

# SERIE 9.



9290 – 9310 – 9340 TTV Agrottron





# NON È POSSIBILE COSTRUIRE I TRATTORI DEL FUTURO CON LA TECNOLOGIA DEL PASSATO.

Trattori ad alte prestazioni prodotti nel più moderno stabilimento d'Europa.

---

Agricoltori e contoterzisti investono in tecnologia innovativa, alta qualità, funzionamento ergonomico e massima produttività. La gamma di trattori DEUTZ-FAHR da 35 a 340 CV offre il modello giusto per qualsiasi operazione e applicazione: utili pacchetti di dotazioni e un'ampia gamma di pratiche varianti trasformano qualsiasi trattore in uno strumento di lavoro altamente performante.

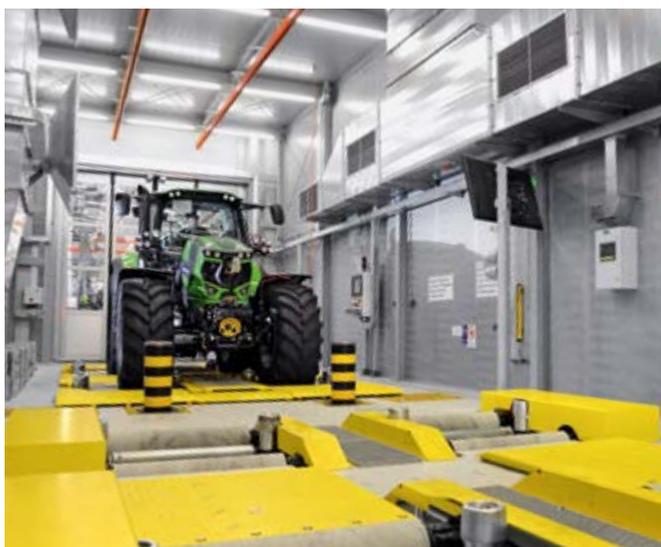
In abbinamento ai più avanzati sistemi di agricoltura di precisione, DEUTZ-FAHR offre soluzioni tecnologiche personalizzate per la mas-

sima efficienza su campo e su strada. DEUTZ-FAHR è quindi il partner ideale per l'efficienza economica della vostra attività.

La più moderna fabbrica di trattori d'Europa venne inaugurata a Lauingen sul Danubio nel 2017 con il nome di DEUTZ-FAHR Land. È qui che vengono costruiti i trattori ad alte prestazioni da 138 a 340 CV destinati al mercato mondiale.



↑ Dettiamo nuovi standard a livello di efficienza e qualità produttiva.



↑ Un'esclusiva nella produzione dei trattori: banco dinamometrico e banco di prova per le sospensioni degli assali.



↑ Alta tecnologia Made in Germany.

## DEUTZ-FAHR SERVICE.

Non solo vicini, ma anche rapidi.

- Requisiti di alta qualità
- Ricambi originali di qualità ottimale
- Servizio ricambi veloce ed efficiente
- Consegne puntuali – in tutto il mondo
- Ampia gamma di prodotti
- Eccellente rapporto prezzo/prestazioni



# LA SERIE 9.

## Design intelligente.

Il design della Serie 9, sviluppato in collaborazione con Italdesign Giugiaro, è mozzafiato. Ma ha un'unica finalità: semplificare le attività giornaliere sul campo e nell'azienda agricola.

## Motore TCD.

Massime prestazioni con consumi minimi di carburante: i motori Deutz TTCD-7, a 6 cilindri da 8 litri, raffreddati ad acqua (295 – 336 CV) con turbocompressore a due stadi, intercooler e tecnologie, SCR, DPF e DCR. >

PAGINA 18

## Sistema di raffreddamento compatto.

L'impianto di raffreddamento compatto contribuisce all'efficienza del motore. Inoltre, il cofano ad apertura elettrica riduce notevolmente la manutenzione del potente impianto di raffreddamento. > PAGINA 12

## Assale anteriore e sistema frenante.

L'assale anteriore con sospensioni assicura un impareggiabile comfort di guida e maneggevolezza di prim'ordine. Di serie, tutti i trattori della Serie 9 sono dotati di sistema Power Brake DEUTZ-FAHR che assicura una maggiore capacità di arresto con una minore pressione esercitata sul pedale. > PAGINA 26



## Riduce al minimo lo sforzo lavorativo, ottimizza il risultato.

Nel 2050, sulla terra vivranno nove miliardi di persone, che avranno bisogno di cibo ed energia. Questa è una sfida estremamente impegnativa per il settore agricolo, perché la superficie di terreno arabile non aumenterà, mentre la domanda di prodotti agricoli è probabilmente destinata a raddoppiare. Per far fronte a queste condizioni è necessaria una nuova generazione di macchinari, ancora più efficienti per tutti i lavori sui campi, dal dissodamento alla semina. Con la Serie 9, gli ingegneri DEUTZ-FAHR hanno sviluppato un moderno e grande trattore, estremamente intelligente, che agevola e accelera tutti i lavori grazie al suo straordinario comfort operativo, all'automatizzazione delle funzioni di routine e alle tecnologie altamente innovative, il tutto con il più basso consumo di risorse immaginabile. Luci di lavoro a LED da 47.000 lumen, cabina MaxiVision 2 con iMonitor2 da 12" o

8" e la più innovativa tecnologia Precision Farming, motori ad alta efficienza da 295 a 336 CV, trasmissione TTV a variazione continua per velocità estremamente precise da 0,2 a 60 km/h a regime motore ridotto, sospensioni dei ponti di nuova concezione con freni a disco a secco per la massima sicurezza. Capacità di sollevamento posteriore di 12.000 kg e cofano apribile automaticamente per un rapido accesso a tutti i punti di manutenzione, design mozzafiato realizzato in collaborazione con Italdesign Giugiaro. Ogni singolo componente è fortemente innovativo e la Serie 9 è tra le migliori sul mercato. Con la Serie 9, DEUTZ-FAHR offre tre modelli di trattori di grandi dimensioni, perfettamente equilibrati e di grande richiamo con i quali gli agricoltori e i contoterzisti possono raggiungere i risultati ottimali.



## Comfort di guida.

La cabina MaxiVision 2 offre comodità operativa ottimale ed eccellente ergonomia. È dotata di sospensione pneumatica ed è separata dal cofano per impedire la trasmissione di rumorosità, vibrazioni e calore. > PAGINA 8

## Bracciolo di comando MaxCom.

L'integrato joystick MaxCom, estremamente ergonomico, consente l'intuitivo comando, ad esempio di velocità di avanzamento, direzione di guida, sistema Comfortip, sollevatore anteriore e posteriore – da manuale a completamente automatico. > PAGINA 10

## Precision farming.

Controllo e monitoraggio perfetti e semplici di tutti i processi con l'iMonitor3 da 8 o 12" – dalle funzioni del trattore e applicazioni ISOBUS ai sistemi di controllo automatici e gestione dei dati. Il ricevitore Agrosky consente di lavorare con una precisione fino a 2 cm. > PAGINA 14

## Idraulica potente.

Capacità di sollevamento posteriore di 12.000 kg e anteriore di 6.000 kg. Pompa con portata di 210 l/min, fino a 8 distributori oltre al sollevatore anteriore: 6 dietro e 2 sul punto di aggancio posteriore. Tutti i distributori possono essere comandati proporzionalmente. > PAGINA 27

## Trasmissione TTV.

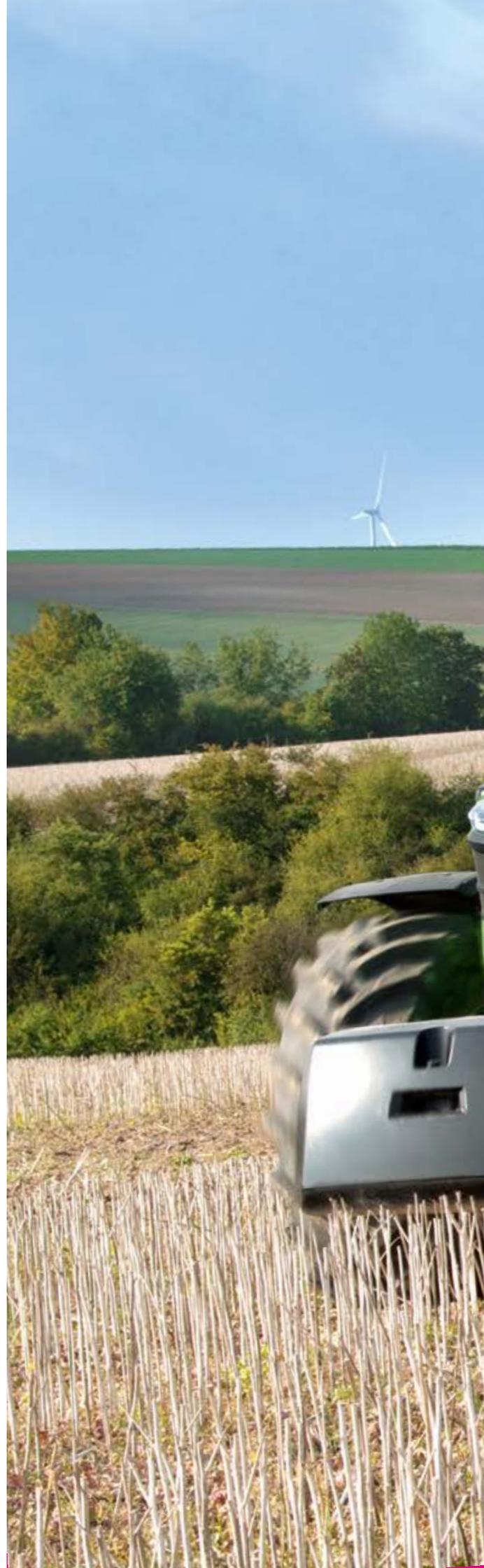
La tecnologia più avanzata, massima precisione ed elevata efficienza: La trasmissione TTV a variazione continua, a comando elettronico, assicura esattamente la velocità ottimale per qualsiasi lavoro: reazioni rapide, accelerazione graduale, elevata dinamicità e guida economica. > PAGINA 22

Serie 9 Agrotion TTV	9290	9310	9340
Emissioni	Stage V		
Cilindri/Cilindrata	6 / 7,775		
Potenza massima (kW / CV)	217 / 295	229 / 312	247 / 336

Ulteriori dati tecnici sono disponibili alle PAGINE 38 / 39.

Ridurre consumo di carburante,  
emissioni e rumorosità  
migliorando al tempo stesso le  
prestazioni. La Serie 9 soddisfa  
le più alte esigenze economiche  
ed ecologiche.

---







## In evidenza

---

- Ottime possibilità di configurazione
- La separazione tra cabina e cofano riduce i livelli di rumorosità e vibrazioni e la trasmissione del calore
- Visibilità ottimale grazie alle ampie superfici vetrate della cabina, dimensioni cofano ottimizzate e compatta unità di trattamento gas di scarico
- Pacchetto luci LED fino a 47.000 lm

# PERFETTA VISIBILITÀ.

Entra e goditi il lavoro.

Risulta evidente a prima vista, quanto sia piacevole lavorare in questo ambiente. La cabina MaxiVision 2 offre spazi generosi per l'operatore. I materiali di alta qualità creano un'atmosfera luminosa e confortevole. Il nuovo parabrezza panoramico e gli ampi finestrini laterali e lunotto offrono all'operatore la migliore visibilità a 360 gradi. Su richiesta è disponibile un tetto vetrato. Grazie al nuovo design del cofano, anche l'area dell'attrezzo anteriore è chiaramente visibile. La

cabina ha una sospensione pneumatica ed è separata dal cofano per proteggerla da calore, vibrazioni e rumorosità prodotti dal motore.

Il livello di rumorosità massimo è di 69 dB. Entra e rilassati fino a quando non è nuovamente ora di uscire, nonostante la lunga giornata lavorativa.



Comandi di luci di guida, luci di lavoro e luce cabina raggruppati in un unico pannello di controllo. Selezionando la climatizzazione, la funzione automatica regola il flusso d'aria.



Il nuovo InfoCenter tiene l'operatore aggiornato: informazioni digitali e analogiche sullo stato operativo. Sicurezza garantita dal blocco con codice del trattore. Blocco e sblocco mediante PIN.



Sedile di guida regolabile, parzialmente in pelle con opzioni di sospensione personalizzate. Sedile passeggero imbottito. Anche i passeggeri viaggiano in assoluta comodità.



Ora disponibile per tutti i modelli TTV: sedile con rotazione massima di 20° per maggiore comfort e facilità d'uso.



# CONTROLLO INTUITIVO.

Lavorare più rapidamente, con maggior precisione e, soprattutto, con maggior concentrazione.

---



Il joystick con interruttore basculante comanda tre distributori idraulici.



I comandi per la regolazione e l'attivazione della PTO sono integrati nel bracciolo, perfettamente a portata di mano ...



... come pure i comandi di regolazione dei sollevatori anteriore e posteriore.

Per quanto concerne la praticità operativa, la Serie 9 è caratterizzata da trattori ad alta tecnologia. Le più importanti funzioni di routine possono essere automatizzate. L'operatore seleziona semplicemente l'impostazione base desiderata, la attiva premendo con un dito il relativo pulsante e il trattore fa tutto il resto. Questo consente all'operatore di concentrarsi sul controllo del lavoro che deve svolgere. L'InfoCenter illuminato e riprogettato fornisce all'operatore tutte le informazioni sullo stato operativo del trattore in qualsiasi momento – sia in modalità analogica che digitale. Il nuovo joystick MaxCom ergonomico sul bracciolo viene usato per controllare velocità di guida,

direzione di marcia, Comfortip e sollevatori e per richiamare due velocità impostate sul cruise control, senza spostare la mano. I comandi di distributori idraulici ausiliari, motore e trasmissione, innesto della presa di forza e gestione della catena cinematica sono anch'essi integrati nel bracciolo.

Tutti i comandi sono chiaramente contrassegnati con colori e disposti in modo logico in base alla loro frequenza d'uso. Gli operatori imparano istantaneamente a destreggiarsi sulla Serie 9, per lavorare con maggiore rapidità e, soprattutto, in modo più concentrato.

Ridurre consumo di carburante, emissioni e rumorosità migliorando al tempo stesso le prestazioni. La Serie 9 soddisfa le più alte esigenze economiche ed ecologiche.

---







## In evidenza

---

- Velocità di reazione superiore, riserva di coppia e coppia iniziale più alte
- Riduzione nel consumo di gasolio e di AdBlue fino al 5%
- Ventola viscostatica elettronica per un'efficienza ancora superiore e un funzionamento più silenzioso

# QUANDO POTENZA È SINONIMO DI DIVERTIMENTO.

Superiore potenza, minore consumo di carburante.

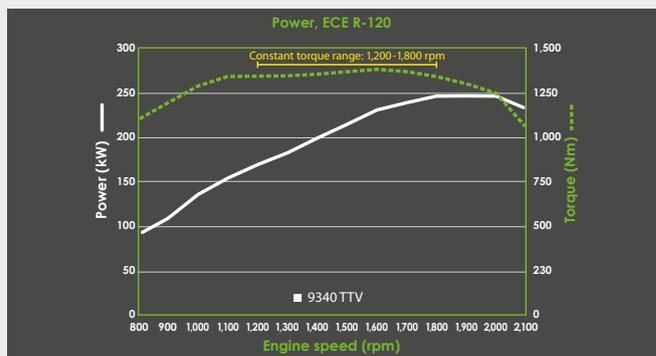
La Serie 9, non poteva che essere la migliore per quanto concerne il motopropulsore. Massime prestazioni con consumi minimi di carburante sono l'elemento fondamentale. E a tal fine non esiste alternativa al TTCD a 6 cilindri da 7,8 litri, raffreddato ad acqua (295 – 336 CV) con turbocompressore a due stadi, intercooler e tecnologie, SCR, DPF e DCR.

Con una pressione di iniezione di 2.000 bar, il motore reagisce con rapidità ed eroga il 90% della coppia a soli 1.000 giri/min. La coppia massima resta costante da 1.200 a 1.800 giri/min. Il "concetto Down speed" rende questa nuova generazione di motori assolutamente

esclusiva. Inoltre, i motori fanno registrare un ottimo comportamento negli avviamenti a freddo, anche in condizioni estreme. Le innovative tecnologie SCR e DPF consentono ai motori Deutz TTCD da 7,8 litri di soddisfare le normative internazionali antinquinamento stage V senza compromettere le prestazioni. L'intero concetto è stato attentamente messo a punto per ottimizzare le prestazioni.



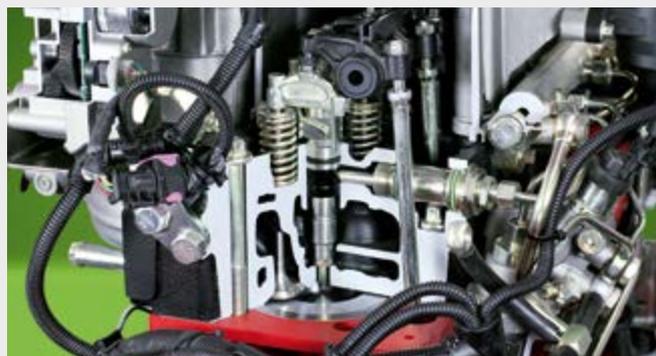
↑ Minor consumo di carburante/AdBlue: 600 l di gasolio e 50 l di AdBlue offrono una lunga autonomia lavorativa.



↑ Superiore riserva di coppia e coppia più elevata ai bassi regimi del motore.



↑ Motore Deutz TTCD 7.8 a 6 cilindri.



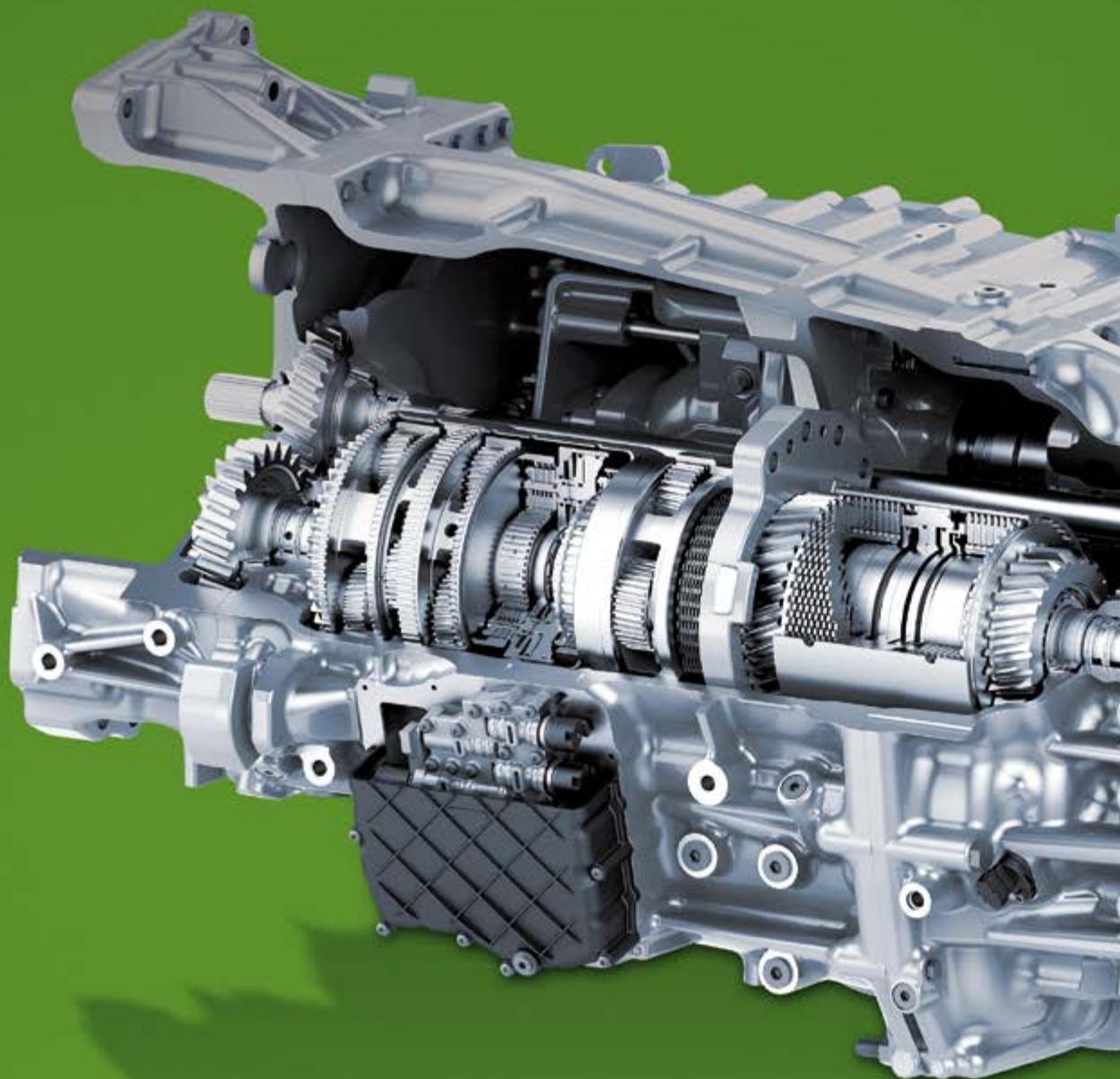
↑ Tecnologia DCR: La pressione di iniezione di 2.000 bar assicura la massima efficienza del motore.





Velocità accurate sono fondamentali, soprattutto per i lavori di alta precisione sul campo. È qui che la Serie 9 mostra tutta la sua versatilità.

---



# EFFICIENZA COSTANTE.

Massima efficienza da 0,2 a 60 km/h.

---



Di serie: sistema Powershuttle. La sensibilità (duro – medio – morbido) è facilmente regolabile con un comando azionabile con il pollice.



Si può scegliere tra tre strategie di guida/lavoro: manuale, automatica e PTO. Queste vengono visualizzate sul WorkMonitor.



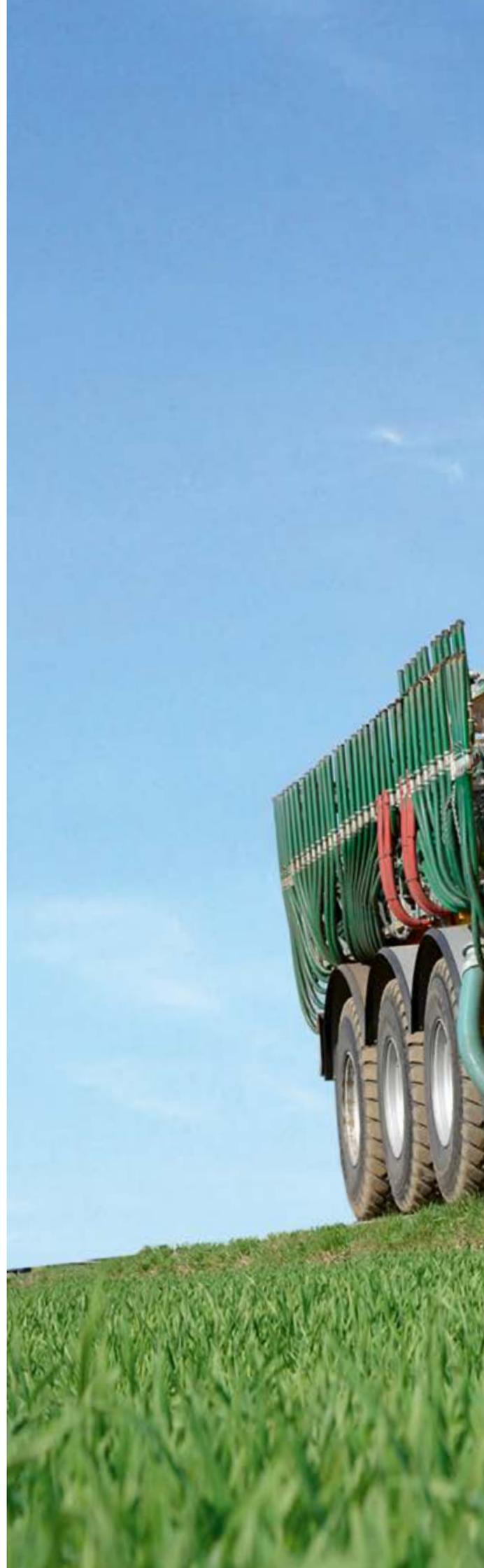
Trasmissione a variazione continua controllata elettronicamente.

L'efficienza è il risultato della precisione. E la precisione deriva dall'esatta velocità di lavoro. La trasmissione TTV a variazione continua, a comando elettronico, assicura esattamente la velocità ottimale per qualsiasi lavoro. coniuga l'efficienza dei componenti meccanici con la comodità di una trasmissione idrostatica. Copre una gamma da 0,2 a 60 km/h e offre l'efficienza ottimale, soprattutto per il lavoro sui campi a velocità tra 7 e 15 km/h. Qui l'80% dei componenti meccanici è attivo, contro il 90% durante le attività di trasporto. Questo

genera risposte rapide sull'intera gamma di velocità, accelerazione graduale in qualsiasi condizione, elevata dinamicità e guida economica. Grazie all'elevata trazione, la trasmissione TTV è in grado di dominare anche le situazioni più difficili.

Procedendo a 60 km/h e con un carico di 40 t – nessun altro trattore di grandi dimensioni consente all'operatore di affrontare situazioni critiche con maggiore facilità rispetto alla Serie 9.

---







# MEGLIO PREVENIRE CHE CURARE.

Comodi e sicuri, quando il lavoro diventa pesante  
e occorre accelerare.

---



↑ Assale anteriore: Il massimo effetto ammortizzante e un angolo di sterzata massimo di 50° assicurano massima maneggevolezza.



↑ EPB: sicuro innesto automatico – ogni volta che si parcheggia la Serie 9.



↑ Freni a disco a secco sull'assale anteriore per un effetto frenante extra-sicuro (opzionali).

La Serie 9 dimostra la sua superiorità soprattutto in situazioni critiche. L'intera sospensione è di nuova concezione e progettata per offrire la massima capacità di carico, resistere alle condizioni più difficili e garantire la massima maneggevolezza.

L'assale anteriore con sospensioni assicura un superiore comfort di guida e maneggevolezza di prim'ordine. L'innovativo telaio consente all'assale di oscillare completamente con una corsa della molla di +/-45 mm. Questo ottimizza in modo significativo l'azione della sospensione. L'angolo di sterzata raggiunge i 50°. Maggiore sicurezza:

Tutti i trattori della Serie 9 sono dotati di serie del sistema Power-Brake DEUTZ-FAHR che assicura una migliore prestazione di frenata con una minore pressione esercitata sul pedale. Grandi freni anteriori esterni a secco sono indispensabili su trattori con velocità massima di 50 km/h. Il freno di stazionamento elettrico (EPB) è anch'esso fornito di serie. Viene disattivato automaticamente alla selezione di un senso di marcia e attivato automaticamente subito dopo che l'operatore esce dal veicolo. In alternativa, l'operatore può anche azionare manualmente il freno.



## POWERHOUSE.

12.000 kg di capacità di sollevamento, 210 l/min. di portata della pompa e tre velocità della PTO.

---



↑ Sollevatore anteriore integrato con distanza minima dall'assale anteriore. Sbalzo contenuto. Miglior bilanciamento del trattore.



↑ Comando esterno di funzioni idrauliche e PTO su entrambi i lati.

La versatilità dei punti di attacco delle attrezzature della Serie 9 risponde perfettamente alle esigenze e ai profili lavorativi dei contoterzisti e agricoltori di tutto il mondo. Le capacità di sollevamento, posteriore di 12.000 kg e anteriore di 6.000 kg, consentono l'impiego di tutte le possibili combinazioni di attrezzature. L'impianto idraulico ad alte prestazioni, con pompa da 210 l/min, alimenta gli otto distributori idraulici più il sollevatore anteriore. Sei dietro e due sul punto di aggancio posteriore. Esclusivo: tutti i distributori possono essere comandati proporzionalmente. I distributori vengono comandati con alta precisione utilizzando il joystick, i tasti "thumbwheel" o gli interruttori basculanti. La portata (da 1 a 100 %) e il tempo di azionamento (da 1 a 60 s) si possono facilmente

programmare dal posto di guida, singolarmente per ciascun distributore. Il sistema Load Sensing è previsto di serie. Una pompa indipendente alimenta lo sterzo in modo da non alterare le prestazioni delle altre funzioni idrauliche. Con tre velocità per la presa di forza posteriore (540ECO/1000/1000ECO) e 1000 o 1000ECO per quella anteriore è possibile eseguire qualsiasi operazione in modo efficiente. Le caratteristiche del motore "downspeed" consentono un maggior utilizzo delle prese di forza in modalità ECO e riducono notevolmente il consumo di carburante. Tutte le funzioni idrauliche e della PTO possono essere comodamente impostate e comandate dal bracciolo multifunzione.





I camion hanno vita dura sui terreni difficili e nei cantieri. La Serie 9 giunge in aiuto quando occorre trazione e potenza.

---



9340 TTV

DEUTZ-FAHR

# COMODA MANUTENZIONE.

## Il cofano automatico. Manutenzione semplificata.

I trattori DEUTZ-FAHR sono per tradizione macchine di semplice manutenzione. Lunghi intervalli di manutenzione, brevi tempi di inattività e facile accesso a tutti i punti di manutenzione aumentano l'efficienza economica complessiva di ciascun singolo trattore. Naturalmente, la Serie 9 segue fedelmente questa tradizione.

Ma DEUTZ-FAHR non sarebbe tale, se i suoi progettisti si limitassero ad adagiarsi sui propri allori. Con la Serie 9, gli specialisti dei trattori

presentano il cofano automatico. Si apre e si chiude semplicemente premendo un pulsante dai gradini della cabina. Un'esclusiva innovazione che riduce ulteriormente lo sforzo necessario per la manutenzione. Nessun trattore è pronto a ripartire con la stessa rapidità della Serie 9.



↑ L'inserimento e l'estrazione del filtro aria sono operazioni molto semplici.



↑ Il radiatore del motore è facile da aprire e pulire.



↑ Il controllo del livello olio e il rabbocco sono facilissimi.





Salvaguardate le risorse,  
protegete l'ambiente,  
aumentate la precisione del  
lavoro grazie all'automazione.  
Precision Farming è da tempo  
lo standard. E la Serie 9 è un  
passo avanti.

---



## In evidenza

---

- Maggiore produttività
- Facilità di funzionamento per l'operatore.
- Protezione dei dati
- Maggiore comodità
- Precisione senza precedenti
- Connettività ottimale
- Massimo livello di compatibilità
- Massima resa
- Migliore programmazione delle proprie attività

# SISTEMI AGRICOLI CONNESSI.

La precisione è una condizione imprescindibile per la produttività.

I sistemi agricoli connessi raggruppano un gran numero di soluzioni digitali per un uso efficiente e confortevole di trattori e mietitrebbie. Queste comprendono affidabili sistemi di guida automatica del tracciato, ad alta precisione, applicazioni ISOBUS, gestione dati e gestione flotta. iMonitor3 è l'elemento chiave per l'uso della maggior parte delle applicazioni – è un componente di controllo centrale e facile da usare.

## SDF Guidance

Moderni sistemi sterzanti consentono di risparmiare gli sforzi, aumentano la comodità e produttività e assicurano un affidabile livello di precisione. Puoi fare affidamento su un'alta affidabilità anche in difficili condizioni di lavoro, ad esempio in presenza di nebbia o nel lavoro notturno. La navigazione satellitare è alla base di tutto questo. Puoi scegliere il sistema che si adatta meglio alla tua attività.



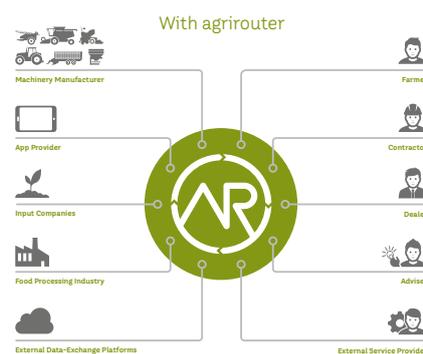
## SDF Fleet Management

Ottimizzare le operazioni. Aumentare l'efficienza. Le soluzioni di connettività offerte da SDF ti mantengono costantemente connesso. Consentono la comoda gestione dei dati rilevanti. Il BTM (Basic Telematic Module) è il livello base per la trasmissione dei dati del trattore. I dati telemetrici vengono trasmessi, ad esempio ad uno smartphone, attraverso una connessione Bluetooth. Tutti i dati più importanti possono essere richiamati mediante un app. Nella versione Pro, il CTM (Communication Telematic Module) trasferisce i dati direttamente all'ufficio, tramite Internet, usando una scheda e-SIM integrata.



## SDF Data Management

L'efficiente gestione dei dati sta diventando sempre più importante per ottimizzare i processi lavorativi. SDF utilizza formati di file standard per l'affidabile scambio di dati in modo che i clienti possono avere sempre una visione d'insieme e i dati vengano trasferiti in modo coordinato. Con Agrirouter, offriamo una piattaforma universale di scambio dati che consente ad agricoltori e contoterzisti di scambiare dati tra macchine e applicazioni software agricole di numerosissimi costruttori. Agrirouter semplifica lo scambio di dati e di conseguenza i processi lavorativi, riduce il lavoro in ufficio e migliora l'efficienza economica.



## ISOBUS

L'elettronica aumenta la sicurezza, potenza, precisione ed efficienza delle macchine agricole. L'operatore può utilizzare applicazioni ISOBUS per controllare singolarmente tutte le attrezzature da un unico monitor – iMonitor3 è anche l'elemento di controllo centrale per tutte le applicazioni ISOBUS. iMonitor3 gestisce agevolmente attività quali l'assegnazione di funzioni AUX-N, l'elaborazione di mappature delle applicazioni o la commutazione automatica fino ad un massimo di 200 sezioni. Per un gran numero di funzioni non è nemmeno necessaria l'attivazione.



# EQUIPAGGIAMENTO PERSONALIZZATO.

Gli accessori perfetti per qualsiasi applicazione.

Per ottimizzare il proprio trattore per l'impiego in applicazioni speciali o per massimizzarne il comfort, è possibile scegliere tra un'ampia gamma di dotazioni opzionali DEUTZ-FAHR installabili in fabbrica: dalle luci di lavoro a LED, aria condizionata, iMonitor e telecamera a ISOBUS sistema ad aria compressa PowerBeyond. Le nostre attrezzature originali assicurano che tutto si abbinati alla perfezione e che la qualità e le prestazioni siano quelle giuste. Ogni singolo trattore può essere dotato di opzioni estremamente versatili, che ne consentono

l'uso durante tutto l'anno. A seconda del profilo dell'applicazione, i trattori della Serie 9 soddisfano le più svariate esigenze di efficienza e produttività, perché DEUTZ-FAHR abbina decenni di esperienza alla continua innovazione tecnologica. Questo consente di fare tanta strada. Chiedete al vostro venditore DEUTZ-FAHR. Sarà lieto di consigliarti.





↑ Le interfacce ISOBUS DEUTZ-FAHR anteriore e posteriore rendono il trattore compatibile con le attrezzature di tutti i maggiori costruttori.



↑ Sedile parzialmente in pelle per un comfort di guida ancora superiore.



↑ L'impianto frenante ad aria compressa frenain modo affidabile e sicuro i rimorchi di qualsiasi categoria.



↑ Pacchetto luci LED fino a 40.000 lm.



↑ Coperchi per serbatoi carburante e AdBlue con serrature di bloccaggio.



↑ Telecamera integrata con modalità a pieno schermo automatica (in retromarcia) per una buona visuale e per motivi di sicurezza.



↑ Zavorrata ruote massima di 1.840 kg.



↑ Zavorra anteriore con blocco in ghisa da 2.500 kg.



# IN ESCLUSIVA PER TE!

Il 9340 TTV come un Warrior.

---

## In evidenza\*

- Comodo sedile Warrior
- Tappetino DEUTZ-FAHR
- Vernice nera brillante su richiesta
- Finitura tubo di scarico posteriore in acciaio inox
- Pacchetto luci a LED
- Climatizzazione automatica

\*La disponibilità degli equipaggiamenti dipende dal mercato.



↑ Impianto di scarico con finiture in acciaio inox.



↑ Comodo sedile Warrior.



↑ Tappetino DEUTZ-FAHR

Il 9340 TTV WARRIOR è il più potente tra i modelli speciali WARRIOR. Sfrutta il pacchetto di luci a LED Warrior, godetevi il comodo sedile Warrior e il climatizzatore automatico. L'impressionante aspetto della Warrior Edition presenta una finitura in acciaio inossidabile del tubo

di scarico posteriore, la brillantissima vernice nera. Ulteriore comfort e opzioni esclusive: Il 9340 TTV Warrior!

Dati tecnici		SERIE 9 TTV AGROTRON		
		9290	9310	9340
<b>MOTORE</b>				
Costruttore		Deutz		
Modello		TTCD 7.8 L06		
Emissioni		V		
Cilindri/Cilindrata	Q.tà. / cm <sup>3</sup>	6 / 7,775		
Biturbo		●		
Ventola viscostatica elettronica		●		
Deutz Common Rail (DCR)	bar	2,000		
Potenza massima (ECE R120)	kW / CV	217 / 295	229 / 312	247 / 336
Potenza a regime nominale (ECE R120)	kW / CV	204 / 277	218 / 296	232 / 316
Regime motore alla potenza massima	giri / min	1900		
Regime motore nominale	giri / min	2,100		
Coppia max.	Nm	1205	1290	1372
Velocità alla coppia massima	giri / min	1500		
Controllo elettronico del motore		●		
Preseparatore ciclonico		●		
Capacità serbatoio carburante	Litri	600		
Capacità serbatoio AdBlue	Litri	55		
<b>TRASMISSIONE A VARIAZIONE CONTINUA</b>				
Modello		ZF Terramatic TMT 32		
Velocità max	Km/h	40 / 50 / 60		
Giri motore a 60 km/h	giri / min	1,775		
Giri motore a 50 km/h	giri / min	1,480		
Regime motore a 40 km/h ECO	giri / min	1,480		
Controllo attivo a macchina ferma (PowerZero)		●		
Cruise control	Q.tà.	2+2		
Strategie di guida (Manuale / Automatica / PTO)		●		
ECO/gestione energetica		●		
Powershuttle regolabile		●		
<b>PTO</b>				
PTO posteriore 540ECO / 1000 / 1000ECO		●		
PTO anteriore 1000		○		
PTO anteriore 1000ECO		○		
<b>ASSALI E FRENI</b>				
Assale anteriore con sospensione		●		
Innesto elettroidraulico trazione integrale		●		
Bloccaggio totale del differenziale ad innesto elettroidraulico		●		
Sistema ASM		●		
Impianto frenante con innesto della trazione integrale		●		
Freni a disco esterni (di serie sui modelli con velocità max. di 50/60 km/h)		○		
Servofreno (PowerBrake)		●		
Freno di stazionamento elettrico (EPB)		●		
<b>IMPIANTO IDRAULICO E SOLLEVATORE</b>				
Portata pompa (opzionale)	l/min	210		
Portata pompa	l/min	160		
Impianto idraulico a centro chiuso (Load Sensing)		●		
Quantità massima di olio asportabile	Litri	100		
Serbatoio olio idraulico supplementare		●		
Distributori ausiliari idraulici (standard)	Q.tà.	4		
Distributori ausiliari idraulici (opzionali)	Q.tà.	5 / 6 / 7 / 8		
Sollevatore posteriore elettronico		●		
Capacità di sollevamento, posteriore	kg	12000		
Sollevatore anteriore		●		
Capacità sollevamento, anteriore	kg	6000		
<b>SISTEMA ELETTRICO</b>				
Tensione	V	12		
Batteria standard	V / Ah / A	12 / 180 / 700		
Alternatore (2x)	V / A	12 / 2x 200		
Motorino d'avviamento	V / kW	12 / 4.0		
Presa esterna		●		

● = standard ○ = opzionale -- = non disponibile

Dati tecnici e figure sono puramente indicativi. DEUTZ-FAHR è costantemente impegnata ad adeguare i suoi prodotti alle esigenze dei clienti e si riserva quindi il diritto di apportare aggiornamenti senza alcun preavviso.

\* Standard od opzionale a seconda degli allestimenti.

Dati tecnici	SERIE 9 TTV AGROTRON		
	9290	9310	9340
<b>CABINA</b>			
MaxiVision2		●	
Sospensione pneumatica		●	
Retrovisori regolabili		●	
Specchietti retrovisori regolabili riscaldati		○	
Condizionatore		●	
Climatizzazione automatica		○	
Tettuccio panoramico		●	
Bracciolo multifunzione MaxCom		●	
Joystick multifunzione		●	
WorkMonitor		●	
Pannello fari		●	
iMonitor3		○	
Predisposizione per sistema Agrosky		○	
Compatibilità ISOBUS		○	
Comfortip Professional		○	
Sedile Max Comfort Dynamic Seat XL ++ (sospensione dinamica, a bassa frequenza)		●	
Sedile passeggero imbottito		●	
Predisposizione per radio con altoparlante		●	
Faro di lavoro alogeno		●	
Fari di lavoro a LED		○	
Fari di lavoro allo Xeno		○	
Sedile girevole		○	
Blocco con codice		●	
<b>ATTACCHI</b>			
Gancio di traino automatico rimorchio		●	
Attacco a sfera, altezza regolabile (4.000 kg)		○	
Attacco a sfera, automatico (4.000 kg)		○	
Tiranti		○	
Tirante, idraulico		○	
Attacco rapido (Pick-up)		○	
Perno fisso		○	
<b>DIMENSIONI E PNEUMATICI</b>			
Pneumatici anteriori			650 / 65 R34
Pneumatici posteriori			710 / 75 R42
Passo (D)	mm		3135
Lunghezza (A)	mm		5268
Altezza (C)	mm		3,400
Larghezza (B)	mm		2550 - 2750
Massa a vuoto, anteriore	kg		4850
Luce libera da terra	mm		410 - 440
Massa a vuoto, posteriore	kg		7150
Massa a vuoto totale	kg		11800
Massa massima ammissibile, anteriore	kg		7,500
Massa massima ammissibile, posteriore	kg		12000
Massa massima complessiva ammessa	kg		18,000



Il tuo concessionario DEUTZ-FAHR

Servizio marketing-comunicazione - Codice 308.8515.1.4-4 - 06/20  
© Concept and design - RaapSteinert Kommunikation



Per maggiori informazioni contatta il tuo concessionario DEUTZFAHR o visita il sito [deutz-fahr.com](http://deutz-fahr.com).

 Seguici su: <http://www.facebook.com/deutzfahritalia>

DEUTZ-FAHR è un marchio  SDF

