

SERIE 6.



6120 – 6130 – 6140 POWERSHIFT
6120 – 6130 – 6140 TTV



DIE SERIE 6.

Kabine.

Dank der Lagerung auf Hydro-Silent-Blöcken ist die Kabine der Serie 6 ein ruhiger, vibrationsarmer Arbeitsplatz. Für beste Sicht nach oben sind vier Dachvarianten mit oder ohne FOPS wählbar. > SEITE 4

Motor.

Die 4-Zylinder FARMotion (Modelle 6120 und 6130) bzw. Deutz TCD 3.6 (Modell 6140) Motoren sind extrem leistungsstark und effizient. Sie verfügen über EGR und SCR Abgasnachbehandlung und einen zusätzlichen Dieselpartikelfilter. > SEITE 14

Achsen & Bremsen.

Allrad und Differentialsperren sind elektrohydraulisch zu- und abschaltbar. Für optimale Sicherheit sorgen das Vierradbremssystem und die selbstnachstellende Hinterradbremse. > SEITE 22



Damit Sie alles können, was Sie können müssen.

Die neue Serie 6 – das ist der beste Technologie-Mix in ihrer Klasse. Mit den 6120, 6130 und 6140 Modellen, wahlweise mit TTV oder Powershift Getrieben, ergänzt DEUTZ-FAHR die Serie mit sechs kompakten 4-Zylinder Modellen im unteren PS-Bereich. Pflügen, Säen, Pflegen, Transportieren, Ernten, Frontladerarbeiten – die neuen Serie 6 Modelle sind so vielseitig, wie die tägliche Arbeit auf Ihrem Betrieb. Maximale Wendigkeit, höchste Effizienz und ein einzigartiger Bedienkomfort zeichnen die neuen Serie 6 Modelle aus. Das moderne Design der Motorhaube, das LED-Lichtpaket und der 8" iMonitor in der Kabine fügt sich nahtlos in die Modellpalette ein. Wie auch die bisherigen Modelle der Serie 6 bieten die neuen, kompakten 4-Zylinder Modelle leistungsstarke Hydraulikkomponenten und Anbauräume in

Front und Heck. Der hocheffiziente Deutz TCD 3.6 Motoren der Abgasstufe IV 136 PS (100,1 kW) bei Modell 6140 sowie der leistungsstarke FARMotion Motor von 126 bis 130 PS (92,8 bis 95,3 kW) bei den Modellen 6120 und 6130 sorgen für eine leistungsstarke Charakteristik bei niedrigem Kraftstoffverbrauch. Unterschiedliche Ausstattungsvarianten sind wählbar. Die geräumige Kabine liefert den gewohnt hohen DEUTZ-FAHR Bedien- und Fahrkomfort. Mit den sechs neuen Serie 6 4-Zylinder Modellen bietet DEUTZ-FAHR jetzt noch mehr Technologie-Mix Optionen. Betriebe, die Ausstattungsvielfalt und Komfort in kompakter Form suchen, finden hier garantiert den 100 % passenden Allround-Traktor für ihr individuelles Arbeitsprofil und ihren individuellen Komfortanspruch.



Anbauräume.

Eine leistungsstarke Ausstattung bieten der Heckkraftheber mit 7.000 kg Hubkraft und der Frontkraftheber mit 2.880 kg Hubkraft. Außerdem steht ab Werk ein Frontlader zur Verfügung. Die Serie 6 ist mit vier Zapfwellendrehzahlen im Heck und Frontzapfwelle ausgestattet. > SEITE 26

Hydraulik.

Es stehen drei Hydraulikpakete mit insgesamt 22 Ausstattungsoptionen zur Verfügung. Verfügbar sind bis zu 120 l/min Pumpenleistung und bis zu 5 doppelwirkende Zusatzsteuerventile. > SEITE 26

Getriebe.

Die Serie 6 ist wahlweise mit TTV- oder Powershift-Getriebe verfügbar. Die getriebe sind mit elektrohydraulischer Powershuttle-Wendeschaltung und Stop&Go-System ausgestattet. > SEITE 16

SERIE 6 AGROTRON		6120 TTV		6130 TTV		6140 TTV	
		POWERSHIFT	TTV	POWERSHIFT	TTV	POWERSHIFT	TTV
MOTOR		FARMotion		FARMotion		Deutz TCD 3.6	
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	92,8/126		100/136		100,1/136	
Maximale Leistung mit Boost-Funktion (ECE R120)	kW/PS	-		-		105 / 143	

Weitere technische Daten finden Sie auf den SEITEN 32 bis 35.



Highlights

- Mechanische oder pneumatische Kabinenfederung auf Wunsch
- Ausstellbare Seitenscheiben serienmäßig, ausstellbare Windschutzscheibe optional
- 33.600 Lumen LED Lichtpaket
- Vier Dachvarianten wählbar

KOMFORTKABINE.

Da kann der Fahrer alles geben.

Was braucht ein Fahrer, um bei der täglichen Arbeit alles geben zu können? Zuerst einmal: Ruhe. Die hat er in seinem neuen Serie 6 Modell. In der auf Hydro-Silent-Blöcken gelagerten Kabine sind Lärm und Vibrationen bis zu 40% reduziert. Für noch entspannteres Arbeiten ist auf Wunsch zusätzlich eine mechanische oder pneumatische Kabinenfederung integrierbar. Dann braucht der Fahrer ein angenehmes Arbeitsklima. Bitte sehr: Sie haben die Wahl zwischen einer manuell einstellbaren Klimaanlage oder Klimaautomatik. Ausstellbare Seitenscheiben sind bei allen Modellen serienmäßig, eine ausstellbare

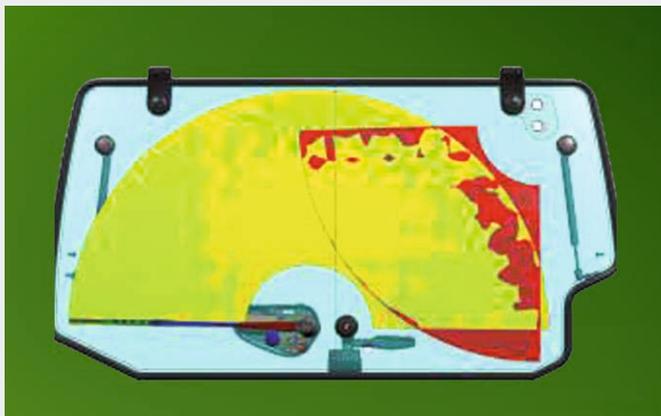
Windschutzscheibe gibt es auf Wunsch. Und dann natürlich noch die perfekte Sicht auf alle Arbeitsbereiche unter allen Bedingungen. Hat er auch. Ein 33.600 Lumen LED Lichtpaket macht die Nacht zum Tag. Für beste Sicht nach oben bei Frontladerarbeiten wählen Sie ein Modell mit transparenter Dachluke mit FOPS. Um die Sicht nach hinten bei Nässe oder Verschmutzung zu verbessern, wurde die Scheibenwischerposition an der Heckscheibe optimiert. Sie sehen, beim Komfort der neuen Serie 6 Modelle hat DEUTZFAHR alles gegeben, damit der Fahrer alles geben kann.



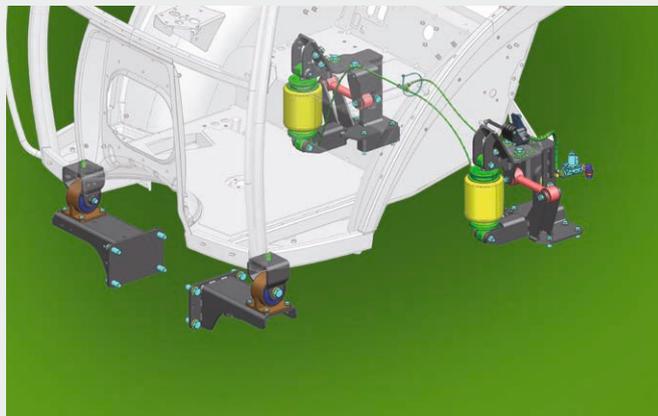
↑ Vier Dachvarianten sind wählbar: Kabinendach ohne Luke oder mit transparenter Dachluke, jeweils mit oder ohne FOPS.



↑ Sie haben die Wahl zwischen manueller Klimaanlage und Klimaautomatik.



↑ Optimierte Scheibenwischerposition an der Heckscheibe. Sorgt für beste Sicht bei Nässe und Verschmutzung. Jetzt auch mit Defrost Funktion.



↑ Eine pneumatisch gefederte Kabine ist auf Wunsch erhältlich.



RAUMKOMFORT.

Alles im Blick. Alles im Griff.



Highlights

- Neuer MaxCom Joystick (TTV-Modelle)
- 5" Farbdisplay im neuen InfoCentre^{Pro}
- Drei Sitzvarianten wählbar
- Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt



↑ Hochmoderne Instrumententafel mit neuem InfoCentrePro: 5" LCD-Farbdisplay und hohe Auflösung für ein benutzerdefinierbares Informationskonzept auf Topniveau.



↑ Die Bedienung der TTV-Modelle erfolgt über den neuen MaxCom Joystick. Vier Knöpfe sind frei belegbar.



↑ Drei Sitzvarianten sind wählbar.



↑ Alle Modelle verfügen über einen Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt.

Einsteigen und Raum und Arbeitszeit genießen. Auch bei den neuen 6 Modellen überzeugt der Innenraum durch brillantes Design. Alle Bedienelemente für Motor, Getriebe, Heckkraftheber, Zapfwelle, Hydrauliksteuerventile, MMI für das InfocenterPro und das Licht sind griffgünstig in die Seitenkonsole rechts neben dem Fahrer integriert. Nach Bedienhäufigkeit logisch geordnet und farblich eindeutig gekennzeichnet. Die Bedienung der TTV-Modelle erfolgt über den neuen MaxCom Joystick an der rechten Armlehne. Das neue Infocenter-Pro in der Lenkkonsole ist mit einem 5" Farbdisplay ausgestattet. Es

liefert dem Fahrer kontinuierlich alle Betriebsdaten des Traktors. Per Mini-MMI oder MMI lassen sich verschiedene Seiten aufrufen und individuell einstellen. Drei Sitzvarianten sind wählbar. Ein mechanisch gefederter Sitz, ein pneumatisch gefederter Sitz oder ein drehbarer pneumatisch gefederter Sitz. Die TTV-Modelle verfügen zusätzlich über einen Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt. Sicher ist auf jeden Fall, dass beim Fahr- und Bedienkomfort der neuen Serie 6 keine Wünsche offen bleiben.





Grünschnitt, Straßenreinigung, Winterdienst – bei Ihrem täglichen Einsatz für die Allgemeinheit steht vieles an. Nicht nur die Zeit ist knapp, auch der Raum. Kompakte Technik, Wendigkeit, Vielseitigkeit, Schnelligkeit und Bedienkomfort sind gefragt. Dank Ihres maßgefertigten Serie 6 Modells werden Sie alle Arbeiten effizient bewältigen.



PRECISION FARMING.

Alles auf Effizienz programmiert.

Highlights

- 8" iMonitor am rechten Seitenholm beweglich
- Visual Guidance System auf Wunsch
- Assisted Steer Lenksystem mit Lenkwinkelsensor ab Werk erhältlich
- ISOBUS Schnittstelle nach ISO 11783 im Heck



↑ Agrosky-Empfänger. Alle GPS-Korrektursignale mit nur einem Gerät empfangbar.



↑ Auf Wunsch: Das DEUTZ-FAHR Assisted Steer Lenksystem mit integriertem Lenkwinkelsensor.



↑ MMI Konsole. Komfortable Systembedienung auch während der Fahrt in holprigem Gelände.



↑ Einzigartiger Bedienkomfort. Der 8" iMonitor. Einheitliche Bedienoberfläche für alle Traktor- und Gerätefunktionen.

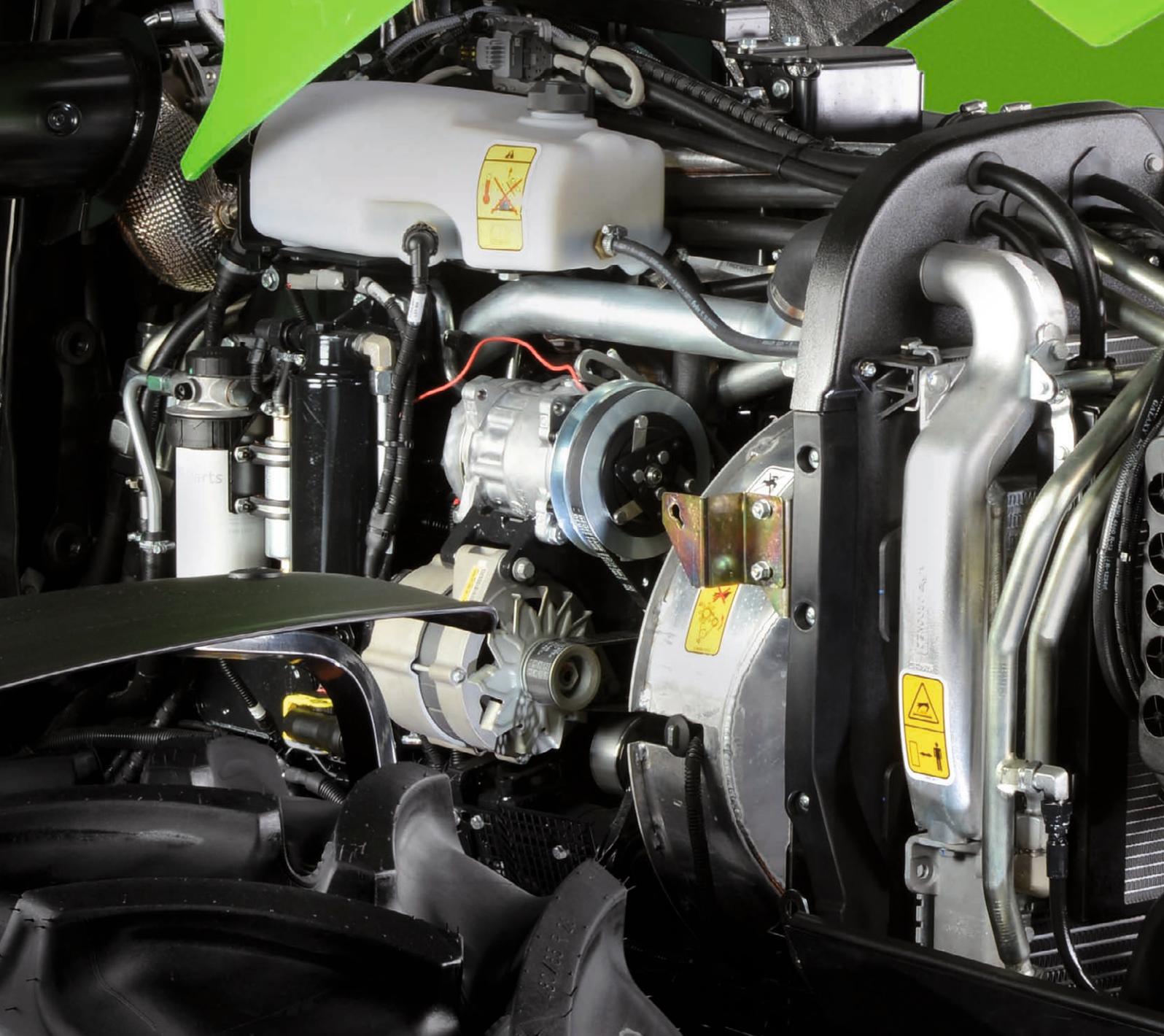
Die neuen Serie 6 Modelle sind mit den modernsten DEUTZ-FAHR Precision Farming Systemen ausrüstbar. Hocheffizientes Arbeiten mit bis zu 2 cm Genauigkeit ist möglich. Weltweit mit allen Satelliten-Systemen und Korrektursignalen und mit nur einem einzigen Empfänger. Dem Agrosky Receiver. Oder Sie wählen das DEUTZ-FAHR Visual Guidance System zur manuellen Spurführung. Das DEUTZ-FAHR Assisted Steer System mit integriertem Lenkwinkelsensor gehört auf Wunsch ebenfalls zum effizienzsteigernden Ausrüstungsumfang der neuen Serie 6 Modelle. Eine ISO 11783 ISOBUS Schnittstelle im Heck

macht Ihr neues Serie 6 Modell zu den Anbaugeräten aller namhaften Hersteller digital kompatibel. Was auch immer Sie wählen, alle DEUTZ-FAHR Precision Farming Systeme inklusive Kamerabild aus einer oder zwei Kameras werden auf einer einheitlichen Oberfläche im 8" Monitor dargestellt und wahlweise über Touchscreen oder MMI Konsole bedient. Der iMonitor ist am rechten Seitenholm angebracht und kann für Feldarbeiten und Straßenfahrten nach oben oder unten bewegt werden.

Das Futter ist saftig. Das Wetter passt. Aber wie lange? Jetzt muss alles funktionieren. Alles sehr schnell gehen. Die Futtererntekette steht. Mähen, wenden, schwaden, bergen. Im Zentrum Ihr neues Serie 6 Modell. 100 % passende Technik. 100 % passender Arbeitskomfort. Schön, wenn man sich auf alles und alle verlassen kann. So erntet man Erfolg.







MOTOR.

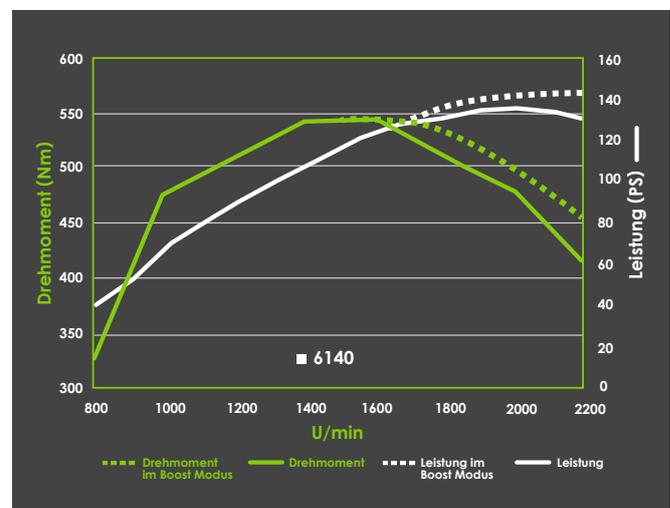
Gibt alles. Nimmt wenig.

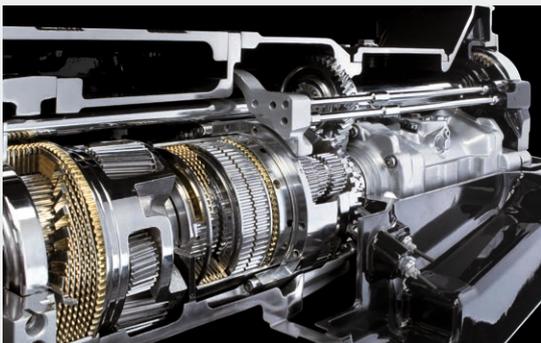


Highlights

- Elektronisch gesteuerte 4-Zylinder Motoren der Abgasstufe IV
- Hohes Drehmoment über einen breiten Drehzahlbereich
- EGR, SCR und DPF – sparen Kraftstoff und Geld
- 40 % mehr Bremsleistung durch Motorstaubremsen

Der FARMotion Motor bei den Modellen 6120 und 6130 sowie die elektronisch gesteuerten Deutz TCD 3.6 4-Zylinder Motoren (Abgasstufe IV) bei Modell 6140 sind extrem kompakt, extrem leistungsstark und extrem effizient. Sie sprechen direkt an und liefern ein hohes Drehmoment über einen breiten Drehzahlbereich. Und extrem sauber sind sie auch. Sie verfügen über EGR und SCR Abgasnachbehandlung und einen zusätzlichen passiven DPF (Dieselpartikelfilter). Im Vergleich zu den herkömmlichen Aktivfiltern bietet der passive DPF drei Vorteile: Kraftstoff wird nicht in den Filter eingespritzt, geringere Wärmeentwicklung und deutlich schnellere Regenerierung des Filters. So sparen Sie Kraftstoff und Geld, alle internationalen Abgasnormen werden erfüllt – auch die zukünftigen. Der Wirkungsgrad des Motors wird bei allen Modellen durch den elektronischen Visco-Lüfter gesteigert. Alle Modelle können für eine um 40 % höhere Bremsleistung mit der neuen Motorstaubremsen ausgestattet werden. Dieses System sorgt dafür, dass die Betriebsbremsen geschont werden, insbesondere bei der Abwärtsfahrt mit schweren Lasten. Dies erhöht die Sicherheit und reduziert die Wartungskosten. Die Bedienung erfolgt praktisch, einfach und zuverlässig über ein zusätzliches Pedal. Die Bremsleistung wird automatisch abgestimmt und auf den ausgewählten Fahrmodus optimiert.





↑ Bewährtes, ausgereiftes Getriebekonzept.



↑ Powershuttle mit fünfstufig vorwählbarem Ansprechverhalten für den Fahrtrichtungswechsel ohne Drehmomentunterbrechung.



↑ Höchstgeschwindigkeit 50 km/h oder 40 km/h bei reduzierter Motordrehzahl.



↑ Zwei Arbeitsbereiche, Feld und Transport, elektrohydraulisch schaltbar.

TTV GETRIEBE.

Stufenlos geht alles leichter.

Maximale Produktivität und maximaler Fahr- und Arbeitskomfort – die neuen Serie 6 Modelle sind wahlweise mit der modernen stufenlosen TTV Getriebetechnologie erhältlich. Das ausgereifte Konzept hat sich seit Jahren bewährt und ist dank einer neuen Software noch effizienter. Drei Fahrmodi sind verfügbar, um sich jeder Arbeitssituation perfekt anzupassen: Manuell, Automatik und Zapfwelle. Insgesamt reicht der Geschwindigkeitsbereich von 0 km/h bis 50 km/h. Bei allen Arbeiten ist das TTV-Getriebe extrem effizient in allen Geschwindigkeiten. Die Motor- und Getriebesteuerung sind perfekt aufeinander abgestimmt und ermöglichen benutzerdefinierte Einstellungen. Die aktive Stillstandsregelung Power Zero ermöglicht das Anhalten, ohne die Bremse und Kupplung zu betätigen. Jedes einzelne Detail des TTV-Getriebekonzeptes wurde eigens konstruiert, um die Produktivität der neuen Serie 6 Modelle zu maximieren.

Highlights

- Drei Fahrmodi: Manuell, Auto und Zapfwelle
- Geschwindigkeitsbereich von 0 - 50 km/h
- Aktive Stillstandsregelung Power Zero



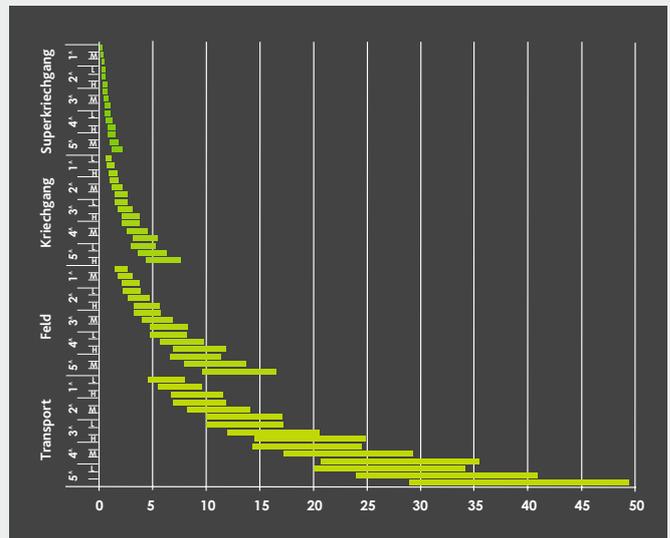
POWERSHIFT GETRIEBE.

Alles kann man selber machen.



Highlights

- 5-Gang Getriebe mit drei Lastschaltstufen, APS und Speedmatching
- 30+30 oder 60+60 Gang Versionen wählbar
- Stop&Go System für präzises Rangieren ohne zu kuppeln
- SenseClutch und Comfort-Clutch serienmäßig



Wichtige Bedienfunktionen sind komfortabel in der Konsole integriert.



Höchstgeschwindigkeit 50 km/h oder 40 km/h bei reduzierter Motordrehzahl.

Technik pur. Wer sich für die neuen Serie 6 Powershift Modelle entscheidet, erhält ein solides manuell schaltbares 5-Gang Getriebe mit drei Lastschaltstufen, Speedmatching und einigen weiteren Komfort-Bonbons. Zwei Versionen sind wählbar. Eine 30+30 Gang Version oder mit Kriechgang und Superkriechgang als 60+60 Gang Version. Auch diese Getriebe sind mit dem elektrohydraulisch bedienbaren Powershuttle System mit fünfstufig vorwählbarem Ansprechverhalten (SenseClutch) ausgerüstet. Das ermöglicht den Fahrtrichtungswechsel ohne Drehmomentunterbrechung. Das

Stop&Go System erleichtert das präzise Rangieren auf engstem Raum ohne zu kuppeln. Speziell bei Frontladerarbeiten ein entscheidender Komfortvorteil der neuen Serie 6 Modelle. Auch der Gangwechsel ohne zu kuppeln ist durch das ComfortClutch System möglich. Selbstverständlich wird auch mit den Powershift Getrieben 50 km/h Höchstgeschwindigkeit oder 40 km/h bei reduzierter Motordrehzahl erreicht. Für Landwirte, die solide Schalttechnologie schätzen und noch einiges manuell machen wollen, sind die neuen Serie 6 Powershift Modelle die ideale Wahl.



JORKIN

JORKIN

WIN

DEUTZ-FAHR

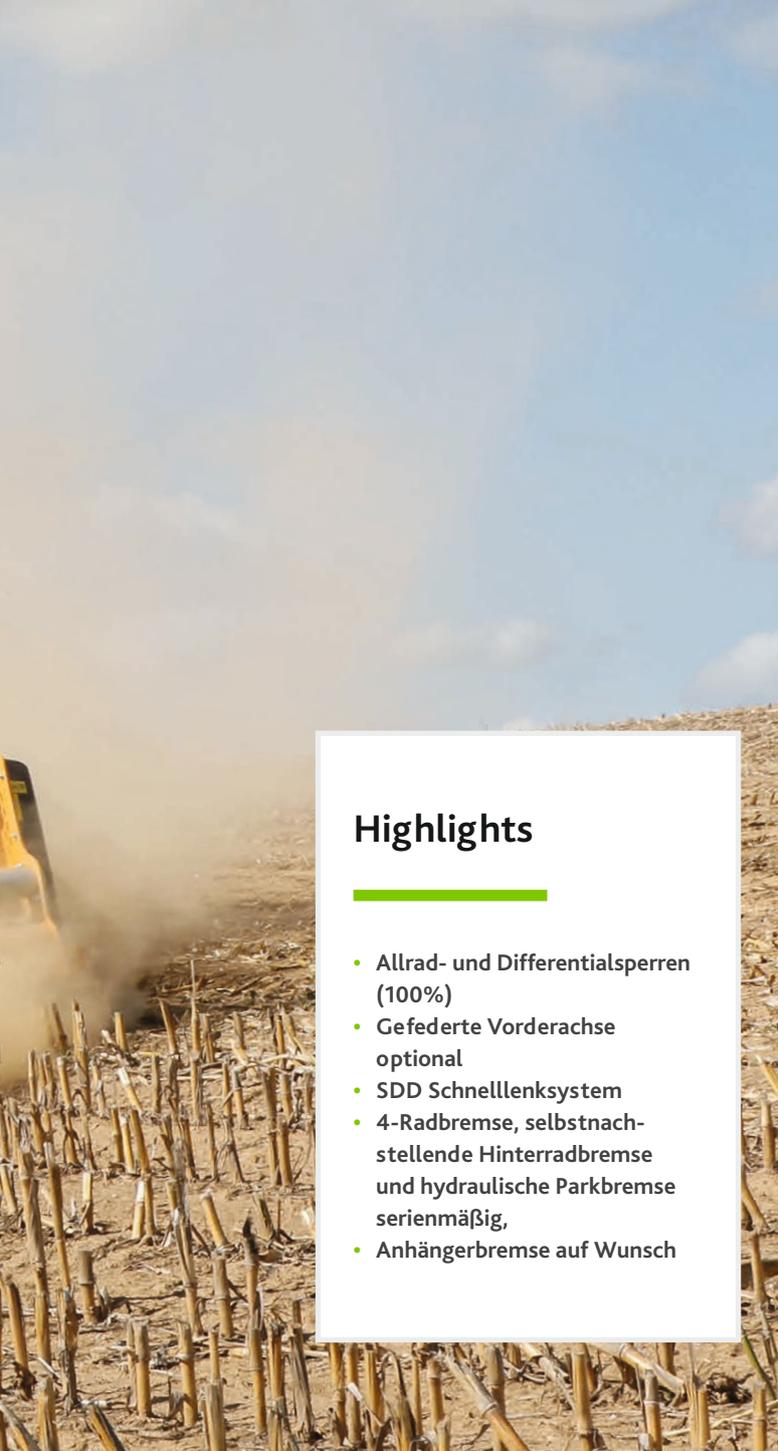


Je kürzer die Transportzeiten,
desto höher die Produktivität.
Mit den neuen Serie 6
Modellen können Sie auch
auf der Straße so richtig Gas
geben. Der Kraftstoffverbrauch
bleibt niedrig. Genauso wie
das Unfallrisiko. Ein gutes
Gefühl, wenn man sich in jeder
Sekunde auf sein Arbeitsgerät
verlassen kann.



GEFEDERTE VORDERACHSE.

Alle Räder. Alle Situationen. Alles im Grip.



Highlights

- Allrad- und Differentialsperren (100%)
- Gefederte Vorderachse optional
- SDD Schnelllenksystem
- 4-Radbremse, selbstnachstellende Hinterradbremse und hydraulische Parkbremse serienmäßig,
- Anhängerbremse auf Wunsch



Hydraulische Parkbremse. Sicherer Stand, wo auch immer Sie Ihr neues Serie 6 Modell abstellen.



Eine hydraulische oder pneumatische Anhängerbremse sorgt für sichere Fahrt unter schwerer Last.

Neu sind die speziell für die 120 bis 140 PS-Klasse entwickelten Vorderachsen. Traktion, Grip und Sicherheit bei allen Bodenbedingungen und in allen Situationen war das Entwicklungsziel. Allrad und Differentialsperren (100 %) sind elektrohydraulisch zu- und abschaltbar und werden vom ASM-System in Abhängigkeit von Lenkeinschlagswinkel und Geschwindigkeit automatisch gesteuert. Alle neuen Serie 6 Modelle können optional mit gefederter Vorderachse ausgerüstet werden. Doppelwirkende Zylinder sorgen stets für eine optimale Niveauregulierung und damit für eine verbesserte Federwirkung. Das erhöht den Fahr- und Arbeitskomfort, die Traktion sowie die Sicherheit auf Feld und Straße deutlich. Auch

das SDD Schnelllenksystem ist für alle neuen Modelle verfügbar. Es halbiert die Lenkbewegungen und erleichtert das Manövrieren erheblich. Vorbildliche Sicherheit gibt es – wie bei DEUTZ-FAHR üblich – serienmäßig. Die neuen Serie 6 Modelle sind mit 4-Radbremse, selbstnachstellender Hinterradbremse und hydraulischer Parkbremse ausgerüstet. Eine Anhängerbremse (hydraulisch oder Druckluft) ist auf Wunsch erhältlich. Sie kann per Knopfdruck entkoppelt werden, um die Standsicherheit des Gespanns zu überprüfen. So hält der Traktor auch bei einem Defekt an der Anhängerbremse sicher seine Position.

Bodenbearbeitung. Düngen.
Säen. Pflegen. Mordern
Feldarbeit ist Präzisionsarbeit.
Präzise navigieren, präzises
Anbaugeräte-Handling, Zug-
kraft und präzise Arbeits-
geschwindigkeit. Ihr neues Serie
6 Modell erledigt präzise alles,
was Sie erledigen müssen. Holen
Sie das Maximum aus Ihrem
Boden heraus.





DEUTZ-FAHR

3120 TTV



Highlights

- Drei Hydraulikpakete mit 22 Ausstattungsoptionen wählbar
- Ab Werk integrierter Frontkraftheber in drei Versionen auf Wunsch
- Hubkraft 2.880 kg vorn, 7.000 kg hinten
- Bis zu vier Zapfwellengeschwindigkeiten, Front- und Wegezapfwelle auf Wunsch

AUTOMATISCH ODER MANUELL?

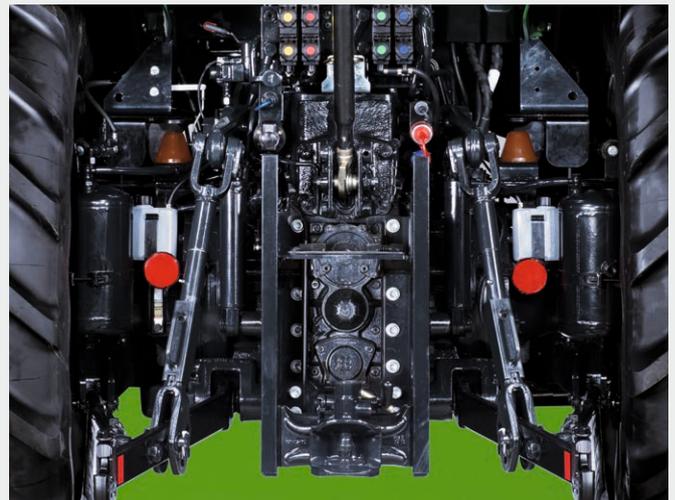
Alles eine Frage der Einstellung.

Bei den Anbauräumen zeigen die neuen Serie 6 Modelle ihre ganze Ausstattungsvielfalt. Sie können exakt nach Ihren Wünschen konfiguriert werden. Drei Hydraulikpakete sind wählbar: ein einfaches OpenCenter Paket mit 90 l/min Pumpenleistung und mechanischen Steuergeräten, ein 120 l/min Load Sensing Paket mit mechanischen Steuergeräten oder ein 120 l/min Load Sensing Paket mit elektronischen Steuergeräten. Innerhalb dieser drei Grundpakete sind insgesamt 22 Ausstattungsoptionen verfügbar. Von drei mechanischen Steuergeräten bis zur kompletten elektrohydraulischen Steuerung von fünf doppelwirkenden Steuergeräten, Frontkraftheber (inkl. ComfortPack) und Frontlader. Den ab Werk integrierten Frontkraftheber gibt es auf Wunsch, ebenfalls

in drei Versionen. Mechanisch oder elektrohydraulisch gesteuert und mit ComfortPack. Die maximale Hubkraft des Frontkrafthebers beträgt 2.880 kg. Die EHR des Heckkrafthebers stemmt satte 7.000 kg. Vier Zapfwellengeschwindigkeiten im Heck (540, 540ECO, 1000 und 1000ECO) gehören zur Serienausstattung der Powershift-Modelle, bei den TTV-Modellen sind es drei. Eine 1000 U/min Frontzapfwelle und eine Wegezapfwelle gibt es auf Wunsch. Die Zapfwellen-Automatik ist serienmäßig. Sie schaltet die Zapfwelle abhängig von der Kraftheberposition ein oder aus. Die neuen Serie 6 Modelle bieten alles für alle. Was für Sie die richtige Ausstattung ist, bestimmen Sie selbst.



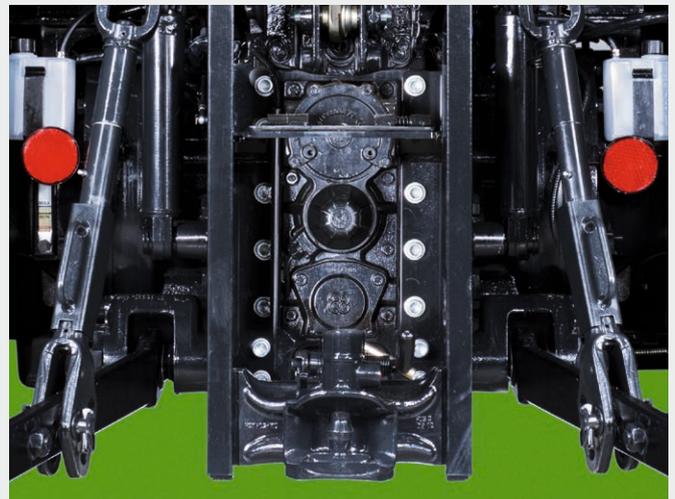
↑ Mechanische oder elektrohydraulische Steuergeräte. Sie haben die Wahl.



↑ Beeindruckende Ausstattung. Bis 7.000 kg Hubkraft, Kategorie III, elektronisch gesteuerte Hubwerksregelung serienmäßig.



↑ Leistungsstarker Frontkraftheber mit bis zu 2.880 kg Hubkraft. Comfortpaket mit einem Zusatzsteuerventil in der Front verfügbar.



↑ Bis zu vier Zapfwellengeschwindigkeiten im Heck, Zapfwellen-Automatik. 1000 U/min Frontzapfwelle auf Wunsch.



ZUSATZAUSSTATTUNG.

Wenn alles nicht genug ist.

Um die neuen DEUTZ-FAHR Serie 6 Modelle für ganz spezielle Einsätze zu optimieren oder den Komfort zu maximieren, steht Ihnen ab Werk eine breite Palette an Zusatzausrüstung zur Verfügung. Von der Frontballastierung über die Fronthydraulik und Frontzapfwelle, Frontladerkonsole und Frontladern, LED Lichtpaketen und

Precision Farming Systemen – mit dem Originalequipment stellen Sie sicher, dass alles 100% passt und die Qualität stimmt. Wenn es noch spezieller sein soll, berät Sie Ihr DEUTZ-FAHR Vertriebspartner sehr gern.



↑ Hydraulikpakete mit 22 Ausstattungsoptionen, z.B. Frontkraftheber inklusive ComfortPack.



↑ LED Lichtpakete mit bis zu 33.600 Lumen – da wird die Nacht zum Tag.



↑ Agrosky-Empfänger. Alle GPS-Korrektursignale mit nur einem Gerät empfangbar.



↑ Stop&Go und SDD Schnelllenksystem.



↑ Der Frontlader kann auf Wunsch ab Werk integriert werden.



↑ Für noch mehr Einsatzvielfalt ist optional eine Frontzapfwelle wählbar.





Am Ende des Tages, wenn Sie alle Ihre Aufgaben erledigt haben, werden Sie feststellen: Es hat sich gelohnt, Ihre Traktorentechnik präzise auf Ihr individuelles Arbeitsprofil abzustimmen. Und kein Traktorenhersteller bietet hierfür mehr Optionen als DEUTZ-FAHR mit der Serie 6.

Technische Daten		SERIE 6 AGROTRON		
		6120 TTV	6130 TTV	6140 TTV
MOTOR				
Hersteller		SDF		Deutz
Modell		FARMotion		TCD 3.6 L04
Abgasstufe		Abgasstufe 4 (Tier 4Final)		
Zylinder / Hubraum	Anz. / cm ³	4 / 3.849		4 / 3.620
Bohrung / Hub	mm	130 / 115,5		98 / 120
Turbolader mit Ladeluftkühler		●		
Einspritzdruck Deutz Common Rail (DCR)	bar	2.000		1.600
Max. Leistung @ 2.000 U / min	kW / PS	93 / 126	100 / 136	100,1 / 136
Max. Leistung mit Boost-Funktion @ 2.000 U / min	kW / PS	-	-	105 / 143
Nennleistung @ 2.200 U / min	kW / PS	88,2 / 120	94,9 / 129	95,2 / 130
Max. Drehmoment @ 1.600 U / min	Nm	506	544	544
Drehmomentanstieg	%	30	28	32
Viscolüfter		●		-
Elektronischer Viscolüfter		○		●
Abgasrückführung (EGR)		Extern, wassergekühlt		
Abgasnachbehandlung		SCR		DOC + DPF + SCR
Hydraulische Motorbremse		○		
Inhalt Kraftstofftank	l			185
Tankinhalt AdBlue	l			12
TTV-GETRIEBE				
Hersteller		SDF		
Modell		T5431 CVT		T5451 CVT
Elektrohydraulische Wendeschaltung, Powershuttle fünfstufig einstellbar		●		
Geschwindigkeitsbereiche	Anz.	2 (Feld / Transport) elektrohydraulisch schaltbar		
Höchstgeschwindigkeit	km/h	50 (40 bei red. Motordrehzahl)		
PowerZero System		●		
Hydraulische Parkbremse		●		
Allradzuschaltung elektrohydraulisch		●		
Differentialsperre vorn und hinten elektrohydraulisch		●		
ASM System		●		
Vorderachse		SDF 2		SDF 2.5
Vorderachsfederung		○		
Zapfwellen 540 / 540 Eco / 1000		●		
Frontzapfwelle 1000		○		
HYDRAULIKANLAGE				
Förderleistung	l/min.	90 Open-Center / 120 LS		
Zusatzsteuergeräte hinten	Anz.	3 / 4 Mechanisch 4 / 5 Elektrohydraulisch		
Elektronisch gesteuerter Heckkraftheber (EHR)		●		
Hubkraft Heckkraftheber	kg	5.000 7.000 mit Zusatzhubzylinder		7.000
Kategorie Heckkraftheber		II / III		
Frontkraftheber		○		
Hubkraft Frontkraftheber	kg	2.880		
Anhänger Druckluft-Bremsanlage		○		
Frontlader Light und Ready Kit		○		
Hydraulische Anhängerbremse		○		
KABINE				
Kabinenfederung		Hydro Silent-Block / Mechanisch / Pneumatisch		
Instrumenten Panel		InfoCentre ^{Pro}		
iMonitor 8"		○		
Fahrersitz		Mechanisch / Pneumatisch		
Klimaanlage		○		
Glasdachluke		○		
Dachluke in FOPS-Ausführung		○		
LED Arbeitsscheinwerfer		○		
SDD-Lenksystem		○		
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE				
Radstand (A)	mm	2.540		2.550
Länge (B)	mm		4.428	
Höhe (C: Mitte Hinterachse - Dach)	mm		2.025	
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	8.000		9.000

● Standard ○ Optional - Nicht verfügbar
* je nach Ausstattung standard oder option.



- * Mindestlänge: von der Motorhaube bis zum hinteren Kraftheberarm in hochgestellter Position / Maximale Länge: vom 1.000 kg Frontballast mit Frontkraftheber bis zum hinteren Kraftheberarm in abgesenkter Position
- ** Min-Max: je nach Bereifung und Ausstattung

Technische Daten und Bilder sind nur zur Orientierung gedacht. DEUTZ-FAHR ist stets bemüht, seine Produkte immer weiter an Ihre Bedürfnisse anzupassen und behält sich deshalb das Recht vor, jederzeit ohne Vorankündigung Aktualisierungen vorzunehmen.

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h wo zulässig. Höchstgeschwindigkeit 40/50 km/h bei reduzierter Motordrehzahl je nach Bereifung.

Technische Daten	SERIE 6 AGROTRON		
	6120 POWERSHIFT	6130 POWERSHIFT	6140 POWERSHIFT
MOTOR			
Hersteller		SDF	Deutz
Modell		FARMotion	TCD 3.6 L04
Abgasstufe		Abgasstufe 4 (Tier 4Final)	
Zylinder / Hubraum	Anz. / cm ³	4 / 3.849	4 / 3.620
Bohrung / Hub	mm	130 / 115,5	98 / 120
Turbolader mit Ladeluftkühler		●	
Einspritzdruck Deutz Common Rail (DCR)	bar	2.000	1.600
Max. Leistung @ 2.000 U / min	kW / PS	93 / 126	100 / 136
Max. Leistung mit Boost-Funktion @ 2.000 U / min	kW / PS	-	105 / 143
Nennleistung @ 2.200 U / min	kW / PS	88,2 / 120	94,9 / 129
Max. Drehmoment @ 1.600 U / min	Nm	506	544
Drehmomentanstieg	%	30	28
Viscolüfter		●	-
Elektronischer Viscolüfter		○	●
Abgasrückführung (EGR)		Extern, wassergekühlt	
Abgasnachbehandlung		SCR	DOC + DPF + SCR
Hydraulische Motorbremse		○	
Tankinhalt Kraftstofftank	l	185	
Tankinhalt AdBlue	l	12	
POWERSHIFT-GETRIEBE			
Hersteller		SDF	
Modell		T5430	T5450
Elektrohydraulische Wendeschaltung, Powershuttle fünfstufig einstellbar		●	
5-Gang Getriebe mit drei Lastschaltstufen		●	
Anzahl Gänge	VW+RW	30+30	
Anzahl Gänge mit Kriechgang und Superkriechgang	VW+RW	60+60	
Höchstgeschwindigkeit	km / h	50 (40 bei red. Motordrehzahl)	
Stop&Go System		●	
Hydraulische Parkbremse		●	
Allradzuschaltung elektrohydraulisch		●	
Differentialsperre vorn und hinten elektrohydraulisch		●	
ASM System		-	●
Vorderachse		SDF 2	SDF 2.5
Vorderachsfederung		○	
Zapfwellen 540 / 540 Eco / 1000 / 1000 Eco		●	
Frontzapfwelle 1000		○	
HYDRAULIKANLAGE			
Förderleistung	l / min.	90 Open-Center / 120 LS	
Zusatzsteuergeräte hinten	Anz.	3 / 4 Mechanisch 4 / 5 Elektrohydraulisch	
Elektronisch gesteuerter Heckkraftheber (EHR)		●	
Hubkraft Heckkraftheber	kg	5.000 7.000 mit Zusatzhubzylinder	7.000
Kategorie Heckkraftheber		II / III	
Frontkraftheber		○	
Hubkraft Frontkraftheber	kg	2.880	
Anhänger Druckluft-Bremsanlage		○	
Frontlader Light und Ready Kit		○	
Hydraulische Anhängerbremse		○	
KABINE			
Kabinefederung		Hydro Silent-Block / Mechanisch / Pneumatisch	
Instrumenten Panel		InfoCentre ^{Pro}	
iMonitor 8"		○	
Fahrersitz		Mechanisch / Pneumatisch	
Klimaanlage		○	
Glasdachluke		○	
Dachluke in FOPS-Ausführung		○	
LED Arbeitsscheinwerfer		○	
SDD-Lenkensystem		○	
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE			
Radstand (A)	mm	2.540	2.550
Länge (B)	mm	4.428	
Höhe (C: Mitte Hinterachse - Dach)	mm	2.025	
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	8.000	9.000

● Standard ○ Optional - Nicht verfügbar
* je nach Ausstattung standard oder option.



- * Mindestlänge: von der Motorhaube bis zum hinteren Kraftheberarm in hochgestellter Position / Maximale Länge: vom 1.000 kg Frontballast mit Frontkraftheber bis zum hinteren Kraftheberarm in abgesenkter Position
- ** Min-Max: je nach Bereifung und Ausstattung

Technische Daten und Bilder sind nur zur Orientierung gedacht. DEUTZ-FAHR ist stets bemüht, seine Produkte immer weiter an Ihre Bedürfnisse anzupassen und behält sich deshalb das Recht vor, jederzeit ohne Vorankündigung Aktualisierungen vorzunehmen.

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h wo zulässig. Höchstgeschwindigkeit 40/50 km/h bei reduzierter Motordrehzahl je nach Bereifung.

Ihr DEUTZ-FAHR Vertriebspartner

Marketing-Communication Service – Code 308.8331.5.4-3 – 09/20
© Konzept und Design – RaapSteinhilf Kommunikation



Für weitere Informationen kontaktieren Sie Ihren DEUTZ-FAHR Vertriebspartner oder besuchen Sie deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR ist eine Marke von  SDF

