



SERIE 6G

DEUTZ-FAHR
6135G - 6155G - 6175G - 6185G - 6205G
AGROTRON





EFICIENCIA, PRODUCTIVIDAD Y DISEÑO.

Disponibles en 5 nuevos modelos con potencias de 130 a 200 CV, la nueva Serie 6G de DEUTZ-FAHR busca satisfacer los requerimientos de clientes que necesiten tractores que garanticen máxima productividad a bajos costos, ofrezcan una facilidad de uso sin precedentes y mantenimiento simplificado. Esta nueva gama posee la combinación perfecta de componentes que superan toda expectativa con renombrados motores Deutz de 6 cilindros certificados Stage III A, combinados con transmisiones ZF altamente eficientes y con sistemas hidráulicos del más alto nivel. Este formidable paquete, con características particularmente atractivas y estilo inigualable, porta el sello de la marca de fábrica DEUTZ FAHR, rigurosamente "Made in Germany".

MOTOR

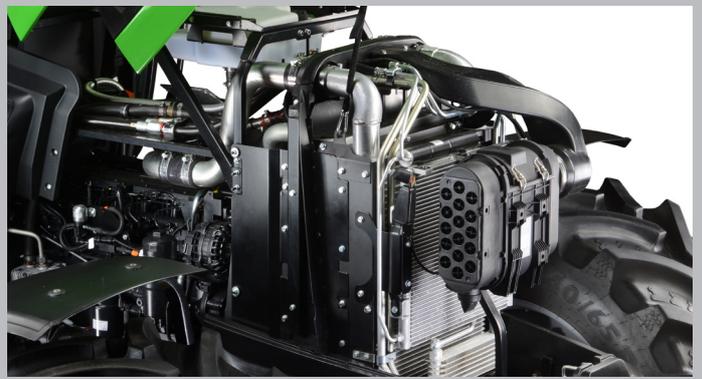
Alta eficiencia y máxima fiabilidad caracterizan los motores Deutz de la Serie TCD 2012, gracias a numerosas elementos de diseño, como la gestión electrónica del DCR (Deutz Common Rail), el turbocompresor con intercooler, la válvula limitadora de presión y una colocación óptima del inyector. Todo esto traduce a consumos de combustible especialmente bajos, y a una entrega de par y potencia diseñada específicamente para aplicaciones agrícolas. La Serie 6G cuenta con filtro de aire Donaldson PowerCore de alta capacidad de filtración, sistema de enfriamiento completamente de aluminio y grandes depósitos de combustible con una capacidad total de hasta 345 litros, dotados de robustas protecciones de láminas de acero.

TRANSMISIÓN

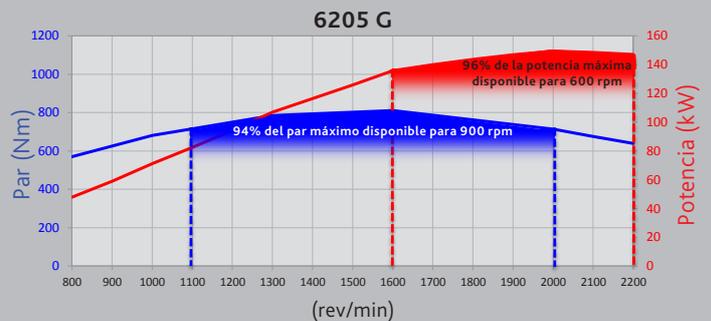
Disponible con 4 gamas y un total de 24 marchas hacia delante y 12 hacia atrás, con reductor, duplica las marchas y la velocidad mínima de avance es de solo 370 m/h. O bien con 5 gamas y un total de 30+15 relaciones (o 54+27 con reductor), permite una marcha aún más económica a alta velocidad, que podría alcanzar teóricamente los 75 km/h. Las versiones RCshift permiten la gestión completamente robotizada de todas las velocidades mediante un software exclusivo de los técnicos de DEUTZ-FAHR. En cualquier caso, es posible la gestión en modo semiautomático y manual, gracias a las válvulas de acoplamiento proporcionales, garantizando la eficiencia de los Powershift de gama.

SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADOR

Máxima modularidad también en el sistema hidráulico, con 4 opciones distintas: 84 y 110 l/min (90 y 115 l/min en los modelos 6185G y 6205G) o 120 y 160 l/min Load Sensing (125 y 165 l/min en el 6185G y el 6205G). Según el tipo de sistema hidráulico elegido, los distribuidores traseros van de 4 a 8 vías, y pueden dotarse de las funciones "spring", "float" y regulación de flujo. La capacidad máxima de elevación es de 9700 kg en la parte trasera y de 3850 kg en la parte delantera (opcional).



Bajo el capó, todos los tubos y mazos de cables se han organizado y colocado de modo muy funcional y racional.



96 % de la potencia máxima disponible desde 1600 rev/min.
900 rev/min de par constante (de 1100 a 2000 rev/min):
casi el máximo par disponible en todo el intervalo de uso del motor.

| rev/min | 5 F | 5 E | 5 D | 5 C |
|---------|------|------|------|------|
| 50 km/h | 1447 | 1704 | 1988 | - |
| 40 km/h | 1158 | 1363 | 1612 | 1899 |

El motor es capaz de proporcionar altos valores de par desde regímenes bajos. En el 6205G, por ejemplo, el elevado par permite viajar a 40 km/h a solo 1158 rev/min, con el 94 % del par ya disponible.

EJES Y FRENOS

La suspensión hidroneumática del eje delantero integra una serie de funciones: el control adaptativo de la rigidez en función de las condiciones de marcha; la autonivelación en función de la carga; los sistemas anti-dive y anti-rise, destinados a endurecer la suspensión durante la aceleración y el frenado, aumentando así el confort de marcha; el sistema anti-damping, que gestiona de modo continuo y activo la suspensión para reducir el cabeceo. Los ejes traseros son «heavy duty» e incorporan un nuevo y mejorado sistema de frenos de discos múltiples en baño de aceite, dotado de Powerbrake, un freno que reduce el esfuerzo ejercido en el pedal del freno y garantiza hasta 10 frenadas de emergencia incluso con el motor apagado.

PUESTO DE CONDUCCIÓN y TECNOLOGÍA
DEUTZ-FAHR se ha centrado en la oferta de una excepcional modularidad de los componentes del puesto de conducción, manteniendo siempre el máximo nivel de ergonomía y confort. Información clara y precisa gracias al nuevo InfoCentre para tener controlados todos los parámetros de estos tractores. El nivel de automatización de la Serie 6G puede aumentarse aún más con los sistemas de asistencia a la conducción por satélite Agrosky, disponibles ahora también con una precisión de ± 2 cm, totalmente idónea para la conducción automática.



| DATOS TÉCNICOS | SERIE 6G | | | | |
|--|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | 6135G | 6155G | 6175G | 6185 G | 6205G |
| MOTOR | | | | | |
| Fabricante | Deutz | | | | |
| Modelo | TCD 2012 L06 2V | | | | |
| Emissiones | Stage III A | | | | |
| EGR interior | ● | | | | |
| Cilindro/Cilindrada | n°/cm³ | 6/6057 | 6/6057 | 6/6057 | 6/6057 |
| Turbo intercooler | ● | | | | |
| Válvula Wastegate | ● | | | | |
| Deutz Common Rail (DCR) | bar 1600 | | | | |
| Potencia a régimen nominal (ECE R-120) | kW/CV | 97/131 | 111/152 | 126/171 | 134/183 |
| Potencia máxima (ECE R-120) | kW/CV | 104/141 | 120/163 | 130/177 | 140/190 |
| Par máximo | Nm | 599 | 659 | 730 | 770 |
| Régimen de par máximo | rpm | 1400 | 1400 | 1600 | 1600 |
| Incremento de par | % | 36 | 33 | 26 | 32 |
| Filtro de aire con PowerCore | ● | | | | |
| Capacidad del depósito de combustible (estándar) | litres | 250 | 250 | 250 | 345 |
| Capacidad del depósito adicional (opcional) | litres | 95 | 95 | 95 | - |
| TRANSMISIÓN | | | | | |
| Fabricante | ZF | | | | |
| Modelo (Manual/Completamente robotizada) | TPT16 / - TPT16 / - TPT18 / - TPT18 / TPT18 RCshift TPT20 / TPT20 RCshift | | | | |
| Número de velocidades (4x6/5x6) | n° | 24+12/30+15 | 24+12/30+15 | 24+12/30+15 | - /30+15 |
| Número de velocidades con superreductora (4x6/5x6) | n° | 48+24/54+27 | 48+24/54+27 | 48+24/54+27 | - /54+27 |
| Número de marchas bajo carga (adelante/atrás) | n° | 6/3 | 6/3 | 6/3 | 6/3 |
| Velocidad mínima con superreductora | km/h | 0,37 | 0,37 | 0,37 | 0,41 |
| Velocidad máxima (4x6) | km/h@rpm | 35@2100 | 35@2100 | 35@2100 | - |
| Velocidad máxima (5x6)* | km/h@rpm | 40@1575 / 50@1969 | 40@1575 / 50@1969 | 40@1575 / 50@1969 | 40@1490 / 50@1863 |
| Velocidad máxima (5x6 RCshift)* | km/h@rpm | - | - | - | 40@1158 / 50@1447 |
| Automatic Powershift (APS) | ○ | | | | |
| TDF | | | | | |
| TDF 540/540ECO/1000/1000ECO | ● | | | | |
| TDF AUTO | ● | | | | |
| TDF delantera 1000 | ○ | | | | |
| EJES Y FRENOS | | | | | |
| Bloqueo de dif. autoblocante (45 %) | ● | | | | |
| Puente delantero con bloqueo de dif. al 100 % | ○ | | | | |
| Bloqueo de diferencial de accionamiento electrohidráulico y 4RM (ASM) | ○ | | | | |
| Sistema de frenado con acoplamiento de la doble tracción | ● | | | | |
| Powerbrake | ○ | | | | |
| Freno de estacionamiento mecánico | ● | | | | |
| Válvula freno hidráulico remolque | ○ | | | | |
| Válvula de freno neumático de remolque | ○ | | | | |
| Suspensión adaptativa del puente delantero | ○ | | | | |
| Capacidad bomba de la dirección | l/min | 42 | 42 | 42 | 42 |
| Ángulo de giro | | 52° | 52° | 52° | 52° |
| SISTEMA HIDRÁULICO | | | | | |
| Bomba de caudal fijo (estándar) | l/min | 84 | 84 | 84 | 90 |
| Bomba de caudal fijo (opcional) | l/min | 110 | 110 | 110 | 115 |
| Bomba de caudal variable (Load Sensing) (estándar) | l/min | 120 | 120 | 120 | 125 |
| Bomba de caudal variable (Load Sensing) (opcional) | l/min | 160 | 160 | 160 | 165 |
| Distribuidores mecánicos auxiliares traseros (estándar) | n° | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Distribuidores mecánicos auxiliares traseros (opcionales) | n° | 3/4 | 3/4 | 3/4 | 3/4 |
| Aporte hidráulico libre Power beyond | ○ | | | | |
| ELEVADOR | | | | | |
| Elevador trasero con mando electrónico | ● | | | | |
| Capacidad del elevador trasero, dos cilindros exteriores 80 mm (estándar) | kg | 6200 | 6200 | 6200 | 6200 |
| Capacidad del elevador trasero, dos cilindros exteriores 100 mm (opcional) | kg | 9700 | 9700 | 9700 | 9700 |
| Mandos en el guardabarros | ● | | | | |
| Capacidad elevación delantera | kg | 3850 | 3850 | 3850 | 3850 |
| CABINA | | | | | |
| Cabina PowerVision | ● | | | | |
| iMonitor² (8") | ○ | | | | |
| Suspensión mecánica de la cabina | ○ | | | | |
| Aire acondicionado | ● | | | | |
| Especjes exteriores telescópicos | ● | | | | |
| Faros de trabajo halógenos | ● | | | | |
| Faros de trabajo LED | ○ | | | | |
| DIMENSIONES Y PESOS | | | | | |
| Con neumáticos delanteros | | 540/65R28 | 540/65R28 | 540/65R28 | 540/65R30 |
| Con neumáticos traseros | | 650/65R38 | 650/65R38 | 650/65R38 | 650/65R42 |
| Batalla (fija / suspendida) | mm | 2820 / 2767 | 2820 / 2767 | 2820 / 2767 | 2820 / 2767 |
| Longitud (mín.-máx.) | mm | 4710 - 6055 | 4710 - 6055 | 4710 - 6055 | 4710 - 6055 |
| Altura (mín.-máx.) | mm | 2932 - 3171 | 2932 - 3171 | 2932 - 3171 | 3032 - 3221 |
| Ancho | mm | 2543 | 2543 | 2543 | 2541 |
| Despeje (mín.-máx.) | mm | 654 - 722 | 654 - 722 | 654 - 722 | 704 - 772 |
| Peso en vacío total (mín.-máx.) | kg | 6267 - 7307 | 6267 - 7307 | 6267 - 7307 | 6657 - 7704 |
| Peso máximo admisible total | kg | 11500 | 11500 | 11500 | 12500 |

*Velocidad máx. de 50 km/h, donde esté permitido. Máx. 40/50 km/h a régimen reducido según la medida de los neumáticos.

Estándar ● Opcional ○ No disponible -

Concesionario de zona

Para más información, contacte con su concesionario consulte el sitio deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR es una marca de SDF

