

C9000-SERIES.



C9305 TS - C9305 TSB
C9306 TS - C9306 TSB



C9000-SERIES.

Cabine.

Met de Commander Cab VI kunt u uw maaidorser volledig integreren en verbinden: de krachtige 8" iMonitor geeft u in combinatie met de multifunctionele armleuning volledige controle over alle parameters en apparaten. De ruime bestuurdersplaats en het maximale zicht zorgen voor een volledige controle over de gehele breedte van het maaibord. > PAGINA 04

.....

Motor.

De Mercedes-motoren - 353 / 381 pk (260 / 280 kW) - zijn uitgerust met de modernste uitlaatgasreiniging met EGR-, DPF- en SCR-systemen, common rail-injectie, 24 kleppen en elektronische besturingseenheid. Zij leveren bij wisselende belastingen exact het vereiste vermogen - ook bij piekbelastingen. > PAGINA 34

.....

Maaibord.

De krachtige maaiborden worden uit één stuk vervaardigd - tot 9 meter breed - en waarborgen een optimale gewichtsverdeling en maximaal vermogen onder alle oogstomstandigheden. De grote haspel past zich automatisch aan de rijnsnelheid aan. Maxi-Crop-systeem, een aanvullend toevoerkanaal en lange stroschudders optimaliseren de dorsprestaties. > PAGINA 16

.....

Ervaring en innovatie verenigd. De nieuwe Topliner.

Meer dan 100 jaar ervaring in de bouw van de modernste landbouwmachines heeft geleid tot de ontwikkeling van de DEUTZ-FAHR C9000-serie. In combinatie met innovatieve nieuwe producten en oog voor het kleinste detail werd een hightech-oogstmachine ontwikkeld, die is uitgerust met alles wat grote moderne maaidorser vandaag de dag te bieden hebben: uitstekende productiviteit, extreme veelzijdigheid, maximale

functionaliteit, elegant design en maximaal werk- en bedieningsgemak. De C9000 SERIES beschikt over krachtige Mercedes-Benz-motoren, een laag brandstofverbruik, buitengewoon lage bedrijfskosten en zeer eenvoudig onderhoud. Piekprestaties voor elke toepassing, voor elk gewas - in elk opzicht: de grote DEUTZ-FAHR C9000-maaidorser.



Graantank.

Twee vijzels in de graantank (10.500 liter) en één met een bijzonder grote diameter in de losbuis zorgen voor een maximale snelheid bij het lossen (120 liter per seconde). Verlichting en camera op de graantank leiding voor het bewaken van het losproces. > PAGINA 30

Dorssysteem.

Het dorssysteem valt onder het DEUTZ-FAHR-handelsmerk. Grote veelzijdigheid dankzij de onafhankelijke dorskorfinstellingen en configuratieopties, de unieke gesegmenteerde dorskorf maakt het mogelijk om het dorssysteem in een oogwenk aan te passen. Tot 1,52 m werkbreedte voor 6 SW-modellen, een groot scheidingsoppervlak dankzij de grote 600 mm diameter van de trommel en de 121° wikkelhoek van de dorskorf. Last but not least verhoogt de turboscheider, indien geïnstalleerd, de productiviteit van de maaidorser met 20%. De combinatie van het aanvullende toevoersysteem verhoogt de prestaties van het C9000-gamma, de echte TOPLINER, nog meer.. > PAGINA 26

Schoningssysteem.

Een perfecte graankwaliteit is wat elke landbouwer verdient en dat is precies wat een DEUTZ-FAHR-maaidorser levert. Dankzij het geweldige ventilatiesysteem, de dubbele trappenvoorbereidingsbodem, de verschillende soorten zeven die verkrijgbaar zijn, en het gepatenteerde DGR-systeem, is geen enkele omstandigheid te extreem voor een DEUTZ-FAHR. > PAGINA 28

SERIES C9300	C9305TS	C9305TSB	C9306TS	C9306TSB
Stroschudders	5			
Motor Stage V	Mercedes Benz OM936 7.7l			
Maximaal vermogen kW/pk	260 / 353		280 / 381	
Inhoud graantank l	10500			

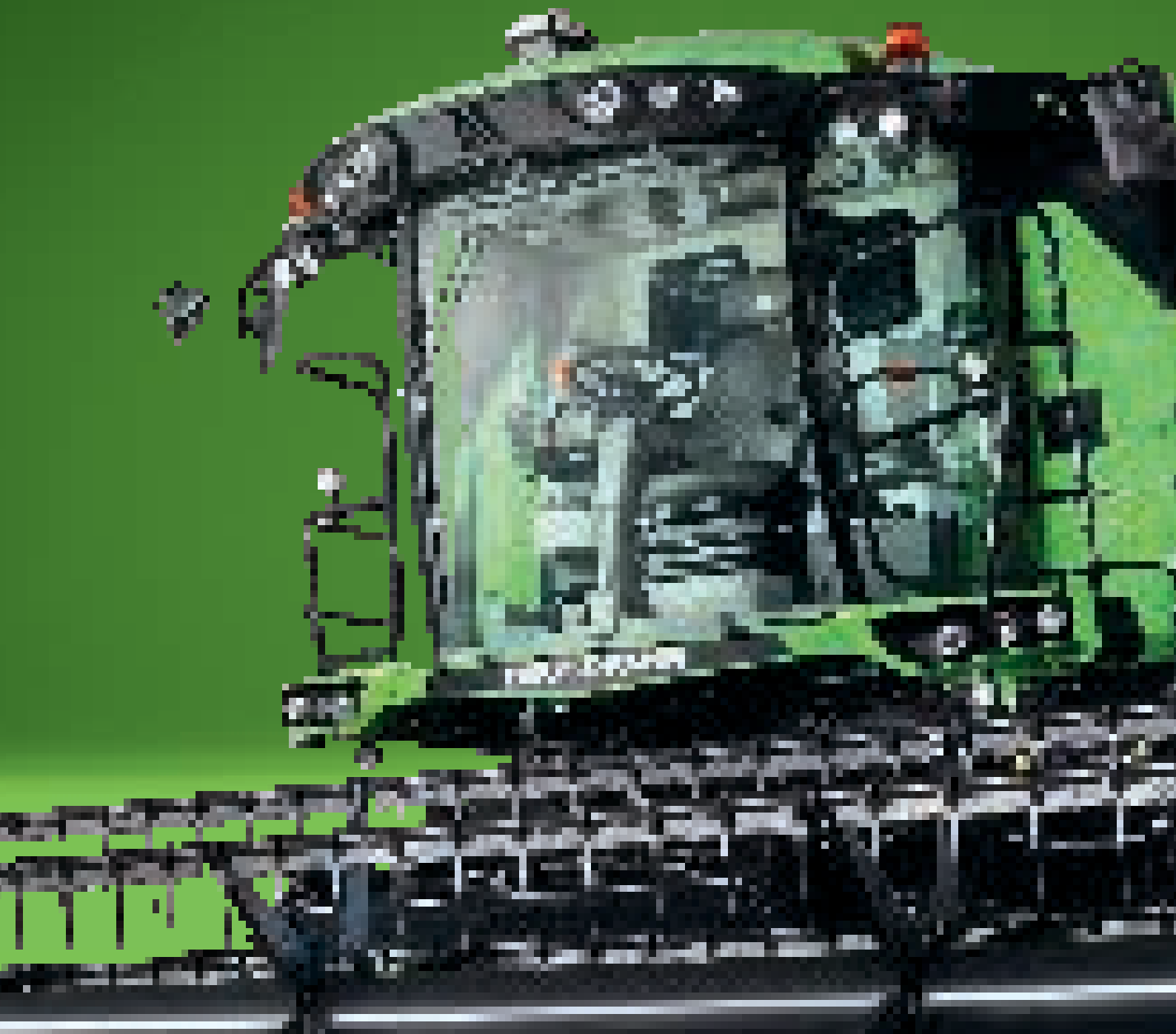
Meer dan 100 jaar ervaring, trouwe klanten en topprestaties: De nalatenschap en de toekomst van de enige echte DEUTZ-FAHR Topliner.

Voor verdere technische gegevens verwijzen wij u naar PAGINA'S 42-48.





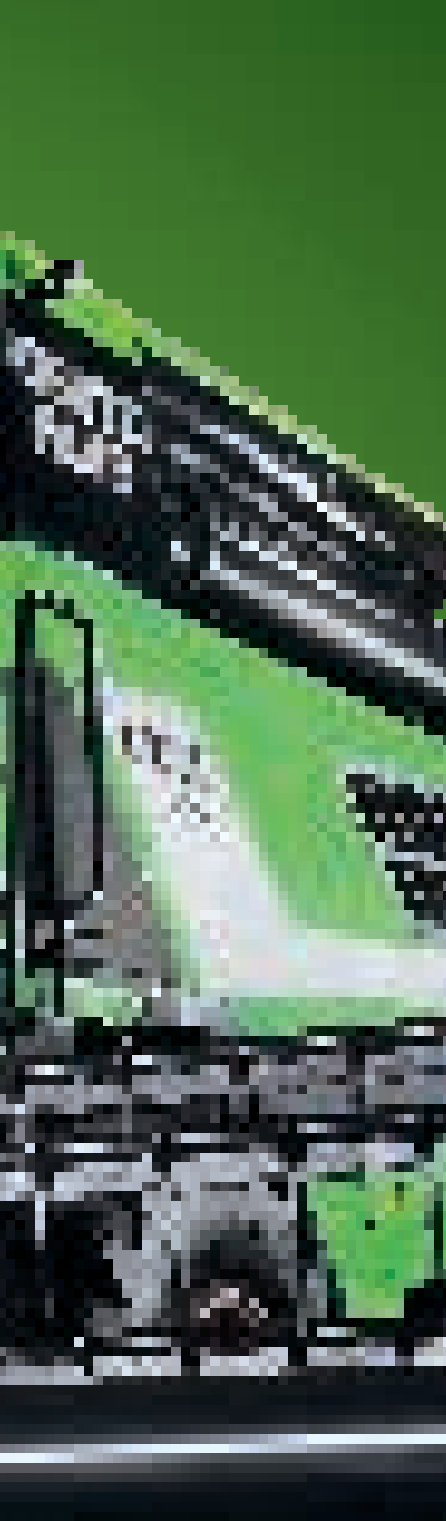
Er bestaan 1000 praktische redenen om te kiezen voor de grote maaidorsers uit de C9000-serie. Reden 1001 ziet u links.



⬆ Eenvoudige toegang tot de cabine dankzij de nieuwe ladder met automatisch in- en uitklapsysteem.



⬆ Tot 10 werklichten op de cabine, achter- en zijlichten zorg



DE NIEUWE COMMANDER CAB VI.

Intelligent zoals gewoonlijk -
geoptimaliseerd met talrijke innovaties.

Een esthetische waarde, die meteen zichtbaar en voelbaar is, tijdloos en toch bij de tijd. De warmtereflecterende ruiten, het zonnescherm, het gevormde dak met voldoende overhang aan de zijden vormen een garantie voor schaduw en een aangename sfeer in de cabine. Bovendien kan met behulp van de handleuning voor onderhoudswerkzaamheden aan beide cabinestijlen stof gemakkelijk van de voorruit worden verwijderd. Hoge telescopisch verstelbare achteruitkijkspiegels met dubbel glas, zorgen dat er geen dode hoeken meer aanwezig zijn en bieden een veiliger, duidelijker zicht achteruit. Twee zwaailichten maken ook deel uit van de standaarduitrusting. De nieuwe ladder biedt eenvoudige toegang. De compacte totale breedte van de maaidorser blijft behouden dankzij het automatische zwenksysteem dat de ladder onder de cabine opbergt. Een grote leuning ondersteunt de toegang verder en wanneer deze niet in gebruik is, kan hij worden opgevouwen om collisions met takken en andere obstakels te voorkomen.



en voor een uitstekend zicht tijdens het oogsten bij nacht



DESIGN EN ERGONOMIE.

Voor maximaal werkgemak.



↑ Extra grote stoel met geïntegreerde multifunctionele armleuning voor topcomfort en bedieningselementen.



↑ Bedieningselementen met achtergrondverlichting voor een uitstekende zichtbaarheid en toegankelijkheid.



↑ Tweede iMonitor voor Agrosky, opbrengstbewaking en cameraweergaven.



↑ 21 liter draagbare koelkast onder de tweede bestuurdersstoel standaard op alle uitvoeringen.



De nieuwe COMMANDER CAB VI biedt met het oog op de behoeften van de klant een groot comfort en de laatste stand van de techniek op het gebied van boordsystemen. Eenvoudig ontwerp met zacht materiaal in lichtgrijs voor een ontspannen en uitstekende werkomgeving. Ruime zitpositie en maximaal zicht voor volledige

controle over de gehele breedte van het maaibord. Camerakits met maar liefst 3 camera's om de ruimte rondom de maaidorser te overzien. Alle camera's zijn kleuren- en infraroodcamera's, de beelden worden weergegeven op het nieuwe 7"-beeldscherm of op de 12"-iMonitor (standaard bij Agrosky).



TOPBEHEER MAAIDORSER.

Intuïtieve, nauwkeurige en comfortabele bediening van alle systemen.



↑ De COMMANDER STICK bestuurt alle hoofdfuncties van de maaidorser:

- Positie maaibord
- Positie en snelheid haspel
- Losbuis (positie en afvoer)
- Cruise control

De COMMANDER STICK integreert ook de nieuwe elektronische besturing voor de transmissie, moeiteloos, nauwkeuriger en ergonomischer.



↑ Eenvoudige keuze van de maaidorsersystemen - dorskorf (voor en achter), zeven (boven of onder) en turbo - scheider met eenvoudige instelling met behulp van 3 tiptoetsen. Bedieningselementen voor het maaibord voor het aanpassen van de modus, hoogte en bodemdruk. De joystickbediening voor het BALANCE-systeem zorgt voor een intuïtieve en nauwkeurige afstelling.



↑ Aan de achterzijde van de armleuning bevinden zich de bedieningselementen voor 4WD, de parkeerrem, opening van de graantank, MMI en het nieuwe dashboard met USB-uitgangen.

De grote DEUTZ-FAHR-ervaring in het zoeken naar de beste, eenvoudigste en snelste wijze voor het beheren en hanteren van dagelijkse taken op een maaidorser is nu gecondenseerd in de nieuwe multifunctionele armleuning, waarmee de C9300-serie is uitgerust.

De modernste besturing aan boord - eenvoudige en nauwkeurige afstelling en een soepelere bediening van de transmissie voor topcomfort voor de operator.



STREET



0 %



0 %

4 / 4

20.0 l/h

8 h



F1

F2

F3

03:02

5 Feb



iMONITOR

DEUTZ-FAHR

DE NIEUWE iMONITOR.

Zicht op alle systemen - in één oogopslag.

De nieuwe iMonitor is duidelijk, eenvoudig en altijd geactualiseerd en definieert een nieuw tijdperk op het gebied van maaidorserbeheer. Alle parameters en functies van de maaidorser worden rechtstreeks op de 8" iMonitor beheerd en alle prestatiegegevens kunnen worden opgeslagen en geëxporteerd. Gebruiksvriendelijke filosofie om eenvoudig de juiste pagina te identificeren en handige snelkoppelingen om snel en zonder het oogsten te onderbreken van de ene pagina naar de andere te springen. Intuïtieve instelling van de parameters dankzij

het touchscreenpad. De wegpagina geeft hoofdzakelijk de snelheid weer en info omtrent het voertuig. De veldpagina toont de status en prestaties van de maaidorser tijdens het oogsten. De afstelling wordt exact uitgevoerd met behulp van een eenvoudig afleesbaar parametersysteem. In de spiksplinternieuwe maaibordpagina kan de gebruiker in één oogopslag alle belangrijke instellingen controleren en wijzigen.



↑ Speciale veldweergave met alle informatie die nodig is tijdens het oogsten en met de mogelijkheid om de weergave te personaliseren.



↑ Alle gecombineerde parameters en functies worden rechtstreeks op de iMonitor beheerd.



↑ Eenvoudige aanpassing van de positie van het touchscreen.



ALLES ONDER CONTROLE!

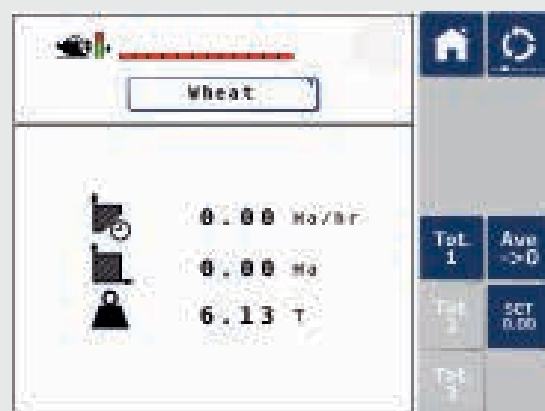
Dankzij de modernste technologie.



↑ 12" iMonitor integreert de software voor het beheer van Agrosky en Yield Monitor..



↑ Eenvoudige installatie van de precisielandbouwsystemen, volledige integratie van de elektrische besturing, de GPS-antenne, de opbrengstsensoren en de Isobus-ECU..



↑ Compleet opbrengst- en vochtsysteem. Isobus-systeem volledig compatibel met Agrosky GPS-antenne voor een gedetailleerder opbrengstoverzicht.



↑ Mogelijkheid om het opbrengstoverzicht tijdens het gebruik van de automatische besturing te controleren.

Het in lijn met de behoeften van de moderne landbouw evolueren, betekent dat u bereid moet zijn om de nieuwste technologieën toe te passen voor het verhogen van de efficiëntie. Voor nauwkeuriger rijden, vooral op lange akkers, vormt Agrosky, het geassisteerde stuursysteem, met EGNOS- of RTK-nauwkeurigheid, de juiste oplossing. Met het opbrengstmonitorsysteem kan de operator constant het vocht, de hoeveelheid en kwaliteit van het gewas controleren en de maaidorser dienovereenkomstig aanpassen. Dankzij het systeem van opbrengstsensoresbewaking, vocht, gewicht van het gewas en positie van de maaidorser wordt maximale nauwkeurigheid en efficiëntie gegarandeerd.



Hoogtepunten

- Hogere productiviteit
- Eenvoudig te gebruiken
- Beveiligde gegevens
- Aanvullend gemak
- Ongekende nauwkeurigheid
- Optimale connectiviteit
- Hoogste compatibiliteitsgraad
- Maximale opbrengst
- Betere planning van uw taken

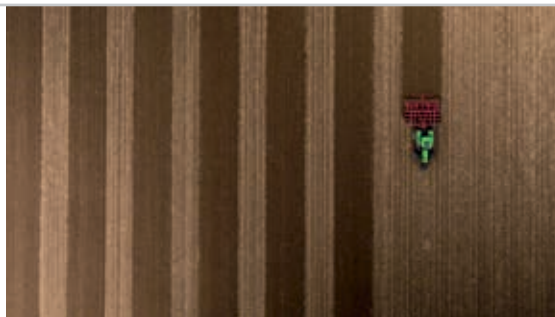
CONNECTED FARMING SYSTEMS.

Precisie vormt de eerste vereiste voor productiviteit.

Connected Farming Systems combineert een groot aantal digitale oplossingen voor een efficiënte en comfortabele bediening van tractoren en maaidorsers. Dit omvat betrouwbare, automatische, zeer nauwkeurige spoorgeleidingssystemen, ISOBUS-toepassingen, gegevensbeheer en voertuigmanagement. De iMonitor3 vormt de kern van de functie van de meeste toepassingen - het vormt het centrale, gebruiksvriendelijke besturingselement.

SDF Guidance

Moderne stuursystemen besparen grondstoffen/middelen, verhogen het comfort en de productiviteit en zorgen voor een betrouwbare precisie. U kunt vertrouwen op een hoge betrouwbaarheid, zelfs in moeilijke arbeidsomstandigheden zoals in de mist of 's-nachts. Satellietnavigatie levert de basis hiervoor. U kunt het systeem kiezen dat het beste bij uw bedrijf past.



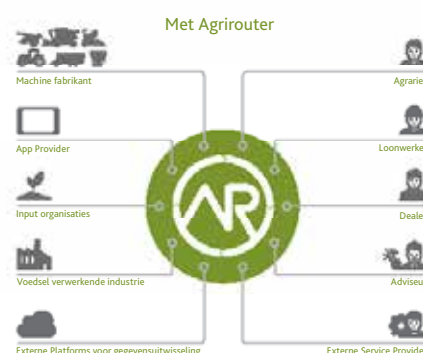
SDF Fleet Management

Optimaliseren van operaties. Verhogen van de efficiëntie. De connectiviteitsoplossingen van SDF zorgen dat u altijd verbonden bent. Hiermee kunnen relevante gegevens gemakkelijk worden beheerd. De BTM (Basic Telematic Module) vormt het basisoniveau voor de overdracht van tractorgegevens. Telemetriegegevens worden via een Bluetooth-verbinding naar bijvoorbeeld een smartphone gezonden. Alle relevante gegevens kunnen met een app worden opgevraagd. In de Pro-versie stuurt de CTM (Communication Telematic Module) de voertuiggegevens met behulp van een geïntegreerde e-SIM-kaart via het internet rechtstreeks naar het kantoor.



SDF Data Management

Efficiënt gegevensbeheer wordt steeds belangrijker voor het optimaliseren van werkprocessen. SDF maakt gebruik van standaardformaten voor een betrouwbare gegevensuitwisseling, zodat klanten te allen tijde het overzicht kunnen behouden en gegevens op een gecoördineerde wijze worden overgedragen. Met Agrirouter biedt SDF een universeel gegevensuitwisselingsplatform aan dat boeren en loonwerkers in staat stelt om gegevens uit te wisselen tussen machines en agrarische softwaretoepassingen van een groot aantal verschillende fabrikanten. Agrirouter vereenvoudigt de gegevensuitwisseling en daarmee de werkprocessen, vermindert het kantoorwerk en verbetert economische efficiëntie.



ISOBUS

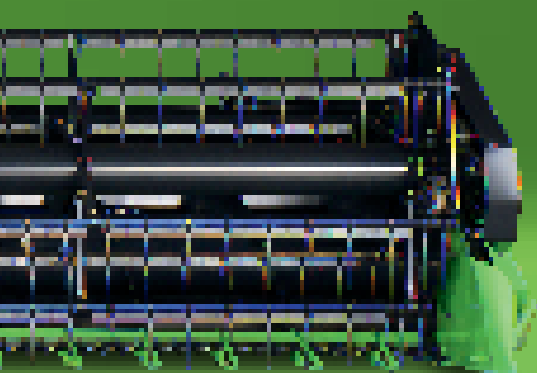
Elektronica maakt landbouwmachines veiliger, krachtiger, nauwkeuriger en efficiënter. De bestuurder kan ISOBUS-toepassingen gebruiken om vanaf één beeldscherm zowel het voertuig als het (ISOBUS) werktuig te besturen - de iMonitor3 is bovendien hoofdverantwoordelijke voor alle ISOBUS-toepassingen. De iMonitor3 beheert op eenvoudige wijze taken zoals het toewijzen van AUX-N-functies, het verwerken van toepassingskaarten of het automatisch schakelen van maximaal 200 secties. Een groot aantal functies is zelfs zonder activering beschikbaar.





DE FIJNSTE SNEDE.

Voor alle oogstomstandigheden.



Een grote verscheidenheid aan maaiborden voor de meest gangbare toepassingen met unieke eigenschappen. Standaard graanmaaiborden tot 9 m, met een ééndelige constructie, hetgeen een optimale gewichtsverdeling, een lange levensduur en betrouwbare prestaties op eender welk terrein en onder alle oogstomstandigheden betekent. De toevoervijzel met grote diameter is voorzien van diepe spiralen. In combinatie met de over de volledige lengte van de vijzel spiraalsgewijs aangebrachte vijzelvingers wordt het product continu en gelijkmatig aangevoerd en op productieve wijze overgedragen. Grote haspel met evenredige snelheid die zich automatisch aanpast aan de rijnsnelheid van de maaidorser. Deze oplossing garandeert een constante stroom, waardoor het dorsen nog beter verloopt.



↑ Het SCHUMACHER EASY CUT II-systeem: maaifrequentie van 1220 slagen per minuut, echter met minder slijtage en vermogensopname.



↑ Speciale geleiderollen (optioneel) zorgen voor een verdere reductie van trillingen en slijtage.



↑ Robuuste glijplaten integreren de bodemsensoren om de positie van het maaibord ook op onregelmatige terreinen te regelen.



↑ Grote diameter van de inlaadvijzel, met verstelbare in spiraalvorm geplaatste vingers over de gehele maaibreedte.

MEER VEELZIJDIGHEID.

Voor loonwerk- en landbouwbedrijven - wereldwijd.

Meer soorten gewassen, meer mogelijkheden, meer werktuigvereisten. DEUTZ-FAHR-maaiborden kunnen aan meerdere behoeften van loonwerk- en landbouwbedrijven over de gehele wereld en gedurende het hele oogstseizoen voldoen.



↑ Het gamma VARICROP-maaiborden bestaat uit 3 formaten; 5,5, 6,5 en 7,5 meter.



↑ Voor het oogsten van koolzaad werd een speciale kit ontworpen die op DEUTZ-FAHR-standaardmaaiborden tot 7,2 m kan worden gemonteerd.



↑ De bodem kan hydraulisch tot 700 mm worden uitgeschoven. De verticale zijmessen worden hydraulisch aangedreven en zijn inklapbaar, waardoor de ombouw van het maaibord voor het oogsten van koolzaad wordt beperkt.



↑ Voor het oogsten van zonnebloemen is een speciale kit ontworpen die op DEUTZ-FAHR-standaardmaaiborden tot een breedte van 7,2 m kan worden gemonteerd.



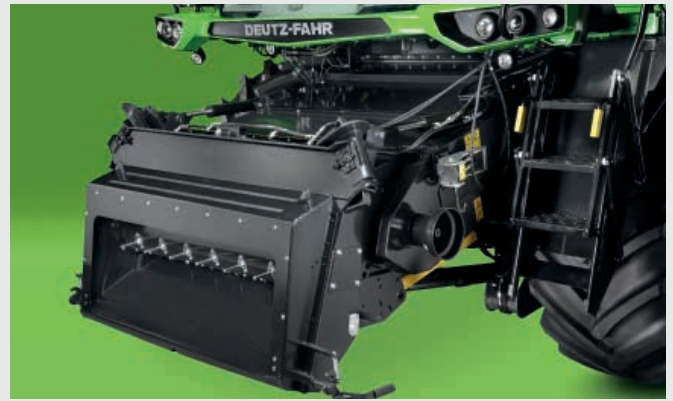
DEUTZ-FAHR

C9306
11400



KWALITEIT EN PRODUCTIVITEIT.

Succesvolle oogst op eender welk terrein.



↑ Voor alle modellen is een elektro-hydraulisch systeem voor het instellen van de snijhoek (standaard op BALANCE-modellen) verkrijgbaar, om de positie van het maaibord te optimaliseren. Bovendien helpt de Autocontrol-functie het maaibord om oneffen terrein te volgen.



↑ Eenvoudige en intuïtieve joystick voor het bedienen van het BALANCE-systeem. Automatische en handmatige functie, neutrale positie en wegfunctie. Ergonomische, comfortabele positie, geïntegreerd in de bedieningsarmleuning.



↑ De assen met een capaciteit van 25 ton zorgen dat de machine onder de meest extreme omstandigheden kan werken, waardoor een maximale betrouwbaarheid en vooral de veiligheid van de bestuurder wordt gewaarborgd.

Dankzij het DEUTZ-FAHR Balance-systeem werkt de maaidorser altijd in horizontale positie en compenseert hij zijwaartse hellingen tot 20% en hellingen in de lengterichting tot 6 %. De hellingsgraad van de maaidorser wordt gemeten door potentiometers op de wielen en de gegevens worden verwerkt door een elektronische regeleenheid, die onmiddellijk stuurimpulsen naar het hydraulisch systeem verzendt. Het dorssysteem, de stroschudders en het schoningssysteem verwerken het product gelijkmatig, waardoor hoge productiviteit wordt gewaarborgd.

De BALANCE-functie wordt geactiveerd met een druk op de knop op de armleuning, met de mogelijkheid tot het handmatig aanpassen van de positie van de machine. De automatische instelling van de maaioek, exclusief voor DEUTZ-FAHR, zorgt voor een constante toevoer terwijl de gradiënt verandert en vermijdt, dankzij een constante maaioek, potentieel schadelijk bodemcontact, en zorgt voor een hoge oogstnelheid.

BOVENTOEVOER, BETERE DORSPRESTATIES.

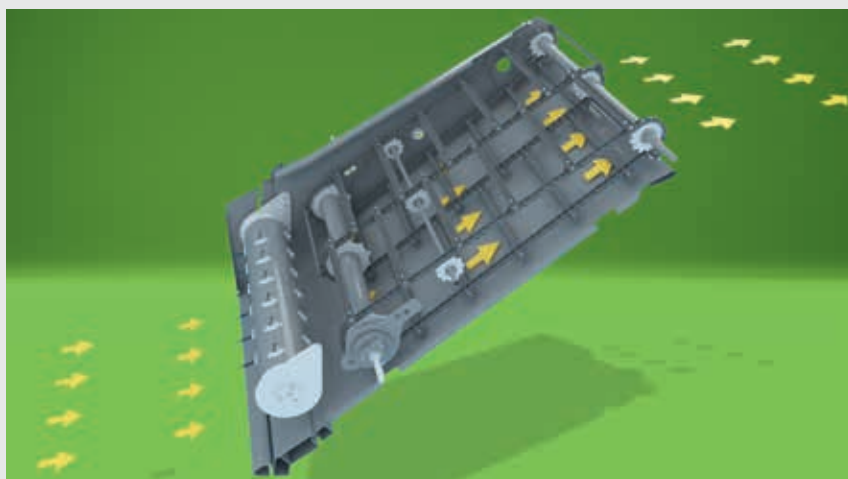
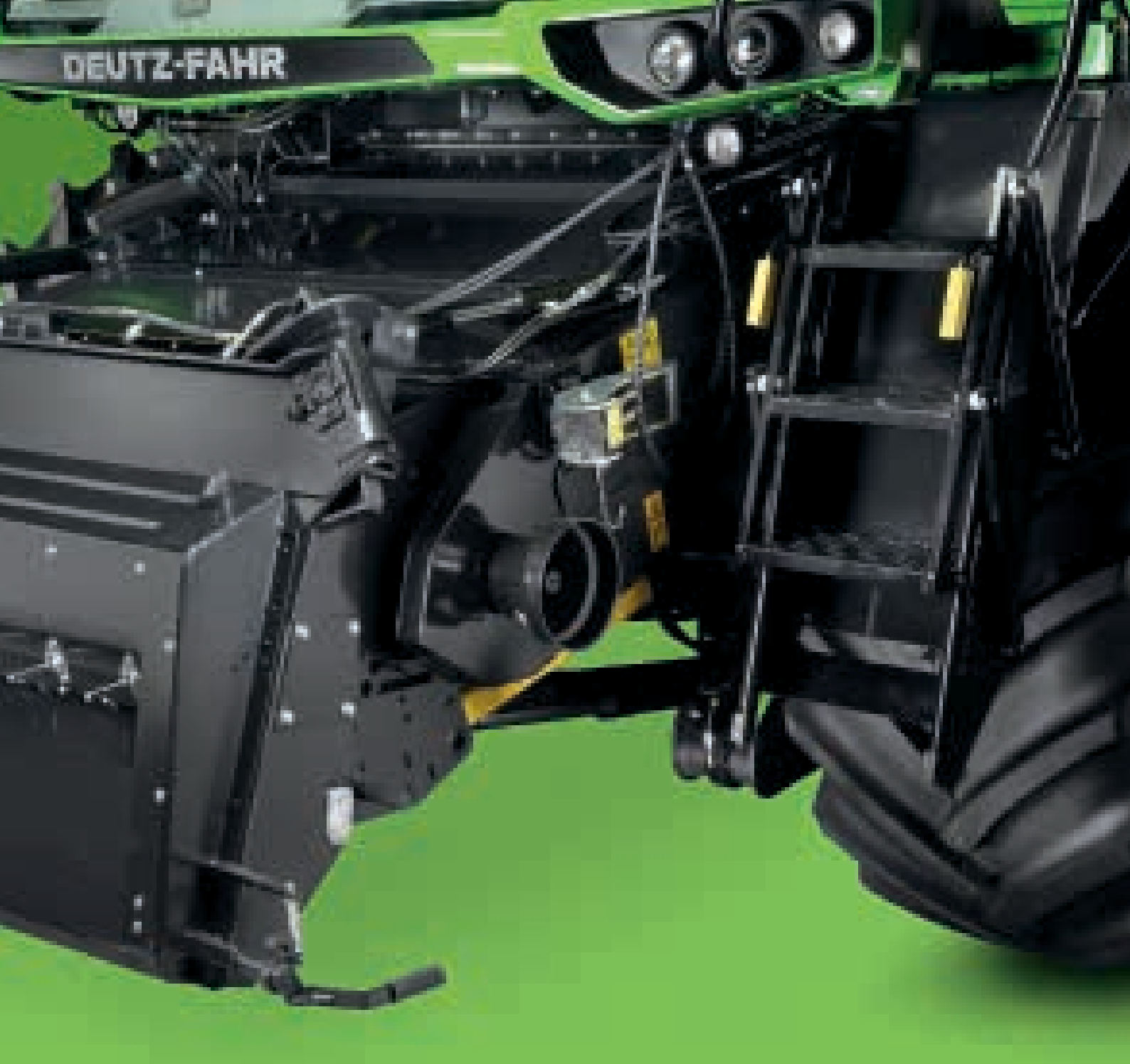
Dankzij de continue, constante materiaaltoevoer naar de dorseenheid.

De C9000 Series laat niets aan het toeval over: het lange en brede invoerkanaal is uitgerust met afwisselend gemonteerde toevoerlamellen, die zijn verbonden met drie kettingen met aandrijfassen die slippen voorkomen en de montage van grote maaiborden mogelijk maken. Dankzij de toevoerwals met penen wordt het gewas continu en regelmatig ingevoerd, wordt overbelasting van het kanaal en dorssysteem voorkomen en nemen kosten voor slijtage en onderhoud aanzienlijk af. De consistente gewasstroom van de "Extra Feeding"-toevoerrol zorgt voor een gelijkmatigere gewasstroom naar de dorssystemen, hetgeen resulteert in betere prestaties en lagere energievereisten.

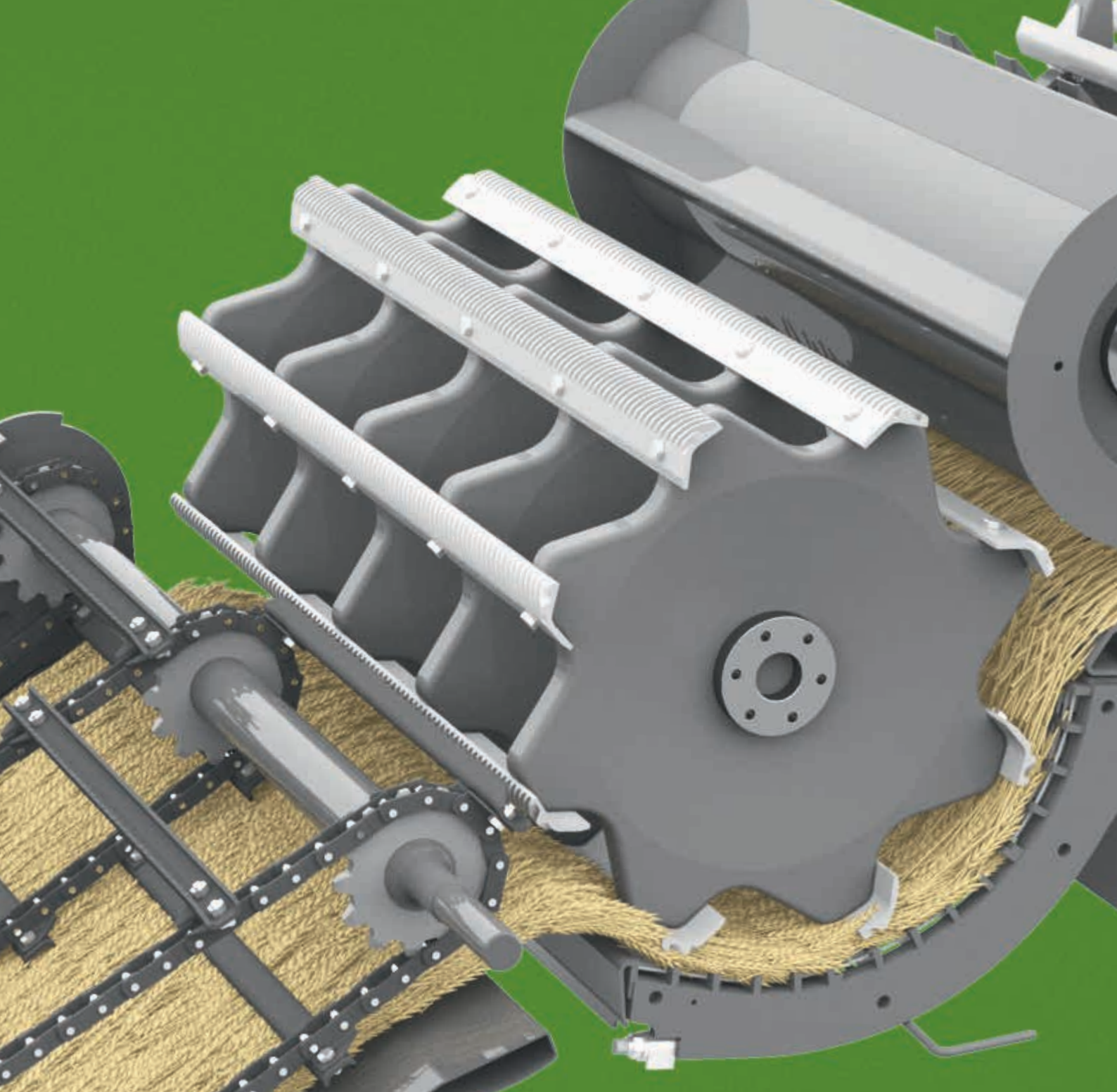
De nieuwe hydraulische omkeerinrichting, die zowel de toevoer als het maaibord omkeert, sluit de mogelijkheid van overbelasting van het toevoersysteem uit. Bovendien is een exclusief elektro-hydraulisch maaibord- en meshoek regelsysteem (standaard op de BALANCE-modellen) voorzien. Samen waarborgen deze systemen voor een doorlopende, gelijkmatige invoer van het gewas.



⬆ Zijdelingse kanteling tot 20% en hydraulische maaiboekverstelling met automatische functie.

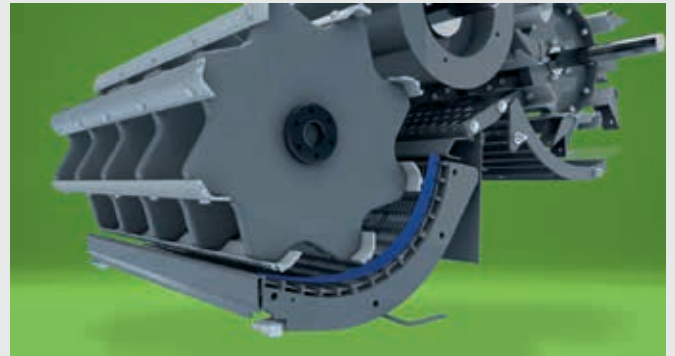
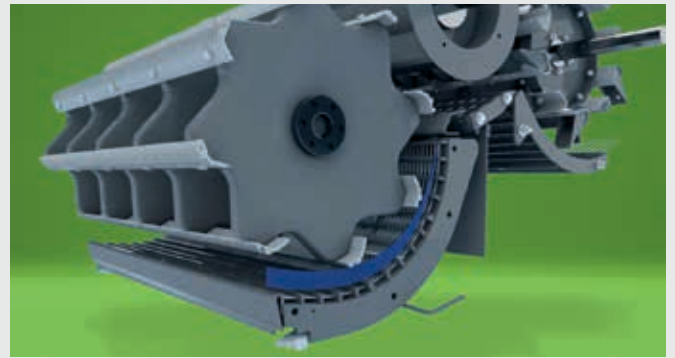


⬆ Binnenin de toevoerinrichting worden afwisselend toevoerlamellen gebruikt om het gewas snel en gelijkmatig te verdelen. De vingerlengte kan eenvoudig in 3 verschillende posities worden ingesteld, om deze aan alle soorten gewassen aan te passen.

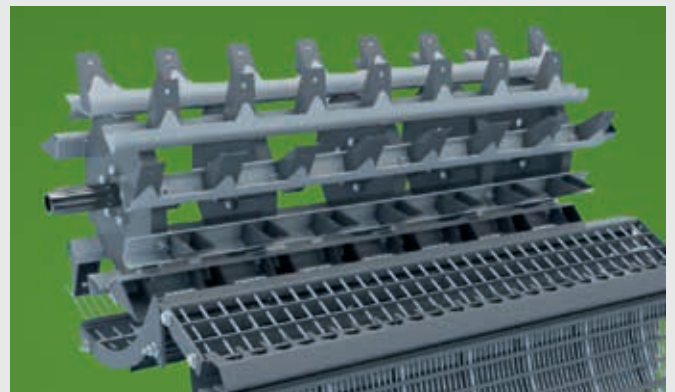


UITZONDERLIJK HOGE PRODUCTIVITEIT IN COMBINATIE MET EEN HOGE STRO- EN GRAANKWALITEIT.

De C9000 Series met Maxi-Crop-systeem.



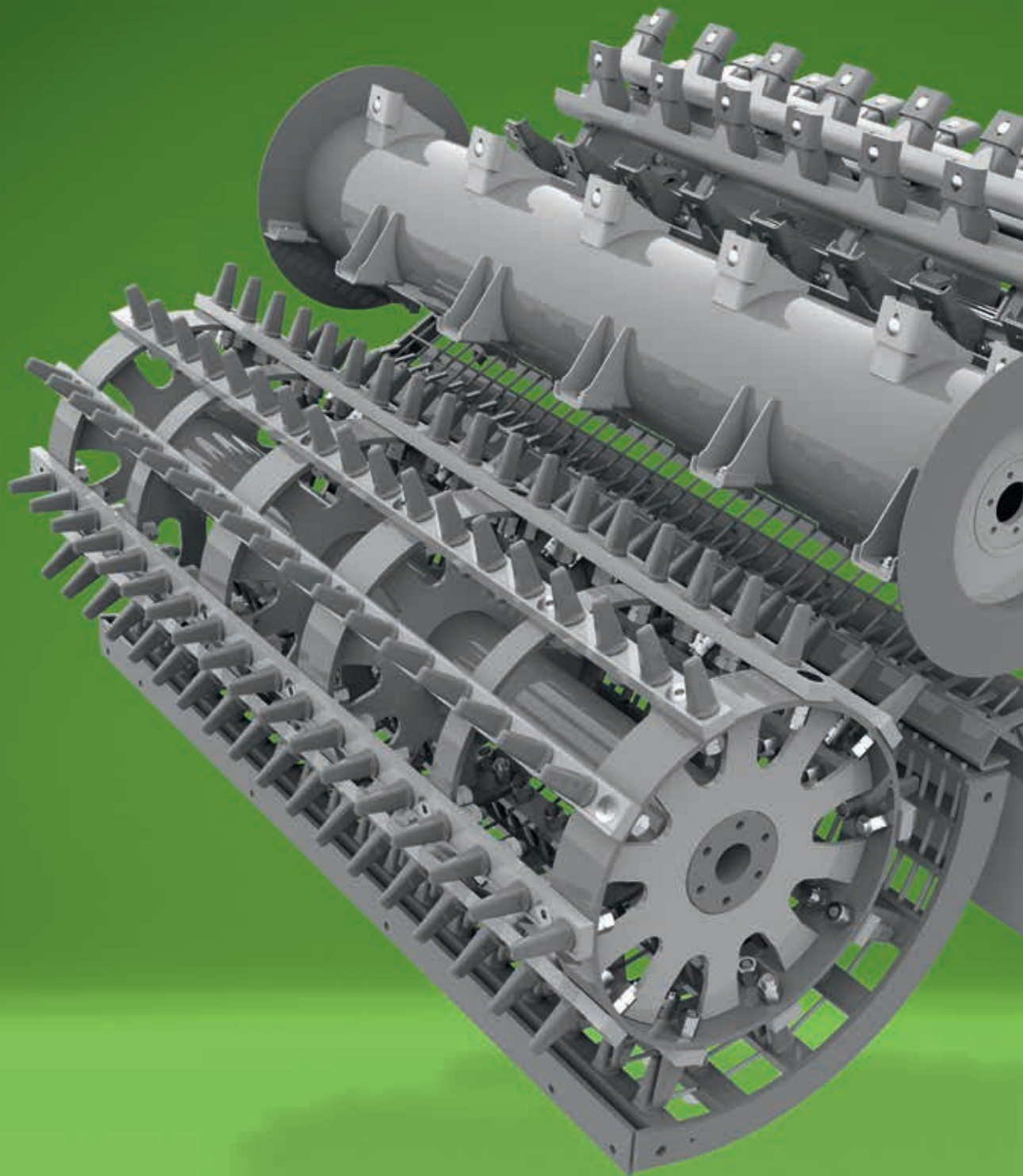
De afstand tussen de dorskorf en -trommel kan onafhankelijk van elkaar aan de voor- en achterzijde worden ingesteld via elektrische actuatoren, die worden aangestuurd door de Commander Control.



Met een grote diameter van 590 mm en de speciale dorskorf kan de turboscheider een productiviteitsverhoging tot 20 % bereiken. De exclusieve elektrische instelling met 5 posities maakt het mogelijk het systeem afhankelijk van het gewas en de omstandigheden van het stro te variëren, waardoor de beste strokwaliteit voor het persen van balen wordt verkregen. De turboscheider kan ook in 2 snelheden worden ingesteld: 775 omw./min. voor kleinere zaaizaden (bijv. tarwe, gerst, haver, luzerne) en 410 omw./min. voor zwaarder zaaizaad (bijv. maïs, bonen en erwten).

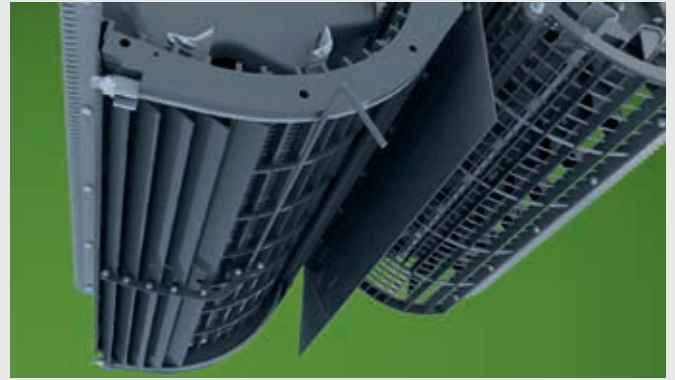
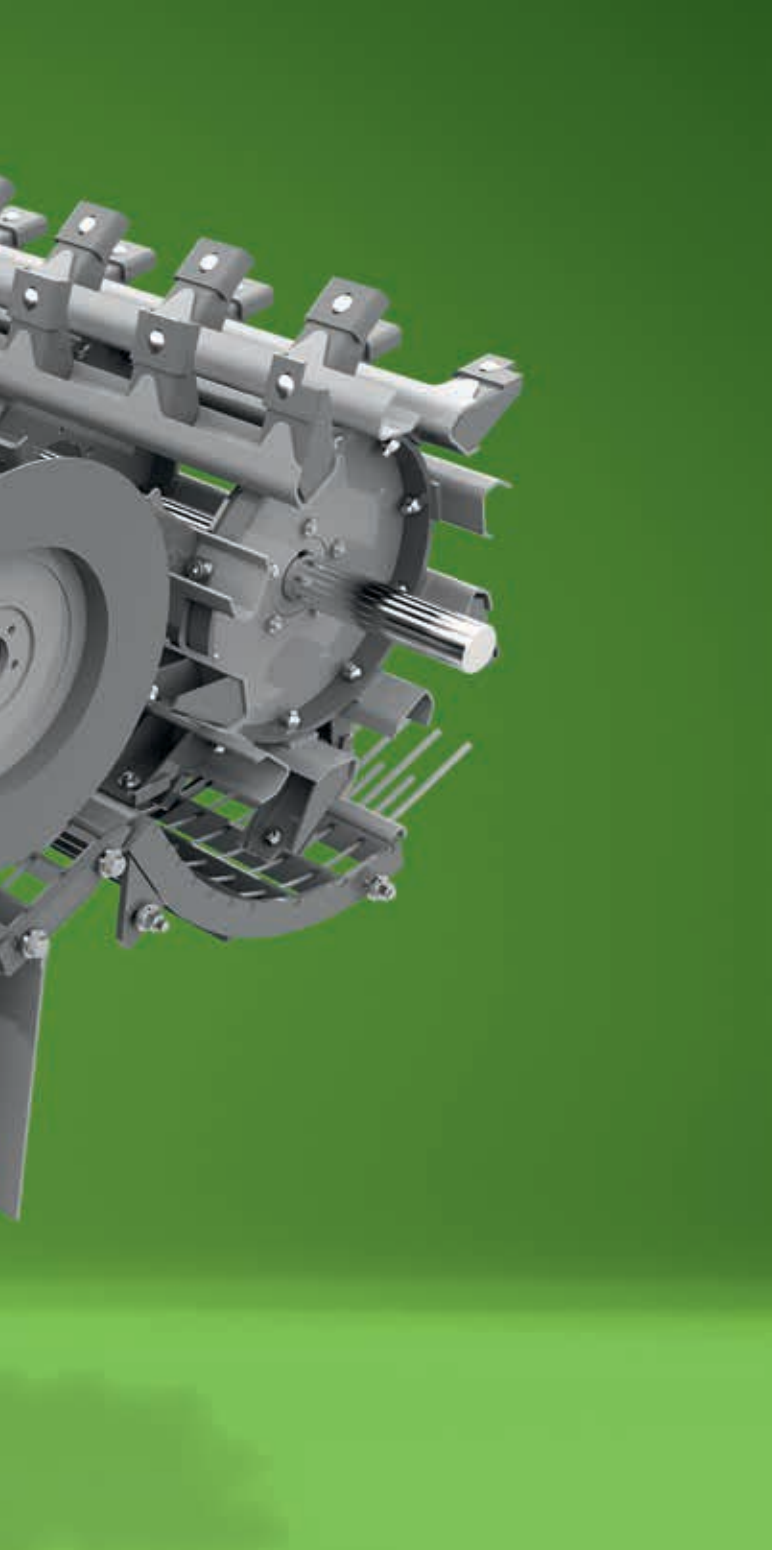
Om dit segment met een maximale productiviteit te domineren, zijn de DEUTZ-FAHR C9000 Series-maaidorsers uitgerust met het nieuwe "Maxi Crop"-systeem, dat zelfs onder de zwaarste omstandigheden veelzijdigheid en een maximale dorsefficiëntie waarborgt. De robuustheid van de constructie en de dorsgeometrie van deze maaidorsers bieden een uitzonderlijk hoge productiviteit, terwijl het graan en stro met zorg worden behandeld om de kwaliteit hoog te houden. De dorskorf met 15 slaglijsten en een wikkelhoek van 121° zorgt voor een superieure dors- en scheidingsefficiëntie, waarbij maximale zorg aan de kwaliteit van het graan en stro wordt besteed.

De diameter van de dorstrommel bedraagt 600 mm, die 8 slaglijsten omvat en een breedte van 1270 mm voor de modellen met 5 stroschudders, of 1520 mm voor de modellen met 6 stroschudders heeft. De afstand tussen de dorskorf en de dorstrommel bij de in- en uitgang kan voor en achter onafhankelijk worden aangepast m.b.v. door de iMonitor gestuurde elektrische actuatoren.



MULTIFUNCTIONELE FILOSOFIE.

Snelle en eenvoudige ombouw, dankzij de vele
segmentopties.



↑ Gereedschapsloze aftopplaten standaard op alle uitvoeringen.



↑ Gesegmenteerde dorskorf voor eenvoudige aanpassing van de maaidorser aan verschillende gewassen of oogstomstandigheden, met een mogelijke afstand tussen de draden van 11 mm tot 20 mm.



↑ Optionele snelheidsreductie-eenheid voor dorstrommel, voor het instellen van de snelheid van de dorstrommel tussen 1250 tot 625 omw./min. als maximumsnelheid en 420 tot 210 omw./min. als minimumsnelheid.. Deze kit wordt aanbevolen voor het oogsten van maïs.

De unieke DEUTZ-FAHR-constructie van de dorskorf, verdeeld in 3 segmenten, maakt het ombouwen snel en eenvoudig, waardoor de oogst van verschillende gewassen mogelijk is dankzij het grote aantal beschikbare segmentopties. Voor de rijstooft biedt DEUTZ-FAHR een speciale oplossing met dorstrommel en getande

dorskorf en speciale transportvrijzels die bestand zijn tegen het gewas dat een schurende werking heeft.. De dorstrommel en -korf van de rijstooftkit zijn ontworpen met een speciale tand met een conische vorm, voor een betere scheiding en minder slijtage.



↑ Lange stroschudders met open bodem en een totaal schudoppervlak van 6,92 m² voor C9306-modellen en 5,80 m² voor C9305-modellen, kunnen een grote hoeveelheid stro verwerken.



↑ De krachtige turbinebeluchting bereikt het gehele schonings- en scheidingsoppervlak.



VERBETERDE SCHEIDING EN SCHONING.

Voor perfect schoon graan.

Door het grote oppervlak, de lengte en de slag van de stroschudders worden zelfs de laatste resten van het graan van het stro gescheiden. De open bouwwijze verhindert verstoppingen, ook onder zware dorsomstandigheden of vochtig gewassen.

De speciale retourbodem zorgt dat het gewas de graanvoorbereidingsbodem gelijkmatig verdeeld bereikt. De eerste stap van de stroschudders is dieper, om de gewasstroom bij het verlaten van het dorssysteem te vertragen en de efficiëntie in de eerste scheidingsfase te verbeteren. De graanvoorbereidingsbodem zorgt voor een perfecte verwijdering van stro en kaf, dankzij een krachtige ventilator.

De grote oppervlakken van het zeefsysteem (5,28 m² voor C9305-modellen en 6,32 m² voor C9306-modellen), de turbine schonings-ventilator met 44 schoepen en de tweetraps voorzeef zorgen voor de overdracht van perfect geschoond graan naar de graantank. Een ander exclusief kenmerk van DEUTZ-FAHR wordt gevormd door het dubbele, onafhankelijke retoursysteem dat het gewas direct gelijkmatig op de graanvoorbereidingsbodem verdeelt, om overbelasting van het dorssysteem en onnodige graanbreuk voorkomt. Eventueel niet-gedorste aren kunnen opnieuw door 2 dorsers worden bewerkt, waarna zij volledig gedorsen naar de voorbereidingsbodem worden gevoerd. De nadorser is voorzien van twee onderling verwisselbare frictieplaten (aanpasbaar voor alle gewassen), voor een optimale prestatie onder alle bedrijfsomstandigheden.

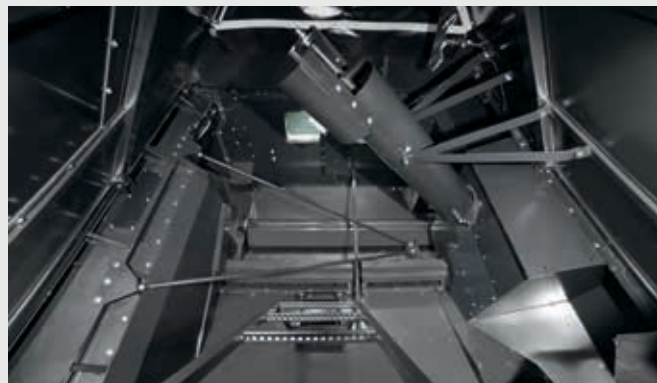


↑ DGR-systeem: retourlevator aan weerszijden van de machine met speciale frictieplaten om het gewas te dorsen en het terug te leiden naar de voorbereidingsbodem.



GROOT VOLUME, SNEL LOSSEN.

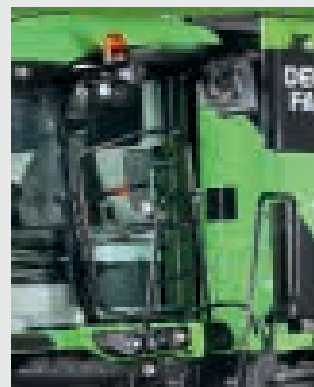
Verhoging van de productiviteit door vermindering van stilstandtijden.



↑ Grote toevoervijzel. Twee losvijzels in de graantank voor het snel legen van de graantank.



↑ Geïntegreerde verlichting en camera op de losbuis om de loswerkzaamheden te controleren.



↑ Dubbel inspectievenster in de cabine, eenvoudig op te pakken opnametray voor monsters net buiten de cabine.

De 10500 liter graantank met een lossnelheid van 120 l/sec verhoogt de productiviteit door een consequente vermindering van stilstand tijden.. Het aanzienlijke motorvermogen maakt het mogelijk om tijdens het lossen zonder verlies aan productiviteit door te gaan met de werkzaamheden. Twee vijzels in de graantank en een vijzel met grote diameter in de losbuis zorgen voor een maximale lossnelheid. Om graanverlies bij het terugklappen van de losbuis te voorkomen, keert de vijzel automatisch de draairichting om.

De nieuwe COMMANDER CAB VI is voorzien van dubbele inspectievensters op de graantank, waardoor de bestuurder een duidelijk zicht heeft op het geoogste gewas. Het verlichtingspakket en de camera-optie bieden de chauffeur een uitstekend zicht tijdens het lossen.



PERFECT STRO, KRACHTIGE STROHAKSELAAR EN KAFSPREIDER.

Volledig vermogen. Volledige precisie. Perfecte kwaliteit.



↑ Grote strokap losgoot om de productstroom van het lange stro te maximaliseren.

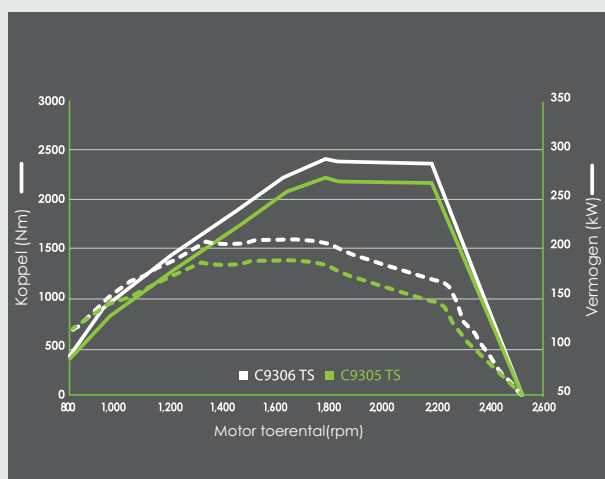


↑ Strohakseleenheid met spreider, verstelbaar in 3 posities. De spreidereenheid wordt terwijl hij niet in gebruik is, omgevormd tot een goot voor het lange stro.



↑ De spreading van het gehakselde stro over de gehele breedte van het maaibord, onder alle omstandigheden. Geïntegreerde kafspreader voor een gelijkmatige voorbereiding van de bodem.

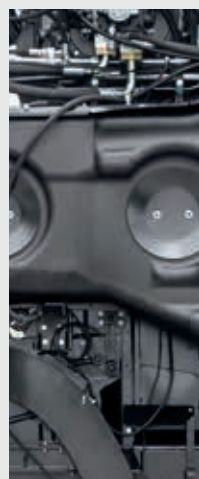
Het lange stro wordt door het dorssysteem en de stroschudders zorgvuldig behandeld en in optimale toestand in een groot, hoog zwad gelost. De C9300 Series is uitgerust met een brede en rechtstreekse opening net onder de stroschudder, om te zorgen dat het stro zo recht mogelijk loopt. De DEUTZ-FAHR-strohakselaar zorgt dat het gemaaid gebied vervolgens gereed is voor andere landbouwwerkzaamheden. Het brede werkgebied van de hakselspreiding waarborgt een gelijkmatige verdeling van de gehakselde materialen over het gehele oppervlak. Gemakkelijke toegang tot de messen en contramessen beperkt onderhouds- en insteltijden tot een minimum. Voor een nog efficiëntere materiaalverdeling kan de strohakselaar ook worden uitgerust met elektrisch verstelbare deflectoren, om de spreading aan te passen aan de windomstandigheden. Met de nieuwe toevoerplaat en twee 4-bladrotoren verdeelt de kafverspreider het van de zeven afkomstige materiaal over dezelfde werkbreedte als de strohakselaar, voor een perfect stro/kafmengsel en verzorgt daarmee de ideale uitgangspositie voor verdere bodemwerkzaamheden.



↑ Gemaximaliseerde efficiëntie, constant maximaal vermogen altijd gegarandeerd.



↑ Voorreinigingsfilter voor de motor met automatisch zelfreinigend systeem.



↑ 750 liter brandstoftank



UITZONDERLIJKE PRESTATIES. LAAG VERBRUIK.

Mercedes-Benz-motoren met 7.7 liter, type OM936 Stage V, EGR, SCR, common rail-injectie, 24 kleppen, elektronische besturing.

Het exclusieve DEUTZ-FAHR-ontwerp omvat een PTO aan weerszijden van de motor. Daarom werden de hydraulische en mechanische functies gescheiden en zijn zij uitgerust met directe transmissielijnen, hetgeen het vermogensverlies en de slijtage van de onderdelen aanzienlijk vermindert.

De exclusieve PTO-architectuur wordt gecombineerd met de nieuwe generatie Mercedes-Benz-motoren, met 7.7 liter cilinderinhoud en 2 vermogensniveaus: 260 kW / 353 pk voor modellen met 5 stroschudders en 280 kW / 381 pk voor modellen met 6 stroschudders. Deze innovatieve motoren zijn voor het eerst in de geschiedenis in staat om een constant vermogen te leveren, door gebruik te maken van het daadwerkelijke potentieel van de motor, waardoor er geen overboostinstellingen nodig zijn om aanvullende belastingspieken te hanteren.

Het resultaat is meer efficiëntie, minder verbruik, betere prestaties van het nabehandelingssysteem, een soepelere krachtoverbrenging op riemen en kettingen. Alle uitvoeringen zijn uitgerust met Common Rail-injectie, 24 kleppen en een elektronische besturingseenheid. De stikstofoxide-uitstoot wordt tot een minimum beperkt dankzij de combinatie van 3 systemen met een uitzonderlijke efficiëntie: EGR (uitlaatgasrecirculatie)-klep, SCR (selectieve katalytische reductie)-systeem, en DPF (dieseldeeltjesfilter).



, 76 liter AdBlue-tank.



UITMUNTENDE TRACTIE.

Op eender welk terrein.



⬆ Soepele controle van de transmissie met de elektronische COMMANDER STICK. De rijrichting wordt gekozen door tegelijkertijd indrukken van de vrijgaveknop en het in de gewenste richting bewegen van de hendel. Hoe groter de beweging, hoe hoger de snelheid. De cruisecontrol behoudt de optimale werksnelheid, terwijl kleine aanpassingen kunnen worden gemaakt door de COMMANDER STICK naar voren of achteren te bewegen om de snelheid respectievelijk te verhogen of verlagen.



⬆ Zware rubberen rupsbanden met geïntegreerde eindaandrijflijn zorgen dat de maaidorser een totale breedte van minder dan 3,5 m kan houden. De verdichting is op het laagste niveau, terwijl tractie maximaal is.



⬆ Zwaar uitgevoerde verstelbare achteras, ook leverbaar met het exclusieve 4WD-antislipsysteem.

TOP-transmissie, TOP-tractie en TOP-besturing; C9300-maaidorsers zullen altijd het maximum van alle 3 de functies leveren. De hydrostatische transmissie met 4 versnellingen, die elektronisch door het cruisecontrol-systeem worden geregeld,

verhoogt het comfort en laat de bestuurder zich concentreren op de oogstwerkzaamheden. De 4WD-as integreert het unieke antislipsysteem, dat de tractie van elk wiel controleert, en beheert het hydraulische oliedebiet om slippen van de wielen te reduceren.



GEMAKKELIJK, SNEL ONDERHOUD.

Want tijd is geld.



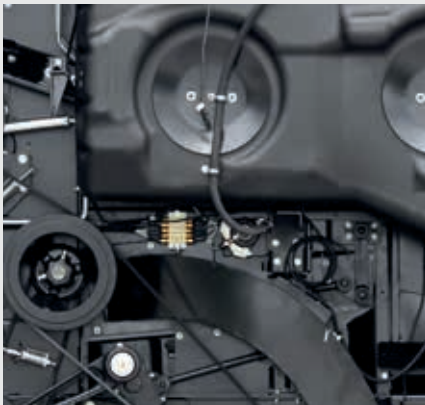
↑ Demontage van de luchtfilters van de cabine zonder gereedschap.



↑ Volledige toegang tot de radiatoren: brede openingshoek en speciaal platform.



↑ Gemakkelijke toegang voor het afstellen en controleren van de kettingen op het toevoer kanaal.



↑ Gegroepeerde smeerpunten (links). Automatisch smeersysteem (rechts).



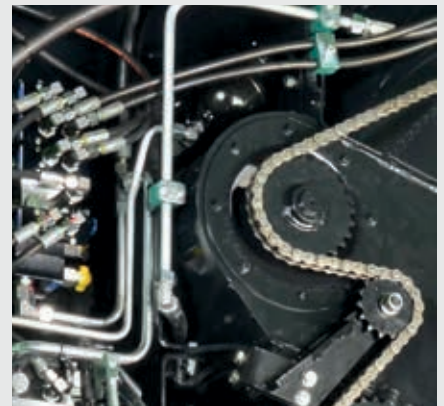
↑ De segmenten van de voorbereidingsbodem zijn eenvoudig uit de steenvanger te verwijderen.



↑ Gemakkelijke toegang tot de zekeringenkast.



↑ Voer een kalibrering van alle hoofdsystemen uit op de iMonitor en controleer deze direct vanaf de iMonitor.



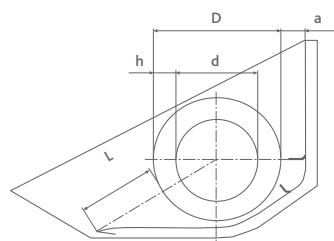
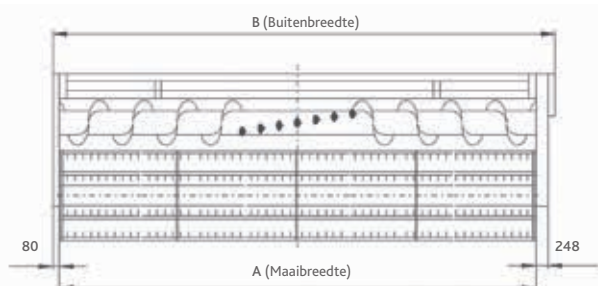
↑ Alle hydraulische kleppen gegroepeerd aan de linkerzijde, voor gemakkelijke toegang en controle.

De brede opening in het zijpaneel biedt volledige toegang tot alle hoofdsystemen van de maaidorser. Aan de rechterzijde bevinden zich alle mechanische koppelingen en de elektrische systemen. De

toegang tot de motorruimte en de radiatoren wordt vergemakkelijkt dankzij een afneembare ladder, zeer handig voor het uitvoeren van algehele controles van de maaidorser voor en na de oogst.

Technische gegevens		C9000 SERIES			
		C9305TS	C9305TSB	C9306TS	C9306TSB
MAAIBORD					
Met optie		5,40 - 6,30 - 7,20 - 9,00			
Hydraulische aanpassing van de maaihogte	mm	van -300 tot +1370			
Maaihogte-indicator		●			
Planetaire tandwieleenheid in oliebad voor mesaan-drijving (1220 sneden / min.)		●			
Lange halmverdelers rechts en links, vast		●			
Aantal gewaslichters		15 tot 29, afhankelijk van de maaibreedte			
Automatische aanpassing van de bodemdruk, voorselectie van maaihogte met behulp van hoogte-indicatie		●			
AutoControl (met zijdelingse zweefstand)		○	●	○	●
Afstellen van de maaioek (elektrohydraulisch)		●			
Trekhaak		●			
Maaibordtransportwagen		○			
Hydraulische multikoppeling		●			
Automatische trekhaak		○			
Ombouwkit voor koolzaadmaai bord met hydraulisch gestuurd zijmes aan de rechterzijde		○			
Zijmes voor koolzaad aan linkerzijde met afzonderlijke hydraulische bediening (uitsluitend bij koolzaadmaai bord)		○			
Conversieset voor zonnebloemmaaier		○			

Technische gegevens		C9000 SERIES			
		C9305TS	C9305TSB	C9306TS	C9306TSB
HASPEL					
6-assige haspel met hydraulische hoogteafstelling				●	
Hydraulische horizontale afstelling				●	
Elektrische snelheidsregeling	omw./min.		16 tot 45, oneindig varieerbaar		
Automatische aanpassing van haspelsnelheid aan rijsnelheid				●	
VARICROP					
Breedte-optie		5,00 - 5,50 - 6,50 - 7,50		5,50 - 6,50 - 7,50	
Hydraulische aanpassing van de maaihoogte	mm	-300 / +1370			
Lange halmverdelers rechts en links, vast				●	
Gewaslichters (aantal afhankelijk van maaibreedte)				○	
AutoControl (met zijdelingse zweefstand)				●	
700 mm hydraulisch traploos verstelbare maaibalk met afdekking van roestvrij staal				●	
Hydraulische hoekinstelling				○	
Geïntegreerde inklapbare zijmessen				●	
Geïntegreerde haspelaandrijving in de buis van de haspel				●	
Conversieset voor zonnebloemmaaier				○	



GRAANMAAIBORDEN				
Type	A (mm)	B (mm)	Gewicht (Kg)	Graanmaai-borden in mm
4,20 m	4187	4515	1280	L = 480
4,80 m	4796	5124	1420	D = 610
5,40 m	5406	5734	1540	d = 350
6,30 m	6.320	6.648	1.760	h = 130
7,20 m	7.235	7.563	1.980	a = 130
9,00 m	9.000	9.622	2.580	

VARICROP-MAAIBORDEN				
Type	A (mm)	B (mm)	Gewicht (Kg)	Varicrop-maaiborden in mm
5,00 m	5,050	5,680	2,190	L = 510-1560
5,50 m	5,510	6,140	2,280	D = 610
6,50 m	6.500	7,130	2,500	d = 410
7,50 m	7500	8120	2710	h = 100
				a = 50

Technische gegevens		C9000 SERIES			
		C9305TS	C9305TSB	C9306TS	C9306TSB
DORSTROMMEL					
Diameter	mm	600			
Breedte	mm	1,270		1,521	
Slaglijsten	nr.	8			
Elektrische regelaar	omw./min.	420 - 1,250			
Snelheidsbeperker dorstrommel (optioneel)	omw./min.	210 - 625			
DORSKORF					
Lijsten	nr.	15			
Omwikkelhoek	graden	121			
Scheidingsoppervlakken	m²	0,95		1,13	
Meerdelige dorskorf		○			
Zijdelings bediende beukerplaten		●			
Elektrische afstelling van dorskorfinlaat/-uitlaat		●			
Omzetting voor maisoogst, graan of CCM		○			
Omzetting voor rijstoogst		○			
TURBOSCHIEDER					
Diameter	mm	590			
Toerental	omw./min.	775-410			
Elektrische afstelling vanuit cabine in 5 posities		●			
Scheidingsoppervlakken	m²	0,81		0,97	
Antislijtageplaten voor Heavy duty toepassingen		○ (● met uitrustingspakket voor het oogsten van rijst)			
STROSCHUDDER					
Elementen	nr.	5		6	
Stappen	nr.	4			
Stroschudders, open		●			
Kogellagersteunen		●			
Oppervlak stroschudder	m²	5,80		6,92	
Totaal scheidingsoppervlak	m²	7,56		9,02	
Retouropervlak schudder		●			
Elektronische snelheidsregeling stroschudder		●			
STROHAKSELAAR - KAFSPREIDER					
Ingebouwde strohakselaar met handmatig verstelbare spreidingsbreedte		○			
Elektrische afstelling spreidbreedte		○			
Kafspreider met transportband, geïntegreerd in de zeven		○			

Technische gegevens		C9000 SERIES			
		C9305TS	C9305TSB	C9306TS	C9306TSB
SCHONINGSSYSTEEM					
Hoge capaciteits dwarsstroomventilator			●		
Voorzeef			●		
Verlichting zeefkast			●		
Zeven met tegengestelde werking			●		
Totaal geventileerd zeefoppervlak	m²	5,28		6,32	
RETOURSYSTEEM ACHTERZIJDE					
Elektronische controle van retourniveau en overbelasting			●		
Onafhankelijke retour rechts/links met herdorssysteem			●		
GRAANTANK					
Inhoud	Liter		10500		
Lossen in elke stand			●		
Visuele en geluidsindicatie graantankpeil			●		
Binnenverlichting / graanmonstername vanaf bestuursplaats			●		
Extra lange lospijp 6 m			●		
Lossnelheid			120 l/sec.		
MOTOR					
Stage V 4-kleps Common Rail-motor			Mercedes Benz OM936 7,7 LITER		
Maximaal vermogen		260 / 353		280 / 381	
Brandstoftank	Liter		750		
AdBlue® tank	Liter		76		
TRANSMISSIE / REMMEN / STURING					
Hydrostatische transmissie met 4 versnellingen			●		
Snelheid vooruit / achteruit	km / u		0 - 30,0 / 0-14,0		
Hydraulisch rempedaal, te gebruiken als onafhankelijke rem, mechanische parkeerrem			●		
"BALANCE"-NIVEAUREGELINGSSYSTEEM					
Volledige nivellering van de maaidorser		-	●	-	●
Compensatie voor zijwaartse hellingen/hellingen in lengterichting		-	20% / 6%	-	20% / 6%

Technische gegevens	C9000 SERIES			
	C9305TS	C9305TSB	C9306TS	C9306TSB
BANDEN				
voor 620 /75 R30 168 A8	○		-	
voor 650 /75 R32 167 A8			●	
achter 405 /70 R20 155 A2			●	
voor 800 /65 R32 STR 172 A8			○	
achter 500 /60 -22,5 10 PR			○	
voor 710 /75 R34 178 A8	○	-	○	-
achter 600 /50 R22.5 165 A8			○	
achter 540 /65 R24 146 D			○	
Rubberen rupsband met onderstel met 4 wielen en rupsband van 915 mm	○	-	○	-
Rubberen rupsband met onderstel met 4 wielen en rupsband van 716 mm	○	-	○	-
CABINE				
Commander Cab VI met getint, thermisch geïsoleerd glas voor een panoramisch zicht, comfortabele bestuurdersstoel met armleuning, rijdersstoel			●	
Commander Control en COMMANDER STICK voor elektrische besturing van maaibalk, dorsysteem, dorskorf, TS, lossen van graantank en instelling parameters dorssysteem			●	
8"-touchscreen iMonitor			●	
10 werklichten op de cabine, 1 werklicht op de graantank, 2 werklichten achter, 3 zwaailichten			●	
Elektrische spiegels, links en rechts			●	
Werkverlichtingspakket: werklampen aan zijkanalen, onder cabine en op handleuning			○	
Onderhoud lichtpakket (4 op zijde van de maaidorser, 1 in motorruimte)			○	
Camerakits: 3 camera's (achter, losbuis en trekhaak) IR en 7"-kleurenbeeldscherm of 12"-iMonitor (met Agrosky)			○	
Draagbare koelkast met inhoud van 21 l			●	
2 Xenon werklichten			○	
Agrosky-geassisteerde besturing (elektrische EGNOS-besturing)	○	-	○	-
Vocht-/opbrengstbewakingssysteem			○	
VEILIGHEIDSinRICHTINGEN				
Veiligheidskoppeling voor bovenste kanaalas, toevoervijzel, haspel, aandrijving stroschudder en graanvijzel			●	
Elektronische snelheidsregeling voor stroschudder, graanlift en retoursysteem			●	
Noodstop voor maaibord			●	
Brandblusser			●	
ONDERHOUD				
Handbediend centraal smeersysteem, smeerpunten: 8 linkerzijde, 6 rechterzijde			●	
Automatisch centraal smeersysteem met ongeveer 60 smeerpunten			○	
Persluchtsysteem: inhoud 60 liter, in totaal 3 uitgangen (2 aan zijden, 1 in motorruimte)			○	

Technische gegevens			C9000 SERIES			
			C9305TS	C9305TSB	C9306TS	C9306TSB
AFMETINGEN						
a) Spoorbreedte*	voor	mm	2630			
	achter	mm	2393			
b) Breedte* zonder maaibalk		mm	3,296			
c) Breedte met maaibalk						
	met maaibalk van 4,80 m	mm	5124		-	
	met maaibalk van 5,00 m	mm	5,680		-	
	met maaibalk van 5,40 m	mm	5734			
	met maaibalk van 5,50 m	mm	6,140			
	met maaibalk van 6,30 m	mm	6648			
	met maaibalk van 6,50 m	mm	7130			
	met maaibalk van 7,20 m	mm	7563			
	met maaibalk van 7,50 m	mm	8,120			
	met maaibalk van 8,50 m	mm	9,110			
	met maaibalk van 9,00 m	mm	9,622			
d) Hoogte tot onderste rand van de losbuis van de graantank met standaardbanden		mm	4,557			
e) Afstand tussen de zijwand van de maaibalk en de graanlosbuis						
	met maaibalk van 4,80 m	mm	3,410		-	
	met maaibalk van 5,00 m	mm	3,410		-	
	met maaibalk van 5,40 m	mm	3,105			
	met maaibalk van 5,50 m	mm	2,996			
	met maaibalk van 6,30 m	mm	2,648			
	met maaibalk van 6,50 m	mm	2,500			
	met maaibalk van 7,20 m	mm	2,191			
	met maaibalk van 7,50 m	mm	2,006			
	met maaibalk van 8,50 m	mm	1,511			
	met maaibalk van 9,00 m	mm	1,246			

Technische gegevens		C9000 SERIES			
		C9305TS	C9305TSB	C9306TS	C9306TSB
AFMETINGEN					
f) Wielbasis	mm	3,890	3,860	3,890	3,860
g) Lengte zonder maaibord	mm	9,240			
h) Lengte met maaibord - gewasverdelers ingeschoven (mm)	mm	10,890			
i) Hoogte graantank	mm	3,990			
Gewicht zonder maaibord	kg	16,900	17,500	18,300	

● STD ○ OPT

- Niet beschikbaar

* Optioneel of standaard, afhankelijk van uitvoering



De vermelde technische specificaties en afbeeldingen dienen uitsluitend ter indicatie. DEUTZ-FAHR behoudt zich het recht voor, op eender welk tijdstip en zonder bericht aanpassingen uit te voeren.

Uw DEUTZ-FAHR-verkooppartner



Marketing-Communication Service – Code 308.8308.9.4-5 – 10/19

Neem voor meer informatie contact op met uw DEUTZ-FAHR-verkooppartner
of bezoek deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR is een handelsmerk van  SDF

