

SERIE 9.



9290 – 9310 – 9340 TTV Agrottron





LOS TRACTORES DEL MAÑANA NO SE PUEDEN CONSTRUIR CON LA TECNOLOGÍA DEL PASADO.

Tractores de altas prestaciones procedentes de la fábrica de tractores más moderna de Europa.

Los agricultores y contratistas invierten en tecnología innovadora, máxima calidad, ergonomía y productividad. La gama de tractores DEUTZ-FAHR de 39 a 335 CV ofrece el modelo adecuado para cualquier operación y aplicación: útiles paquetes de equipamiento y una amplia selección de prácticas variantes convierten a cualquier tractor en una herramienta de trabajo personal de altas prestaciones.

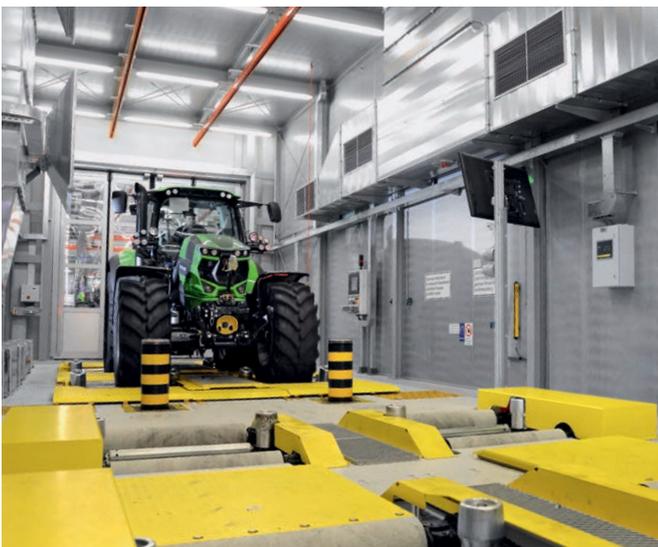
En combinación con los sistemas de agricultura de precisión más avanzados, DEUTZ-FAHR ofrece soluciones tecnológicas personalizadas para lograr la máxima eficacia en el campo y en la carretera. Por

eso, DEUTZ-FAHR es el mejor socio cuando se trata de maximizar la rentabilidad de su operación.

La fábrica de tractores más moderna de Europa se inauguró en 2017 en Lauingen (Alemania), en el Danubio, bajo el nombre de DEUTZ-FAHR Land. Aquí es donde se fabrican los tractores de altas prestaciones de 138 a 335 CV para el mercado mundial.



↑ Establecemos nuevos estándares de eficiencia y calidad de la producción.



↑ Único en la fabricación de tractores: banco de pruebas con dinamómetro de chasis y suspensión de ejes.

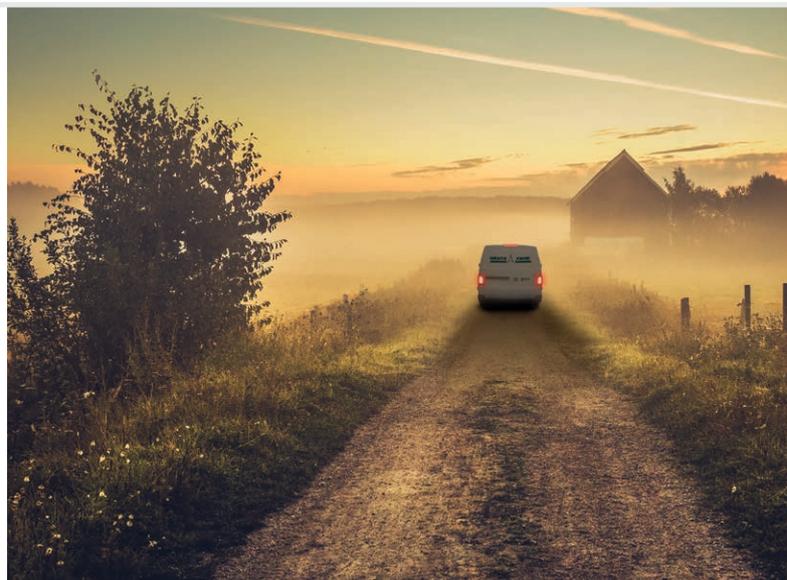


↑ Alta tecnología fabricada en Alemania.

DEUTZ-FAHR SERVICE.

Cercano e inmediato.

- Altos requisitos de calidad
- Recambios de calidad premium
- Servicio de recambios rápido y eficiente
- Entregas puntuales en todo el mundo
- Variada gama de productos
- Excelente relación calidad-precio



LA SERIE 9.

Diseño inteligente.

El diseño de la Serie 9, desarrollado en colaboración con Italdesign Giugiaro, es impresionante. Pero solo tiene un propósito: facilitar las tareas diarias en el campo y la granja.

Motor TCD.

Máximas prestaciones con el menor consumo de combustible: los motores Deutz TTCD-7 de 8 litros y 6 cilindros (295 - 336 CV) refrigerados por agua con turbocompresor de dos etapas, refrigeración de la sobrealimentación, tecnologías SCR, DPF y DCR. > PÁGINA 18

Sistema de refrigeración compacto.

El sistema de refrigeración compacto favorece la eficiencia del motor. Además, el capó con apertura eléctrica reduce significativamente el mantenimiento del potente sistema de refrigeración.

> PÁGINA 12

Eje delantero y sistema de frenos.

El eje delantero suspendido garantiza un confort de conducción sin igual y una agilidad de primera. Todos los tractores de la serie 9 están equipados de serie con el sistema PowerBrake de DEUTZ-FAHR, para obtener más potencia de frenado con una menor presión sobre el pedal.

> PÁGINA 26



Minimiza el esfuerzo de trabajo, maximiza el resultado.

Para el año 2050, la Tierra estará habitada por nueve mil millones de personas, que necesitarán alimentos y energía. Esto supone un gran reto para la agricultura, ya que la superficie de tierra cultivable no aumentará, mientras que la demanda de productos agrícolas probablemente se duplicará. Estas condiciones requieren una nueva generación de máquinas, aún más eficientes para todas las labores del campo, desde el laboreo hasta la siembra. Con la serie 9, los ingenieros de DEUTZ-FAHR han desarrollado un tractor moderno, altamente inteligente y de grandes dimensiones que facilita y acelera todas las labores gracias a su exclusiva comodidad operativa, a sus funciones de rutina automatizadas y a sus tecnologías progresivas, y todo ello con el menor uso de recursos que se pueda concebir. Faros de trabajo LED de 47.000 lm, Cabina MaxiVision 2 con iMonitor3

de 12" o 8" y el más innovador equipo de agricultura de precisión, motores altamente eficientes con potencias de 295 a 336 CV, transmisión continua variable TTV para velocidades de precisión de 0,2 a 60 km/h a velocidad reducida del motor, nueva suspensión del eje delantero y frenos de disco en seco para la máxima seguridad. 12.000 kg de capacidad de elevación en la parte trasera y capó con apertura eléctrica para acceder rápidamente a todos los puntos de mantenimiento, diseño impresionante desarrollado en colaboración con Italdesign Giugiaro. Todos y cada uno de los componentes de la Serie 9 son altamente innovadores y están entre los mejores del mercado. Con la Serie 9, DEUTZ-FAHR ofrece tres modelos de tractores de gran potencia perfectamente equilibrados y muy atractivos para que agricultores y contratistas puedan alcanzar los mejores resultados.



Comodidad de conducción.

La cabina MaxiVision 2 ofrece una excelente ergonomía y comodidad operativa. Está dotada de suspensión neumática y separada del capó para aislarla del ruido, las vibraciones y el calor del motor. > PÁGINA 8

Reposabrazos de control MaxCom.

El joystick MaxCom, integrado y altamente ergonómico, permite controlar de forma intuitiva, por ejemplo, la velocidad de marcha, la dirección de marcha, el sistema Comfortip y el elevador delantero y trasero, desde el modo manual hasta el totalmente automático. > PÁGINA 10

Agricultura de precisión.

Control y supervisión perfectos y sencillos de todos los procesos con el iMonitor3 de 12" o 8", desde las funciones del tractor y las aplicaciones ISOBUS hasta los sistemas de control automático y la gestión de datos. Trabaje con una precisión de hasta 2.cm gracias al receptor. Agrosky. . . >PÁGINA.14.

Sistema hidráulico potente.

12.000 kg de capacidad de elevación en el trasero, 6.000 kg en el delantero. Caudal de la bomba de 210 l/min, hasta 8 distribuidores más elevador delantero: 6 en la parte trasera y 2 en el punto de enganche delantero. Todos los distribuidores pueden controlarse proporcionalmente. > PÁGINA 27

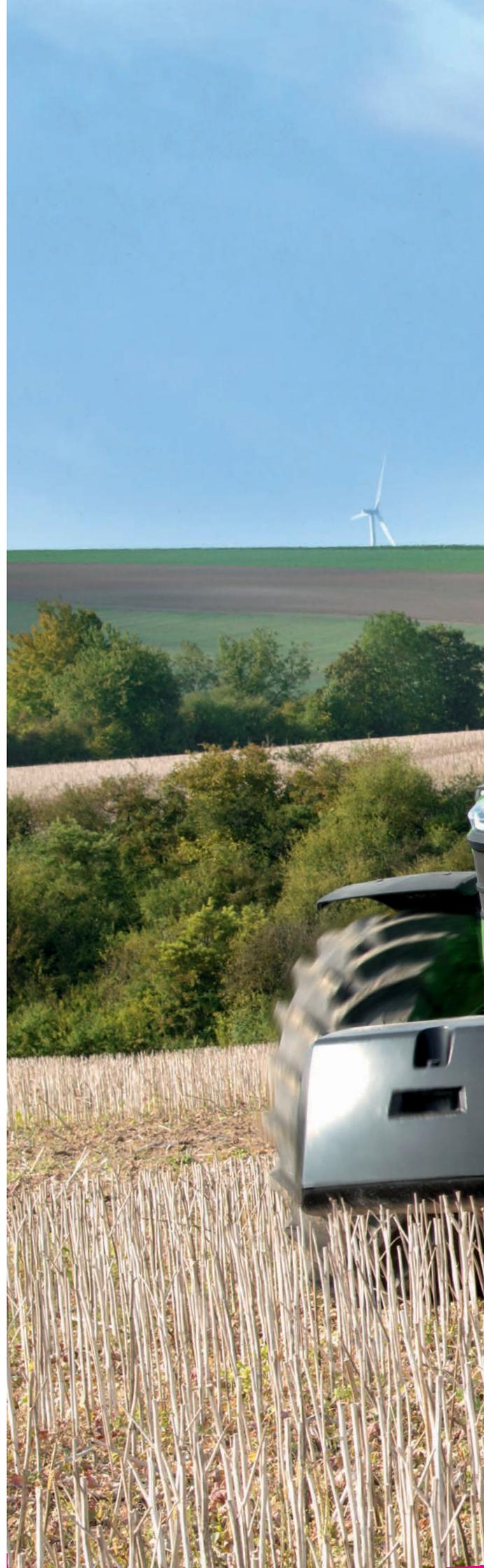
Transmisión TTV.

Tecnología de vanguardia, máxima precisión y eficiencia: La transmisión variable continua TTV con control electrónico garantiza la velocidad exacta para cada labor: respuestas rápidas, aceleración suave, gran dinamismo y bajo consumo. > PÁGINA 22

Serie 9 Agrotron TTV	9290	9310	9340
Etapa de emisiones		Fase V	
Cilindros/Cilindrada		6/7.775	
Potencia máxima (kW / CV)	217/295	229/312	247/336

Para más detalles técnicos consulte las PÁGINAS de la 38 a la 39.

Reduce el consumo de combustible, las emisiones y el ruido a la vez que aumenta el rendimiento. La serie 9 satisface los más altos requisitos económicos y ecológicos.







Aspectos destacados

- Máximas posibilidades de configuración
- La separación entre la cabina y el capó garantiza menos ruido, menos vibraciones y menos radiación de calor
- La mejor visibilidad gracias a las grandes ventanas de la cabina, las dimensiones optimizadas del capó y la unidad compacta de tratamiento de los gases de escape
- Paquete de iluminación led de hasta 47.000 lm

VISIBILIDAD PERFECTA.

Suba y disfrute de su trabajo.

Salta a la vista que trabajar aquí es una experiencia muy placentera. La MaxiVision Cab 2 es muy espaciosa y cómoda para el operador. La excelente calidad de los materiales crea un ambiente de trabajo muy luminoso y agradable. El nuevo parabrisas panorámico, las grandes ventanas y la luna trasera ofrecen al conductor la mejor visión panorámica. Opcionalmente, está disponible con techo de cristal. Gracias al nuevo diseño del capó, la zona de enganche delantero también

se ve claramente. La cabina está dotada de suspensión neumática y separada del capó, para aislarla del calor, las vibraciones y el ruido del motor.

El nivel de ruido máximo es 69 dB. Suba y relájese hasta que vuelva a salir, incluso después de una larga jornada de trabajo.



Luces de conducción, de trabajo y de cabina en un solo panel de control. Seleccione el clima de trabajo y la función automática controlará el caudal de aire.



El nuevo InfoCenter mantiene siempre informado al conductor: información analógica y digital sobre el estado de funcionamiento. Seguridad gracias al bloqueo con código del tractor. Bloqueo y desbloqueo mediante PIN.



Asiento del conductor regulable, tapizado parcialmente en piel, con posibilidad de regular la suspensión para adecuarla a los gustos personales. Asiento del pasajero acolchado. Los pasajeros también viajan cómodos.



Novedad en todos los modelos TTV: Asiento con rotación de hasta 20° para mayor comodidad y facilidad de uso.



CONTROL INTUITIVO.

Trabaje más rápido, con mayor precisión y, lo que es más importante, más concentrado.



↑ La palanca de mando transversal con interruptores oscilantes controla tres distribuidores hidráulicos.



↑ Los ajustes de la toma de fuerza están cómodamente integrados en el reposabrazos...



↑ ... al igual que los controles del elevador delantero y trasero.

En cuanto a comodidad de uso, la Serie 9 es un tractor altamente tecnológico. Permite automatizar las funciones de rutina más importantes. El conductor simplemente preselecciona la configuración básica deseada, la activa con solo mover un dedo y el tractor se encarga del resto. Esto permite al conductor centrarse en la supervisión de la labor en curso. El InfoCenter, de nuevo diseño e iluminado, informa siempre al conductor sobre el estado de funcionamiento del tractor, tanto de forma analógica como digital. El nuevo joystick ergonómico MaxCom del reposabrazos sirve para controlar la velocidad de conducción, la dirección de marcha, el Comfortip y los elevadores y para

activar dos velocidades del control de crucero sin tener que cambiar la posición de la mano. Los elementos de control de los distribuidores hidráulicos, el control del motor, el control del cambio, la activación de la TDF y la gestión de la transmisión también están integrados en el reposabrazos.

Todos los mandos están claramente señalizados con colores y distribuidos lógicamente según su frecuencia de uso. Los conductores pueden aprender a manejar la Serie 9 en un abrir y cerrar de ojos, para realizar un trabajo más rápido y, sobre todo, más centrado.

Reduce el consumo de combustible, las emisiones y el ruido a la vez que aumenta el rendimiento. La serie 9 satisface los más altos requisitos económicos y ecológicos.







Aspectos destacados

- Respuesta más rápida, mayor reserva de par y mayor par de arranque
- Ahorro de hasta el 5% en el consumo de combustible y AdBlue
- Ventilador electrónico viscoso para una eficiencia aún mayor y un funcionamiento más silencioso

CUANDO LA POTENCIA ES DIVERSIÓN.

Gran potencia, bajo consumo.

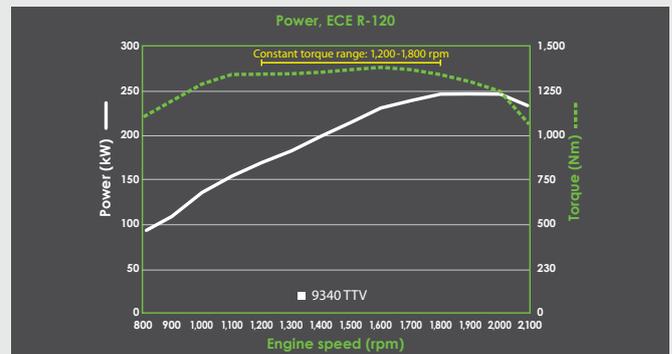
Cuando se trata de motores, la Serie 9 solo se conforma con lo mejor. Máximas prestaciones con el menor consumo de combustible, ese es el factor crucial: Y para eso no hay otra alternativa que el Deutz TTCD de 7,8 litros y 6 cilindros (295 - 336 CV) refrigerado por agua con turbocompresor de dos etapas, refrigeración de la sobrealimentación, tecnología SCR, DPF y DCR.

Con una presión de inyección de 2.000 bar, la respuesta de los motores es inmediata y entregan el 90% del par a tan solo 1.000 rpm. El par máximo se mantiene constante de 1.200 a 1.800 rpm. El concepto de velocidad reducida hace que la nueva generación de moto-

res sea única. Además, los motores se caracterizan por un excelente comportamiento de arranque en frío, incluso en condiciones extremas. Con las innovadoras tecnologías SCR y DPF, los motores Deutz TTCD de 7,8 litros cumplen las normas internacionales de emisiones de la Fase V sin comprometer el rendimiento. El concepto general se ha perfeccionado para lograr la máxima eficiencia.



↑ Menor consumo de combustible/AdBlue: 600 l diésel y 50 l AdBlue para trabajar durante mucho tiempo.



↑ Mayor reserva de par y más par a regímenes más bajos.



↑ Motor Deutz TTCD 7.8 de 6 cilindros.

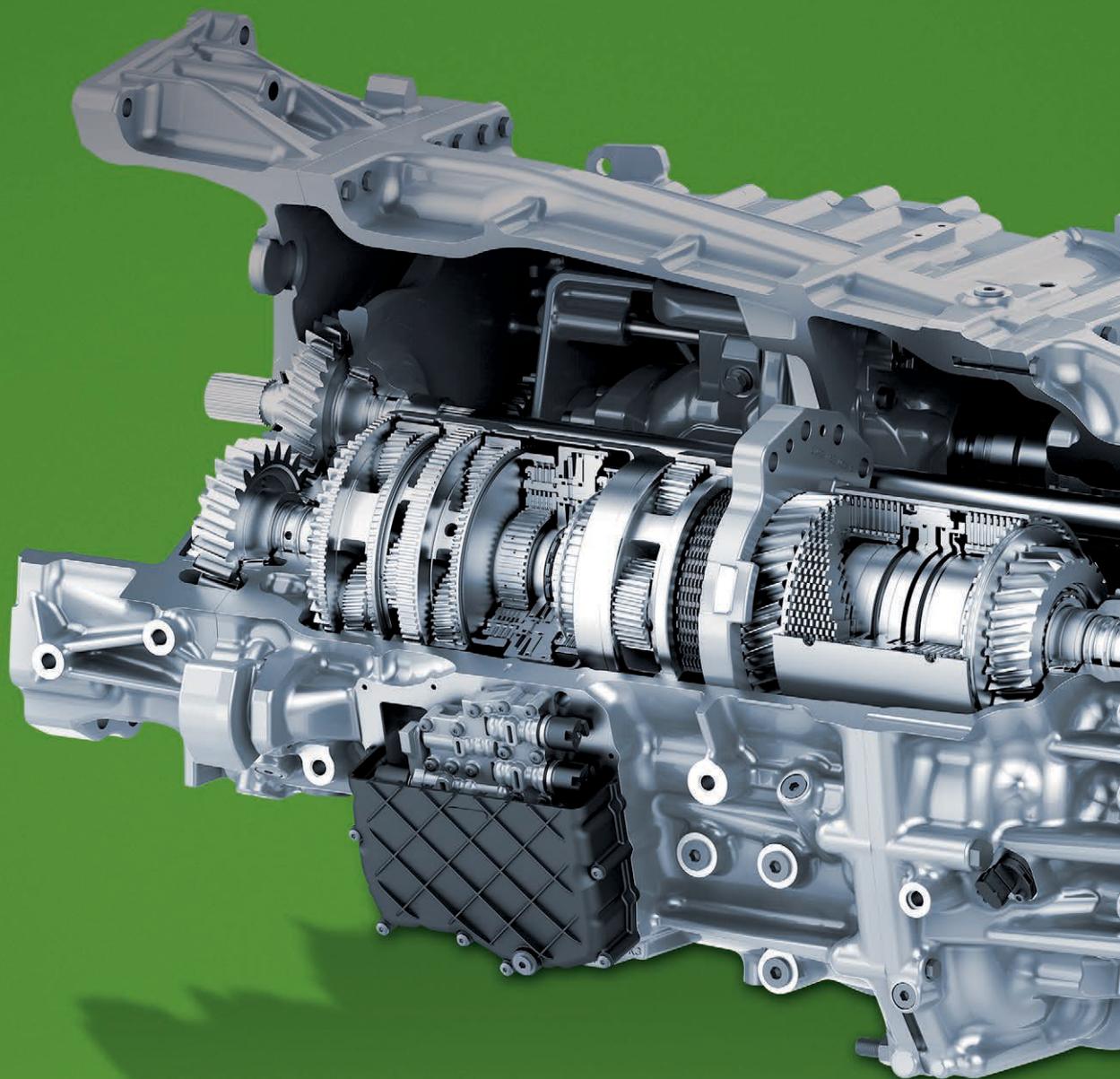


↑ Tecnología DCR: La presión de 2.000 bar garantiza la máxima eficacia del motor.





La precisión de las velocidades es crucial, especialmente en las labores de alta precisión. Aquí es donde la serie 9 demuestra toda su capacidad de adaptación.



EFICIENCIA CONTINUA.

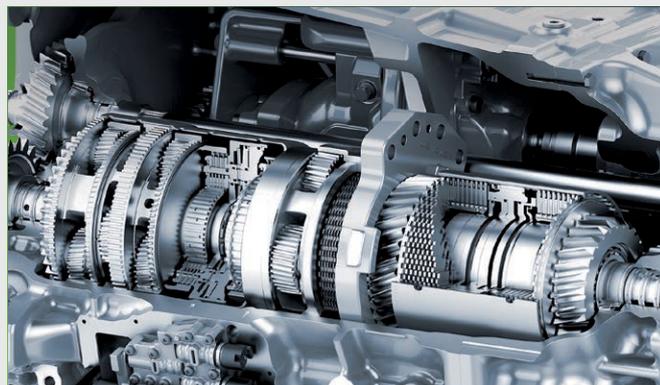
Máxima eficiencia de 0,2 a 60 km/h.



De serie: Inversor hidráulico. La respuesta (fuerte – media – suave) del inversor se puede regular fácilmente con el control de pulgar.



Se pueden seleccionar tres modos de conducción/trabajo: manual, automático y TDF. Se muestran en el WorkMonitor.



Transmisión variable continua con control electrónico.

La eficiencia se consigue gracias a la precisión. Y la precisión se obtiene con la velocidad de trabajo exacta. La transmisión variable continua TTV con control electrónico garantiza la velocidad exacta para cada labor. Combina la eficiencia de los componentes mecánicos con la comodidad de la transmisión hidrostática. Cubre un rango de 0,2 a 60 km/h y ofrece la mejor eficiencia, especialmente para las labores en el campo que requieren una velocidad de 7 a 15 km/h. El 80 % de los componentes mecánicos están activos en este caso, con una

media del 90 % para las tareas de transporte. Lo que crea una rápida respuesta en toda la gama de velocidad, una aceleración suave en cualquier condición, gran dinamicidad y bajo consumo. Gracias a su gran fuerza de tracción, la transmisión TTV domina incluso las situaciones más difíciles.

Trabaja a 60 km/h con una carga de 40 T. Ningún otro tractor grande permite dominar las situaciones críticas con mayor facilidad que la Serie 9.







MÁS VALE PREVENIR QUE CURAR.

Cómodo y seguro cuando el trabajo se vuelve rápido y pesado.



↑ Eje delantero: Máximo recorrido de la suspensión y ángulo de giro de hasta 50 grados para garantizar la máxima agilidad.



↑ EPB: automáticamente seguro, donde quiera que estacione la Serie 9.



↑ Frenos de disco en seco en los ejes delanteros para una acción de frenado más segura (opcional).

La Serie 9 demuestra su superioridad sobre todo en situaciones críticas. La suspensión se ha rediseñado por completo para ofrecer la máxima capacidad de carga y la máxima agilidad para afrontar las condiciones más duras.

El eje delantero suspendido garantiza un confort de conducción superior y una agilidad de primera. El nuevo bastidor permite que el eje oscile libremente dentro de un rango de +/- 45 mm. Solución que maximiza notablemente el efecto de la suspensión. Ofrece un ángulo de giro de hasta 50°. Seguridad superior: Todos los tractores

de la Serie 9 están equipados de serie con el sistema Power Brake de DEUTZ-FAHR, que garantiza una mayor potencia de frenado con una menor presión del pedal. Los tractores de 50 km/h montan frenos delanteros en seco, externos y de gran tamaño en el eje delantero. El freno de estacionamiento eléctrico (EPB) también está incluido de serie. Se desactiva automáticamente cuando se selecciona la dirección de conducción y se activa automáticamente poco después de que el conductor haya salido del vehículo. En alternativa, el conductor también puede activar el freno manualmente.



POTENCIA.

Capacidad de elevación de 12.000 kg, caudal de la bomba de 210 l/min y tres velocidades de la TDF.



↑ Elevador delantero integrado a poquísima distancia del eje delantero. Voladizo bajo. Mejor equilibrio del tractor.



↑ Mandos externos de las funciones hidráulicas y de la TDF en ambos lados.

Los puntos de enganche de la Serie 9 son tan variados como los requisitos y perfiles de trabajo de contratistas y agricultores de todo el mundo. Con una capacidad de elevación de 12.000 kg en el elevador trasero y de 6.000 kg en el delantero puede utilizar cualquier combinación de aperos imaginable. El sistema hidráulico de alto rendimiento con un caudal de la bomba de 210 l/min alimenta hasta ocho distribuidores más el elevador delantero. Seis en la parte trasera y dos en el punto de enganche delantero. Único: Todos los distribuidores pueden controlarse proporcionalmente. Los distribuidores se controlan con gran precisión mediante el joystick, las teclas de "piano" o los interruptores oscilantes. Los caudales (del 1

al 100 %) y el tiempo de accionamiento (de 1 a 60 s) de cada distribuidor se pueden programar fácilmente desde el asiento del operador. El sistema Load Sensing forma parte de su equipamiento de serie. Una bomba independiente alimenta la dirección, para no comprometer el funcionamiento del sistema hidráulico. Gracias a las tres velocidades de la TDF trasera (540ECO/1000/1000ECO) y 1000 o 1000ECO en la delantera, es muy eficaz en cualquier labor. Las características del motor de baja velocidad amplían el uso de las tomas de fuerza ECO y reducen significativamente el consumo de combustible. Todas las funciones hidráulicas y de la TDF se pueden programar y controlar cómodamente desde el reposabrazos multifunción.





Los camiones llegan rápidamente al final de su capacidad en terrenos difíciles y en obras. La serie 9 es capaz de llegar allí donde se requiera potencia y tracción.



9340 TTV

DEUTZ-FAHR

MANTENIMIENTO PRÁCTICO.

El capó automático.
Facilidad de mantenimiento.

Los tractores DEUTZ-FAHR siempre han sido máquinas fáciles de mantener. Los largos intervalos de mantenimiento, los cortos tiempos de inactividad y el fácil acceso a todos los puntos de mantenimiento aumentan la rentabilidad general de cada tractor. Y, naturalmente, la Serie 9 sigue fielmente esta tradición.

Pero DEUTZ-FAHR no sería DEUTZ-FAHR si sus proyectistas se quedarán dormidos en los laureles. Con la serie 9, los especialistas en

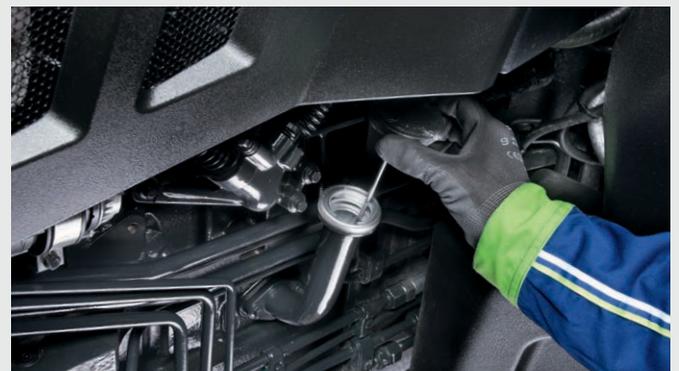
tractores presentan el capó automático. Se abre y se cierra con solo pulsar un botón desde los escalones de la cabina. Una innovación única que reduce aún más el esfuerzo de mantenimiento. Ningún tractor está listo para reanudar el trabajo tan rápidamente como la Serie 9.



↑ El filtro de aire del motor es fácil de introducir y quitar.



↑ El radiador del motor se puede abrir y limpiar fácilmente.



↑ Controlar y rellenar el aceite es muy fácil.





Ahorre recursos, proteja el medio ambiente, aumente la precisión del trabajo gracias a la automatización. La agricultura de precisión se ha convertido en la norma desde hace tiempo. Y la serie 9 va un paso por delante.



Características

- Mayor productividad
- Fácil de usar
- Seguridad de los datos
- Mayor comodidad
- Precisión sin precedentes
- Excelente conectividad
- Máximo nivel de compatibilidad
- Máximo rendimiento
- Mejor planificación del trabajo

CONNECTED FARMING SYSTEMS.

La precisión es el requisito fundamental para la productividad.

Connected Farming Systems combina un gran número de soluciones digitales para gestionar los tractores y las cosechadoras de manera eficiente y cómoda. Estas soluciones incluyen sistemas de guía de trazados fiables y automáticos de alta precisión, aplicaciones ISOBUS, gestión de datos y gestión de flotas. El iMonitor3 es el centro operativo de la mayoría de las aplicaciones, el elemento de control principal y fácil de usar.

SDF Guidance

Los sistemas de conducción modernos ahorran recursos, aumentan la comodidad y la productividad, y garantizan una gran precisión. Puede confiar en su alta fiabilidad incluso en las condiciones de trabajo más difíciles, como con niebla o de noche. La navegación por satélite es la base de todo. Puede elegir el sistema que mejor se adapte a su caso.



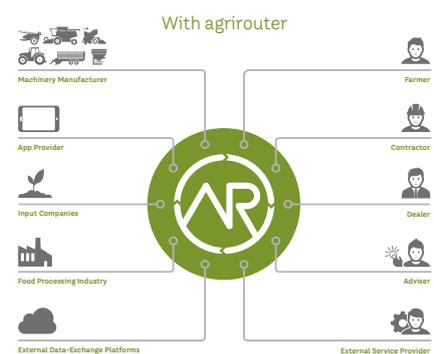
SDF Fleet Management

Optimiza las operaciones. Aumenta la eficiencia. Las soluciones de conectividad de SDF le mantienen conectado en todo momento. Permite gestionar cómodamente los datos importantes. El BTM (Basic Telematic Module) es el nivel básico para la transmisión de datos del tractor. Los datos telemétricos se envían, por ejemplo, a un smartphone a través de una conexión Bluetooth. Se puede acceder a todos los datos relevantes a través de una aplicación. En la versión Pro, el CTM (Communication Telematic Module) transfiere los datos directamente a la oficina a través de Internet utilizando una tarjeta e-SIM integrada.



SDF Data Management

Cada vez es más importante contar con una gestión de datos eficiente para optimizar los procesos de trabajo. SDF utiliza formatos de archivo estándar para garantizar un intercambio de datos fiable, de manera que los clientes puedan disponer siempre de una visión general y transferir los datos de manera coordinada. Con Agrirouter, ofrecemos una plataforma universal de intercambio de datos que permite a los agricultores y contratistas intercambiar datos entre las máquinas y las aplicaciones software agrícolas de una amplia gama de fabricantes. Agrirouter simplifica el intercambio de datos y, por tanto, los procesos operativos, reduce el trabajo de oficina y mejora la eficiencia económica.



ISOBUS

La electrónica hace que la maquinaria agrícola sea más segura, más potente, más precisa y más eficiente. El conductor puede utilizar las aplicaciones ISOBUS para controlar individualmente todos los implementos con un solo monitor. El iMonitor3 también es el elemento de control principal para todas las aplicaciones ISOBUS. El iMonitor3 gestiona fácilmente tareas como la asignación de funciones AUX-N, el procesamiento de mapas de aplicación o el cambio automático de hasta 200 secciones. Un gran número de funciones están disponibles incluso sin activación.



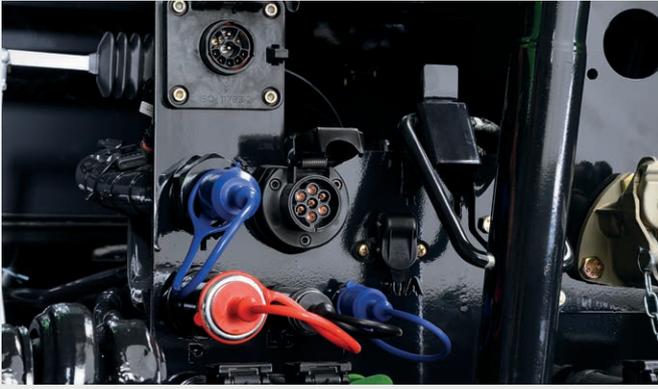
EQUIPAMIENTO PERSONALIZADO.

Los extras perfectos para cualquier labor.

Si desea optimizar su tractor para labores especiales o maximizar el confort, puede elegir entre una amplia gama de opciones adicionales DEUTZ-FAHR ya montadas de fábrica: desde faros de trabajo LED, aire acondicionado, iMonitor y cámara hasta ISOBUS y el sistema de aire comprimido PowerBeyond. Nuestros equipos originales garantizan que todo se ajuste perfectamente y que la calidad y las prestaciones sean las correctas. Cada tractor puede equiparse con opciones extremadamente versátiles y flexibles, de manera que puede utili-

zarse durante todo el año. Los tractores de la Serie 9 satisfacen las más diversas exigencias en cuanto a eficiencia y productividad, ya que DEUTZ-FAHR combina décadas de experiencia con una innovación tecnológica continua. Para que puedas llegar muy lejos. Consulta a tu concesionario DEUTZ-FAHR. Estarán encantados de asesorarte.

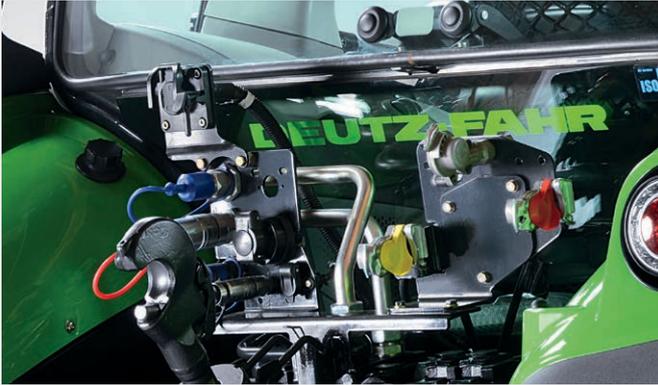




↑ Las interfaces ISOBUS de DEUTZ-FAHR en la parte delantera y en la trasera hacen que el tractor sea compatible con todos los implementos de los principales fabricantes.



↑ Asiento tapizado parcialmente en piel para un mayor confort de conducción.



↑ El sistema de frenos neumático desacelera los remolques de todas las categorías de peso de manera fiable y segura.



↑ Paquete de iluminación led de hasta 40.000 lm.



↑ Cubiertas con llave para los depósitos de combustible y AdBlue.



↑ Cámara integrada con modo automático de pantalla completa (p. ej. marcha atrás) para una mejor visibilidad y seguridad.



↑ Lastre para llantas con un peso de hasta 1.840 kg.



↑ Lastre delantero de hierro fundido de hasta 2.500 kg.



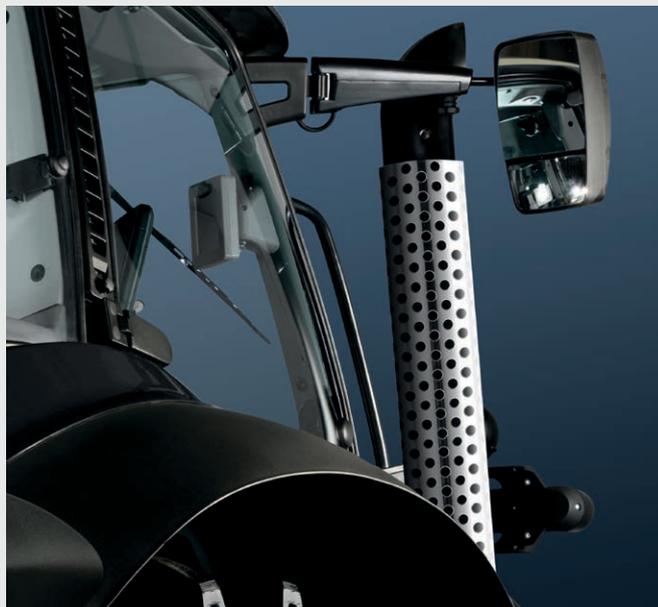
¡EXCLUSIVIDAD TOTAL!

La Serie 9340 TTV en versión Warrior.

Aspectos destacados*

- Cómodo asiento Warrior
- Alfombra DEUTZ-FAHR
- Acabado en negro brillante bajo pedido
- Embellecedor del escape de acero inoxidable
- Paquete de iluminación led
- Control de climatizador automático

*Equipamiento disponible según mercado.



↑ Escape con embellecedor de acero inoxidable.



↑ Cómodo asiento Warrior.



↑ Alfombra DEUTZ-FAHR.

El 9340 TTV Warrior es el Warrior más potente de todos los modelos especiales. Disfrute del paquete de iluminación LED Warrior, de la comodidad del asiento Warrior y del climatizador automático. El imponente diseño de la Warrior Edition incluye un embellecedor del

escape de acero inoxidable y, bajo pedido, el impactante acabado en color negro brillante. Comodidad adicional y opciones exclusivas: ¡El 9340 TTV Warrior!

Datos técnicos		SERIE 9 TTV AGROTRON		
		9290	9310	9340
MOTOR				
Fabricante		Deutz		
Modelo		TTCD 7.8 L06		
Etapa de emisiones		V		
Cilindros/Cilindrada	Cantidad / cm ³	6 / 7.775		
Biturbo		●		
Ventilador viscoso electrónico		●		
Deutz Common Rail (DCR)	bar	2.000		
Potencia máxima (ECE R120)	kW / CV	217 / 295	229 / 312	247 / 336
Potencia nominal (ECE R120)	kW / CV	204 / 277	218 / 296	232 / 316
Régimen del motor a la potencia máxima	rpm	1.900		
Régimen nominal del motor	rpm	2.100		
Par máximo	Nm	1.205	1.290	1.372
Velocidad al par máximo	rpm	1.500		
Regulación del motor electrónica		●		
Preseparador de ciclón		●		
Capacidad del depósito de combustible	litros	600		
Capacidad AdBlue	litros	55		
TRANSMISIÓN CONTINUA				
Modelo		ZF Terramatic TMT 32		
Velocidad máxima	km/h	40 / 50 / 60		
Revoluciones del motor a 60 km/h	rpm	1.775		
Revoluciones del motor a 50 km/h	rpm	1.480		
Velocidad del motor a 40 km/h ECO	rpm	1.480		
Control activo de parada (PowerZero)		●		
Control de cruceo	Cant.	2+2		
Modos de conducción (Manual / Automático / TDF)		●		
ECO/gestión de la potencia		●		
Powershuttle regulable		●		
TDF				
TDF trasera 540ECO / 1000 / 1000ECO		●		
TDF delantera 1000		○		
TDF delantera 1000ECO		○		
EJES Y FRENOS				
Eje delantero con suspensión		●		
Accionamiento electrohidráulico en todas las ruedas		●		
Bloqueo electrohidráulico total del diferencial		●		
Sistema ASM		●		
Sistema de frenos con activación de la tracción en las cuatro ruedas		●		
Frenos de disco externos (de serie en 50/60 km/h)		○		
Booster del freno (PowerBrake)		●		
Electric Parking Brake (EPB)		●		
SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVACIÓN				
Caudal de la bomba (opcional)	l/min	210		
Caudal de la bomba	l/min	160		
Sistema hidráulico de centro cerrado (load sensing)		●		
Cantidad máxima de aceite extraíble	litros	100		
Depósito de aceite hidráulico adicional		●		
Distribuidores hidráulicos auxiliares (de serie)	Cant.	4		
Distribuidores hidráulicos auxiliares (opcional)	Cant.	5 / 6 / 7 / 8		
Elevador trasero electrónico		●		
Capacidad de elevación, trasero	kg	12.000		
Elevador delantero		●		
Capacidad de elevación, delantero	kg	6.000		
SISTEMA ELÉCTRICO				
Tensión	V	12		
Batería estándar	V / Ah / A	12 / 180 / 700		
Alternador (2x)	V / A	12 / 2x 200		
Motor de arranque	V / kW	12 / 4,0		
Toma externa		●		

● = de serie ○ = opcional -- = no disponible

Los datos técnicos y las cifras se proporcionan sólo a título orientativo. DEUTZ-FAHR se compromete a adaptar continuamente sus productos a sus necesidades y, por lo tanto, se reserva el derecho a realizar actualizaciones sin previo aviso.

* De serie u opcional, dependiendo de las versiones.

Datos técnicos	SERIE 9 TTV AGROTRON		
	9290	9310	9340
CABINA			
MaxiVision2		●	
Suspensiones neumáticas		●	
Espejos retrovisores regulables		●	
Espejos retrovisores calefactados regulables		○	
Aire acondicionado		●	
Climatizador automático		○	
Techo panorámico		●	
Reposabrazos multifunción MaxCom		●	
Joystick multifunción		●	
WorkMonitor		●	
Panel iluminado		●	
iMonitor3		○	
Preinstalación para Agrosky		○	
Compatibilidad ISOBUS		○	
Comfortip Professional		○	
Asiento Max-Comfort Dynamic XL++ (suspensión dinámica, de baja frecuencia)		●	
Asiento del pasajero acolchado		●	
Preparado para radio con altavoces		●	
Faro de trabajo halógeno		●	
Faros de trabajo 100%led		○	
Faros de trabajo Xenón		○	
Asiento giratorio		○	
Cierre con código		●	
GANCHOS DE REMOLQUE			
Eenganche automático para remolque		●	
Eenganche de bola, regulable en altura (4.000 kg)		○	
Eenganche de bola, automático (fijo, 4.000 kg)		○	
Tirante		○	
Tirante, hidráulico		○	
Ganchos de remolque Pick-Up		○	
Piton Fix		○	
DIMENSIONES Y NEUMÁTICOS			
Neumáticos delanteros			650 / 65 R34
Neumáticos traseros			710 / 75 R42
Batalla (D)	mm		3.135
Longitud (A)	mm		5.268
Altura (C)	mm		3.400
Anchura (B)	mm		2.550 - 2.750
Peso en vacío, delantero	kg		4.850
Despeje	mm		410 - 440
Peso en vacío, trasero	kg		7.150
Peso en vacío total	kg		11.800
Masa máxima autorizada delantera	kg		7.500
Masa máxima autorizada trasera	kg		12.000
Peso máximo admisible total	kg		18.000



Tu concesionario DEUTZ-FAHR



Marketing-Communication Service – Código 308.8515.4.4.4 – 10/19
© Concept and design – RaapSteinert Kommunikation

Para más información, ponte en contacto con tu concesionario DEUTZ-FAHR o visita deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR es una marca de  SDF

