mm	2046
Larghezza ponte posteriore (flangia-flangia)	mm	1890
Pneumatici anteriori (min.)		480/70R30
Pneumatici posteriori (min.)		480/80R46
Pneumatici anteriori (max.)		600/70R30
Pneumatici posteriori (max.)		900/60R38
Passo (A)	mm	2918
Lunghezza (min.-max.) (B)	mm	4867-6065
Altezza (min.-max.) (C)	mm	3250-3300 (senza girofari, che sono pieghevoli)
Larghezza (min.-max.) (D)	mm	2550-2990
Luce libera da terra (min.-max.)	mm	450-510
Peso con cabina, anteriore (min.-max.)	kg	3770-4411
Peso con cabina, posteriore (min.-max.)	kg	5660-6314
Peso con cabina totale (min.-max.)	kg	9430-10725
Carico massimo ammissibile su assale, anteriore	kg	6400
Carico massimo ammissibile su assale, posteriore	kg	11000
Massa massima ammissibile	kg	16000



Dati tecnici e figure sono puramente indicativi. DEUTZ-FAHR è costantemente impegnata ad adeguare i suoi prodotti alle esigenze dei clienti e si riserva quindi il diritto di apportare aggiornamenti senza alcun preavviso.



Seguici su   

DEUTZ-FAHR è un marchio  SDF

Per ulteriori informazioni, contatta il tuo concessionario DEUTZ-FAHR o visita il sito deutz-fahr.com

Marketing-Communication Service – Codice 308 85171.4-2 – 12/24

