

C6000 SERIE



DEUTZ-FAHR
C6205 - C6205 TS



C6000 SERIES.

Uw Werk. Uw Comfort.

Uw Maaidorser.

Nieuwe ontwikkelingen aan de horizon.

De C6205 komt eraan om de serie maaidorser uit te breiden met een nieuw design, innovatieve technische oplossingen voor het comfort van de gebruiker en met geavanceerde systemen die de emissies beperken. Een juweel in de "5 stroschudder"-categorie, de belichaming van de technologie en prijswinnende filosofie van DEUTZ-FAHR-systemen die de gebruikers al zo waarderen bij de C7000- en C9000-series. Onze praktijkervaring en onze contacten met trouwe DEUTZ-FAHR-klienten hebben de basis gelegd waarop we de C6205 hebben ontwikkeld voor middelgrote agrarische bedrijven die kiezen voor onafhankelijkheid met een betrouwbare, compacte maaidorser met een grote productiviteit die elk type gewas aankan.

De evolutietheorie qua comfort en functionaliteit.

De COMMANDER CAB EVO II verenigt comfort en technologie van het hoogste niveau om het werken aangenamer te maken en boven alles de absolute veiligheid van de gebruiker te garanderen. De bestuurder bedient de elektrisch bekrachtigde bedieningen van de dorsfuncties met zijn vingertoppen op het dashboard aan zijn rechterzijde.

De bediening van de transmissie en het activeren van de belangrijkste functies (maaibord, haspel, legen van de graantank, noodstop) zijn geïntegreerd in de nieuwste generatie bedieningshendel, waardoor de bediening bijzonder eenvoudig en intuïtief is. De geluidsarme werkomgeving is bovendien uitgerust met een krachtige airconditioning die zelfs bij de hoogste buitentemperaturen een aangenaam werkklimaat garandeert.

De console in het dakpaneel bevat de bediening van de airconditioning, ventilatieopeningen en een zonnescherm met een automatische vergrendeling. De CCM is de centrale informatiebron waarmee de gebruiker op elk moment in één oogopslag de kwaliteit van zijn of haar werk kan zien. Een krachtige serie van 8 werklichten op de cabine verlichten het werk onder alle omstandigheden. Om de verlichting te completeren, zijn er nog twee schijnwerpers aan de achterkant van de kap van de stroschudders en is de lospijp verlicht. Via de zijpanelen zijn alle onderdelen van de maaidorser goed toegankelijk voor onderhoud.





Het maaibord.

Het maaibord is de kern van de maaidorser waar het oogstproces begint; daarom heeft DEUTZ-FAHR een complete serie ontwikkeld, aangepast aan de behoeften van de klant.

De standaardmaaiborden zijn leverbaar in de volgende maten: 4,20, 4,80, 5,40 en 6,30; alle met een planetaire transmissie die een hoge maaifrequentie garandeert (circa 1220 slagen per minuut). Het mes heeft het bijzonder efficiënte gepatenteerde Schumacher Easy cut II -systeem, wat een zeer effectief resultaat oplevert.

Ook is er een verlenging leverbaar en twee zijmesses voor het oogsten van koolzaad, of een speciale set om het maaibord aan te passen voor het oogsten van zonnebloemen.

Er zijn ook diverse uitschuifbare 'VARICROP'-maaitafels voor verschillende toepassingen. De reeks bestaat uit: 5, 5,5 en 6,5 m.



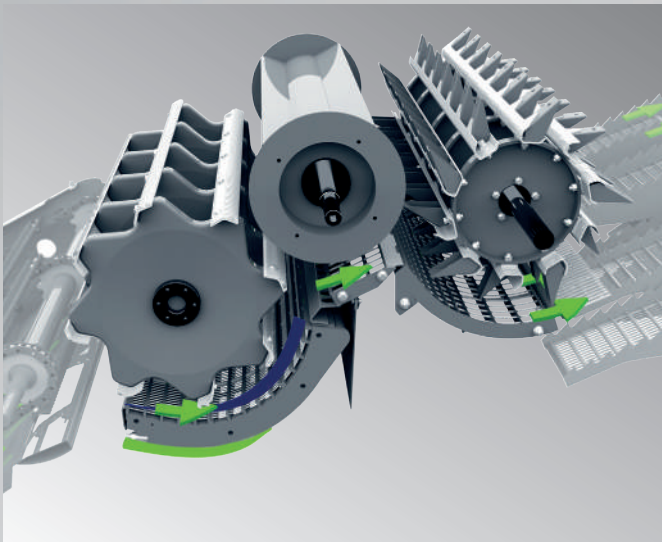
C6000 SERIES.

Uw Oogst. Uw Technologie.

Uw Succes.

Optimaal dorsen.

DEUTZ-FAHR staat voor compromisloos. De dorssysteem van de C6205 behoudt dezelfde eigenschappen van zijn grotere broers om topprestaties te garanderen voor ieder product, doordat het zich altijd richt op de hoogste graan- en strokwaliteit. De dorstrommel, met een diameter van 600 mm, is uitgerust met acht stevige, aan vijf dragers bevestigde balken.



Maximale schoning met minimale inspanning.

Efficiëntie en kwaliteit van het product en van het stro, daar gaat het de C6205 om. De lange gesloten stroschudders zorgen onder alle omstandigheden voor een zorgvuldige scheiding, ook als het product vochtig is of als het veel onkruid bevat. Hun constructie, de speciaal ontworpen helling en de beweging die het resultaat zijn van onze praktijkervaring garanderen een nauwkeurige scheiding, waarbij alleen het stro naar de achterkant van de maaidorser wordt gewerkt. Voordat het zaad de bovenste zeef bereikt, gaat het van de voorbereidingsbodem naar een voorzeef die een dubbele val veroorzaakt die noodzakelijk is om het product af te remmen en te schonen voordat het eigenlijke schoningsproces plaatsvindt.

Een groot deel hiervan komt voor rekening van het „cross flow“-ventilatiesysteem: een turbine die dankzij zijn grote diameter (400 mm) en zijn 44 schoepen over de gehele lengte van de rotor, lucht kan blazen over de gehele breedte van de maaidorser. Met de krachtige DEUTZ-FAHR strohakselaar en de kafverspreider kan het stro voorbereid worden voor verdere bodembewerkingen.

Dorskorf.

De dorskorf van C6205 heeft een brede wikkelhoek van 121°, waardoor het scheidingsoppervlak volledig benut wordt. De dorskorf is aan de voorkant en de achterkant onafhankelijk van elkaar instelbaar, zodat de gebruiker het dorsen optimaal kan instellen op het gewas en op de omstandigheden. De van buitenaf instelbare afdekplaten zijn goed bereikbaar en te plaatsen. Wat het DEUTZ-FAHR-dorssysteem echt speciaal maakt, is de optionele extra krachtige gesegmenteerde dorskorf met 3 dwarssecties, met optionele draadafstanden van 11, 14 & 16 mm. Hierdoor kan de maaidorser niet alleen snel omgebouwd worden tijdens het oogstseizoen, maar kunt u ook het dorsen/scheiden naar eigen voorkeur instellen, om zo de belasting van de stroschudders te verminderen en het korte stro in de zeven tot een minimum te beperken.

Turboseparator.

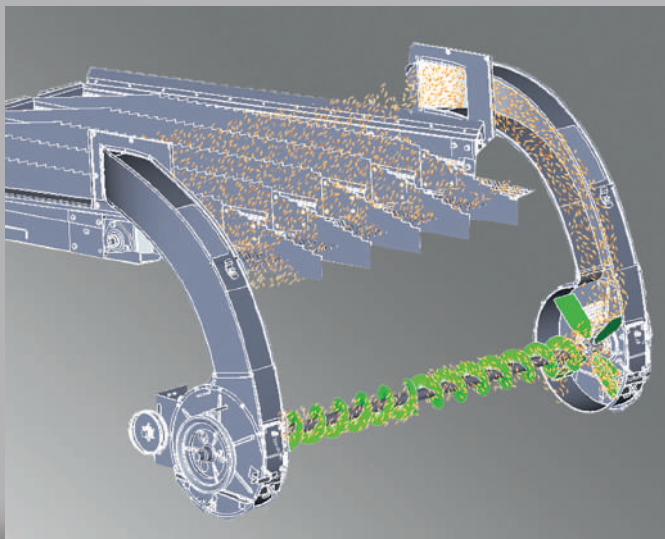
De dorssysteem van de C6205 TS is nog effectiever door een derde cilinder, achter de dorsrotor, net voor de stroschudder: de turboseparator. Dit systeem vergroot de capaciteit van de maaidorser met nog eens ongeveer 20%, zodat de machine zelfs bij een zeer overvloedige oogst maximaal blijft presteren, ook onder zware omstandigheden met gras en onkruid.

De turboseparator heeft een diameter van 590 mm en 10 getande toevoerbalken; de cilinder is in vijf verschillende standen verstelbaar, voor meer of minder agressief effect op het product, of om de turboseparator indien gewenst over te slaan.



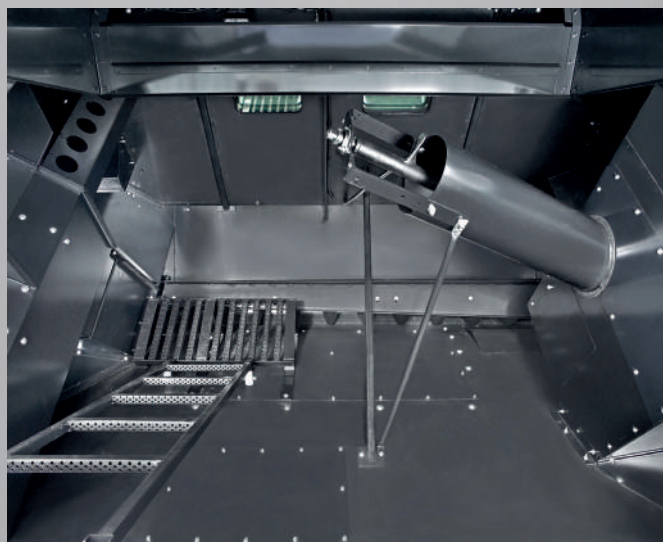
DGR.

Een ander onderscheidend kenmerk van de DEUTZ-FAHR-maaidorser is het dubbele retoursysteem. Een werkelijk geniaal en oorspronkelijk idee dat de prestaties van de maaidorser verbetert, het dorssysteem effectiever maakt en verliezen tot het minimum beperkt. Dit opvangsysteem voor niet-geschoond product vangt het materiaal op onder de zeven en brengt het, via twee opvoerkanalen aan de zijkanten van de machine, terug naar de voorbereidingsbodem. Deze opvoerkanalen bevatten twee scheidingsrotoren die het merendeel van het niet-geschoonde product dorst terwijl het retour naar de voorbereidingsbodem vervoerd wordt.



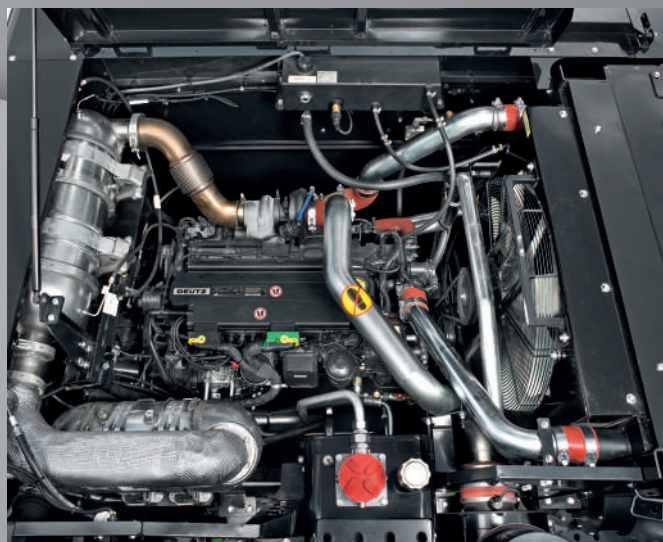
Snel legen van grote volumes.

Uw oogst wordt opgevangen in een riante 7000 L grote graantank, zodat u ononderbroken kunt doorwerken. De lospijp met hoge positionering maakt snel legen mogelijk (75 L/sec), ook in meerijdende hoge aanhangers, en zelfs met een 6 m maaibord.



Een nieuwe mijlpaal.

De Tier 4Final-motor, met een lager verbruik, maar vooral met een lagere milieubelasting, geeft de C6205 nog meer allure. Met hun Common-Rail inspuiting, 24 kleppen en elektronisch regelsysteem leveren deze motoren altijd het juiste vermogen en zijn de motoren bestand tegen overbelasting zonder aan productiviteit in te leveren. Het DOC-systeem (dieseloxidatiekatalysator), gecombineerd met SCR (selectieve katalytische reductie), zorgt voor een aanzienlijke vermindering van de stikstofoxide-emissies (NOx), die de belangrijkste vervuilers zijn die bij de verbranding vrijkomen.



Technische gegevens		C6000	
		C6205	C6205 TS
MAAIBORD			
Breedteoptie		4,20 / 4,80 / 5,40 / 6,30	
Hydraulische aanpassing van de maaihoogte	mm	van -300 tot +1.370	
In olie liggende planetaire mesaandrijving (1220 sneden/min.)		standaard	
Lange halmverdelers rechts en links, vast		standaard	
Aantal arenheffers		13 tot 20, afhankelijk van maaibreedte	
Trekhaak		standaard	
Maaibordtransportwagen		optioneel	
Maaibordombouwset voor koolzaad met hydraulisch aangedreven staand mes rechts		optioneel	
Staand mes voor koolzaad links met afzonderlijke hydraulische besturing (alleen bij koolzaadmaaier)		optioneel	
Ombouwset voor zonnebloemmaaier		optioneel	
Autocontrol (met zijdelingse pendeling)		optioneel	
HASPEL			
6-assige haspel met hydraulische hoogteafstelling		standaard	
Hydraulische horizontale afstelling		standaard	
Elektrische snelheidsregeling	tpm	16 tot 45, traploos variabel	
DORSTROMMEL			
Diameter	mm	600	
Breedte	mm	1.270	
Lijsten	aantal	8	
Elektrische regelaar	tpm	420 - 1.250	
Snelheidsbeperker dorstrommel (optioneel)	tpm	210 - 625	
DORSKORF			
Lijsten	aantal	15	
Omwikkelhoek	graden	121	
Afscheidingsoppervlakken	m²	0,95	
Dorskorf bestaande uit meerdere delen (uitwisselbaar)		optioneel	
Vanuit de cabine verstelbare dorskorfinvoer/-uitvoer		standaard	
Omzetting voor maisoogst, graan		optioneel	
TURBOSEPARATOR (TS)			
Diameter	mm	-	590
Toerental	tpm	-	775/410
Mechanisch in 5 standen verstelbaar		-	standaard
Scheidingsoppervlak	m²	-	0,81
STROSCUDDER			
Elementen	aantal	5	5
Trappen	aantal	5	4
Stroschudders type		gesloten	
Kogellagersteunen		standaard	
Schudoppervlak	m²	5,28	4,60
Totaal scheidingsoppervlak	m²	6,23	6,36
STROHAKSELAAR - KAFVERSPREIDER			
Ingebouwde strohakselaar met handmatig verstelbare spreidbreedte		optioneel	
Ingebouwde kafverspreider		optioneel	
SCHONINGSSYSTEEM			
Hoge capaciteits dwarsstroomventilator		standaard	
Voorzeef		standaard	
Verlichting zeefkast		standaard	
Totaal geventileerd zeefoppervlak	m²	4,22	
NABEWERKINGSRETOURSYSTEEM			
Elektronische controle van retourniveau en overbelasting		optioneel-afhankelijk van de versie	
Onafhankelijke retour rechts/links met herdorssysteem (DGR)		standaard	

Technische gegevens

		C6000	
		C6205	C6205 TS
GRAANTANK			
Opvoer / Inhoud	liter	7.000	
Lossen in elke stand		standaard	
Visuele en geluidsindicatie graantankpeil		standaard	
Binnenverlichting / graanmonsters nemen vanaf bestuurdersplaats		standaard	
Lossnelheid	lt/sec.	75	
MOTOR			
Tier IV Final watergekoelde turbodieselmotor		DEUTZ L6 6,1 lt	
Vermogen bij nominaal toerental (97/68/EG)	kW/PK	169/230	
Max.vermogen (ECE R120)	kW/PK	184/250	
Brandstoftank	liter	450	
AdBlue tank	liter	53	
TRANSMISSIE / REMMEN / STUURINRICHTING			
Hydrostatische transmissie met 3 versnellingen (105 cc)		standaard	
Snelheid vooruit / achteruit	km/u	0 - 26,0 / 0 - 14,0	
Hydraulische voetrem, te gebruiken als onafhankelijke rem, mechanische parkeerrem		standaard	
BANDEN			
Voor, 620/75 R30 168 A8		standaard	
Achter, 320/80 R18		standaard	
AFMETINGEN			
Wielbasis	mm	3.890	
Breedte zonder maaibord	mm	3.000	
Lengte zonder maaibord	mm	8.770	
Lengte met maaibord - halmverdelers ingeklapt	mm	10.620	
Hoogte graantank	mm	3.935	
GEWICHTEN			
zonder maaibord	Kg	8.770	
gewicht met maaibord 4,20 m	Kg	10.050	
gewicht met maaibord 4,80 m	Kg	10.190	
gewicht met maaibord 5,40 m	Kg	10.350	
gewicht met maaibord 6,30 m	Kg	10.550	



Dealer

elagissen

Afdeling Marketing Communicatie · Code 308.8505.9.6.4 · 06/15

deutz-fahr.com

Wij adviseren originele smeermiddelen en koelvloeistoffen te gebruiken



DEUTZ-FAHR is een merk van  SAME DEUTZ-FAHR

