

SÉRIE C6000



DEUTZ-FAHR
C6205 - C6205 TS



SÉRIE C6000. VOTRE MOISSON. VOTRE PLAISIR. VOTRE MACHINE.

Nouveaux horizons évolutifs.

La C6205 vient compléter la gamme de moissonneuses-batteuses au nouveau design, avec des solutions techniques novatrices pour le confort du conducteur, et des systèmes avancés qui réduisent les émissions polluantes. Un joyau dans la catégorie des 5 secoueurs qui incarne bien la technologie et la philosophie DEUTZ-FAHR, déjà rencontrés avec succès dans les gammes C7000 et C9000. La longue expérience dans le domaine de la récolte et l'attention portée aux fidèles clients DEUTZ-FAHR sont la base de la C6205, destinée particulièrement aux agriculteurs qui veulent rester indépendants, avec une moissonneuse-batteuse fiable et performante, garante de grande productivité dans toutes les catégories de récolte.

L'évolution en terme de confort et de fonctionnalité.

La cabine COMMANDER CAB EVO II a été pensée pour de longues journées de travail, en totale sécurité et à l'abri de la poussière. La commande des organes de la machine, activés électriquement, sont bien positionnés sur la console à droite du conducteur.

Le contrôle de toutes les fonctions principales de la machine (Rabatteurs, barre de coupe, arrêt d'urgence machine, vidange de trémie) sont intégrés dans le COMMANDER STICK de nouvelle génération.

La cabine avec une insonorisation poussée et une climatisation très efficace préserve un milieu de travail agréable pour le conducteur. CCM OK PHARES DE TRAVAIL : Une puissante batterie de 8 phares (dont 2 au Xénon en option) installés sur le haut de la cabine permet d'éclairer le travail en toutes conditions. L'accès au moteur et au système de refroidissement est large, et conçu de façon à protéger au maximum la sécurité du conducteur, et lui faciliter l'entretien journalier de la machine.



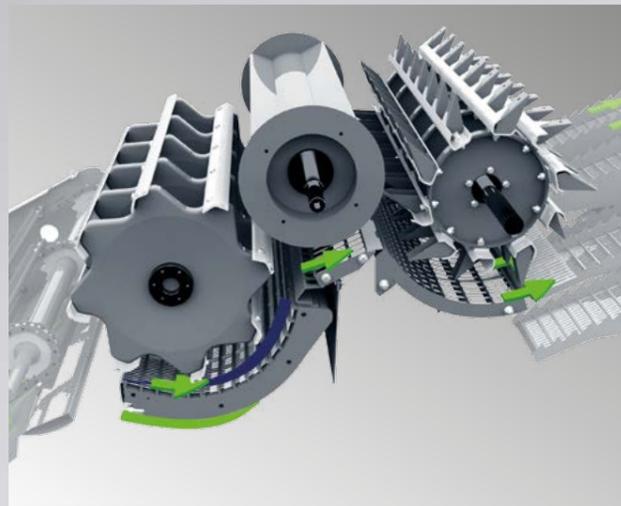
La barre de coupe.

D'emblée, avec sa coupe, la moissonneuse C6205 démontre qu'elle peut égaler les modèles de la gamme supérieure. Toutes les caractéristiques qui qualifient une barre de coupe Deutz-Fahr sont entièrement reconduites sur ce modèle. Pour une coupe toujours précise, le système de coupe DEUTZ-FAHR est de type tandem, avec un entraînement à boîtier planétaire, garantissant une coupe précise et rapide grâce à sa fréquence de 1220 coups/min. Équipements spéciaux : La barre d'origine (à céréales) peut recevoir une rallonge et deux scies latérales hydrauliques pour la récolte du colza, garantissant une alimentation toujours régulière et optimale.

SÉRIE C6000. VOTRE RECOLTE. VOTRE MACHINE. VOTRE REUSSITE.

La moissonneuse optimale.

Le système de battage efficace et reconnu de la DEUTZ-FAHR est re-proposé tel quel sur le modèle C6205. Le processus de battage mis en œuvre sur nos moissonneuses-batteuses permet d'obtenir une grande productivité allée à un traitement efficace et en douceur du grain et de la paille.



Maximum cleaning with minimum effort.

Efficacité du battage et préservation de la paille, c'est la mission de la C6205. Les longs secoueurs de type fermé assurent une séparation de qualité en toutes situations, que la paille soit humide ou même particulièrement chargée de « liseron ». Leur structure et leur conception spéciales ont été conçues pour assurer une éjection optimale de la paille à l'arrière. Efficacité du battage et préservation de la paille, c'est la mission de la C6205. Avant d'atteindre la grille supérieure, la récolte passe par une double chute en bout de la table de préparation, qui représente un élément essentiel de pré-nettoyage du produit récolté, avant le nettoyage réel dans le caisson.

La séparation est encore améliorée par la turbine de type « cross-flow » qui récupère l'air sur toute la largeur de la moissonneuse pour alimenter la double chute ventilée et le caisson. Avec un diamètre de 400 mm et 44 pales, cette solution, habituellement dédiée aux machines haut de gamme, permet de traiter de grandes quantités de matière avec une efficacité maximale et de récupérer en final un grain parfaitement propre. Le très performant broyeur de paille DEUTZ-FAHR, associé à l'éparpilleur de menues-pailles assurent et favorisent une bonne transformation organique.

Contre-batteur.

La contre-batteur de la C6205 a un angle d'enveloppement de 121°, avec une importante surface de séparation. Il peut être ajusté de façon indépendante à l'avant et à l'arrière pour permettre de sélectionner la configuration optimale selon la culture et les conditions. Le système exclusif DEUTZ-FAHR du contre-batteur à segments transversaux (option) permet non seulement de modifier rapidement la machine en fonction de la récolte, mais aussi de personnaliser le battage/séparation. En fait, grâce à cette solution, le conducteur peut choisir l'espace entre les fils (11, 14 ou 16 mm) des 3 différents segments en fonction des conditions du moment et de la récolte ; il réduit ainsi la charge des secoueurs tout en diminuant au maximum la quantité de paille courte tombant sur les grilles de séparation.

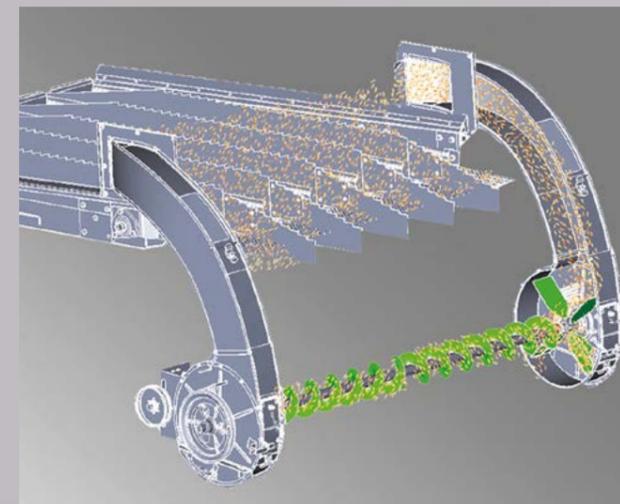
Turboséparateur.

Le système de battage de la C6205 bénéficie (en option) d'un Turbo-Séparateur (3ème cylindre) utile lorsque la séparation doit être plus décisive. Le turbo-séparateur va augmenter la capacité de battage de la machine d'environ 20 % en assurant le rendement optimum de la moissonneuse-batteuse dans toutes les conditions de travail. Avec un diamètre de 590 mm et 2 vitesses, le turbo-séparateur (réglable sur 5 positions) assure toujours des performances de haut niveau quelques soient les conditions de la récolte, en préservant la qualité de la paille.



DGR.

Autre exclusivité DEUTZ-FAHR, le système à double circuit de retour des ôtons indépendant permettant de distribuer de manière uniforme le produit sur la table de préparation, ce qui évite de surcharger le système de battage et limite les pertes de grain inutiles. Les épis non battus sont traités par les 2 batteurs lanceurs qui les acheminent vers la table de préparation en fournissant un grain parfaitement séparé.



Grandes volumes, vindange rapide.

Pour une récolte rapide et sans interruption, les moissonneuses-batteuses DEUTZ-FAHR C6205 sont dotées d'une trémie de 7000 l, avec une vitesse de vidange élevée pour leur catégorie.



Une nouvelle réussite.

Le moteur Tiers 4Final, avec l'une des plus faibles consommation du marché, et ses émissions polluantes réduites, va encore plus participer au prestige de la C6205. Les moteurs DEUTZ TCD L6 T4i 6,1 l, à refroidissement liquide, se distinguent pour leur puissance élevée et leurs rendements constants. Le système d'injection Common Rail du moteur Tier 4i DEUTZ Common Rail (rampe commune) à 24 soupapes, est le garant de grandes performances et d'économies de carburant importantes. Quant au nouveau système DOC (diesel oxidation catalysts) système, SCR (Selective Catalytic Reduction), il permet aux nouveaux moteurs DEUTZ TCD T4Final de réduire considérablement les rejets d'oxyde d'azote (NOx) qui représentent l'un des principaux polluants dérivant de la combustion.



Caractéristiques Techniques	C6000		
	C6205	C6205 TS	
BARRE DE COUPE			
Largeur utile	4.20 / 4.80 / 5.40 / 6.30		
Réglage hydraulique de la hauteur de coupe	mm	de -300 a +1,370	
Boîtier d'entraînement du lamier à trains planétaires à bain d'huile (1 220 coups/min)	standard		
Diviseurs, droit et gauche, longs, fixes	standard		
Nombre de releveurs	de 13 à 20 selon la largeur de coupe		
Chape d'attelage pour chariot	standard		
Chariot de transport de la barre	sur demande		
Rallonge à colza avec scie latérale à commande hydraulique par unité indépendante	sur demande		
Lame latérale pour colza à gauche, à commande hydraulique séparée (possible uniquement avec rallonge à colza)	sur demande		
Kit de transformation équipement tournesol pour barre de coupe	sur demande		
« Autocontrol » (réglage pendulaire)	sur demande		
RABATTEUR			
À 6 barres, avec réglage vertical hydraulique	standard		
Réglage horizontal hydraulique	standard		
Réglage du régime électrique	tr/min	continu de 16 à 45	
BATTEUR			
Diamètre	mm	600	
Largeur	mm	1,270	
Battes striées	nbre	8	
Variateur de vitesse à réglage électrique	tr/min	420 - 1,250	
Réducteur de régime batteur (option)	tr/min	210 - 625	
CONTRE-BATTEUR			
Contre-battes	nbre	15	
Angle d'enveloppement	degrés	121	
Surface de séparation	m²	0.95	
Contre-batteur à segments	sur demande		
Adjustment of concave inlet/outlet from the driver's cab	standard		
Conversion for maize harvesting, grain	sur demande		
TURBO-SÉPARATEUR (TS)			
Diamètre	mm	-	590
Régime	tr/min	-	775/410
Réglage mécanique sur 5 positions	-		standard
Surface de séparation	m²	-	0.81
SECOUEURS			
Quantité	nbre	5	5
Redans	nbre	5	4
Secoueurs de type			fermé
Paliers à roulements à bille			standard
Surface de séparation	m²	5.28	4.60
Surface totale de séparation	m²	6.23	6.36
BROYEUR DE PAILLE - ÉPARPILLEUR DE MENUES PAILLES			
Broyeur de paille à haut rendement avec réglage de la largeur d'épandage manuel			sur demande
Éparpilleur de menues pailles			sur demande
SYSTÈME DE NETTOYAGE			
Système de ventilation « crossflow » performant			standard
Grille de pré-nettoyage			standard
Eclairage du caisson de nettoyage			standard
Surface totale de nettoyage ventilée	m²	4.22	
SYSTÈME DE RETOUR DES ÔTONS			
Electronic control of returns level and overload			Sur demande - selon versions
Circuit indépendant droit/gauche avec système de battage			standard

Caractéristiques Techniques	C6000	
	C6205	C6205 TS
TRÉMIE		
Contenance	litres	7000
Vidange possible dans toutes les positions	standard	
Indicateur visuel et sonore du niveau de remplissage	standard	
Interior light / Grain sampling from driving position	standard	
Vitesse de vidange	lt/sec.	75
MOTEUR		
Tier IV Final water cooled Turbo Diesel engine	DEUTZ L6 6.1 lt	
Puissance au régime nominal (97/68/EC)	kW / ch	169/230
Puissance maximale (ECE R120)	kW / ch	184/250
Réservoir essence	l	450
Réservoir AdBlue®	l	53
TRANSMISSION / FREINS / DIRECTION		
Transmission hydrostatique avec boîte de vitesses à 3 rapports (85 cc)	standard	
Vitesses avant / Vitesses arrière	Km/h	0 - 26.0 / 0 - 14.0
Pedal operated hydraulic brake, usable as independent brake, mechanical parking brake	standard	
PNEUMATIQUES		
Avant, 620 / 75 R30 168 A8	standard	
Arrière, 320/80 R18	standard	
DIMENSIONS		
Empattement	mm	3,890
Longueur sans barre de coupe	mm	8,770
Longueur avec barre de coupe	mm	10,620
Hauteur de la trémie	mm	3,935
POIDS		
sans barre de coupe	Kg	8,770
avec barre de coupe 4.20 m	Kg	10,050
avec barre de coupe 4.80 m	Kg	10,190
avec barre de coupe 5.40 m	Kg	10,350
avec barre de coupe 6.30 m	Kg	10,490



Concessionnaire

Réalisé par le Service Marketing - Communication - Réf. 308.8505.2.6.4 - 06/15
ciagroen

deutz-fahr.com

Nous conseillons d'utiliser des lubrifiants et des liquides de refroidissement d'origine.



DEUTZ-FAHR est une marque de  SAME DEUTZ-FAHR

