

SERIE 9.



9290 – 9310 – 9340 TTV Agrottron





TRAKTOREN VON MORGEN BAUT MAN NICHT MIT TECHNIK VON GESTERN.

Hochleistungstraktoren aus Europas
modernstem Traktorenwerk.

Landwirte und Lohnunternehmen setzen auf innovative Technik, höchste Qualität, ergonomischen Bedienkomfort und maximale Produktivität. Das Traktorenprogramm von DEUTZ-FAHR von 39 bis 340 PS bietet für jeden Betrieb und jeden Einsatz das passende Modell: praxiserprobte Ausstattungspakete und eine umfangreiche Auswahl sinnvoller Varianten machen jeden Traktor zu einer individuellen Hochleistungs-Arbeitsmaschine.

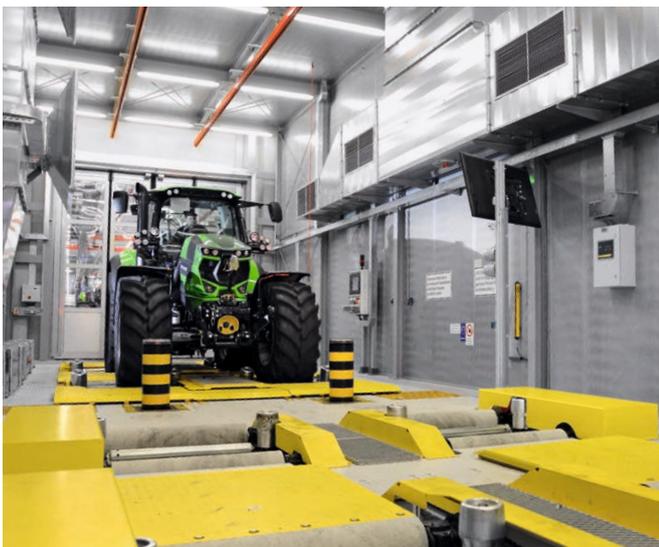
In Kombination mit fortschrittlichsten Precision Farming Systemen bietet DEUTZ-FAHR maßgeschneiderte technologische Lösungen

für maximale Effizienz auf dem Feld und auf der Straße. Deshalb ist DEUTZ-FAHR der beste Partner, wenn es darum geht, die Wirtschaftlichkeit Ihres Betriebes zu maximieren.

2017 wurde in Lauingen an der Donau das modernste Traktorenwerk Europas unter dem Namen DEUTZ-FAHR Land eröffnet. Gefertigt werden dort Hochleistungstraktoren von 140 bis 340 PS für den Weltmarkt.



↑ Wir setzen neue Maßstäbe in Fertigungseffizienz und Qualität.



↑ Einzigartig in der Traktorenfertigung: der Rollenprüfstand und der Achsfederungsprüfstand.



↑ Hightech made in Germany.

DER DEUTZ-FAHR SERVICE.

Nicht nur nah, sondern auch schnell da.

- Hohe Qualitätsansprüche
- Original-Ersatzteile in Premium-Qualität
- Rascher und effizienter Ersatzteilservice
- Pünktliche Lieferungen – weltweit
- Vielfältiges Produktangebot
- Hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis



DIE SERIE 9.

Durchdachtes Design.

Das Design der SERIE 9, das in Zusammenarbeit mit Italdesign Giugiaro entwickelt wurde, ist atemberaubend. Doch es dient einzig und allein einem Zweck: Die tägliche Arbeit im Feld und im Betrieb zu erleichtern.

TCD-Motor.

Höchste Leistung bei niedrigstem Kraftstoffverbrauch: die wassergekühlten Deutz TCCD-7,8-Liter-6-Zylinder-Motoren (295–336 PS) mit zweistufigem Turbolader, Ladeluftkühlung, SCR-, DPF- und DCR-Technologie. > SEITE 18

Kompaktes Kühlsystem.

Das kompakte Kühlsystem unterstützt die Motoreffizienz. Zusätzlich reduziert die elektrisch zu öffnende Motorhaube den Wartungsaufwand des leistungsfähigen Kühlsystems wesentlich. > SEITE 12

Vorderachs- und Bremssystem.

Die gefederte Vorderachse garantiert beispiellosen Fahrkomfort und erstklassige Wendigkeit. Serienmäßig sind alle Traktoren der Serie 9 mit dem DEUTZ-FAHR PowerBrake-System ausgestattet – für mehr Bremskraft bei weniger Pedaldruck. > SEITE 26



Minimiert den Arbeitsaufwand, maximiert das Ergebnis.

Im Jahr 2050 werden neun Milliarden Menschen auf der Erde leben, die mit Nahrungsmitteln und Energie versorgt werden müssen. Dies ist eine große Herausforderung für die Landwirtschaft, weil die Ackerflächen nicht mitwachsen, sich die Nachfrage nach landwirtschaftlichen Produkten aber voraussichtlich verdoppeln wird. Diese Bedingungen verlangen eine neue Generation von Maschinen, die bei allen Feldarbeiten, von der Bodenbearbeitung bis zur Saat, noch effizienter sind. Mit der Serie 9 haben die DEUTZ-FAHR Ingenieure einen modernen, hochintelligenten Großtraktor entwickelt, der dank einzigartigem Bedienkomfort, automatisierten Routinefunktionen und den fortschrittlichsten Technologien alle Arbeiten erleichtert und beschleunigt – und all das mit dem geringsten denkbaren Ressourcenverbrauch. 47.000 Lumen LED-Arbeitsbeleuchtung,

MaxiVision 2 Kabine mit 12"- oder 8"-iMonitor3 und der innovativsten Precision-Farming-Ausstattung, hocheffiziente Motoren von 295 bis 336 PS, stufenloses TTV-Getriebe für präzise Geschwindigkeiten von 0,2 bis 60 km/h bei reduzierter Motordrehzahl, neu entwickelte Vorderachsfederung und trockene Scheibenbremsen für maximale Sicherheit. 12.000 kg Hubkraft im Heck und elektrisch öffnende Motorhaube für den schnellsten Zugang zu allen Wartungspunkten, atemberaubendes Design, das in Zusammenarbeit mit Italdesign Giugiaro entwickelt wurde. Jede einzelne Komponente ist hochinnovativ und somit gehört die Serie 9 zum Besten, was auf dem Markt verfügbar ist. Mit der Serie 9 bietet DEUTZ-FAHR drei perfekt abgestimmte und attraktive Großtraktorenmodelle, mit denen Landwirte und Lohnunternehmer beste Resultate erzielen können.



Fahrkomfort.

Die MaxiVision 2 Kabine bietet optimalen Bedienkomfort und exzellente Ergonomie. Sie ist pneumatisch gefedert und von der Motorhaube entkoppelt. So werden Motorengeräusche, Vibrationen und Wärme ferngehalten. > SEITE 8

MaxCom Bedienarmlehne.

Mit dem integrierten, hochergonomischem Max-Com-Joystick lassen sich intuitiv z. B. Fahrgeschwindigkeit, Fahrrichtung, ComfortTip-System, Front- und Heckkraftheber manuell bis vollautomatisch steuern. > SEITE 10

Precision Farming.

Perfekte, einfache Steuerung und Überwachung aller Abläufe über den 12"- oder 8"-iMonitor3: von Traktorfunktionen über ISOBUS-Anwendungen bis hin zu automatischen Steuerungssystemen und Datenmanagement. Arbeiten mit bis zu 2 cm Genauigkeit dank Agrosky-Receiver. > SEITE 14

Leistungsstarke Hydraulik.

12.000 kg Hubkraft im Heck, 6.000 kg Hubkraft in der Front. Pumpenleistung von 210 l/min bis zu 8 Steuergeräten plus Fronthubwerk: 6 im Heck und 2 im Frontanbaubereich. Alle Steuergeräte sind proportional ansteuerbar. > SEITE 27

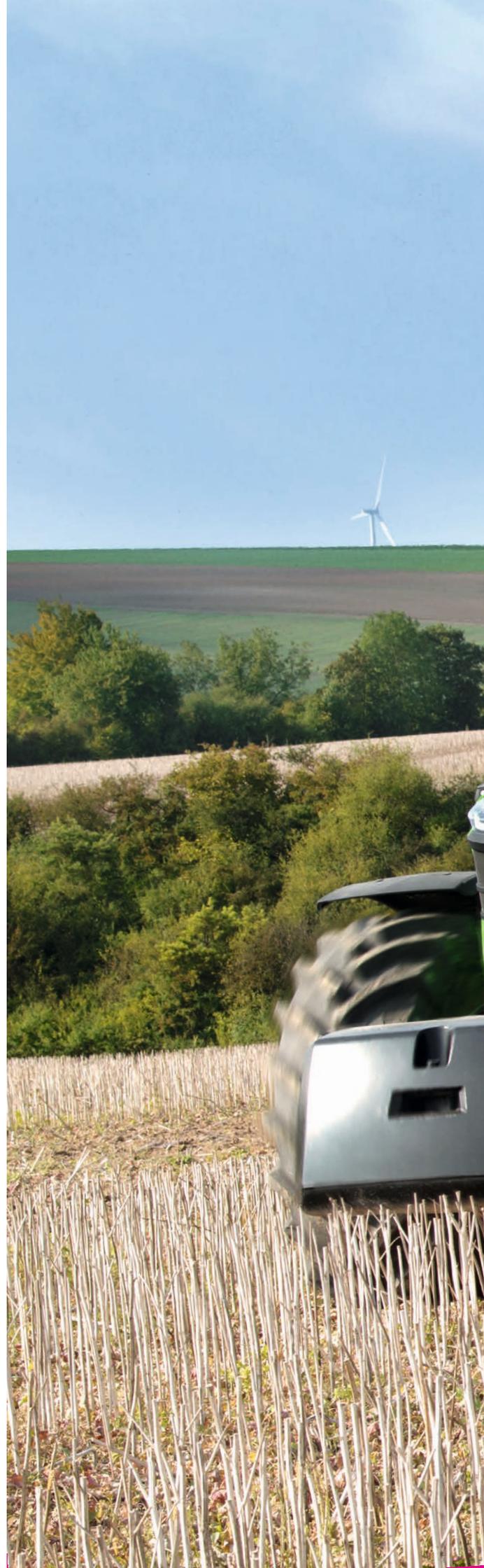
TTV-Getriebe.

Neueste Technologie, maximale Präzision und hoher Wirkungsgrad: Das elektronisch gesteuerte stufenlose TTV-Getriebe liefert für alle Arbeiten exakt die richtige Geschwindigkeit: Schnelle Reaktion, weiche Beschleunigung, hohe Dynamik und sparsames Fahren. > SEITE 22

Serie 9 Agrotron TTV	9290	9310	9340
Abgasstufe		Stufe V	
Zylinder / Hubraum		6 / 7.775	
Max. Leistung (kW / PS)	217 / 295	229 / 312	247 / 336

Weitere technische Daten finden Sie auf den SEITEN 38 / 39.

Kraftstoffverbrauch,
Emissionen und
Geräuschbelästigung
reduzieren und gleichzeitig
die Leistung weiter erhöhen.
Die Serie 9 erfüllt die
höchsten ökonomischen und
ökologischen Anforderungen.







Highlights

- Maximale Konfigurationsmöglichkeiten
- Die Trennung zwischen Kabine und Motorhaube sorgt für weniger Geräusche, geringere Vibrationen und weniger Wärmeabstrahlung
- Beste Sicht dank großer Kabinenscheiben, optimierter Motorhaubenabmessungen und kompakter Bauweise der Abgasnachbehandlung
- LED-Paket mit bis zu 47.000 Lumen

TRAUMHAFTE AUSSICHT.

Steigen Sie ein und genießen Sie die Arbeit.

Schon auf den ersten Blick wird klar, dass Arbeiten hier angenehm ist. Die MaxiVision 2 Kabine bietet viel Raum für den Fahrer. Hochwertige Materialien schaffen eine angenehme helle Arbeitsatmosphäre. Die neue Panorama-Frontscheibe und die großen Seiten- und Heckscheiben ermöglichen dem Fahrer beste Rundumsicht. Optional ist ein Glasdach verfügbar. Dank der neu designten Fronthaube ist auch der Frontanbauräum gut einsehbar. Die Kabine ist pneumatisch ge-

federt und von der Motorhaube entkoppelt, sodass Motorwärme, Vibrationen und Geräusche den Kabineninnenraum nicht erreichen.

Der maximale Geräuschpegel beträgt 69 dB. Steigen Sie ein und bleiben Sie entspannt, bis Sie wieder aussteigen. Auch wenn bis dahin ein langer Arbeitstag vergangen ist.



↑ Fahrlicht, Arbeitslicht und Kabinenlicht in einem Bedienpanel zusammengefasst. Arbeitsklima vorwählen, die Automatik steuert die Luftströme präzise.



↑ Das neue InfoCenter hält den Fahrer auf dem Laufenden: analoge und digitale Informationen über den Betriebszustand. Sicherheit dank der Code-Sicherung vom Schlepper. Sperren und entsperrern mit PIN.



↑ Verstellbarer Teilleder-Fahrersitz mit individuellen Federungskomfortoptionen. Gepolsterter Beifahrersitz. Auch Passagiere fahren bequem.



↑ Jetzt neu für alle TTV-Modelle: Bis zu 20° drehbarer Sitz für erhöhten Bedien- und Arbeitskomfort.



INTUITIV IM GRIFF.

Schneller, präziser und vor allem konzentrierter arbeiten.



↑ Über den Kreuzsteuerhebel mit Wippschalter lassen sich drei hydraulische Steuergeräte bedienen.



↑ Die Zapfwelleneinstellung und -aktivierung ist griffgünstig in die Armlehne integriert ...



↑ ... genauso wie die Front- und Heckkraftheberstellung.

Was den Bedienkomfort betrifft, ist die Serie 9 ein Hightechtraktor. Die wichtigsten Routinefunktionen sind automatisierbar. Der Fahrer wählt einfach die gewünschte Grundeinstellung vor, aktiviert sie mit einem Fingertipp und den Rest erledigt der Traktor. Somit kann sich der Fahrer auf die Überwachung der Arbeit konzentrieren. Das neu gestaltete, beleuchtete InfoCenter versorgt ihn jederzeit mit allen Informationen über den Betriebszustand des Traktors – analog und digital. Die Fahrgeschwindigkeitssteuerung, der Fahrtrichtungswechsel, der Abruf von zwei Tempomatgeschwindigkeiten und die ComfortTip- und Krafthebersteuerung erfolgen ohne Umgrreifen mit

dem neuen ergonomisch gestalteten Joystick an der Armlehne. Die Bedienelemente für die hydraulischen Steuergeräte, Motor- und Getriebesteuerung, die Zapfwellenaktivierung und das Antriebsstrangmanagement sind ebenfalls in die Armlehne integriert.

Alle Bedienelemente sind farblich eindeutig gekennzeichnet und nach Bedienungshäufigkeit logisch angeordnet. Nach kurzer Zeit hat der Fahrer die Serie 9 intuitiv im Griff. Er kann schneller und vor allem länger konzentriert arbeiten.

Kraftstoff sparen, Emissionen und Geräuschbelästigung reduzieren und gleichzeitig die Leistung immer weiter erhöhen. Die Serie 9 erfüllt die höchsten ökonomischen und ökologischen Anforderungen.







Highlights

- Schnelleres Ansprechen, höhere Drehmomentreserve und höheres Startdrehmoment
- Bis zu 5% weniger Verbrauch an Kraftstoff und AdBlue
- Elektronischer Visco-Lüfter für noch mehr Effizienz und ruhigeres Laufgeräusch

WENN LEISTUNG SPASS MACHT.

Kraft rauf, Kraftstoffverbrauch runter.

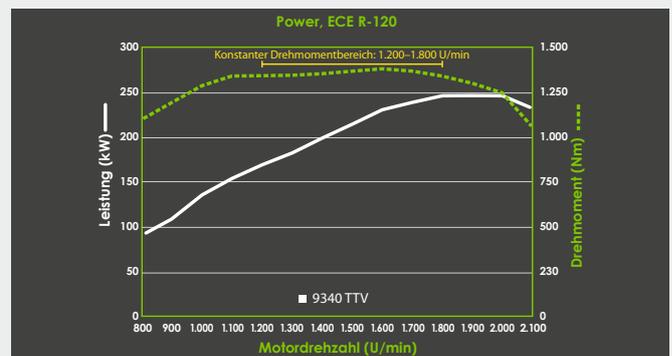
Bei der Motorisierung für die Serie 9 ist nur das Beste gut genug. Höchste Leistung bei niedrigstem Kraftstoffverbrauch ist der entscheidende Faktor. Und da gibt es zu den wassergekühlten Deutz TTCD-7,8-Liter-6-Zylinder-Motoren (295 – 336 PS) mit zweistufigem Turbolader, Ladeluftkühlung, SCR-, DPF- und DCR-Technologie keine Alternative.

Mit einem Einspritzdruck von 2.000 bar reagieren die Motoren blitzschnell und liefern 90 % des Drehmoments schon bei 1.000 U/min. Das maximale Drehmoment bleibt von 1.200 U/min bis 1.800 U/min konstant. Das „Downspeed-Konzept“ macht die neue Motorengene-

ration einzigartig. Darüber hinaus zeichnen sich die Motoren durch ein exzellentes Kaltstartverhalten – auch unter extremen Bedingungen – aus. Durch die innovative SCR- und DPF-Technologie erfüllen die Deutz TTCD-7,8-Liter-Motoren die internationalen Abgasnormen Stufe V, ohne dass Leistungsverluste in Kauf genommen werden müssten. Das Gesamtkonzept ist auf maximale Effizienz getrimmt.



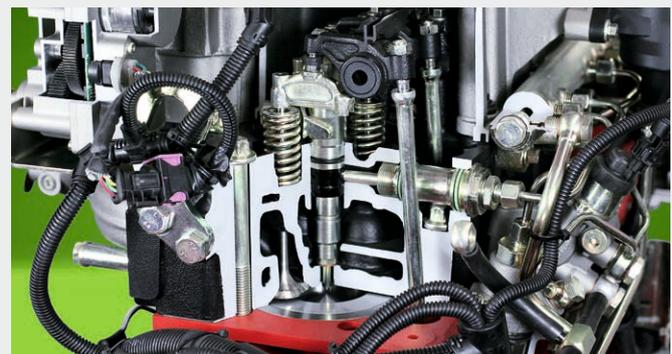
↑ Geringerer Kraftstoff- und AdBlue-Verbrauch: 600 Liter Diesel und 50 Liter AdBlue ermöglichen lange Arbeitsphasen.



↑ Größere Drehmomentreserve und mehr Drehmoment bei weniger Umdrehungen.



↑ Deutz TTCD-7,8-Liter-6-Zylinder-Motor.

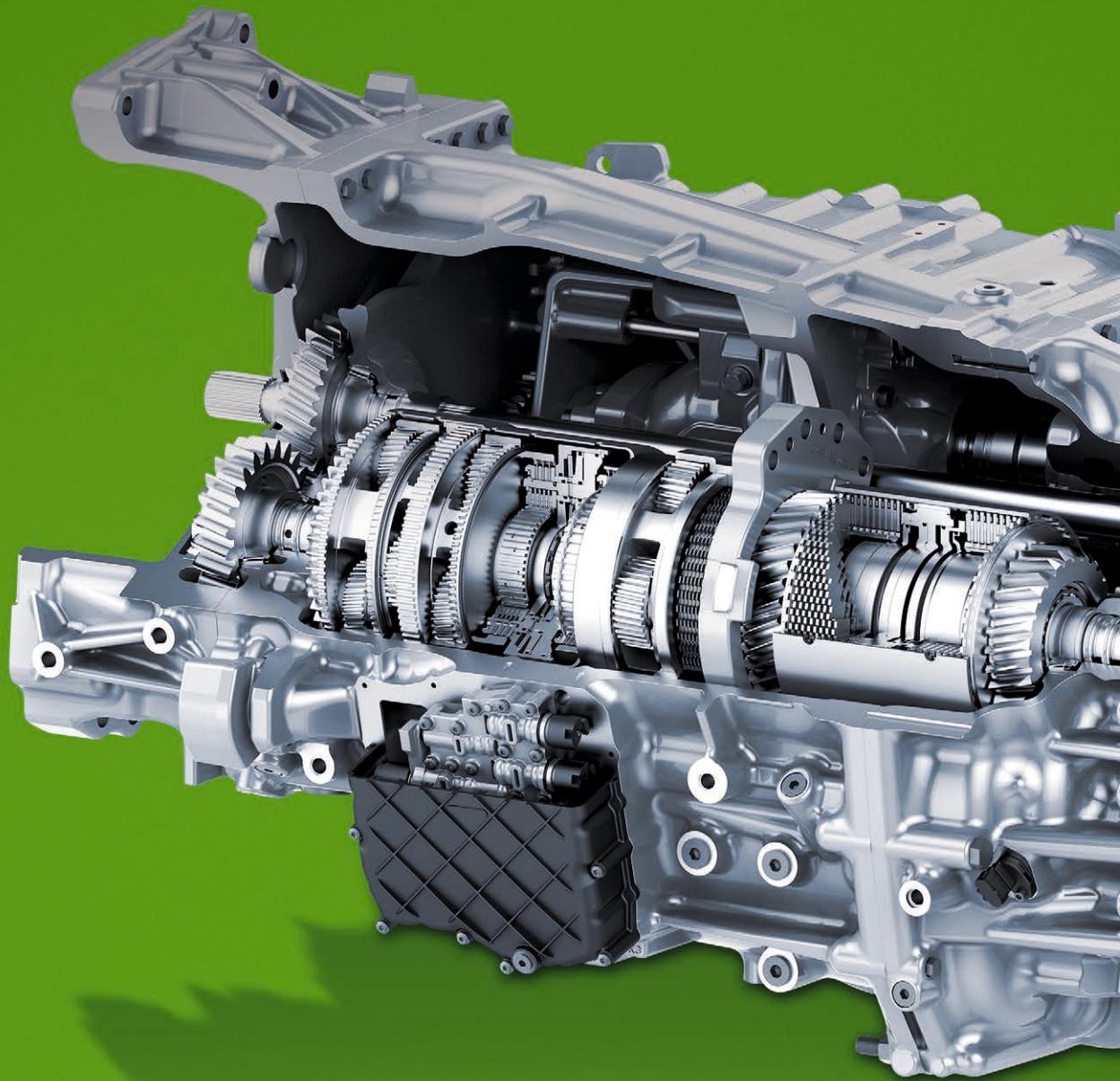


↑ DCR-Technologie: 2.000 bar Einspritzdruck garantiert maximale Motoreffizienz.





Gerade bei hochpräzisen Feldarbeiten ist feinstdosierte Geschwindigkeit gefragt. Hier zeigt die Serie 9 ihre Anpassungsfähigkeit.



STUFENLOS EFFIZIENT.

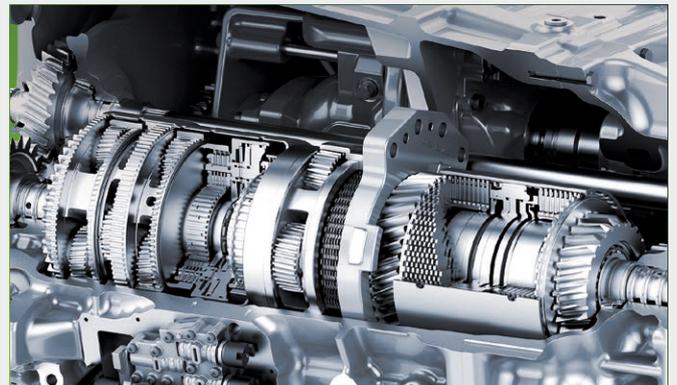
Höchste Effizienz von 0,2 bis 60 km/h.



↗ Serienmäßig: Powershuttle-System. Die Empfindlichkeit (hard – medium – soft) wird einfach mit dem Daumen eingestellt.



↗ Drei Fahr- bzw. Arbeitsstrategien sind wählbar: Manuell, Automatik und PTO. Sie werden auf dem WorkMonitor angezeigt.



↗ Elektronisch gesteuertes stufenloses Getriebe.

Effizienz entsteht durch Präzision. Und Präzision durch die exakte Arbeitsgeschwindigkeit. Das elektronisch gesteuerte stufenlose TTV-Getriebe liefert für alle Arbeiten exakt die richtige Geschwindigkeit. Es kombiniert die Effizienz von mechanischen Komponenten mit dem Komfort eines Hydrostaten. Es deckt einen Geschwindigkeitsbereich von 0,2 bis 60 km/h ab und bietet besonders im Feldarbeitsbereich zwischen 7 und 15 km/h den besten Wirkungsgrad. Hier greifen 80% der mechanischen Komponenten. Beim Transport sind

es durchschnittlich 90%. Das sorgt für eine schnelle Reaktion über den gesamten Geschwindigkeitsbereich, eine weiche Beschleunigung unter allen Bedingungen, hohe Dynamik und sparsames Fahren. Mit einer hohen Zugkraft meistert das TTV-Getriebe auch die schwersten Situationen.

Einsätze mit 60 km/h und
40 Tonnen Last – mit
keinem anderen Großtraktor
meistert der Fahrer kritische
Situationen souveräner als
mit der Serie 9.



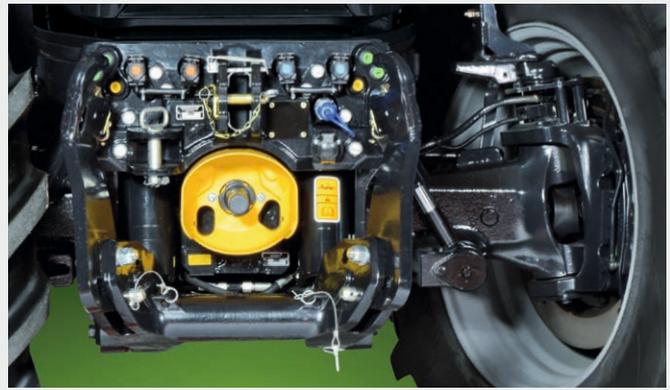




SICHER IST SICHER.

Komfortabel und sicher, wenns es
schnell und schwer wird.





↑ Vorderachse: Maximaler Federeffekt und ein Lenkeinschlagswinkel von bis zu 50 Grad – das sichert höchste Wendigkeit.



↑ EPB: automatisch sicher – egal wo man die Serie 9 abstellt.



↑ Trockene Scheibenbremsen an den Vorderachsen für extrasichere Bremswirkung (optional).

Die Serie 9 zeigt ihre Überlegenheit gerade da, wo es kritisch wird. Das gesamte Fahrwerk ist neu entwickelt und auf höchste Tragkraft, härteste Einsätze und maximale Wendigkeit ausgelegt.

Überlegenen Fahrkomfort und erstklassige Wendigkeit garantiert die gefederte Vorderachse. Durch den innovativen Rahmen kann die Achse innerhalb eines Federweges von +/- 45 mm völlig frei schwingen. Das maximiert den Federeffekt erheblich. Der Lenkeinschlagswinkel beträgt bis zu 50 Grad. Überlegene Sicherheit: Alle Serie-9-Traktoren

sind serienmäßig mit dem DEUTZ-FAHR PowerBrake-System ausgestattet – für mehr Bremskraft bei weniger Pedaldruck. Große externe, trockene Vorderachsbremsen sind bei 50-km/h-Traktoren selbstverständlich. Ebenfalls serienmäßig ist die EPB (Electric Parking Brake). Sie wird automatisch deaktiviert, wenn die Fahrtrichtung gewählt ist, und aktiviert sich selbst, kurz nachdem der Fahrer das Fahrzeug verlassen hat. Alternativ kann der Fahrer die Bremse auch manuell aktivieren.



KRAFTPROTZ.

12.000 kg Hubkraft, 210 l/min. Pumpenleistung
und drei Zapfwellen-Geschwindigkeiten.



↑ Integrierter Frontkraftheber mit einzigartig kurzer Distanz zur Frontachse. Geringer Überhang. Beste Traktorbalance.



↑ Externe Steuerung der Hydraulik- und Zapfwellenfunktionen von beiden Seiten möglich.

Die Anbauräume der Serie 9 sind so vielseitig wie die Wünsche und Arbeitsverfahren von Lohnunternehmen und Landwirten weltweit. Mit 12.000 kg Hubkraft im Heck und 6.000 kg vorn können alle nur denkbaren Gerätekombinationen gefahren werden. Die Hochleistungshydraulik versorgt mit einer Pumpenleistung von 210 l/min bis zu acht Steuergeräte plus Fronthubwerk. Sechs im Heck und zwei im Frontanbaubereich. Einzigartig: Alle Steuergeräte sind proportional ansteuerbar. Die Bedienung der Steuergeräte erfolgt auch bei komplizierten Manövern hochpräzise per Joystick, Klaviertasten oder Wippen. Die Durchflussmenge (1% bis 100%) und die Aktivierungszeit (1 Sekunde bis 60 Sekunden) sind einfach

vom Fahrersitz aus zu programmieren. Für jedes Steuergerät einzeln. Das Load-Sensing-System ist serienmäßig. Eine separate Pumpe versorgt die Lenkung so, dass die Arbeitshydraulik nicht beeinträchtigt wird. Mit drei Zapfwellengeschwindigkeiten (540ECO, 1000 und 1000ECO) im Heck und 1000 oder 1000ECO im Frontanbaubereich kann jede Arbeit hocheffizient erledigt werden. Dank der „Downspeed“-Motorcharakteristik können die Einsätze der Eco-Zapfwellen ausgeweitet und der Kraftstoffverbrauch deutlich reduziert werden. Alle Hydraulik- und Zapfwellenfunktionen können bequem von der Armlehne aus eingestellt und gesteuert werden.





In schwierigem Gelände und auf Baustellen sind Lastwagen schnell am Ende. Die Serie 9 kommt da durch, wo Traktion und Kraft gefragt sind.



9340 TTV

DEUTZ-FAHR

BEQUEM GEWARTET.

Die automatische Motorhaube.
Wartung einfach gemacht.

DEUTZ-FAHR Traktoren gehören traditionell zu den wartungsfreundlichsten Arbeitsmaschinen. Lange Serviceintervalle, kurze Standzeiten sowie der einfache Zugang zu allen Wartungspunkten steigern die Gesamtwirtschaftlichkeit jedes einzelnen Traktors deutlich. Natürlich folgt die Serie 9 dieser Tradition in jedem Detail.

Aber DEUTZ-FAHR wäre nicht DEUTZ-FAHR, wenn sich die Entwicklungsingenieure auf dem Bewährten ausruhen würden. Mit der Serie

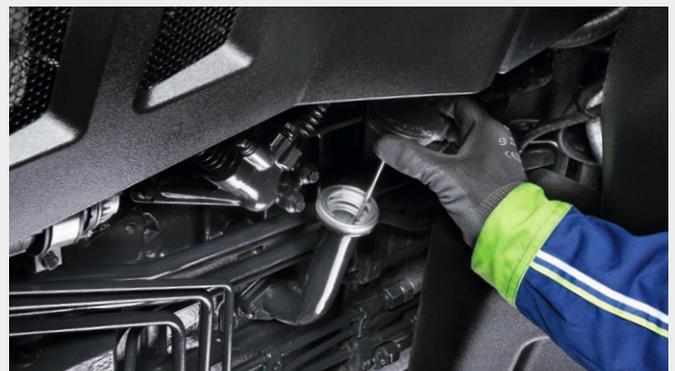
9 präsentieren die Traktorenspezialisten die automatische Motorhaube. Das Öffnen und Schließen erfolgt ganz einfach per Knopfdruck von der Kabinentreppe aus. Eine einzigartige Innovation, durch die der Wartungsaufwand noch einmal reduziert wird. Kein Traktor ist schneller wieder fit für den Einsatz als die Serie 9.



Der Motorluftfilter kann leicht eingesetzt und ausgetauscht werden.



Der Motorkühler ist einfach aufzuklappen und leicht zu reinigen.



Ölstand kontrollieren und Öl nachfüllen geht spielend leicht von der Hand.





Betriebsmittel sparen,
die Umwelt schonen,
Arbeitspräzision durch
Automatisierung steigern.
Precision Farming ist längst
zum Standard geworden.
Und die Serie 9 ist einen
Schritt voraus.



Highlights

- Höhere Produktivität
- Einfache Anwendung
- Geschützte Daten
- Mehr Komfort
- Beispiellose Präzision
- Optimale Vernetzung
- Höchste Kompatibilität
- Maximale Rentabilität
- Bessere Planung Ihrer Aufgaben

CONNECTED FARMING SYSTEMS.

Präzision ist Grundvoraussetzung für Produktivität.

Connected Farming Systems vereint eine Vielzahl an digitalen Lösungen für den effizienten und komfortablen Betrieb von Traktoren und Mäh-dreschern. Dazu gehören zuverlässige und hochpräzise automatische Spurführungssysteme, ISOBUS-Anwendungen, Datenmanagement und das Flottenmanagement. Das Herzstück für die Bedienung der meisten Anwendungen stellt der iMonitor3 dar – das zentrale und benutzerfreundliche Steuerelement.

SDF Guidance

Moderne Lenksysteme sorgen für Einsparungen von Betriebsmitteln, Steigerung von Komfort und Produktivität und eine zuverlässige Präzision. Selbst bei erschwerten Arbeitsbedingungen wie Nebel oder Nacht können Sie sich auf eine hohe Genauigkeit verlassen. Satellitengestützte Navigation ist hierfür die Grundlage. Abgestimmt auf Ihren Betrieb und Ihren individuellen Bedarf können Sie bestimmen, welches System am besten zu Ihnen passt.



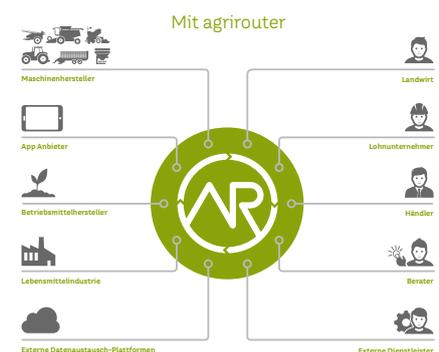
SDF Fleet Management

Betriebsabläufe optimieren. Effizienz steigern. Mit den Connectivity Lösungen von SDF sind Sie stets vernetzt. Wir ermöglichen Ihnen eine komfortable Verwaltung von betriebsrelevanten Daten. Das BTM (Basic Telematic Module) ist der Einstieg in die Übertragung von Schlepperdaten. Telemetriedaten werden dabei über eine Bluetooth Verbindung an Ihr Smartphone oder Tablet gesendet. Alle relevanten Daten können per App abgerufen werden. In der Pro-Version überträgt das CTM (Communication Telematic Module) die Daten mittels einer integrierten e-SIM Karte über das Internet direkt ins Büro.



SDF Data Management

Ein effizientes Datenmanagement wird für die Optimierung von Betriebsabläufen immer wichtiger. Damit Sie stets den Überblick behalten und die Daten koordiniert transferiert werden, arbeitet SDF mit Standard-Dateiformaten für einen zuverlässigen Datenaustausch. Mit dem agrirouter bieten wir eine universelle Datenaustauschplattform für Landwirte und Lohnunternehmer, mit der Maschinen und Agrarsoftware herstellerübergreifend verbunden werden können. Der agrirouter vereinfacht den Datenaustausch und damit betriebliche Abläufe, reduziert den Verwaltungsaufwand und verbessert die Wirtschaftlichkeit.



ISOBUS

Elektronik macht landwirtschaftliche Geräte sicherer, schlagkräftiger, präziser und effizienter. Über ISOBUS-Anwendungen kann der Fahrer alle Geräte über einen einzigen Monitor individuell bedienen – der iMonitor3 ist auch für ISOBUS-Anwendungen das zentrale Bedienelement. Die Belegung von AUX-N Funktionen, das Verarbeiten von Applikationskarten oder das automatische Schalten von bis zu 200 Teilbreiten ist für den iMonitor3 mühelos möglich! Ein Vielzahl an Funktionen sind dabei sogar ohne Freischaltungen verfügbar!



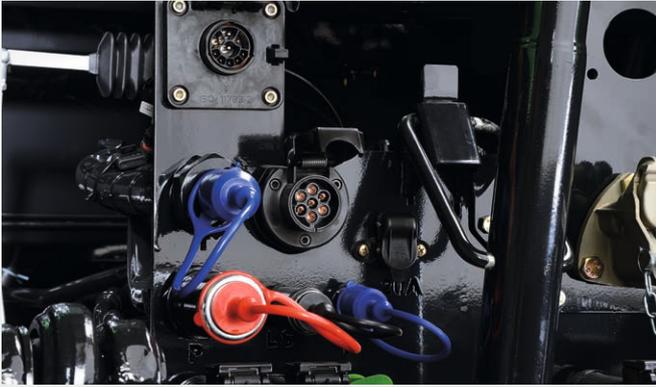
INDIVIDUELL AUSGESTATTET.

Die perfekte Zusatzausstattung für jeden Einsatz.

Um Ihren Traktor für ganz spezielle Einsätze zu optimieren oder den Komfort zu maximieren, steht Ihnen ab Werk eine breite Palette an DEUTZ-FAHR Zusatzausstattung zur Verfügung: Von LED-Arbeitscheinwerfern, Klimaanlage, iMonitor und Kamera über ISOBUS und PowerBeyond Druckluftbremsanlage. Mit unserem Originalequipment stellen Sie sicher, dass alles zu 100 % zusammenpasst und Qualität und Leistung stimmen. Jeder einzelne Traktor ist extrem vielseitig und flexibel auszurüsten und kann so das ganze Jahr im Einsatz

sein. Je nach Aufgabenspektrum erfüllen die Traktoren der Serie 9 die unterschiedlichsten Anforderungen an Effizienz und Produktivität, denn DEUTZ-FAHR verbindet jahrzehntelange Erfahrungen mit kontinuierlicher technologischer Innovation. Damit Sie ganz weit nach vorne kommen. Fragen Sie einfach Ihren DEUTZ-FAHR Vertriebspartner. Er berät Sie sehr gern.

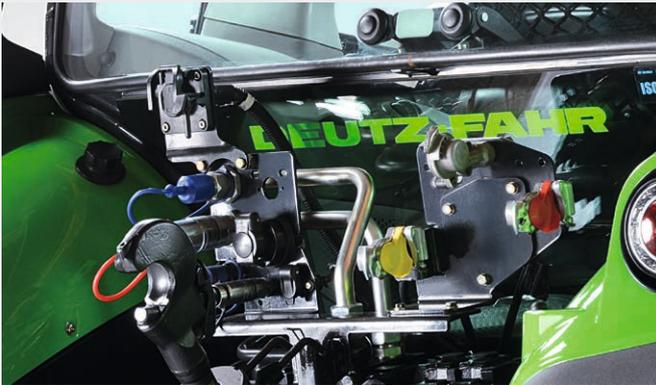




↑ Die DEUTZ-FAHR ISOBUS-Schnittstellen in Heck und Front machen den Traktor mit den Anbaugeräten aller namhaften Hersteller kompatibel.



↑ Teilledersitz für noch mehr Fahrkomfort.



↑ Die Druckluftbremsanlage bremsst Anhänger aller Gewichtsklassen zuverlässig und sicher.



↑ LED-Paket mit bis zu 40.000 Lumen.



↑ Abschließbare Tankdeckel für Kraftstoff- und AdBlue-Tank.



↑ Integrierte Kamera mit automatischen Vollbildmodus (z.B. Rückwärtsfahrt) schafft Übersicht und Sicherheit.



↑ Felgenballast mit bis zu 1.840 kg Ballastierung.



↑ Frontballast mit bis zu 2.500 kg aus Gusseisen.



EXKLUSIVITÄT FÜR SIE!

Der 9340 TTV als Warrior.

Highlights*

- Warrior Komfortsitz
- DEUTZ-FAHR Fußmatte
- Auf Wunsch brillantschwarze Lackierung
- Edelstahl-Auspuffblende
- LED-Paket
- Klima-Automatik

*Ausstattung je nach Markt verfügbar.



↑ Auspuff mit Edelstahlverkleidung.



↑ Warrior Komfortsitz.



↑ DEUTZ-FAHR Fußmatte.

Der 9340 TTV Warrior ist der Stärkste aller Warrior-Sondermodelle. Profitieren Sie vom Warrior LED-Paket, genießen Sie den Warrior Komfortsitz und die Klimaautomatik. Optisch beeindruckt der Warrior durch seine Edelstahl-Auspuffblende und auf Wunsch

durch die markante, brillantschwarze Lackierung. Zusätzlicher Komfort und exklusive Ausstattung: der 9340 TTV Warrior!

Technische Daten		SERIE 9 TTV AGROTRON		
		9290	9310	9340
MOTOR				
Hersteller		Deutz		
Modell		TTCD 7.8 L06		
Abgasstufe		V		
Zylinder / Hubraum	Anz. / cm ³	6 / 7775		
Biturbo		●		
Elektronischer Visco-Lüfter		●		
Deutz Common Rail (DCR)	bar	2.000		
Max. Leistung (ECE R120)	kW / PS	217 / 295	229 / 312	247 / 336
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW / PS	204 / 277	218 / 296	232 / 316
Drehzahl bei max. Leistung	U / min	1.900		
Nenndrehzahl	U / min	2.100		
Max. Drehmoment	Nm	1.205	1.290	1.372
Drehzahl bei maximalem Drehmoment	U / min	1.500		
Elektronischer Motorregler		●		
Zyklonvorabscheider		●		
Tankinhalt Kraftstoff	Liter	600		
Tankinhalt AdBlue	Liter	55		
STUFENLOSES GETRIEBE				
Modell		ZF Terramatic TMT 32		
Höchstgeschwindigkeit	km/h	40 / 50 / 60		
Motordrehzahl bei 60 km/h	U / min	1.775		
Motordrehzahl bei 50 km/h	U / min	1.480		
Motordrehzahl bei 40 km/h ECO	U / min	1.480		
Aktiver Stillstand (PowerZero)		●		
Tempomat	Anz.	2+2		
Fahrstrategien (Manuell / Auto / PTO)		●		
ECO / Power-Management		●		
Einstellbares Powershuttle		●		
PTO				
Heckzapfwelle 540ECO / 1000 / 1000ECO		●		
Frontzapfwelle 1000		○		
Frontzapfwelle 1000ECO		○		
ACHSEN UND BREMSEN				
Gefederte Vorderachse		●		
Elektrohydraulische Allradzuschaltung		●		
Elektrohydraulische Differenzialsperre 100 %		●		
ASM-System		●		
Bremsanlage mit Allradzuschaltung		●		
Externe Scheibenbremsen (Serie bei 50 / 60 km/h)		○		
Bremskraftverstärker (PowerBrake)		●		
Elektrische Feststellbremse (EPB)		●		
HYDRAULIKANLAGE UND KRAFTHEBER				
Pumpenförderleistung (Option)	l / min	210		
Pumpenförderleistung	l / min	160		
Hydraulikanlage mit Closed-Center-System (Load-Sensing)		●		
Maximal entnehmbare Ölmenge	Liter	100		
Zusätzlicher Hydrauliköltank		●		
Hydraulische Zusatzsteuergeräte (Standard)	Anz.	4		
Hydraulische Zusatzsteuergeräte (Option)	Anz.	5 / 6 / 7 / 8		
Heckkraftheber elektronisch		●		
Hubkraft im Heck	kg	12.000		
Frontkraftheber		●		
Hubkraft in der Front	kg	6.000		
ELEKTRISCHE ANLAGE				
Spannung	V	12		
Standardbatterie	V / Ah / A	12 / 180 / 700		
Drehstromgenerator (2x)	V / A	12 / 2x 200		
Anlassermotor	V / kW	12 / 4,0		
Externe Steckdose		●		

● = Standard ○ = Option -- = nicht verfügbar

Technische Daten und Abbildungen sind nur zur Orientierung gedacht. DEUTZ-FAHR ist stets bemüht, seine Produkte immer weiter an Ihre Bedürfnisse anzupassen, und behält sich deshalb das Recht vor, jederzeit ohne Vorankündigung Aktualisierungen vorzunehmen.

* Je nach Ausstattung Standard oder Option.

Technische Daten	SERIE 9 TTV AGROTRON		
	9290	9310	9340
KABINE			
MaxiVision2		●	
Pneumatische Federung		●	
Einstellbare Rückspiegel		●	
Einstellbare, beheizbare Rückspiegel		○	
Klimaanlage		●	
Automatische Klimaanlage		○	
Freisichtdach		●	
Multifunktionsarmlehne MaxCom		●	
Multifunktions-Joystick		●	
WorkMonitor		●	
Lichtpanel		●	
iMonitor3		○	
Agrosky ready		○	
ISOBUS-Kompatibilität		○	
ComfortTip Professional		○	
Sitz Max-Comfort Dynamic XL ++ (dynamische Federung, mit niedriger Frequenz)		●	
Gepolsterter Beifahrersitz		●	
Radiovorrichtung mit Lautsprechern		●	
Halogenarbeitsscheinwerfer		●	
Voll-LED-Arbeitsscheinwerfer		○	
Xenon-Arbeitsscheinwerfer		○	
Schwenkbarer Sitz		○	
Codesperre		●	
KUPPLUNGEN			
Automatische Anhängerkupplung		●	
Kugelkopfkupplung höhenverstellbar (4.000 kg)		○	
Kugelkopfkupplung automatisch (fest, 4.000 kg)		○	
Oberlenker		○	
Oberlenker hydraulisch		○	
Pick-up Hitch		○	
Piton Fix		○	
ABMESSUNGEN UND BEREIFUNG			
Bereifung vorne			650/65 R34
Bereifung hinten			710/75 R42
Radstand (D)	mm		3.135
Länge (A)	mm		5.268
Höhe (C)	mm		3.400
Breite (B)	mm		2.550 - 2.750
Leergewicht vorn	kg		4.850
Bodenfreiheit	mm		410 - 440
Leergewicht hinten	kg		7.150
Gesamtleergewicht	kg		11.800
Maximal zulässiges Gewicht vorn	kg		7.500
Maximal zulässiges Gewicht hinten	kg		12.000
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	kg		18.000



Ihr DEUTZ-FAHR Vertriebspartner



Marketing-Communication Service – Code 308.8515.5.4.4 – 10/19
© Konzept und Design – RaapSteinhert Kommunikation

Für weitere Informationen kontaktieren Sie Ihren DEUTZ-FAHR Vertriebspartner
oder besuchen Sie deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR ist eine Marke von  SDF

