

9 SERIE.



9290 – 9310 – 9340 TTV Agrotron





DE TRACTOR VAN MORGEN KAN NIET WORDEN GEBOUWD MET DE TECHNOLOGIE VAN GISTEREN.

Hoog presterende tractoren uit Europa's modernste tractoren fabriek.

Boeren en loonwerkers investeren in innovatieve technologie, topkwaliteit, ergonomische bediening en maximale productiviteit. De DEUTZ-FAHR-tractoren van 39 tot 335 pk bieden voor elk bedrijf en iedere toepassing het juiste model: praktijkgerichte uitrustingspakketten en een uitgebreide selectie aan zinvolle varianten maken van elke tractor een individueel hoog presterende machine.

In combinatie met de meest geavanceerde precisielandbouwsystemen biedt DEUTZ-FAHR op maat gemaakte technologische oplos-

singen voor maximale efficiëntie op het land en op de weg. DEUTZ-FAHR is daarom de beste partner als het gaat om het maximaliseren van de efficiëntie van uw bedrijf.

De modernste tractorfabriek van Europa werd in 2017 in Lauingen aan de Donau geopend onder de naam DEUTZ-FAHR Land. Hier worden de hoogwaardige tractoren van 138 tot 335 pk geproduceerd voor de wereldmarkt.



Wij stellen nieuwe normen voor productie-efficiëntie en kwaliteit.



Uniek op het gebied van tractoren productie: rollenbank en testbank voor het testen van de ophanging.



High tech made in Germany.

DEUTZ-FAHR-SERVICE.

Niet alleen dichtbij, maar ook snel.

- Hoge kwaliteitseisen
- Originele onderdelen van topkwaliteit
- Snelle en efficiënte onderdelen service
- Op tijd leveren - wereldwijd
- Diverse aanbod van producten
- Uitstekende prijs-kwaliteitsverhouding



DE 9 SERIE.

Doordacht design.

Het design van de 9 Serie, die in samenwerking met Italdesign Giugiaro is ontworpen, is adembenemend. Toch heeft het ontwerp van de 9 Serie maar één doel: Uw dagelijkse werkzaamheden op het veld en op de boerderij eenvoudiger maken.

TCD motor.

De watergekoelde Deutz TTCD-7.8-liter 6-cilindermotoren (295 - 336 pk) met een tweetraps turbolader, intercooling, SCR-, DPF- en DCR-technologieën zorgen voor topprestaties met een laag brandstofverbruik. > PAGINA 18

Compact koelsysteem.

Zeer efficiënt en compact koelsysteem. Eenvoudig en snel onderhoud dankzij de elektrisch openende motorkap. > PAGINA 12

Vooras en remsysteem.

De geveerde vooras zorgt voor een uniek rijcomfort en perfecte wendbaarheid. Alle tractoren van de 9 Serie zijn standaard uitgerust met het DEUTZ-FAHR PowerBrake-systeem - voor meer remvermogen met minder pedaaldruk. > PAGINA 26



Minimaliseert de werkinspanning, maximaliseert het resultaat.

Naar verwachting zal in 2050 de wereldbevolking zijn gestegen naar negen miljard inwoners, welke voorzien moeten worden van voedsel en energie. Dit vormt een grote uitdaging voor de landbouw; de beschikbare hoeveelheid landbouwgrond zal niet toenemen, terwijl de vraag naar voedsel zal gaan verdubbelen. Deze omstandigheden vragen om een nieuwe generatie machines, die nog efficiënter zijn werkzaamheden kan uitvoeren. Met de 9 Serie hebben de ingenieurs van DEUTZ-FAHR een moderne, intelligente en grote tractor ontwikkeld die alle werkzaamheden vergemakkelijkt en versnelt dankzij het unieke bedieningsgemak, geautomatiseerde bedieningsfuncties en vooruitstrevende technologieën - en dat met een minimaal brandstofverbruik. 47000 lumen led-werklampen, MaxiVision 2-cabine met 12" of 8" iMonitor3 gecombineerd met de meest innovatieve

precisielandbouwtechnologie, zeer efficiënte motoren van 295 tot 336 pk, continu variabele TTV-transmissie voor exacte rij snelheden van 0,2 tot 60 km/u bij gereduceerd motortoerental, nieuw ontworpen voorasophanging en droge schijfremmen voor maximale veiligheid. 12000 kg hefvermogen aan de achterzijde, een elektrisch te openen motorkap voor snelle toegang tot alle onderhoudspunten en een adembenemend design dat in samenwerking met Italdesign Giugiaro werd ontwikkeld. Alle individuele componenten zijn zeer innovatief en daarmee behoort de 9 Serie bij de beste tractoren beschikbaar op de markt. Met de 9 Serie levert DEUTZ-FAHR drie zeer aantrekkelijke tractormodellen waarmee boeren en loonwerkers optimale resultaten kunnen behalen.



Rijcomfort.

De MaxiVision 2-cabine biedt een optimaal bedieningsgemak en uitstekende ergonomie. De cabine is uitgerust met pneumatische vering en is gescheiden van de motorkap om motorgeluid, trillingen en hitte te weren. > PAGINA 8

MaxCom-bedieningsarmleuning.

De geïntegreerde, ergonomische MaxCom-rijhendel maakt een intuïtieve bediening mogelijk van bijv. rijnsnelheid, rijrichting, Comfortip, hydrauliek en front- en achterhefinrichting – zowel handmatig als volledig automatisch. > PAGINA 10

Precisielandbouw.

Eenvoudige besturing en bewaking van alle processen met behulp van de 12" of 8" iMonitor3 - van tractorinstellingen en ISO-BUS-functies tot het automatische stuursysteem. Werken met een precisie tot 2 cm dankzij de Agrosky GNSS-ontvanger. > PAGINA 14

Krachtige hydrauliek.

Hefvermogen van 12000 kg achter en 6000 kg voor. 210 l/min pompcapaciteit, tot 8 elektrisch hydraulische ventielen plus hefinrichting voor: 6 ventielen achter en 2 aan de voorzijde. Alle hydraulische ventielen kunnen proportioneel worden aangestuurd. > PAGINA 27

TTV-transmissie.

Nieuwste technologie, maximale precisie en hoge efficiëntie: De elektronisch gestuurde, continu variabele TTV-transmissie levert exact de juiste snelheid voor elke taak: snelle reacties, soepele acceleratie, hoge dynamiek en zuinig rijden. > PAGINA 22

Series 9 Agrottron TTV	9290	9310	9340
Emissienorm	Stage V		
Cilinders/Cilinderinhoud	6 / 7,775		
Maximaal vermogen (kW / pk)	217 / 295	229 / 312	247 / 336

Meer technische informatie vindt u op PAGINA'S 38 / 39.

Reduceren van
brandstofverbruik, emissie en
geluid, terwijl de prestaties
verder worden verbeterd. De 9
Serie voldoet aan de hoogste
economische en ecologische
eisen.







Hoogtepunten

- Maximale keuze in uitvoeringen
- De scheiding tussen cabine en motorkap zorgt voor minder lawaai, minder trillingen en minder warmte-uitstraling
- Optimaal zicht dankzij de grote ruiten, geoptimaliseerde motorkapafmetingen en het compacte design van het uitlaatgasbehandelingssysteem
- Led-pakket tot 47000 Lumen

PERFECT ZICHT.

Stap in en geniet van uw werk.

Wanneer u de cabine binnenstapt wordt u direct overtuigd dat het werken hier een aangename ervaring is. De MaxiVision 2-cabine biedt de bestuurder veel ruimte. Hoogwaardige materialen zorgen voor een heldere en comfortabele werksfeer. De nieuwe panoramische voorruit en de grote zij- en achterrauiten bieden de bestuurder optimaal rondom zicht. Een glazen dak is optioneel verkrijgbaar. Dankzij de nieuw ontworpen motorkap is ook de omgeving rondom

de voorzijde van de tractor goed zichtbaar. De cabine is uitgerust met pneumatische vering en gescheiden van de motorkap, waardoor hitte, trillingen en lawaai uit de buurt van de cabine worden gehouden.

Het maximale geluidsniveau is 69 dB. Stap ontspannen in en stap ontspannen weer uit, ook al heeft u een lange werkdag achter de rug.



↑ Rijverlichting, werklampen en cabineverlichting op één bedieningspaneel. Stel uw gewenste temperatuur in en de automatische airconditioning doet de rest.



↑ Het nieuwe InfoCenter met 5-inch kleurendisplay houdt de chauffeur op de hoogte van alle belangrijke informatie. Daarnaast zorgt het codeslot voor extra veiligheid – met behulp van een PIN-code kan de trekker vergrendeld worden.



↑ Verstelbare, gedeeltelijk met leer beklede bestuurdersstoel met instelbare veringsmogelijkheden en een gevoerde passagiersstoel.



↑ Nu verkrijgbaar bij alle TTV-modellen: Draaibare stoel tot 20° voor extra comfort en bedieningsgemak.



INTUÏTIEVE BEDIENING.

Werk sneller, nauwkeuriger en –
het belangrijkste – met meer focus.



↑ Met behulp van de elektronisch joystick, voorzien van duim-scrollwiel kunt u 3 hydraulische ventielen bedienen.



↑ De instellingen van de aftakas en de activering zijn geïntegreerd in de armleuning ...



↑ ... evenals de potentiometers voor de hefinrichtingen voor en achter.

Als het gaat om bedieningsgemak is de 9 Serie een echte high-tech-tractor. De belangrijkste functies kunnen namelijk geautomatiseerd worden. De bestuurder kiest eenvoudigweg de gewenste basisinstelling, activeert deze met één druk op de knop en de tractor doet de rest. Hierdoor kan de bestuurder zich concentreren op de afstelling van zijn werktuig. Het nieuw ontworpen 5" InfoCenter biedt de bestuurder te allen tijde informatie over de status van de tractor - deels analoog en deels digitaal. De nieuwe, ergonomische Max-Com-rijhendel op de armleuning wordt gebruikt om de rijnsnelheid,

rijrichting, Comfortip, hefinrichtingen en de twee cruisecontrol-snelheden te bedienen zonder dat u uw hand hoeft te verplaatsen. De bedieningsknoppen voor de hydrauliek ventielen, motor, transmissie, aftakas en de vooras zijn eveneens in de armleuning geïntegreerd.

Alle bedieningsknoppen zijn duidelijk gemarkeerd met kleuren en logisch gerangschikt op basis van gebruiksvolgorde. Een chauffeur kan in een mum van tijd zijn weg vinden in de 9 Serie, zodat hij sneller en vooral gericht kan werken.

Reduceren van
brandstofverbruik, emissie en
geluid, terwijl de prestaties
verder worden verbeterd. De 9
Serie voldoet aan de hoogste
economische en ecologische
eisen.







Hoogtepunten

- Sneller respons, hoger koppelreserve en hoger beginkoppel
- Tot 5 % minder brandstof- en AdBlue-verbruik
- Elektronische viscoventilator voor nog meer efficiëntie en een nog stillere werking

WANNEER VERMOGEN LEUK IS.

Hoger vermogen, lager verbruik.

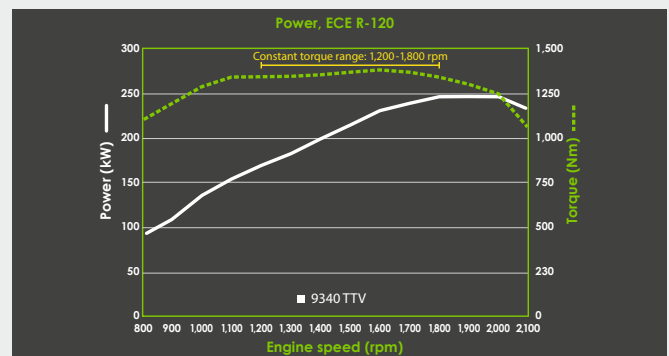
Alleen het beste is goed genoeg voor de 9 Serie. Het uitgangspunt van de 9 Serie luidt: maximale prestaties met een minimaal brandstofverbruik. En daarvoor is er geen enkele motor die de watergekoelde Deutz TTCD 7.8-liter 6-cilinder (295 - 336 pk) met tweetraps turbolader, intercooling, SCR-, DPF- en DCR-technologieën evenaart.

Met een injectiedruk van 2000 bar reageren de motoren bliksemsnel en leveren ze 90 % van het koppel bij slechts 1000 omw./min. Het

maximale koppel blijft constant tussen de 1200 en 1800 omw./min. Het downspeed-concept maakt de nieuwe motorgeneratie uniek. Bovendien hebben de motoren een uitstekend koude-startgedrag – zelfs onder extreme omstandigheden. De innovatieve SCR- en DPF-technologieën stellen de Deutz TTCD 7,8-liter motoren in staat om te voldoen aan de internationale emissienormen van Stage V, zonder dat de prestaties nadelig worden beïnvloed. Het integrale concept is toegespitst op maximale efficiëntie.



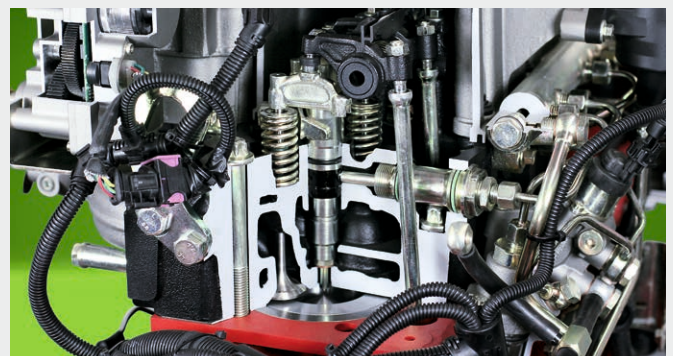
↑ Lager brandstof-/AdBlue-verbruik: 600 l diesel en 50 l AdBlue maken lange werkdagen mogelijk.



↑ Grotere koppelreserve en meer koppel bij lagere motortoerentallen.



↑ Deutz TTCD 7.8 6-cilindermotor.

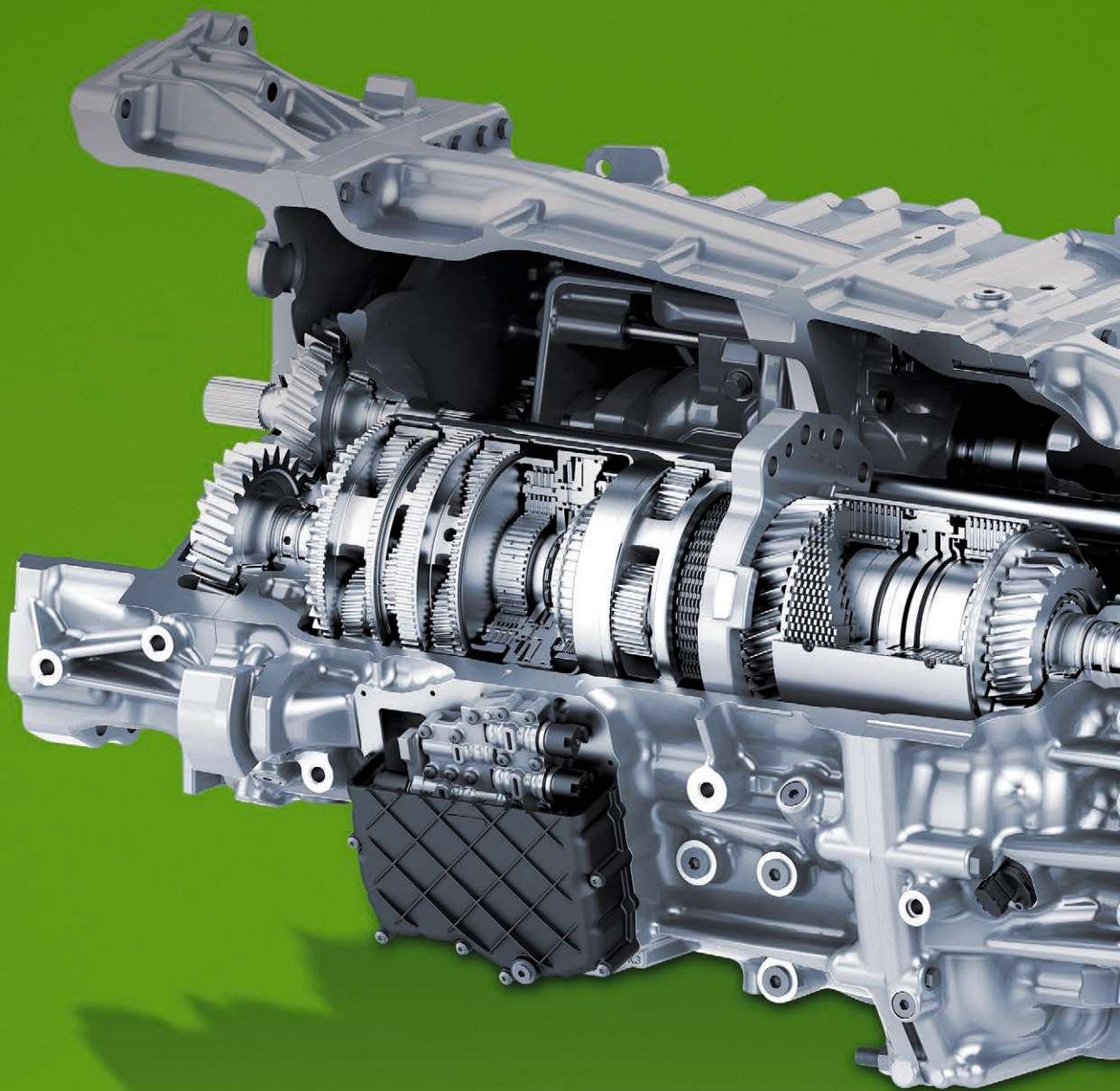


↑ DCR-technologie: Maximale motorefficiëntie door een injectiedruk van 2000 bar.



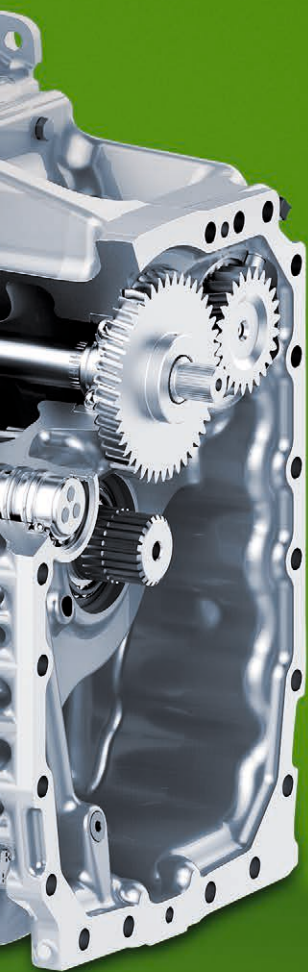


Nauwkeurige snelheden zijn van cruciaal belang, met name voor precisiewerk op de akker. Hier toont de 9 Serie zijn aanpassingsvermogen.



CONTINUE EFFICIËNT.

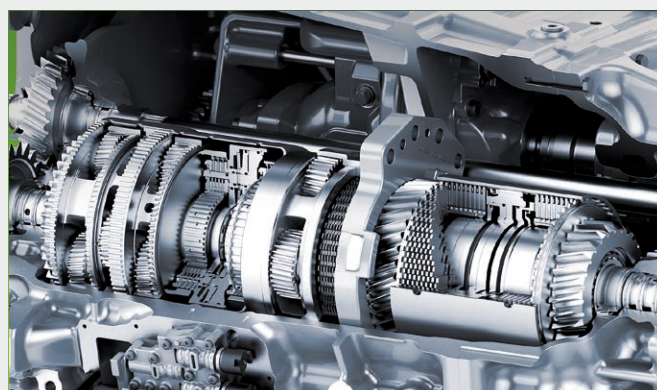
Maximale efficiëntie van 0,2 tot 60 km/u.



↑ Standaard: Powershuttle-systeem. De gevoeligheid (hard - medium- soft) kan eenvoudig worden ingesteld met een duimbediening.



↑ Er kunnen drie rij-/werkstrategieën worden geselecteerd: manueel, automatisch en PTO. Deze worden op de WorkMonitor weergegeven.



↑ Elektronisch gestuurde, continu variabele transmissie.

Efficiëntie wordt behaald door precies te werken. En precisie komt voort uit een exacte werksnelheid. De elektronisch gestuurde, continu variabele TTV-transmissie levert exact de juiste snelheid voor elke toepassing. De transmissie combineert de efficiëntie van mechanische componenten met het gemak van een hydrostatische overbrenging. De transmissie dekt een bereik van 0,2 tot 60 km/u af en biedt de optimale efficiëntie, met name tijdens werkzaamheden op de

akker met een snelheid van 7 tot 15 km/u, 80 % van de mechanische componenten zijn hier actief, met gemiddeld 90 % voor transportwerkzaamheden. Met de TTV-transmissie bent u verzekerd van een snelle reactietijd over het gehele snelheidsbereik, een soepele acceleratie onder alle omstandigheden, een grote dynamiek en een laag verbruik. Met een hoog tractievermogen kan de TTV-transmissie zelfs de moeilijkste situaties aan.

Werken bij een snelheid van 60 km/u en met een belasting van 40 ton - geen enkele andere grote tractor geeft in zulke kritische situaties de chauffeur een zelfverzekerder gevoel dan de 9 Serie.







HET ZEKERE VOOR HET ONZEKERE.

Comfortabel en veilig, wanneer het werk
zwaar is en snel moet.



↑ Vooras: Maximaal veringseffect en een stuurhoek tot 50° zorgen voor een optimale wendbaarheid.



↑ EPB: automatisch veilig - waar u de 9 Serie ook parkeert.



↑ Droge schijfremmen op de voorassen voor een extra veilig remeffect (optioneel).

De 9 Serie toont zijn kwaliteit met name in kritieke situaties. De volledige vering is opnieuw ontwikkeld en is ontworpen voor maximale belastbaarheid, zware omstandigheden en een maximum aan wendbaarheid.

Uitmundend rijcomfort en eersteklas wendbaarheid worden gewaarborgd door de geveerde vooras. Het innovatieve chassis zorgt dat de as binnen een veerweg van +/- 45 mm volledig vrij kan bewegen. Dit optimaliseert het veereffect aanzienlijk. De stuurhoek bedraagt

maximaal 50°. Optimale veiligheid: Alle 9 Serie tractoren zijn standaard uitgerust met het DEUTZ-FAHR PowerBrake-systeem - voor meer remkracht bij een lagere pedaaldruk. Grote externe droge voorasremmen zijn verplicht voor 50 km/u-tractoren. Ook de elektrische parkeerrem (EPB) is een standaardfunctie. Deze wordt automatisch gedeactiveerd wanneer de rijrichting is geselecteerd en automatisch geactiveerd kort nadat de bestuurder het voertuig heeft verlaten. Als alternatief kan de bestuurder de rem ook handmatig activeren.



KRACHTPATSER.

12000 kg hefvermogen, 210 l/min pompcapaciteit
en drie PTO-snelheden.



↑ Geïntegreerde fronthef met een unieke korte afstand tot de vooras dat bijdraagt aan een optimale van de tractor.



↑ Externe bediening van de hydrauliek en de aftakas functies aan beide zijden.

De aankoppelpunten van de 9 Serie zijn veelzijdig en voldoen aan alle verplichte eisen. Met een hefvermogen van 12000 kg aan de achterzijde en 6000 kg aan de voorzijde, kunt u met alle denkbare combinaties van werktuigen werken. Het krachtige hydraulieksysteem met een pompcapaciteit van 210 l/min voedt tot acht hydraulische ventielen plus de hefinrichting aan de voorzijde. Zes ventielen achter en twee aan de voorzijde. Uniek: Alle ventielen kunnen proportioneel worden aangestuurd. De ventielen kunnen met grote precisie bediend worden, met behulp van de joystick, "piano"-toetsen of de twee proportionele bedieningsknoppen op de Maxcom rijhendel. U kunt de hoeveelheid olie (1 tot

100 %) en de activeringstijd (1 tot 60 s.) eenvoudig vanuit de bestuurdersstoel programmeren, individueel voor elk ventiel. Het Load Sensing-systeem maakt deel uit van de standaarduitrusting. De besturing wordt verzorgd door een afzonderlijke pomp, zodat het actieve hydraulische systeem niet nadelig wordt beïnvloed. Met drie snelheden voor de aftakas achter (540ECO / 1000 / 1000ECO) en 1000 of 1000ECO aan de voorzijde worden alle werkzaamheden op efficiënte wijze voltooid. Het lage motortoerental zorgt voor een intensiever gebruik van de ECO-PTO's en reduceert het brandstofverbruik aanzienlijk. Alle hydraulische- en PTO-functies kunnen gemakkelijk ingesteld en bediend worden op de multifunctionele armleuning.





Vrachtwagens laten het vaak afweten op moeilijk terrein en bouwplaatsen. De 9 Serie staat zijn mannetje als het gaat om tractie en vermogen.



GEMAKKELIJK ONDERHOUD.

De elektrische motorkap. Onderhoud wordt makkelijk.

DEUTZ-FAHR-tractoren zijn van oudsher machines die eenvoudig te onderhouden zijn. Lange onderhoudsintervallen, korte stilstandtijden en gemakkelijke toegang tot alle onderhoudspunten verhogen de totale efficiëntie van elke individuele tractor. Uiteraard is ervoor de 9 Serie geen uitzondering gemaakt!

Maar het DEUTZ-FAHR ontwikkelingsteam probeert zich altijd weer te overtreffen. Met de 9 Serie introduceren de tractorspecialisten de elektrische motorkap. Deze wordt met een simpele druk op de knop vanaf de treden van de cabine geopend en gesloten. Een unieke innovatie die de onderhoudsinspanning verder vermindert. Geen enkele tractor kan weer zo snel aan het werk als de 9 Serie.



↑ Het luchtfilter van de motor is eenvoudig te plaatsen en verwijderen.



↑ De motorradiator kan eenvoudig worden geopend en gereinigd.



↑ Het controleren en bijvullen van olie is zeer eenvoudig.





Bespaar middelen, bescherm
het milieu en verhoog
uw nauwkeurigheid met
behulp van automatisering.
Precisielandbouw is al geruime
tijd standaard. De 9 Serie
loopt al een stap voor.



Hoogtepunten

- Hogere productiviteit
- Eenvoudig te gebruiken
- Beveiligde gegevens
- Aanvullend gemak
- Ongekende nauwkeurigheid
- Optimale connectiviteit
- Hoogste compatibiliteitsgraad
- Maximale opbrengst
- Betere planning van uw taken

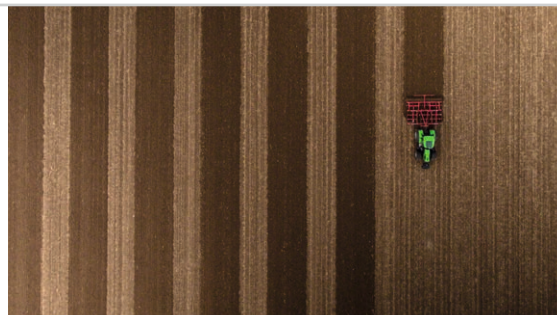
CONNECTED FARMING SYSTEMS

Precisie vormt de eerste vereiste voor productiviteit.

Connected Farming Systems combineert een groot aantal digitale oplossingen voor een efficiënte en comfortabele bediening van tractoren en maaidorsers. Dit omvat betrouwbare, automatische, zeer nauwkeurige spoorgeleidingssystemen, ISOBUS-toepassingen, gegevensbeheer en voertuigmanagement. De iMonitor3 vormt de kern van de functie van de meeste toepassingen - het vormt het centrale, gebruiksvriendelijke besturingselement.

SDF Guidance

Moderne stuursystemen besparen grondstoffen/middelen, verhogen het comfort en de productiviteit en zorgen voor een betrouwbare precisie. U kunt vertrouwen op een hoge betrouwbaarheid, zelfs in moeilijke arbeidsomstandigheden zoals in de mist of 's-nachts. Satellietnavigatie levert de basis hiervoor. U kunt het systeem kiezen dat het beste bij uw bedrijf past.



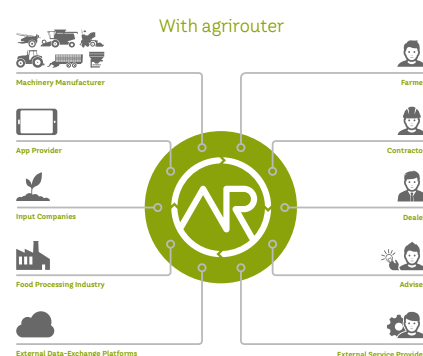
SDF Fleet Management

Optimaliseren van operaties. Verhogen van de efficiëntie. De connectiviteitsoplossingen van SDF zorgen dat u altijd verbonden bent. Hiermee kunnen relevante gegevens gemakkelijk worden beheerd. De BTM (Basic Telematic Module) vormt het basisniveau voor de overdracht van tractorgegevens. Telemetriegegevens worden via een Bluetooth-verbinding naar bijvoorbeeld een smartphone gezonden. Alle relevante gegevens kunnen met een app worden opgevraagd. In de Pro-versie stuurt de CTM (Communication Telematic Module) de voertuiggegevens met behulp van een geïntegreerde e-SIM-kaart via het internet rechtstreeks naar het kantoor.



SDF Data Management

Efficiënt gegevensbeheer wordt steeds belangrijker voor het optimaliseren van werkprocessen. SDF maakt gebruik van standaardformaten voor een betrouwbare gegevensuitwisseling, zodat klanten te allen tijde het overzicht kunnen behouden en gegevens op een gecoördineerde wijze worden overgedragen. Met Agrirouter biedt SDF een universeel gegevensuitwisselingsplatform aan dat boeren en loonwerkers in staat stelt om gegevens uit te wisselen tussen machines en agrarische softwaretoepassingen van een groot aantal verschillende fabrikanten. Agrirouter vereenvoudigt de gegevensuitwisseling en daarmee de werkprocessen, vermindert het kantoorwerk en verbetert economische efficiëntie.



ISOBUS

Elektronica maakt landbouwmachines veiliger, krachtiger, nauwkeuriger en efficiënter. De bestuurder kan ISOBUS-toepassingen gebruiken om vanaf één beeldscherm zowel het voertuig als het (ISOBUS) werktuig te besturen - de iMonitor3 is bovendien hoofdverantwoordelijke voor alle ISOBUS-toepassingen. De iMonitor3 beheert op eenvoudige wijze taken zoals het toewijzen van AUX-N-functies, het verwerken van toepassingskaarten of het automatisch schakelen van maximaal 200 secties. Een groot aantal functies is zelfs zonder activering beschikbaar.



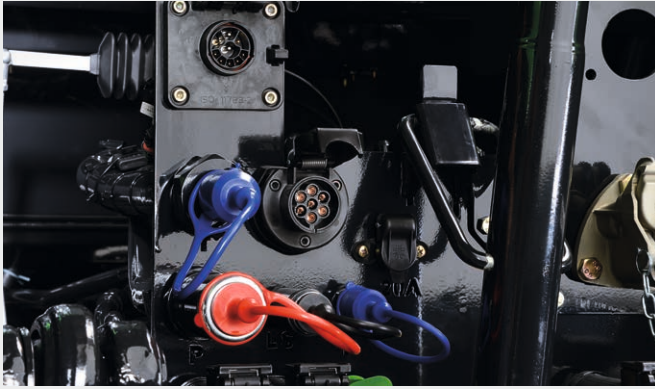
INDIVIDUELE UITRUSTING.

De perfecte extra's voor elke taak.

Om uw tractor te optimaliseren voor specifieke werkzaamheden of om het comfort te maximaliseren, kunt u kiezen uit een groot aantal aanvullende, af fabriek gemonteerde DEUTZ-FAHR-opties: van led-werklichten, automatische airco, iMonitor en camera's tot ISO-BUS, PowerBeyond en luchtreminstallatie. Onze originele uitrusting zorgt dat alles perfect past en dat de kwaliteit en prestaties goed zijn. Elke individuele tractor kan worden uitgerust met zeer veelzijdige

en flexibele opties, waar het gehele jaar door gebruik van gemaakt kan worden. De 9 Serie tractoren voldoen aan de meest uiteenlopende eisen op het gebied van efficiëntie en productiviteit, doordat DEUTZ-FAHR tientallen jaren ervaring combineert met voortdurende technologische innovatie. Hierdoor loopt u ver op de rest vooruit. Informeer bij uw DEUTZ-FAHR-dealer. Zij zullen u graag adviseren.

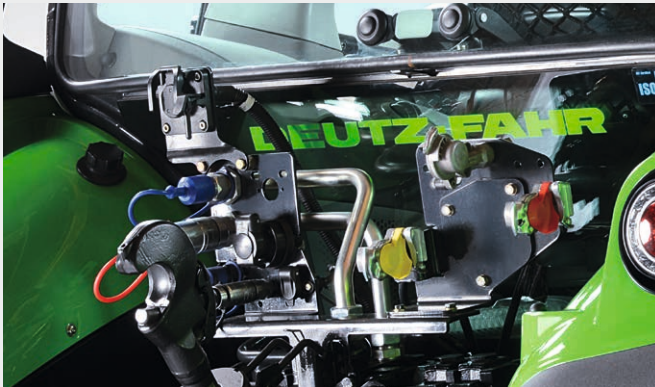




↑ De ISOBUS-stekkers van DEUTZ-FAHR aan de voor- en achterzijde maken de tractor compatibel met aanbouwdelen van alle gerenommeerde fabrikanten.



↑ Gedeeltelijke met leer beklede stoel voor nog meer rijcomfort.



↑ Het luchtremstelsysteem remt trailers in alle gewichtsklassen betrouwbaar en veilig af.



↑ Led-pakket tot 40000 lumen.



↑ Afsluitbare tankdop voor brandstof- en AdBlue-tanks.



↑ Geïntegreerde camera met automatische fullscreen-modus (bijv. bij het achteruitrijden) voor overzicht en veiligheid.



↑ Velgballast tot 1840 kg.



↑ Gietijzeren ballast aan de voorzijde tot 2500 kg.



EXCLUSIVITEIT VOOR U!

De 9340 TTV in de Warrior-uitvoering.

Hoogtepunten*

- Warrior-comfortstoel
- DEUTZ-FAHR-vloermat
- Warrior Black lak op aanvraag
- Roestvrij stalen uitlaatafwerking
- Led-pakket
- Automatische airconditioning

*Verkrijgbaarheid van de uitrusting is afhankelijk van de markt.



↑ Uitlaat met roestvrijstalen afwerking.



↑ Warrior-comfortstoel.



↑ DEUTZ-FAHR-vloermat.

De 9340 TTV WARRIOR vormt het krachtigste speciale WARRIOR-model. Profiteer van het Warrior led-pakket, geniet van de Warrior-comfortstoel en de automatische airconditioning. De indrukwekkende

look van de Warrior Edition is voorzien van een roestvrijstalen uitlaatafwerking en, op verzoek, de opvallende, briljantzwarte lak. Meer comfort en exclusieve opties: de 9340 TTV Warrior!

Technische gegevens		SERIES 9 TTV AGROTRON		
		9290	9310	9340
MOTOR				
Fabrikant		Deutz		
Model		TTCD 7.8 L06		
Emissienorm		V		
Cilinders/Cilinderinhoud	aantal / cm³	6 / 7,775		
Biturbo		●		
E-Visco ventilator		●		
Deutz Common Rail (DCR)	bar	2000		
Maximaal vermogen (ECE R120)	kW / pk	217 / 295	229 / 312	247 / 336
Vermogen bij nominaal toerental (ECE R120)	kW / pk	204 / 277	218 / 296	232 / 316
Toerental bij nominaal vermogen	omw./min.	1,900		
Nominaal toerental	omw./min.	2,100		
Max. koppel	Nm	1205	1290	1372
Toerental bij maximaal koppel	omw./min.	1500		
Elektronische motorregeling		●		
Cycloon stofafscheider		●		
Inhoud brandstoftank	liter	600		
Inhoud AdBlue-tank	liter	55		
TTV TRANSMISSIE				
Model		ZF Terramatic TMT 32		
Max. snelheid	km/u	40 / 50 / 60		
Gereduceerd toerental bij 60 km/u	omw./min.	1,775		
Gereduceerd toerental bij 50 km/u	omw./min.	1480		
Gereduceerd toerental bij 40 km/u ECO	omw./min.	1480		
Actieve stilstand (PowerZero)		●		
Cruisecontrol	aantal	2+2		
Rij-strategieën (handmatig/automatisch/PTO)		●		
Eco/Power-management		●		
Powershuttle elektro-hydraulische omkeerinrichting		●		
AFTAKAS				
Aftakas achter 540ECO / 1000 / 1000ECO		●		
Front aftakas 1000		○		
Front aftakas 1000ECO		○		
ASSEN EN REMMEN				
Geveerde vooras		●		
Elektro-hydraulische activering van alle wielen		●		
Elektro-hydraulische sperddifferentieel 100%		●		
ASM-systeem		●		
Remsysteem met activering van de vierwielaandrijving		●		
Ext. droge schijfremmen (standaard bij 50/60 km/u)		○		
Rembekrachtiging (PowerBrake)		●		
EPB (Electronic Parking Brake, elekt. parkeerrem)		●		
HYDRAULIEK EN HEFINRICHTINGEN				
Pompcapaciteit (optioneel)	l/min	210		
Pompcapaciteit	l/min	160		
Hydraulisch closed centre-systeem (load sensing)		●		
Maximale hoeveelheid afneembare olie	liter	100		
Aanvullend reservoir voor hydraulische olie		●		
Elektro-hydraulische ventielen (standaard)	aantal	4		
Elektro-hydraulische ventielen (optioneel)	aantal	5 / 6 / 7 / 8		
Elektronische hefinrichting achter		●		
Hefvermogen, achter	kg	12000		
Fronthefinrichting		●		
Hefvermogen, voor	kg	6,000		
ELEKTRISCH SYSTEEM				
Spanning	V	12		
Standaard accu	V / Ah / A	12 / 180 / 700		
Dynamo (2x)	V/A	12 / 2x 200		
Startmotor	V / kW	12 / 4,0		
Externe aansluiting		●		

● = standaard ○ = optie – = niet leverbaar

Technische gegevens en afbeeldingen dienen uitsluitend ter indicatie. DEUTZ-FAHR voelt zich verplicht om haar producten voortdurend aan te passen aan uw behoeften en behoudt zich daarom het recht om zonder voorafgaande kennisgeving updates uit te voeren.

* Standaard of optie, afhankelijk van de variant.

Technische gegevens		SERIES 9 TTV AGROTRON		
		9290	9310	9340
CABINE				
MaxiVision 2			●	
Pneumatische cabinevering			●	
Elekt. verstelbare, achteruitkijkspiegels			●	
Elekt. verstelbare, verwarmde, achteruitkijkspiegels			○	
Airconditioning			●	
Automatische airconditioning			○	
Transparant dakluik			●	
Multifunctionele MaxCom-armleuning			●	
Multifunctionele joystick			●	
WorkMonitor			●	
Verlichtingspaneel			●	
iMonitor3			○	
Agrosky voorbereid			○	
ISOBUS- voorbereid			○	
ComforTip Professional			○	
Max-Comfort Dynamic XL++-stoel (dynamische vering, met lage frequentie)			●	
Gevoerde passagiersstoel			●	
Radio voorbereiding incl. speakers			●	
Halogeen werklampen			●	
Volledige led-werklampen			○	
Xenon werklampen			○	
Draaibare stoel			○	
Codeslot			●	
TREKHAKEN				
Automatische trekmuil			●	
K80 kogeltrekhaak, in hoogte verstelbaar (4000 kg)			○	
K80 kogeltrekhaak, automatisch (vast, 4000 kg)			○	
Topstang			○	
Topstang, hydraulisch			○	
Pickup trekhaak			○	
Kipperknobbel (Piton)			○	
AFMETINGEN EN BANDEN				
Voorbanden			650 / 65 R34	
Achterbanden			710 / 75 R42	
Wielbasis (D)	mm		3135	
Lengte (A)	mm		5,268	
Hoogte (c)	mm		3,400	
Breedte (B)	mm		2,550 - 2,750	
Leeggewicht, voorzijde	kg		4,850	
Bodemvrijheid	mm		410 - 440	
Leeggewicht, achterzijde	kg		7,150	
Totaal leeggewicht	kg		11,800	
Maximaal toegelaten gewicht, voorzijde	kg		7500	
Maximaal toegelaten gewicht, achter	kg		12000	
Totale maximaal toegelaten gewicht	kg		18,000	



Uw DEUTZ-FAHR-verkooppartner



Marketing-Communication Service – Code 308.8515.9.4.4 – 10/19
© Concept en ontwerp – RaapSteinert Kommunikation

Neem voor meer informatie contact op met uw DEUTZ-FAHR-verkooppartner
of bezoek deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR is een handelsmerk van  SDF

