

SERIE C9000.



C9305 TS – C9305 TSB
C9306 TS – C9306 TSB



SERIE C9000.

Kabine.

Mit der Commander Cab VI ist Ihr Mähdrescher vollständig integriert und verbunden: Der Leistungsstarke 8"-iMonitor sorgt zusammen mit der multifunktionalen Armlehne für eine volle Kontrolle über alle Parameter und Bedienelemente. Hinzu kommen ein großzügig bemessener Fahrerplatz und maximale Sicht zur vollen Kontrolle des Schneidvorsatzes über die gesamte Breite. > SEITE 04

Motor.

Die Mercedes-Motoren – 353/381 HP (260/280 kW) – verfügen über modernste Abgasreinigung mit EGR, DPF und SCR Systemen, Common-Rail-Einspritzung, 24 Ventile und elektronische Steuerung. Sie liefern auch bei wechselnder Belastung exakt die benötigte Leistung – selbst bei Lastspitzen.



Schneidwerk.

Die Hochleistungsschneidwerke sind aus einem Stück gefertigt – Breite bis zu 9 Meter – und garantieren optimale Gewichtsverteilung und maximale Leistung bei allen Ernteverhältnissen. Die große Haspel passt sich automatisch an die Fahrgeschwindigkeit an. Maxi-Crop-System, Extra-Feeding-Förderkanal und lange Strohschüttler optimieren die Druschleistung. > SEITE 16

Erfahrung trifft auf Innovation.

Mehr als 100 Jahre Erfahrung im Bau von modernsten Landmaschinen flossen in die Entwicklung der DEUTZ-FAHR C9000 Serie ein. In Verbindung mit innovativen Neuerungen und dem Blick auch für kleinste Details entstand eine Hightech-Erntemaschine, die all das in sich vereint, was moderne Großmähdrescher heute leisten und bieten müssen: hervorragende Produktivität, extreme Vielseitigkeit, maximale Funktionalität, elegantes Design und höchsten Arbeits- und Bedienkomfort.

Die SERIE C9000 beeindruckt durch leistungsstarke Mercedes-Benz-Motoren, geringen Kraftstoffverbrauch, außergewöhnlich niedrige Betriebskosten und einfachste Wartung. Spitzenleistung bei jedem Einsatz, bei jeder Fruchtart – in jeder Beziehung: die DEUTZ-FAHR C9000 Großmähdrescher.



Korntank.

Zwei Förderschnecken innerhalb des Korntanks (10.500 Liter) sowie eine weitere mit besonders großem Durchmesser im Entleerungsrohr erzeugen maximale Geschwindigkeit beim Abtanken (120 Liter pro Sekunde). Beleuchtung und Kamera am Korntankrohr zur Kontrolle des Entleerungsvorgangs. > SEITE 30

Dreschwerk.

Das Dreschwerk bietet größtmögliche Vielseitigkeit dank der unabhängigen Einstellung des Dreschkorbs und der zahlreichen Konfigurationsmöglichkeiten. Mit dem einzigartigen, Segmentdreschkorb lässt sich das Dreschsystem im Handumdrehen anpassen. Eine Arbeitsbreite von bis zu 1,52 m, große Abscheideflächen dank des Trommeldurchmessers von 600 mm und des 121°-Umschlingungswinkels des Dreschkorbs. Hinzu kommt außerdem der Turboseparator, der die Produktivität des Mähdreschers um 20 % steigert. > SEITE 26

Reinigungssystem.

Jeder Landwirt sollte von einer perfekten Kornqualität profitieren – und genau dafür sorgen die Mähdrescher von DEUTZ-FAHR. Dank seines hervorragenden Belüftungssystems, des Vorbereitungsbodens mit Doppelkaskade, der verschiedenen Arten von Sieben und des patentierten DGR-Systems kennt ein Mähdrescher von DEUTZ-FAHR keine zu extremen Bedingungen. > SEITE 28

SERIE C9300	C9305TS	C9305TSB	C9306TS	C9306TSB
Anzahl Schüttler	5			
Motor mit Abgasstufe V	Mercedes Benz OM936 7.7l			
Max. Leistung kW / PS	260 / 353		280 / 381	
Fassungsvermögen Korntank l	10.500			

Über 100 Jahre Erfahrung, treue Kunden und herausragende Performance sind das Erbe und die Zukunft der einzigartigen Mähdrescher Baureihen von DEUTZ-FAHR.

Weitere technische Daten finden Sie auf den SEITEN 42 - 47.





Es gibt 1.000 vernünftige Gründe, warum man sich für die Großmähdrescher der Serie C9000 entscheidet. Den eintausend-und-ersten sehen Sie links.



↑ Bequemer Zustieg zur Kabine dank der neuen Leiter, die sich automatisch ein- und ausfahren lässt und drehbar gelagert ist.



⬆ Bis zu 10 Arbeitsscheinwerfer an der Kabine, am bei Nachtarbeit.



DIE NEUE COMMANDER CAB VI.

Intelligent wie gewohnt – optimiert
mit zahlreichen Innovationen.

Großzügig im Raumgefühl mit niedrigem Geräuschniveau, sinnvollen geräumigen Ablagen: so präsentiert sich die neue CommanderCab VI. Wärmereflektierende Fensterscheiben, eine Sonnenblende und das Dach mit reichlich Überstand an den Seiten spenden Schatten und sorgen für eine angenehme Arbeitsatmosphäre in der Kabine. Wartungshandläufe an beiden Kabinenholmen ermöglichen es außerdem, die Windschutzscheibe leicht zu reinigen. Große elektrisch verstellbare Teleskop-Rückspiegel mit Zwillingspiegeln lassen „toten Winkeln“ keine Chance und ermöglichen eine sichere und freie Sicht nach hinten. Zwei Rundumleuchten machen die Standardausstattung komplett. Die neue Leiter sorgt für einen bequemen Zustieg und eine geringe Aussenbreite des Mähdreschers, da die Leiter durch Ein- und Ausklappen verlängert oder verkürzt und einfach in Arbeits- oder Transportposition geschwenkt werden kann. Ein großzügig bemessener Handlauf erleichtert den Ein- oder Ausstieg vom Mähdrescher. Dadurch reduziert sich die Aussenbreite des Mähdreschers, und vereinfacht die Straßenzulassung.



Heck und an der Seite sorgen für beste Sicht



DESIGN UND ERGONOMIE.

Für maximalen Arbeitskomfort.



↑ Extra großer Sitz mit angebauter Multifunktions-Armlehne für optimalen Bedienkomfort.



↑ Beleuchtete Bedienelemente für optimale Sichtbarkeit und Bedienerfreundlichkeit.



↑ Zweiter iMonitor bei Agrosky, Ertrags- und Kameraüberwachung.



↑ Tragbare 21-Liter-Kühlbox unter dem Beifahrersitz.



Mit Blick auf die Bedürfnisse der Kunden bietet die neue COMMANDER CAB VI angenehmen Komfort und modernste Überwachungssysteme. Dezentres Design und weiche in hellem Grau gehaltene Materialien garantieren eine entspannte und exzellente Arbeitsumgebung. Ein großzügig bemessener Fahrerplatz und maximale Sicht zur vollen Kontrolle des Schneidwerks über die gesamte

Breite. Bis zu 3 Kameras können zur Überwachung der Umgebung des Mähdeschers installiert werden. Alle Kameras sind für Farb- und Infrarotaufnahmen ausgelegt und die Bilder werden auf dem neuen 7"-Monitor oder dem 12"-iMonitor (bei Agrosky standardmäßig eingebaut) angezeigt.



MODERNSTE BORDSTEUERUNG.

Intuitive, präzise und komfortable Bedienung aller Systeme.



- ↑ Mit dem COMMANDER STICK lassen sich alle Hauptfunktionen des Mähdreschers steuern:
- Position des Schneidwerks
 - Position und Drehzahl der Haspel
 - Entleerungsrohr (Position und Entleerung)
 - Tempomat
- Der COMMANDER STICK umfasst außerdem die neue elektronische Fahrsteuerung für eine mühelose, präzise und ergonomische Bedienung.



- ↑ Müheloses Auswählen der gewünschten Einstellungen von Dreschkorb (vorn und hinten), Sieben (Ober- und Untersieb) und Turboseparator sowie leichtes Einstellen der Parameter mit Hilfe der 3 Tasten von Modus, Höhe und Auflagedruck des Schneidwerks. Joystick zur intuitiven und exakten Steuerung des Hangaussgleichs-systems BALANCE.



- ↑ Auf der Rückseite befinden sich die Allrad-Aktivierung, die Feststellbremse, die Korn-tanköffnung, die MMS und die neue Instrumentierung mit USB-Ausgängen.

Jahrelange Erfahrung von DEUTZ-FAHR auf der Suche nach dem besten, einfachsten und schnellsten Weg, die täglichen Herausforderungen eines Mähdreschers zu meistern, spiegelt sich nun in konzentrierter Form in der neuen Multifunktions-Armlehne wider,

mit denen die Modelle der Serie C9300 ausgestattet sind. Modernes Bordsteuerungssystem, leichte und präzise Einstellungen und eine geschmeidigere Steuerung des Fahrantriebs für optimalen Bedienkomfort.



iMONITOR

DEUTZ-FAHR

DER NEUE iMONITOR.

Sämtliche Systeme im Blick – auf einen Blick.

Übersichtlich, einfach und stets auf dem aktuellsten Stand läutet der neue iMonitor eine neue Ära des Mähdreschermanagements ein. Sämtliche Parameter und Funktionen des Mähdreschers lassen sich direkt über den iMonitor steuern, der darüber hinaus das Speichern und Exportieren aller leistungsbezogenen Daten ermöglicht. Dank des bedienerfreundlichen Aufbaus findet der Fahrer schnell die gewünschte Seite, die er auch bequem per Tastenkürzel aufrufen kann, ohne dafür die Erntearbeit unterbrechen zu müssen. Die Nummern-

tastatur auf dem Touchscreen erlaubt das einfache Einstellen der Parameter. Die Seite für die Straßenfahrt zeigt hauptsächlich die Fahrgeschwindigkeit und fahrzeugbezogene Informationen an. Die Seite für die Feldarbeit zeigt Status und Leistung des Mähdreschers während der Ernte an. Parameter lassen sich präzise einstellen und sind stets gut lesbar. Dank der brandneuen Seite für das Schneidwerk lassen sich alle wichtigen Einstellungen in einem Schritt steuern und einstellen.



↑ Spezielle Ansicht für die Arbeit auf dem Feld mit allen erforderlichen Informationen für die Erntearbeit, benutzerspezifisch konfigurierbar.



↑ Alle Parameter und Funktionen des Mähdreschers lassen sich direkt am iMonitor verwalten.

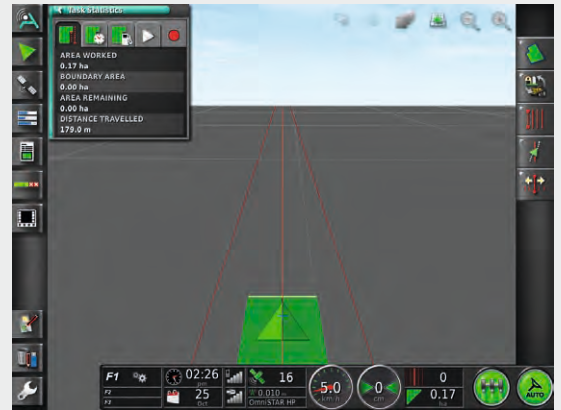


↑ Einfaches individuelles Verstellen der Monitorposition.



ALLES UNTER KONTROLLE!

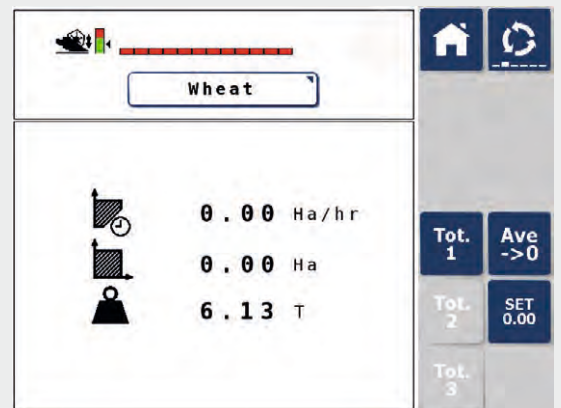
Dank neuester Technologie.



Der 12"-iMonitor ist mit der Software zur Kontrolle des Agrosky-Systems und der Ertragsüberwachung ausgestattet.

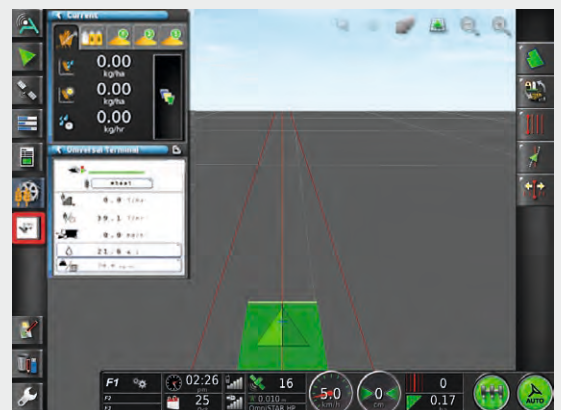


Problemlose Installation der Präzisionserntesysteme, vollständige Integration des elektrisch unterstützten Lenksystems, der GPS-Antenne, der Ertragsensoren und der Isobus-ECU.



Komplettes System zur Ertrags- und Feuchtigkeitsüberwachung. Isobus-System vollständig kompatibel mit der Agrosky-GPS-Antenne für eine genauere Darstellung der Ernteerträge.

DEUTZ-FAHR folgt stets den Bedürfnissen moderner Landwirtschaft. Und so verfügt die Serie C9300 über die neuesten Technologien zur Effizienzsteigerung. Für präziseres Fahren vor allem auf größeren Schlägen ist das unterstützte Lenksystem Agrosky mit EGNOS- oder RTK-Genauigkeit genau die richtige Lösung. Über das Ertragsüberwachungssystem kann der Fahrer jederzeit Feuchtigkeit, Menge und Qualität des Ernteguts überprüfen und gegebenenfalls Einstellungen vornehmen, die das Erntergebnis je nach Bedarf beeinflussen. Dank der sensorbasierten Überwachung von Feuchtigkeit, Gewicht des Ernteguts und Position des Mähdreschers sind optimale Präzision und Effizienz garantiert.



Kontrolle der Ertragsanzeigen während der Nutzung des unterstützten Lenksystems möglich.



Highlights

- Höhere Produktivität
- Einfache Anwendung
- Geschützte Daten
- Mehr Komfort
- Beispiellose Präzision
- Optimale Vernetzung
- Höchste Kompatibilität
- Maximale Rentabilität
- Bessere Planung Ihrer Aufgaben

CONNECTED FARMING SYSTEMS.

Präzision ist Grundvoraussetzung für Produktivität.

Connected Farming Systems vereint eine Vielzahl an digitalen Lösungen für den effizienten und komfortablen Betrieb von Traktoren und Mäh-dreschern. Dazu gehören zuverlässige und hochpräzise automatische Spurführungssysteme, ISOBUS-Anwendungen, Datenmanagement und das Flottenmanagement. Das Herzstück für die Bedienung der meisten Anwendungen stellt der iMonitor3 dar – das zentrale und benutzerfreundliche Steuerelement.

SDF Guidance

Moderne Lenksysteme sorgen für Einsparungen von Betriebsmitteln, Steigerung von Komfort und Produktivität und eine zuverlässige Präzision. Selbst bei erschwerten Arbeitsbedingungen wie Nebel oder Nacht können Sie sich auf eine hohe Genauigkeit verlassen. Satellitengestützte Navigation ist hierfür die Grundlage. Abgestimmt auf Ihren Betrieb und Ihren individuellen Bedarf können Sie bestimmen, welches System am besten zu Ihnen passt.



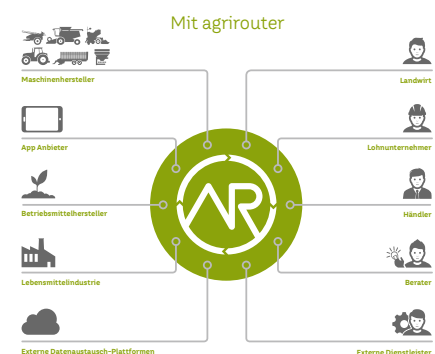
SDF Fleet Management *

Betriebsabläufe optimieren. Effizienz steigern. Mit den Connectivity Lösungen von SDF sind Sie stets vernetzt. Wir ermöglichen Ihnen eine komfortable Verwaltung von betriebsrelevanten Daten. Das BTM (Basic Telematic Module) ist der Einstieg in die Übertragung von Schlepperdaten. Telemetriedaten werden dabei über eine Bluetooth Verbindung an Ihr Smartphone oder Tablet gesendet. Alle relevanten Daten können per App abgerufen werden. In der Pro-Version überträgt das CTM (Communication Telematic Module) die Daten mittels einer integrierten e-SIM Karte über das Internet direkt ins Büro.



SDF Data Management *

Ein effizientes Datenmanagement wird für die Optimierung von Betriebsabläufen immer wichtiger. Damit Sie stets den Überblick behalten und die Daten koordiniert transferiert werden, arbeitet SDF mit Standard-Dateiformaten für einen zuverlässigen Datenaustausch. Mit dem agrirouter bieten wir eine universelle Datenaustauschplattform für Landwirte und Lohnunternehmer, mit der Maschinen und Agrarsoftware herstellerübergreifend verbunden werden können. Der agrirouter vereinfacht den Datenaustausch und damit betriebliche Abläufe, reduziert den Verwaltungsaufwand und verbessert die Wirtschaftlichkeit.



ISOBUS

Elektronik macht landwirtschaftliche Geräte sicherer, schlagkräftiger, präziser und effizienter. Über ISOBUS-Anwendungen kann der Fahrer alle Geräte über einen einzigen Monitor individuell bedienen – der iMonitor3 ist auch für ISOBUS-Anwendungen das zentrale Bedienelement. Die Belegung von AUX-N Funktionen, das Verarbeiten von Applikationskarten oder das automatische Schalten von bis zu 200 Teilbreiten ist für den iMonitor3 mühelos möglich! Ein Vielzahl an Funktionen sind dabei sogar ohne Freischaltungen verfügbar!

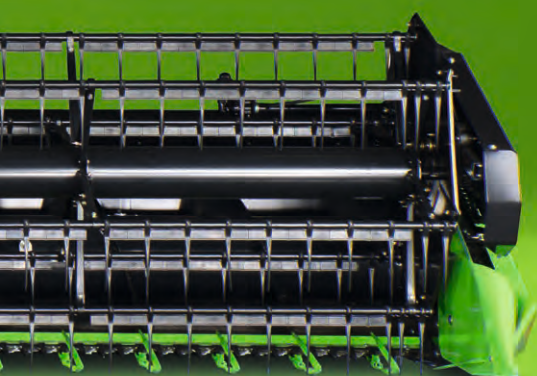


*Bald für die Modelle C7000 und C9000 verfügbar.



BESTER SCHNITT.

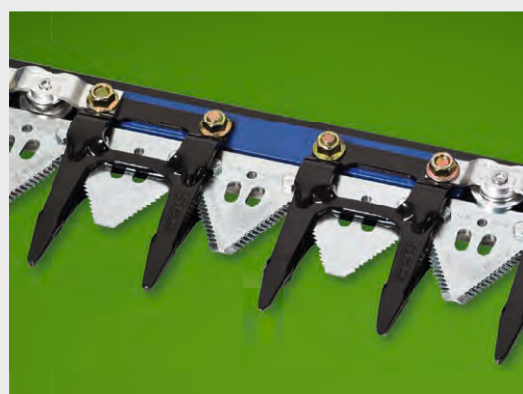
Bei allen Erntebedingungen.



Eine breite Palette von Erntevorsätzen für die häufigsten Anwendungsbereiche, allerdings mit einzigartigen Funktionen. Standard Schneidwerke bis zu 9 m Schnittbreite, aus einem Stück gefertigt, sorgen für optimale Gewichtsverteilung, lange Lebensdauer und zuverlässige Leistung bei den unterschiedlichsten Ernteverhältnissen. Die Einzugsschnecke mit großem Durchmesser verfügt über hohe Windungen, die zusammen mit den über die gesamte Schnecke spiralförmig angeordneten Fingern für einen gleichmäßigen Einzug und einen produktiven Transport des Ernteguts sorgen. Große Haspel mit proportionaler Geschwindigkeit, die sich automatisch an die Fahrgeschwindigkeit des Mähdreschers anpasst. Dadurch werden ein konstanter Materialfluss und somit ein gleichmäßiger Drusch ermöglicht.



↑ Das System EASY CUT II von Schumacher in Verbindung mit unserem Planetengetriebe: Schnittfrequenz von 1.220 Schnitten pro Minute bei geringerem Verschleiß und weniger Kraftbedarf.



↑ Spezielle Führungsrollen (optional) verringern Vibration und Verschleiß.



↑ Robuste Verschleißbleche an den Tastkufen und Sensoren, die die Position des Erntevorsatzes auch auf unebenem Gelände kontrollieren.



↑ Einzugsschnecke mit großem Durchmesser und über die gesamte Schnittbreite spiralförmig angeordneten Einzugsfingern.

GRÖßERE VIELSEITIGKEIT.

Für Lohnunternehmer wie landwirtschaftliche Betriebe – weltweit.

Vielfältige Fruchtarten, mehr Einsatzmöglichkeiten, um mehr Anforderungen gerecht zu werden. Das Erntevorsatzprogramm von DEUTZ-FAHR wird verschiedensten Bedürfnissen von Anbietern und Landwirten auf der ganzen Welt über die gesamte Erntesaison gerecht.



↑ VARICROP-Schneidwerke sind in verschiedenen Größen erhältlich.



↑ Für den Rapsdrusch steht ein spezieller Rapsvorsatz zur Verfügung, der mit den Schneidwerken von DEUTZ-FAHR bis zu einer Breite von 7,20 m kompatibel ist.



↑ Der untere Teil kann hydraulisch um bis zu 700 mm ausgefahren werden. Die vertikal angeordneten Seitenmesser werden hydraulisch betätigt und können zurück geklappt werden, um ein Umrüsten des Schneidwerkes für die Rapsernte zu vereinfachen.



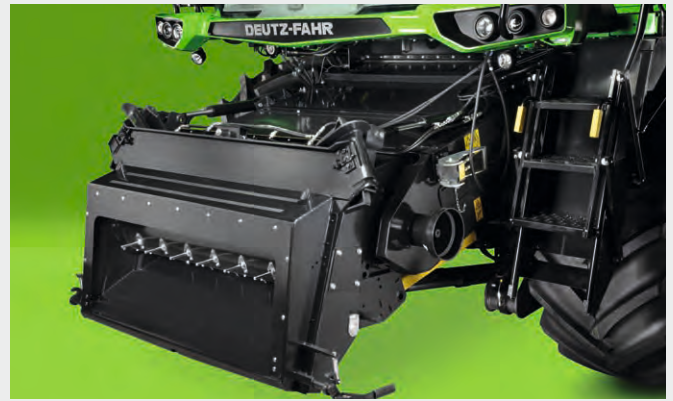
↑ Zur Sonnenblumenernte ist ein Zubehörsatz erhältlich, der zusammen mit Schneidwerken von DEUTZ-FAHR bis zu einer Breite von 7,20 m eingesetzt werden kann.





QUALITÄT UND PRODUKTIVITÄT.

Erfolgreich Ernten auf jedem Gelände.



↑ Für alle Modelle ohne Balance ist ebenso eine hydraulische Schnittwinkelverstellung zur optimalen Einstellung des Erntevorsatzes erhältlich. Die automatische Mähwerksteuerung AutoControl passt das Schneidwerk automatisch an die jeweiligen Bodenverhältnisse an.



↑ Einfach und intuitiv bedienbarer Steuerhebel zur Steuerung des BALANCE-Systems. Automatik- und manueller Betrieb, Neutralstellung und Straßenfunktion. Ergonomische und komfortable Anordnung bei allen weiteren Bedienelementen in der Armlehne.



↑ Die äußerst belastbaren Achsen der Maschine mit einer Tragfähigkeit von 25 t sind auch für extremste Ernteverhältnisse ausgelegt, um jederzeit maximale Zuverlässigkeit und vor allem Sicherheit für den Fahrer zu gewährleisten.

Dank des Hangaussgleichssystems von DEUTZ-FAHR wird der Mähdrescher stets in horizontaler Lage gehalten; dabei werden bis zu 20 % Seitenneigung sowie bis zu 6 % Steigung und Gefälle ausgeglichen. Die Stellung des Mähdreschers wird permanent über ein Potentiometer gemessen, die Daten werden von einer elektronischen Steuerung verarbeitet, die umgehend Steuerungsimpulse an das Hydrauliksystem ausgibt. Dreschwerk, Strohschüttler und Reinigungssystem und die gesamte Maschine stehen permanent waagrecht. Dies sorgt neben einem für den Fahrer entspannten Ar-

beiten gleichzeitig für ein unverändert hohes Leistungsniveau. Das Hangaussgleichssystem BALANCE wird einfach per Knopfdruck auf der Armlehne aktiviert, wobei die Maschinenposition auch manuell angepasst werden kann. Die exklusiv von DEUTZ-FAHR entwickelte automatische Schnittwinkelverstellung sorgt für einen gleichmäßigen Einzug bei sich ändernder Stellung des Schneidwerks zum Boden. Ein stets gleichbleibender Schnittwinkel verhindert zudem potenzielle Schäden durch Kontakt mit dem Boden und gewährleistet hohe Erntegeschwindigkeiten.

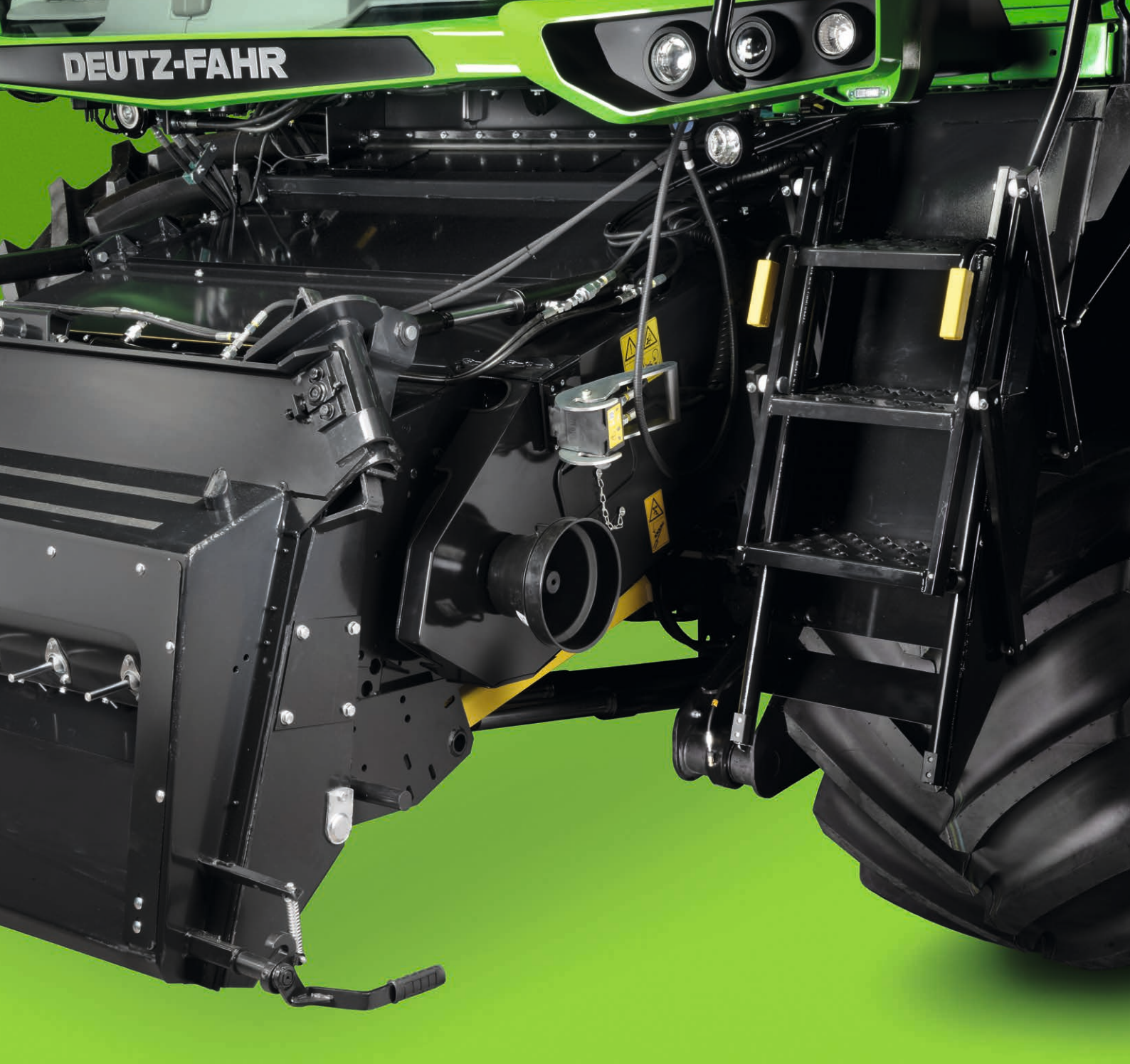
OPTIMALER EINZUG, VERBESSERTE DRESCHLEISTUNG.

Dank kontinuierlicher und gleichmäßiger Materialzufuhr zum Dreschwerk.

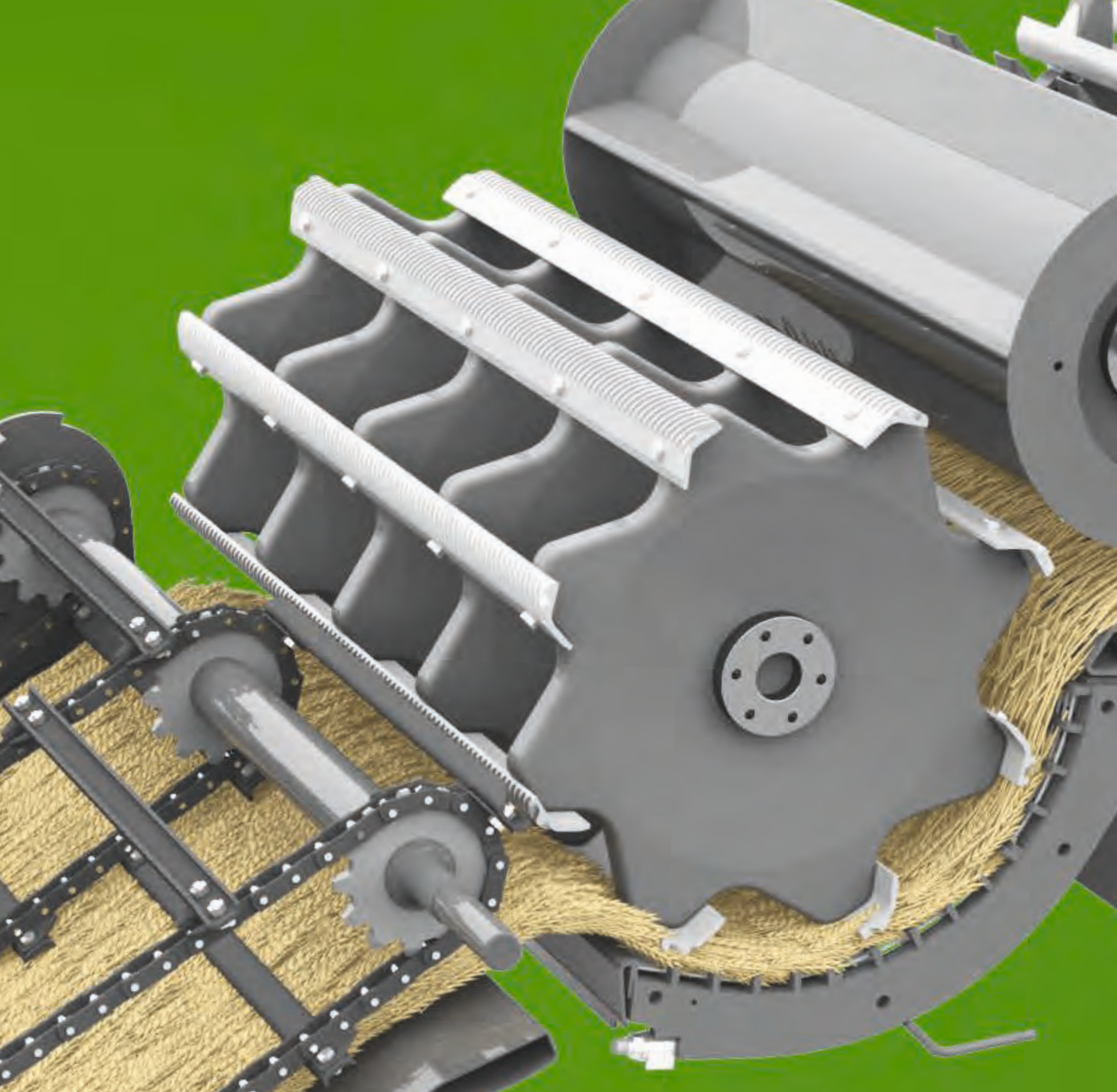
Bei der Serie C9000 wird nichts dem Zufall überlassen: Der lange und breite Einzugskanal ist mit wechselseitig montierten Einzugsleisten versehen, die an drei Ketten befestigt sind; sie gewährleisten eine konstante Zuführung des Ernteguts und ermöglichen den Anbau breiter Schneidwerke. Die Fingerwalze vorne verhindert eine Überlastung von Einzug und Dreschwerk und senkt Verschleiß sowie Wartungskosten deutlich. Die Einzugswalze für den „Extra-Einzug“ sorgt für eine gleichmäßigere Zuführung des Materials zum Dreschwerk, was die Durchsatzleistung verbessert und für einen geringeren Energie- bzw. Spritverbrauch sorgt. Die hydraulische Reversiereinrichtung für den Einzugskanal und das Schneidwerk wirkt einer Überlastung des Systems entgegen. Ebenso lassen sich damit schnell und bequem eventuelle Störungen beseitigen. Es ist auch eine hydraulische Schnittwinkelverstellung erhältlich. In der Gesamtheit tragen diese Funktionen zur kontinuierlichen und gleichmäßigen Materialzufuhr zum Dreschwerk bei.



↗ Seitliche Neigung von bis zu 20 % sowie hydraulische Schnittwinkelverstellung mit Automatikfunktion.

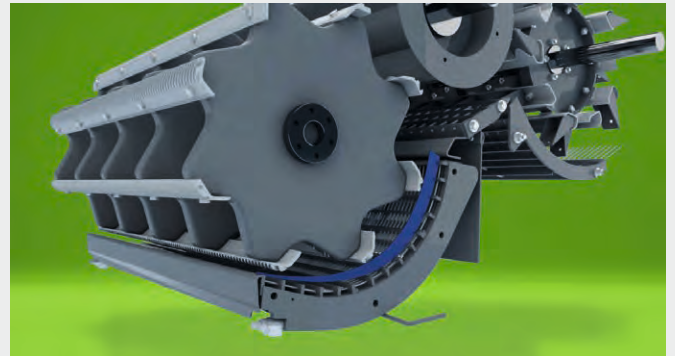
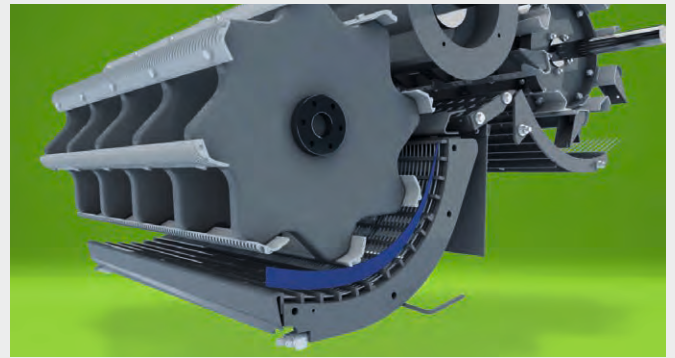


⬆ Im Strohkanal befinden sich wechselseitig montierte Einzugsleisten, mit denen das Erntegut schnell und gleichmäßig zugeführt wird. Die Einzugsfinger können mühelos je nach Art der zu erntenden Pflanze in 3 verschiedenen Positionen verstellt werden.

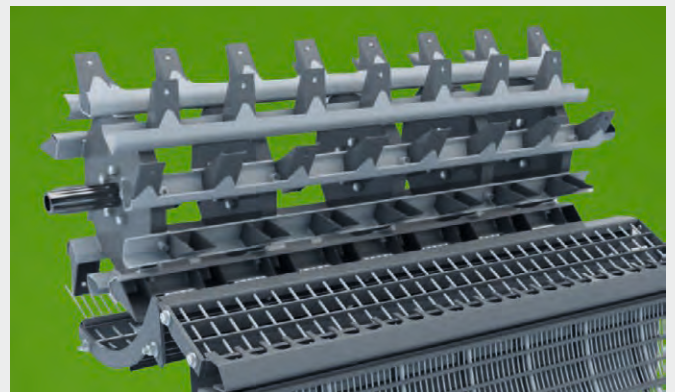


MAXIMALE DURCHSATZLEISTUNG. HOHE QUALITÄT VON STROH UND KORN.

Die SERIE C9000 mit Maxi-Crop-System.



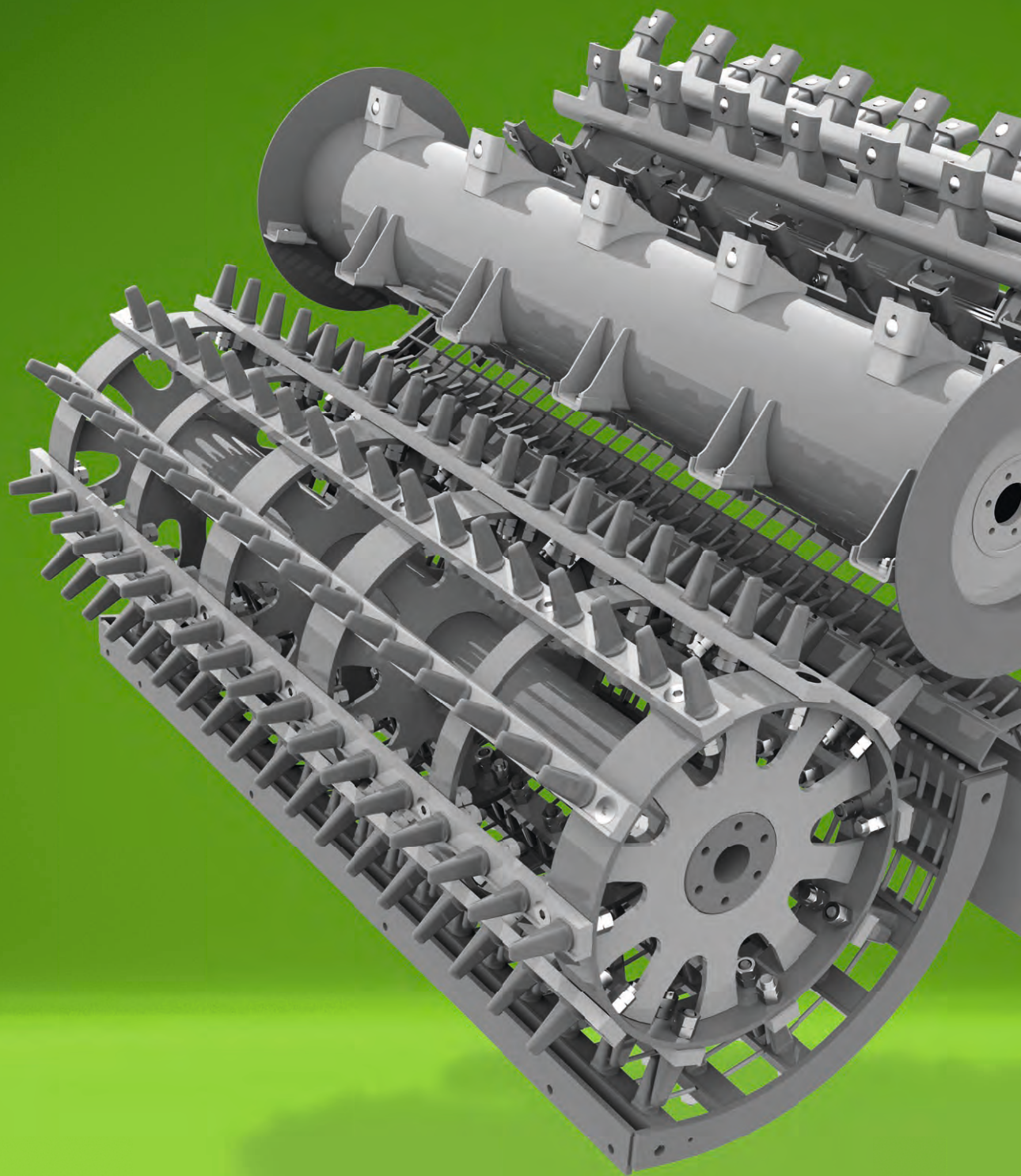
Die Abstände zwischen Dreschkorb und Dreschtrommel sind unabhängig voneinander vorn und hinten über elektrische Stellmotoren einstellbar, die von der Kabine aus über den iMonitor gesteuert werden.



Mit einem großen Durchmesser von 590 mm und dem entsprechenden Abscheidekorb lassen sich mit dem Turboseparator Produktivitätssteigerungen von bis zu 20 % erzielen. Dank der exklusiven elektrisch betätigten 5-Stufen-Verstellung kann das System an die jeweils zu erntende Pflanze und die Beschaffenheit des Strohs angepasst werden, welches so die optimale Qualität zum Pressen in Ballen erhält. Der Turboseparator kann ebenfalls mit 2 verschiedenen Geschwindigkeiten betrieben werden: 775 U/min für Getreidearten (z. B. Weizen, Gerste, Hafer) und 410 U/min für Sonderkulturen (z. B. Mais, Raps, Bohnen und Erbsen).

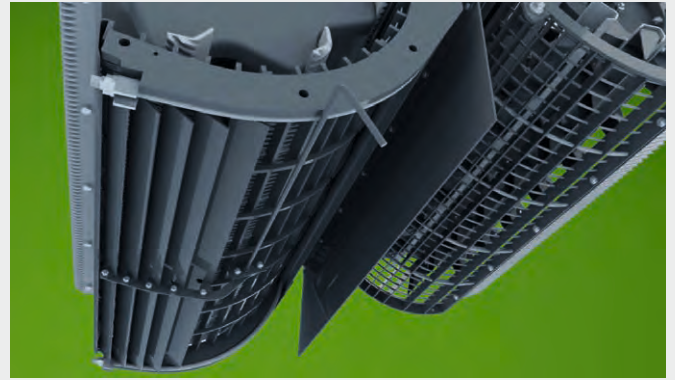
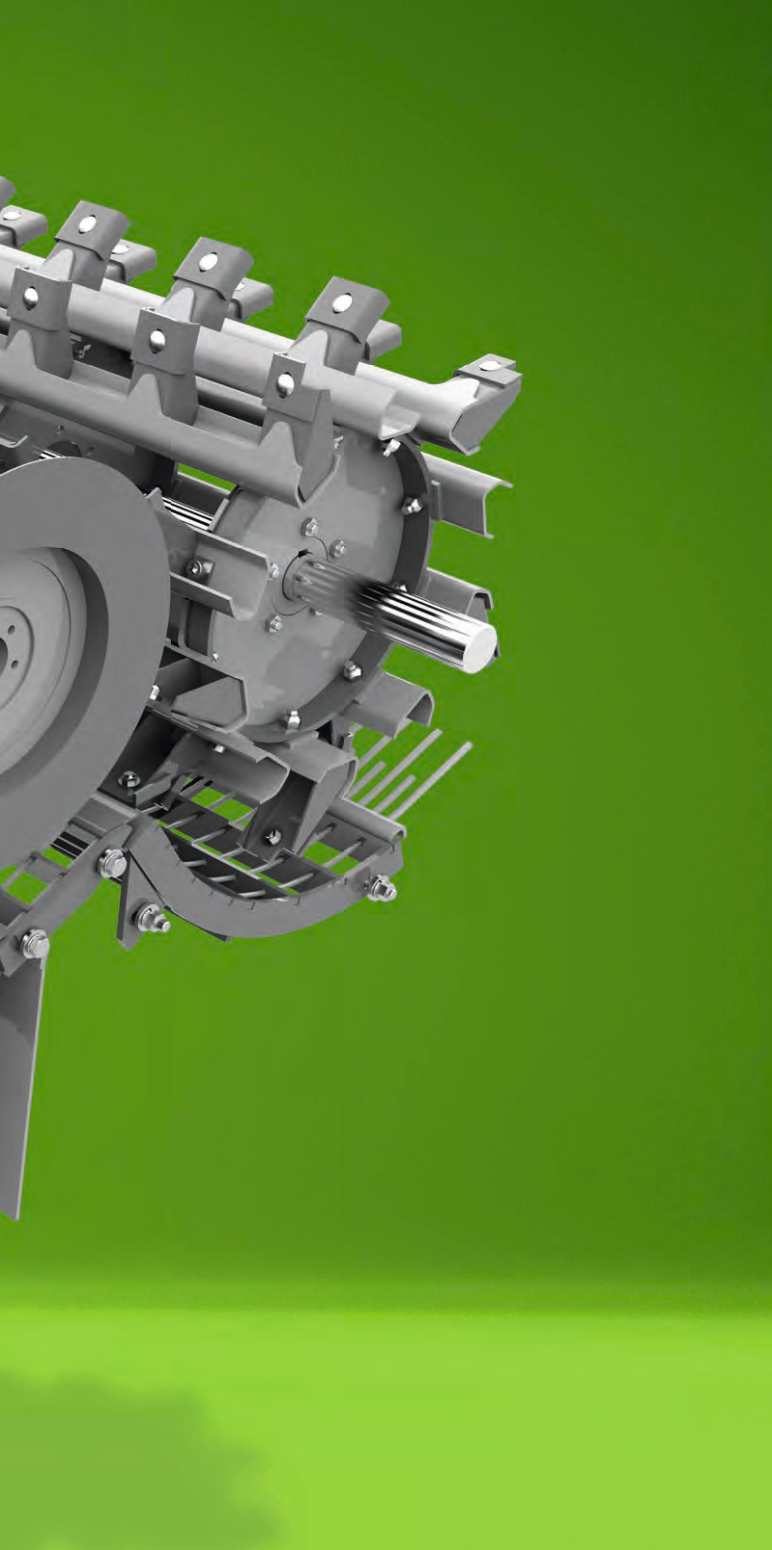
Um auch im Hinblick auf maximale Produktivität die Nase vorn zu haben, hat DEUTZ-FAHR die Mähdrescher der Serie C9000 mit dem „Maxi-Crop“-System ausgestattet, das auch bei schwierigsten Ernteverhältnissen Flexibilität und maximale Drescheffizienz garantiert. Die robuste Konstruktion und die Geometrie des Dreschsystems erlauben bei diesen Mähdreschern extrem hohe Durchsatzleistungen, während Korn und Stroh so schonend verarbeitet werden, dass eine hohe Erntequalität erzielt wird. Der Dreschkorb mit 15 Korbleisten

und einem Umschlingungswinkel von 121° sorgt für beste Dreschergebnisse und effiziente Abscheidung bei zugleich höchster Qualität von Korn und Stroh. Die Dreschtrommel hat einen Durchmesser von 600 mm, verfügt über 8 Dreschleisten und ist 1.270 mm (5 Strohschüttler) bzw. 1.520 mm breit (6 Strohschüttler). Die Abstände zwischen Dreschkorb und Dreschtrommel am Ein- und Ausgang sind unabhängig voneinander über elektrische Stellmotoren einstellbar, die über den iMonitor gesteuert werden.



UNSERE PHILOSOPHIE: VIELSEITIGKEIT.

Schnelle und einfache Umrüstung dank
zahlreicher Segmentoptionen.



⬆ Die Entgrannerbleche lassen sich ganz einfach mit einem Handgriff von außen ein- und ausschwenken



⬆ Segmentdreschkorb zur einfachen Anpassung des Mähdreschers an unterschiedliche Fruchtarten und Druschverhältnisse, wobei unterschiedliche Drahtabstände für den Dreschkorb von 11 mm bis 20 mm verfügbar sind.



⬆ Optional erhältliches Reduziergetriebe für die Dreschtrommel, um die Höchstdrehzahl von 1.250 auf 625 U/min und die Mindestdrehzahl von 420 auf 210 U/min herabzusetzen. Dieses Zubehör wird zum Maisdrusch empfohlen.

Die von DEUTZ-FAHR entwickelte einzigartige Konstruktion des aus 3 Segmenten bestehenden Dreschkorbs sorgt für schnelle und einfache Umrüstung und lässt sich dank der zahlreichen Segmentoptionen auf diverse Fruchtarten abstimmen. Zur Reisernte bietet DEUTZ-FAHR eine spezifische Lösung aus Dreschtrommel und

gezahntem Dreschkorb sowie speziellen Förderschnecken an, die der hohen Belastung durch Reis standhält. Dreschtrommel und Dreschkorb des Reisvorsatzes sind mit speziellen konisch geformten Zähnen versehen, um die Pflanzen besser von den Körnern trennen zu können und die Verschleißfestigkeit zu erhöhen.



↑ Die langen und offenen Strohschüttler mit einer Fläche von insgesamt 6,80 m² (Modelle C9306) bzw. 5,70 m² (Modelle C9305) können riesige Mengen an Stroh verarbeiten.



↑ Das leistungsstarke Querstromgebläse erreicht alle Flächen sehr gleichmäßig und sorgt so für eine perfekte Reinigung.



NOCH EFFIZIENTERE ABSCHEIDUNG UND REINIGUNG.

Für perfekt sauberes Korn.

Die große Abscheidefläche der Strohschüttler trägt zusammen mit ihrer Länge und einem großen Arbeitshub dazu bei, dass auch das letzte Korn vom Stroh getrennt wird. Ihre offene Bauweise verhindert ein Zusetzen durch besonders nasses Erntematerial.

Die großen Siebflächen (5,28 m² bei Modellen vom Typ C9305 und 6,32 m² bei Modellen vom Typ C9306), das Turbinengebläse mit 44 Windschaufeln und die zweifache Fallstufe sorgen dafür, dass perfekt sauberes Korn in den Korntank gelangt. Ein weiteres exklusives Feature von DEUTZ-FAHR ist die beidseitige separate Überkehrrückführung zur gleichmäßigen Verteilung des Ernteguts auf dem Vorbereitungsboden, damit es nicht zur Überlastung des Dreschwerks und damit zu unnötigem Bruch des Korns kommt. Ungedroschene Ähren werden von 2 Nachdruschrotoren ausgedroschen und anschließend wird das Material auf den Vorbereitungsboden befördert. Das Nachdruschsystem ist mit austauschbaren Reibeinsätzen (kann je nach Fruchtart angepasst werden) ausgestattet, um beste Leistung unter allen Bedingungen zu gewährleisten.

Mit der speziellen Überkehrrückführung wird sichergestellt, dass das Erntegut gleichmäßig über die Breite des Vorbereitungsbodens verteilt wird. Die erste Strohschüttlerstufe ist steiler angelegt und verlangsamt so den vom Dreschwerk kommenden Materialfluss. Dies verbessert wirkungsvoll die Effizienz in der ersten Abscheidestufe. Nach dem Vorbereitungsboden werden Stroh und Spreu dank eines leistungsstarken Gebläses restlos vom Korn getrennt.

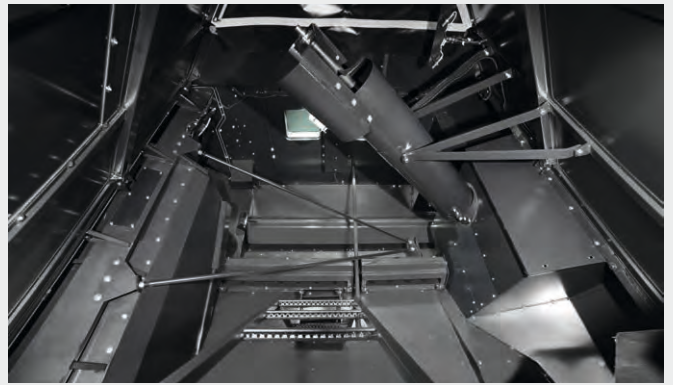


↑ Beidseitige Überkehrrückführung: Wurfelevatoren zur Überkehrrückführung auf beiden Seiten der Maschine mit speziellen Reibeinsätzen, mit denen das Erntegut auf dem Weg zurück zum Vorbereitungsboden nochmals gedroschen wird.



GROSSES FASSUNGSVERMÖGEN, SCHNELLES ENTLEEREN.

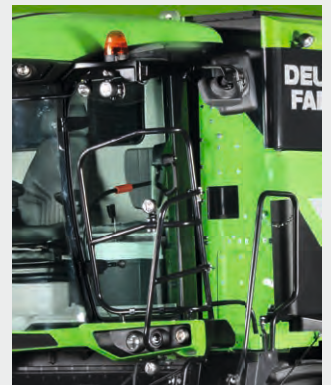
Produktivitätssteigerung durch Verkürzung der Leerlaufzeiten.



↑ Zwei Förderschnecken im Korntank zum schnellen Entleeren des Korntanks.



↑ Beleuchtung und Kamera am Korntankrohr zur Kontrolle des Entleerungsvorgangs.



↑ Zwei Sichtfenster in der Kabine, mühelose Probeentnahme außerhalb der Kabine möglich.

Der 10.500 Liter fassende Korntank mit einer Abtankkapazität von 120 l/s steigert die Produktivität, indem Leerlaufzeiten konsequent verkürzt werden. Der Motor ist so leistungsstark, dass Sie auch beim Abtanken während dem Dreschen keinerlei Leistungseinschränkung haben. Zwei Förderschnecken innerhalb des Korntanks sowie eine weitere Förderschnecke mit besonders großem Durchmesser im Entleerungsrohr sorgen für maximale Geschwindigkeit beim Abtanken.

Um rieselnde Kornverluste beim Einschwenken des Korntankrohrs zu vermeiden, wird die Drehrichtung der Förderschnecke dabei automatisch etwas umgedreht. Die neue COMMANDER CAB VI verfügt über zwei Sichtfenster, durch die der Fahrer den Korntank gut einsehen kann. Beleuchtungspaket und Kamera (optional) ermöglichen dem Fahrer besonders gute Sicht auf den Entleerungsvorgang.



PERFEKTES STROH, KRAFTVOLLER STROHHÄCKSLER UND SPREUVERTEILER.

Volle Kraft. Volle Präzision. Perfekte Qualität.



Das vom Dreschsystem und den Strohschüttlern behutsam verarbeitete Langstroh wird sorgfältig und locker in Schwaden abgelegt. Die Serie C9300 ist direkt unterhalb des Strohschüttlers mit einer breiten Öffnung versehen, durch die das Stroh geradlinig und ungehindert abgelegt wird. Die hohe Schnittfrequenz des Stroh-häckslers von DEUTZ-FAHR sorgt für einen kurzen exakten Schnitt des gehäckselten Strohs. Dies sichert eine gleichmäßige Verrottung ebenso wie eine problemlose Stoppelbearbeitung. Auch über große Arbeitsbreiten ist eine gleichmäßige Verteilung des gehäckselten Materials gewährleistet. Der mühelose Zugang zu den Messern und Gegenmessern minimiert den Aufwand für Wartungsarbeiten. Optional ist auch eine elektrische Verstellung der Strohleitbleche aus der Kabine lieferbar, um beim Einsatz in Hanglagen oder bei extremem Seitenwind die Wurfweite und Richtung zu verstellen. Dank einer neuen und verbesserten Zuführung von den Sieben zum Spreuverteiler in die beiden Rotoren wird die gesamte Spreu gleichmäßig über die Arbeitsbreite verteilt. So wird eine ideale Mischung aus Stroh und Spreu erzielt, was wiederum die Zersetzung des organischen Materials im Boden sowie eine anschließende Bodenbearbeitung unterstützt.



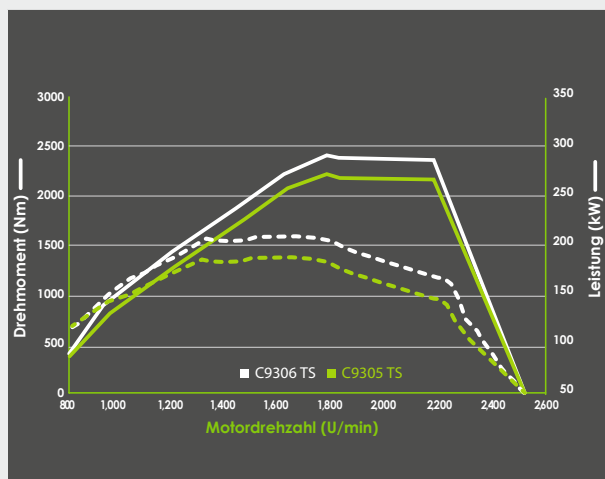
↑ Großzügig bemessener Strohauslauf an der Strohaube für einen idealen Fluss bei Langstrohablage.



↑ Stroh-häckslers mit Verteilerkasten, in 3 Positionen verstellbar. Der Verteilerkasten wird bei Langstrohablage zum Leitblech des Strohs. Damit wird das Stroh sehr gleichmäßig und exakt in Schwaden abgelegt.



↑ Das gehäckselte Stroh wird über die gesamte Arbeitsbreite des Schneidwerks verteilt. Der integrierte Spreuverteiler sorgt für eine gleichmäßige Verteilung der Spreu.



↑ Maximale Effizienz, konstante Maximalleistung immer garantiert.



↑ Vorreinigungsluftfilter des Motors mit Selbstreinigungsautomatik.



↑ Kraftstofftank mit Fassungsvermögen.



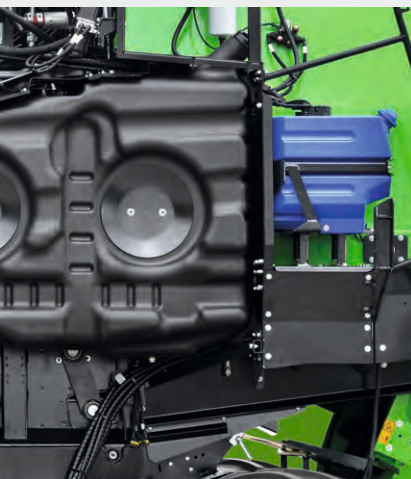
EXZELLENTLE LEISTUNG. NIEDRIGER VERBRAUCH.

Mercedes-Benz-Motoren 7,7 Liter
Typ OM936 Stufe V, EGR, SCR,
Common-Rail-Einspritzung,
24 Ventile, elektronische Steuerung.

Das exklusive Antriebskonzept von DEUTZ-FAHR ermöglicht die Kraftabnahme auf beiden Seiten des Motors. Aus diesem Grund sind die hydraulischen und mechanischen Antriebe beidseitig voneinander getrennt und verfügen über direkte Antriebsstränge. So werden Energieverluste und die Zahl verschleißanfälliger Antriebsteile deutlich gesenkt.

Mercedes-Benz-Motoren (7,7 Liter) für unschlagbare Leistungsabgabe auf dem Feld, mit 260 kW/353 PS beim Modell C9305 und 280 kW/381 PS beim Modell C9306 sowie modernster Abgasreinigung mit EGR- und SCR-Systemen.

Dank Common-Rail-Einspritzung, 24 Ventilen und elektronischer Steuerung liefern diese Motoren bei wechselnder Belastung exakt die gerade benötigte Leistung und können sogar auf Lastspitzen reagieren, ohne dass dies zulasten der Produktivität ginge. Durch das Abgasrückführungsventil (EGR) und die selektive katalytische Reduktion (SCR) ermöglichen die neuen Mercedes-Benz-Motoren vom Typ OM936 Stufe V einen erheblich geringeren Ausstoß von Stickstoffoxiden (NOx).



750 Litern und AdBlue®-Tank mit 76 Litern



HERAUSRAGENDE TRAKTION.

In jedem Gelände.



↑ Sanfte Betätigung des Fahrtriebs über die elektronische Steuerung des COMMANDER STICK. Die Fahrtrichtung wird durch Drücken des COMMANDER STICKS in die gewünschte Richtung vorgegeben. Die Fahrgeschwindigkeit nimmt proportional zur Hebelverstellung zu. Mit Hilfe des Tempomats wird die jeweilige gewünschte Geschwindigkeit programmiert. Drücken des COMMANDER STICKS nach vorn oder hinten erhöht oder verringert die Fahrgeschwindigkeit.



↑ Dank hochleistungsfähiger Laufwerke mit Gummiraupen kommt der Mähdrescher auf eine Aussenbreite unter 3,50 m. Der Bodendruck wird so minimiert, während zugleich maximale Traktion erreicht wird.



↑ Höhenverstellbare Hinterachse mit dem exklusiven Allrad-Antirutsch-System verfügbar.

1A-Antrieb, 1A-Traktion und 1A-Steuerung; die Mähdrescher der Serie C9300 sind in allen 3 Punkten führend. Das elektronisch gesteuerte hydrostatische Getriebe mit 4 Gängen und serienmäßigem Tempomat erhöht den Bedienkomfort und macht dem

Fahrer die Ernte leichter. Die Allradachse verfügt über das einzigartige Antirutsch-System, das die Traktion an den einzelnen Rädern permanent überwacht und die Durchflussmenge des Hydrauliköls so anpasst, dass ein Durchrutschen der Räder verhindert wird.



EINFACHE UND SCHNELLE WARTUNG.

Denn Zeit ist Geld.



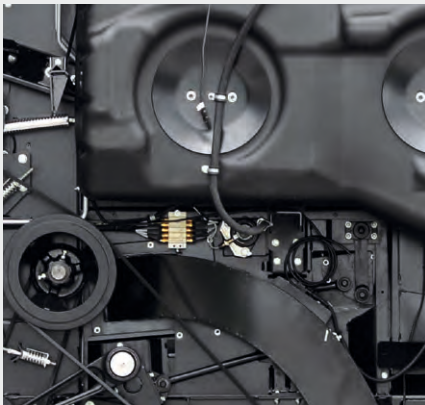
↑ Die Luftfilter aussen im Kabinendach lassen sich werkzeuglos ein- und ausbauen.



↑ Ungehindert Zugang zu den Kühlern: breiter Aufstieg und eine komfortable Wartungsplattform.



↑ Müheloser Zugang zur Kontrolle der Einzugsketten durch eine große Wartungsöffnung.



↑ Zentral zusammengefasste Schmierstellen (links). Automatschmierung (rechts).



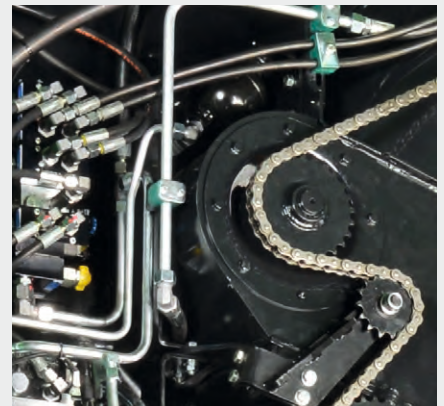
↑ Die einzelnen Segmente des Vorbereitungsbodens lassen sich bequem über die Steinfangmulde herausnehmen.



↑ Bequemer Zugriff auf die Bordelektrik.



↑ Durchführung und Überprüfung der Kalibrierung aller wichtigen Systeme direkt über den iMonitor.



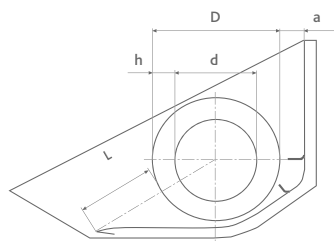
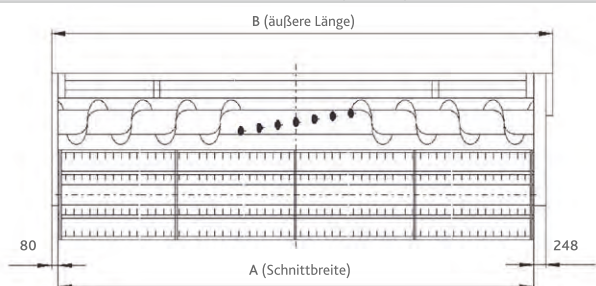
↑ Sämtliche Hydraulikventile sind gut zugänglich auf der linken Seite zusammengefasst.

Die großen Seitenklappen ermöglichen einen bequemen Zugang zu allen Antriebsorganen des Mähdreschers. Auf der rechten Seite sind alle mechanischen Antriebe, auf der linken Seite alle hydraulischen Antriebseinheiten angeordnet. Der Zugang zum Motorraum und zu

dem Kühlerpaket wird durch eine montierte Leiter erleichtert. Dadurch ist die tägliche Wartung des Mähdreschers sehr einfach und komfortabel.

Technische Daten		SERIE C9000			
		C9305TS	C9305TSB	C9306TS	C9306TSB
SCHNEIDWERKE					
Schnittbreite		5,40 – 6,30 – 7,20 – 9,00			
Hydraulische Einstellung der Schnitthöhe	mm	from -300 to +1.370			
Anzeige der Schnitthöhe		●			
Messerantrieb im Ölbad mit Planetengetriebe (1.220 Schnitte / min)		●			
Lange Halmteiler rechts und links, fest montiert		●			
Anz. Ährenheber		15 bis 29, je nach Schnittbreite			
Automatische Auflagedruckeinstellung, Voreinstellung der Schnitthöhe mit Höhenanzeige		●			
AutoControl (autom. Schneidwerkssteuerung)		○	●	○	●
Verstellung des Schnittwinkels (elektrohydraulisch)		●			
Anhängekupplung für Transportwagen		●			
Transportwagen für Schneidwerk		○			
Hydraulische Multikupplung		●			
Automatische Anhängekupplung		○			
Rapsvorsatz mit hydraulisch betätigtem Seitenmesser rechts		○			
Seitenmesser links für Rapsvorsatz mit separater Hydrauliksteuerung (nur mit Rapsvorsatz)		○			
Sonnenblumenvorsatz		○			

Technische Daten		SERIE C9000			
		C9305TS	C9305TSB	C9306TS	C9306TSB
HASPEL					
Haspel mit 6 Holmen und hydraulischer Höhenverstellung			●		
Hydraulische Verstellung horizontal			●		
Elektrische Drehzahlregelung	U / min		16 bis 45, stufenlos verstellbar		
Automatische Anpassung der Haspeldrehzahl an die Fahrgeschwindigkeit			●		
VARICROP					
Schnittbreite		5,00 - 5,50 - 6,50 - 7,50		5,50 - 6,50 - 7,50	
Hydraulische Einstellung der Schnitthöhe	mm	-300 / +1.370			
Lange Halmteiler rechts und links, fest montiert			●		
Ährenheber (Anzahl je nach Schnittbreite)			○		
AutoControl (autom. Schneidwerkssteuerung)			●		
Über eine Länge von 700 mm stufenlos hydraulisch ausschiebbares Schneidwerk mit Edelstahlbeschichtung			●		
Hydraulische Schnittwinkelverstellung			○		
Integrierte klappbare Seitenmesser			●		
In das Haspelrohr integrierter hydraulischer Haspelantrieb			●		
Sonnenblumenvorsatz			○		



GETREIDESCHNEIDWERKE				Getreideschneidwerke in mm
Typ	A (mm)	B (mm)	Gewicht (Kg)	
4.20 m	4.187	4.515	1.280	L = 480
4.80 m	4.796	5.124	1.420	D = 610
5.40 m	5.406	5.734	1.540	d = 350
6.30 m	6.320	6.648	1.760	h = 130
7.20 m	7.235	7.563	1.980	a = 130
9.00 m	9.000	9.622	2.580	

VARICROP-SCHNEIDWERKE				VARICROP-Schneidwerk in mm
Typ	A (mm)	B (mm)	Gewicht (Kg)	
5.00 m	5.050	5.680	2.190	L = 510-1.560
5.50 m	5.510	6.140	2.280	D = 610
6.50 m	6.500	7.130	2.500	d = 410
7.50 m	7.500	8.120	2.710	h = 100
				a = 50

Technische Daten		SERIE C9000			
		C9305TS	C9305TSB	C9306TS	C9306TSB
DRESCHTROMMEL					
Durchmesser	mm	600			
Breite	mm	1.270		1.521	
Trommelleisten	Anz.	8			
Elektrisch verstellbarer Trommelvariator	U / min	420 – 1.250			
Dreschtrommel Reduziergetriebe (optional)	U / min	210 – 625			
DRESCHKORB					
Korbleisten	Anz.	15			
Umschlingungswinkel	Grad	121			
Abscheidefläche	m²	0.95		1.13	
Segmentdreschkorb		○			
Seitlich einschenkbare Entgrannerbleche		●			
Elektrische Verstellung von Ein-/Ausgang des Dreschkorbs		●			
Umstellung auf Körnermais oder CCM		○			
Umstellung auf Reisdrusch		○			
TURBOSEPARATOR					
Durchmesser	mm	590			
Drehzahl	U / min	775 – 410			
Elektrische Einstellung von der Kabine aus, in 5 Positionen möglich		●			
Abscheidefläche	m²	0.81		0.97	
Verschleißschutz für besonders schwere Anwendungen		○ (● mit Reiserntepaket)			
STROHSCHÜTTLER					
Strohschüttler	Anz.	5		6	
Horden	Anz.	4			
Offene Bauweise		●			
Kugellagerung		●			
Schüttlerfläche	m²	5.80		6.92	
Abscheidefläche insgesamt	m²	7.56		9.02	
Rückführfläche Schüttler		●			
Drehzahlüberwachung Schüttler		●			
STROHHÄCKSLER – SPREUVERTEILER					
Integrierter Strohhäcksler mit manuell einstellbaren Streublechen		○			
Elektrisch verstellbare Streubleche		○			
Integrierter Spreuverteiler		○			

Technische Daten		SERIE C9000			
		C9305TS	C9305TSB	C9306TS	C9306TSB
REINIGUNGSSYSTEM					
Leistungsstarkes Querstromgebläse			●		
Vorsieb			●		
Siebkastenbeleuchtung			●		
Gegenläufiger Siebkasten			●		
Gesamtsiebfläche windbestrichen	m²	5,28		6,32	
ÜBERKEHRRÜCKFÜHRUNG					
Elektronische Überwachung der Überkehrmengen			●		
Überkehrrückführung RE / LI mit Nachdrescheinrichtung			●		
KORNTANK					
Fassungsvermögen	Liter		10.500		
Entleerung in jeder Position			●		
Visuelle und akustische Signalisierung des Füllstandes			●		
Innenbeleuchtung / Probenahme vom Fahrersitz aus			●		
Entleerungsrohr von 6 m Länge			●		
Abtankgeschwindigkeit			120 l/sec.		
MOTOR					
Stufe V Common-Rail-Motor mit 4 Ventilen			Mercedes Benz OM936 7.7 LITRES		
Maximale Leistung		260 / 353		280 / 381	
Kraftstofftank	Liter		750		
AdBlue®-Tank	Liter		76		
GETRIEBE / BREMSEN / LENKUNG					
Hydrostatisches 4-Gang-Getriebe			●		
Fahrgeschwindigkeit max. vorwärts / rückwärts	km/h		0 - 30,0 / 0-14,0		
Hydraulikbremse mit Bremspedal, Einzelradbremse, elektr. betätigte Feststellbremse			●		
HANGAUSGLEICHSSYSTEM „BALANCE“					
Ausgleich des Mähdreschers in Hanglagen		-	●	-	●
Seitenausgleich / Steigung und Gefälle bis zu		-	20% / 6%	-	20% / 6%

Technische Daten	SERIE C9000			
	C9305TS	C9305TSB	C9306TS	C9306TSB
REIFEN				
vorn 620/75 R30 168 A8	○		-	
vorn 650/75 R32 167 A8			●	
hinten 405/70 R20 155 A2			●	
vorn 800/65 R32 STR 172 A8			○	
hinten 500/60 -22.5 10 PR			○	
vorn 710/75 R34 178 A8	○	-	○	-
hinten 600/50 R22.5 165 A8			○	
hinten 540/65 R24 146 D			○	
Gummiraupenkettens mit 4-Rollen-Fahrwerk und einer Spur von 915 mm	○	-	○	-
Gummiraupenkettens mit 4-Rollen-Fahrwerk und einer Spur von 716 mm	○	-	○	-
KABINE				
Commander Cab VI mit getönten, wärmeisolierten Panoramasischt-Glasscheiben, Komfortfahrersitz mit Armlehne, Beifahrersitz			●	
COMMANDER STICK zur Steuerung von Fahrtrieb, Schneidwerk, Auto Controll, Haspel, Korntankentleerung und Korntankrohrschwenkung			●	
8"-Touchscreen-iMonitor zur Bedienung und Steuerung			●	
10 Arbeitsscheinwerfer an der Kabine, 1 Arbeitsscheinwerfer am Korntank, 2 Arbeitsscheinwerfer hinten, 3 Rundumleuchten			●	
Elektrisch betätigte Spiegel, links und rechts			●	
Arbeits-Visibility-Paket: Arbeitsscheinwerfer an den Seiten, unter der Kabine und am Handlauf			○	
Wartungs-Visibility-Paket (4 Lampen an der Seite des Mähdreschers, 1 im Motorraum)			○	
Kameras: 3 Kameras (hinten, Entleerungsrohr und Anhängerkupplung), IR und 7"-Farbmonitor oder 12"-iMonitor (Agrosky)			○	
Herausnehmbare 21-Liter-Kühlbox in der Kabine			●	
2 Xenon-Arbeitsscheinwerfer			○	
Unterstütztes Agrosky-Lenkensystem (elektrische Lenkung EGNOS)	○	-	○	-
Feuchtigkeits- / Ertragsüberwachung			○	
SICHERHEITSVORRICHTUNGEN				
Sicherheitskupplung für obere Einzugswelle, Einzugsschnecke, Haspel, Strohschüttlerantrieb und Kornelevator			●	
Elektronische Drehzahlüberwachung für Strohschüttler, Kornelevator und Überkehrückschnecke			●	
Einzugsstopp Schneidwerk			●	
Feuerlöscher			●	
WARTUNG				
Manuelle Zentralschmierung, angeschlossene Schmierstellen: 8 links, 6 rechts			●	
Automatische Zentralschmierung mit circa 60 angeschlossenen Schmierstellen			○	
Druckluftsystem: Fassungsvermögen 60 Liter, insgesamt 3 Ausgänge (2 an den Seiten, 1 im Motorraum)			○	

Technische Daten			SERIE C9000			
			C9305TS	C9305TSB	C9306TS	C9306TSB
ABMESSUNGEN						
a) Spurweite (bei Standardbereifung)*	vorn	mm	2.630			
	hinten	mm	2.393			
b) Breite ohne Schneidwerk (bei Standardbereifung)*		mm	3.296			
c) Breite mit Schneidwerk						
	mit Schneidwerk à 4,80 m	mm	5.124		-	
	mit Schneidwerk à 5,00 m	mm	5.680		-	
	mit Schneidwerk à 5,40 m	mm	5.734			
	mit Schneidwerk à 5,50 m	mm	6.140			
	mit Schneidwerk à 6,30 m	mm	6.648			
	mit Schneidwerk à 6,50 m	mm	7.130			
	mit Schneidwerk à 7,20 m	mm	7.563			
	mit Schneidwerk à 7,50 m	mm	8.120			
	mit Schneidwerk à 8,50 m	mm	9.110			
	mit Schneidwerk à 9,00 m	mm	9.622			
d) Höhe bis zum unteren Ende des Korntank-Entleerungsrohrs bei Standardbereifung		mm	4.557			
e) Abstand zwischen Seitenwand des Schneidwerks und Auslauf Entleerungsrohr						
	mit Schneidwerk à 4,80 m	mm	3.410		-	
	mit Schneidwerk à 5,00 m	mm	3.410		-	
	mit Schneidwerk à 5,40 m	mm	3.105			
	mit Schneidwerk à 5,50 m	mm	2.996			
	mit Schneidwerk à 6,30 m	mm	2.648			
	mit Schneidwerk à 6,50 m	mm	2.500			
	mit Schneidwerk à 7,20 m	mm	2.191			
	mit Schneidwerk à 7,50 m	mm	2.006			
	mit Schneidwerk à 8,50 m	mm	1.511			
	mit Schneidwerk à 9,00 m	mm	1.246			

Technische Daten		SERIE C9000			
		C9305TS	C9305TSB	C9306TS	C9306TSB
ABMESSUNGEN					
f) Radstand	mm	3.890	3.860	3.890	3.860
g) Länge ohne Schneidwerk	mm	9.240			
h) Länge mit Schneidwerk, Halmteiler eingeklappt (in mm)	mm	10.890			
i) Gesamthöhe (Korntank geschlossen)	mm	3.990			
Gewicht ohne Erntevorsatz	kg	16.900	17.500		18.300

● Standard ○ Option

- nicht verfügbar

* Je nach Ausstattung Standard oder Option.



Die aufgeführten technischen Daten und Abbildungen sind Richtwerte. DEUTZ-FAHR ist bestrebt, stets Produkte anzubieten, die den Anforderungen der Kunden besser gerecht werden, und behält sich damit das Recht vor, jederzeit und ohne Vorankündigung Aktualisierungen vorzunehmen.

Ihr DEUTZ-FAHR Vertriebspartner



Marketing-Communication Service – Code 308.8308.5.4-5 – 10/19
© Konzept und Design – RaapSteinert Kommunikation

Für weitere Informationen kontaktieren Sie Ihren DEUTZ-FAHR Vertriebspartner
oder besuchen Sie deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR ist eine Marke von  SDF

