

# SÉRIE C9000.



C9306 TS - C9306 TSB



# SÉRIE C9000.

## Cabine.

La nouvelle cabine Commander Cab VI permet à votre moissonneuse-batteuse d'être entièrement intégrée et connectée : le puissant iMonitor 8» en combinaison avec l'accoudoir multifonctions vous donne le contrôle total de tous les paramètres et appareils. Position de conduite spacieuse et visibilité maximale pour un contrôle complet de toute la largeur de la barre de coupe. > PAGE 04



## Moteur.

Les moteurs Mercedes - 353 / 381 CH (260 / 280 kW) - sont équipés d'un système d'épuration des gaz d'échappement ultramoderne avec systèmes RGE, FAP et SCR, injection Common Rail, 24 soupapes et commande électronique. Ils fournissent précisément la puissance nécessaire sous des charges variables, même en cas de pics de charge. > PAGE 34



## Barre de coupe.

Les barres de coupe haute performance sont fabriquées d'une seule pièce - jusqu'à 9 mètres de large - et assurent une répartition optimale du poids et une puissance maximale dans toutes les conditions de récolte. La grande bobine s'adapte automatiquement à la vitesse d'avancement. Le système Maxi-Crop, le canal d'alimentation supplémentaire et les secoueurs longs optimisent les performances de battage. > PAGE 16

## L'expérience rencontre l'innovation.

Plus de 100 ans d'expérience dans la construction de machines agricoles de pointe ont été consacrés au développement de la série DEUTZ-FAHR C9000. En combinaison avec de nouveaux produits innovants et un souci du détail, une moissonneuse-batteuse de haute technologie a été créée, équipée de tout ce que les grandes moissonneuses-batteuses modernes ont à offrir aujourd'hui : excellente productivité, extrême polyvalence, fonctionnalité maximale, design

élégant et confort de travail et d'utilisation maximal. La SÉRIE C9000 se caractérise par des moteurs Mercedes-Benz puissants, une faible consommation de carburant, des coûts d'exploitation extraordinairement bas et un entretien très simple. Des performances maximales pour chaque application, pour n'importe quelle culture, à tous les égards : les grandes moissonneuses-batteuses DEUTZ-FAHR C9000.



## Trémie à grain.

Deux vis d'alimentation à l'intérieur de la trémie à grain (10500 litres) ainsi qu'une vis d'un diamètre particulièrement important dans le tuyau de vidange génèrent une vitesse de déchargement maximale (120 litres par seconde). Éclairage et caméra sur le tuyau de la trémie à grain pour surveiller le processus de vidange. > PAGE 30

## Système de battage.

La marque DEUTZ-FAHR est le système de battage. Grande polyvalence grâce aux réglages indépendants du contre-batteur et à l'option de configuration, le contre-batteur segmenté unique permet d'adapter le système de battage en un clin d'oeil. Largeur de travail jusqu'à 1,52 m pour les 6 modèles SW, grande surface de séparation grâce au grand diamètre du batteur de 600 mm et à l'angle d'enroulement de 121° du contrebatteur. Enfin, le turbo-séparateur, lorsqu'il est prévu, augmente la productivité de la moissonneuse-batteuse de 20%. La combinaison du système d'alimentation supplémentaire augmente encore les performances de la gamme C9000.

> PAGE 26

## Système de nettoyage.

Chaque ferme mérite une qualité de grain parfaite et c'est exactement ce que fait une moissonneuse-batteuse DEUTZ-FAHR. Grâce à son excellent système de ventilation, la double table de préparation en cascade, la variété des types de grilles disponibles et le système breveté DGR, aucune condition n'est trop extrême pour un DEUTZ-FAHR > PAGE 28

SÉRIE C9300	C9306TS	C9306TSB
Secoueurs	6	
Moteur Stage V	Mercedes Benz OM936 7,7 l	
Puissance maximale kW/CH	280 / 381	
Contenance trémie grain l	10500	

Plus de 100 ans d'expérience, des clients fidèles et des performances au top niveau : L'héritage et le futur de la série exclusive de DEUTZ-FAHR Topliner.

Pour d'autres données techniques, veuillez vous référer aux PAGES 42 à -48.





Plusieurs raisons pratiques  
pour choisir les moissonneuses-  
batteuses de la série C9000.  
La preuve ici.

---



↑ Accès facile à la cabine grâce à la nouvelle échelle avec système de pliage et de dépliage automatique.

↑ Jusqu'à 10 phares de travail sur la cabine, les feux arrière récolte de nuit.



# NOUVELLE CABINE COMMANDER CAB VI.

Intelligente comme toujours -  
optimisée avec de nombreuses  
innovations.

---

Une qualité esthétique immédiatement perceptible, durable dans le temps et indémodable. Les fenêtres athermiques, le pare-soleil, le toit sculpté avec une poignée sur chaque côté sont la garantie d'un ombrage et d'un espace de travail agréable au sein de la cabine. De plus, la présence d'une main courante droite sur les deux côtés de la cabine permet d'éliminer la poussière par la porte. Deux doubles rétroviseurs électriques réglables et télescopiques permettent d'éliminer les « angles morts » et d'avoir un champ visuel dénué d'obstacle et sûr. Deux gyrophares complètent l'équipement. La nouvelle échelle permet un accès facile. La largeur totale compacte de la moissonneuse-batteuse est conservée grâce au système de rotation automatique qui range l'échelle sous la cabine. Une grande main courante facilite l'accès et, lorsqu'elle n'est pas utilisée, elle peut être repliée pour éviter toute collision avec des branches ou d'autres obstacles.



et latéraux assurent une visibilité optimale pendant la



# DESIGN ET ERGONOMIE.

Pour un confort de travail maximal.

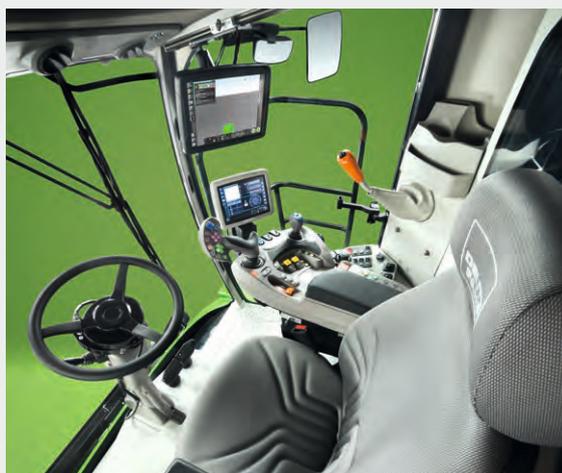
---



↑ Siège extra-large avec accoudoir multifonction intégré pour un confort et des commandes optimales.



↑ Commandes rétroéclairées pour la visibilité et l'accessibilité optimales.



↑ Deuxième iMonitor pour Agrosky, Surveillance du rendement et vues de caméra.



↑ Réfrigérateur portatif de 21 litres placé sous le siège passager de série sur toutes les versions.

La nouvelle cabine COMMANDER CAB VI offre un grand confort grâce aux systèmes embarqués de pointe, en gardant à l'esprit les besoins du client. Design sobre avec un matériau de haute qualité dans le but d'assurer un environnement de travail confortable. Position de conduite spacieuse et visibilité maximale pour un contrôle

complet de toute la largeur de la barre de coupe. Kit caméras comportant jusqu'à 3 caméras de contrôle de la zone environnante de la moissonneuse-batteuse. Toutes les caméras sont en couleurs et infrarouge, les images sont affichées sur le nouveau écran 8» ou dans le iMonitor 12» (standard avec Agrosky).



# GESTION OPTIMALE DE LA MOISSONNEUSE-BATTEUSE.

Commande intuitive, précise et confortable de tous les systèmes.



↑ Le COMMANDER STICK, contrôle toutes les fonctions principales de la moissonneuse-batteuse :

- Position de la barre de coupe
- Position et vitesse du rabatteur
- Tube de vidange (position et décharge)
- Régulateur de vitesse

Le COMMANDER STICK intègre également la nouvelle commande électronique pour la transmission, sans effort, plus précise et ergonomique.



↑ Sélection facile des systèmes de moissonneuse-batteuse - contre-batteuse (avant et arrière), grilles (supérieur ou inférieur) et séparateur Turbo - avec réglage facile par 3 touches tactiles. Commandes de la barre de coupe pour le réglage du mode, de la hauteur et de la pression du sol. La commande par joystick du système BALANCE permet un réglage intuitif et précis.



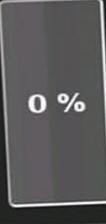
↑ À l'arrière de l'accoudoir se trouvent les commandes des 4 roues motrices, du frein de stationnement, de l'ouverture de la trémie à grains, du MMI et du nouveau tableau de bord avec prises USB.

La grande expérience de DEUTZ-FAHR dans la recherche de la meilleure façon, la plus simple et la plus rapide de gérer et d'affronter les tâches quotidiennes sur une moissonneuse-batteuse est maintenant condensée dans le nouvel accoudoir multifonctionnel équipé sur la série C9300.

Système de commande embarqué de pointe, réglages faciles et précis et commande plus souple de la transmission pour un confort optimal de l'opérateur.



STREET



0 %



0 %



4 / 4



20.0 l/h



8 h



4.0 km/h



4.0 km/h



DEUTZ-FAHR



F1

F2

F3

03:02 pm

5 Feb



iMONITOR



DEUTZ-FAHR

# L'IMONITOR.

## Tous les systèmes bien visibles

Clair, simple et toujours actualisé, le nouveau iMonitor a posé le jalon d'une nouvelle ère dans la gestion des moissonneuses-batteuses. Tous les paramètres et les fonctions des moissonneuses-batteuses sont gérés directement depuis l'écran iMonitor de 8 pouces, qui offre la possibilité d'enregistrer et d'exporter toutes les données de performances. Une philosophie conviviale pour identifier facilement la bonne page et des raccourcis pratiques pour passer d'une page à l'autre rapidement et sans arrêter la récolte. Réglage intuitif des para-

mètres grâce à l'écran tactile. La page route affiche principalement la vitesse et des informations liées au véhicule. La page champ montre l'état et les performances de la moissonneuse-batteuse durant les opérations de moisson. Le réglage est réalisé avec précision et est très facile à lire. Une toute nouvelle page de barre de coupe permet à l'utilisateur de commander et de régler tous les paramètres intéressés d'un seul coup.



↑ Vue dédiée sur le terrain avec toutes les informations nécessaires lors de la récolte et avec la possibilité de personnaliser l'affichage.



↑ Tous les paramètres et fonctions de la moissonneuse-batteuse sont gérés directement sur l'iMonitor.



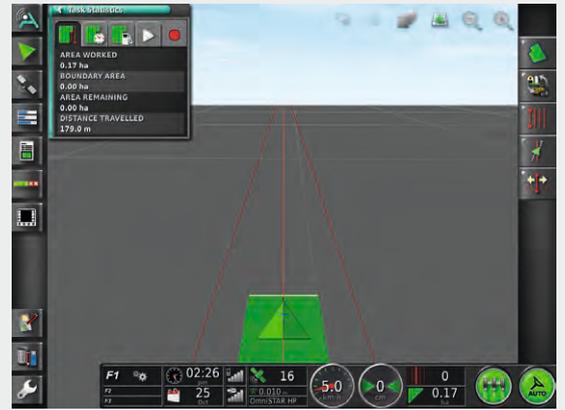
↑ Réglage facile de la position de l'écran tactile.



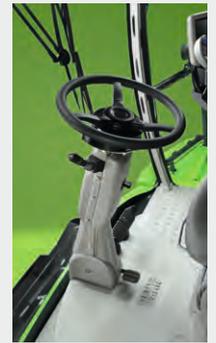
# TOUT EST SOUS CONTRÔLE !

Grâce à une technologie de pointe.

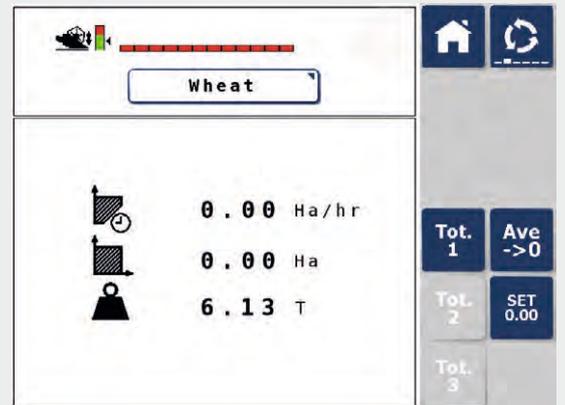




↑ L'iMonitor 12" intègre le logiciel pour gérer les écrans Agrosky et Yield.

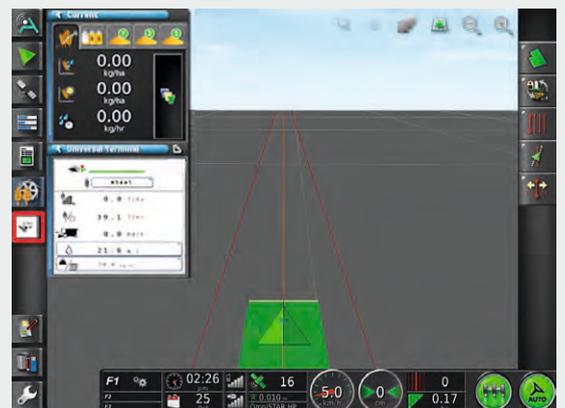


↑ Installation facile des systèmes de Precision Farming, intégration complète de la direction électrique, de l'antenne GPS, des capteurs de rendement et de l'ECU Isobus.



↑ Système complet de rendement et d'humidité. Système Isobus entièrement compatible avec l'antenne GPS Agrosky pour une cartographie plus détaillée du rendement.

Évoluer avec les besoins de l'agriculture moderne, les séries DEUTZ-FAHR C9300 sont prêtes à accueillir les dernières technologies pour accroître l'efficacité. Pour une conduite plus précise, en particulier sur les champs longs, Agrosky, le système de direction assistée, avec une précision EGNOS ou RTK, est la bonne solution. Le système de contrôle du rendement permet à l'opérateur de vérifier en permanence l'humidité, la quantité et la qualité de la récolte et d'ajuster la moissonneuse-batteuse en conséquence. Grâce au système de surveillance par capteur de rendement, l'humidité, le poids de la récolte et la position de la moissonneuse-batteuse, la précision et l'efficacité TOP sont garanties.



↑ Possibilité de vérifier la cartographie de rendement en utilisant la direction assistée.



## À la une

---

- Productivité accrue
- Facile à utiliser
- Données sécurisées
- Surplus de commodité
- Précision incomparable
- Connectivité optimale
- Niveau accru de compatibilité
- Retour maximal sur l'investissement
- Meilleure planification des tâches

# SYSTÈMES CONNECTED FARMING.

La précision est la condition préalable à la productivité.

Les systèmes Connected Farming associent un grand nombre de solutions numériques pour une utilisation efficace et confortable des tracteurs et moissonneuses-batteuses. Il s'agit notamment de systèmes de guidage fiables et automatiques de haute précision, d'applications ISOBUS, de gestion des données et de la flotte. L'iMonitor3 est au cœur du fonctionnement de la plupart des applications – c'est l'élément de commande central et simple à utiliser.

## SDF Guidance

Les systèmes de direction modernes économisent les ressources, augmentent le confort et la productivité et garantissent une précision fiable. Vous pouvez compter sur une grande fiabilité même dans des conditions de travail difficiles comme le brouillard ou la nuit. La navigation par satellite en est la base. Vous pouvez choisir le système qui convient le mieux à votre exploitation.



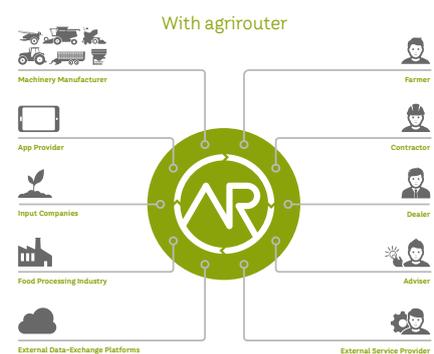
## SDF Fleet Management \*

Optimisez les opérations. Augmentez l'efficacité. Les solutions de connectivité de SDF vous permettent de rester connecté à tout moment. Elles assurent une gestion pratique des données pertinentes. Le BTM (Basic Telematic Module) est l'entrée de gamme pour la transmission des données du tracteur. Les données télémétriques sont envoyées par exemple à un smartphone via une connexion Bluetooth. Toutes les données pertinentes peuvent être rappelées à l'aide d'une appli. Dans la version Pro, le CTM (Communication Telematic Module) transfère les données directement au bureau via Internet en utilisant une carte e-SIM intégrée.



## SDF Data Management \*

Une gestion efficace des données est de plus en plus importante pour l'optimisation des processus de travail. SDF utilise des formats de fichiers standard pour un échange de données fiable afin que les clients puissent garder une vue d'ensemble à tout moment et que les données soient transférées de manière coordonnée. Avec agrirouter, nous offrons une plate-forme d'échange de données universelle qui permet aux agriculteurs et aux entrepreneurs d'échanger des données entre les machines et les applications logicielles agricoles d'un large éventail de fabricants. Agrirouter simplifie l'échange de données et donc les processus de travail, réduit le travail de bureau et améliore la rentabilité.



## ISOBUS

L'électronique rend les machines agricoles plus sûres, plus puissantes, plus précises et plus efficaces. Le conducteur peut utiliser les applications ISOBUS pour commander individuellement tous les outils avec un seul moniteur – l'iMonitor3 est également l'élément de commande central pour toutes les applications ISOBUS. L'iMonitor3 gère facilement des tâches telles que l'attribution de fonctions AUX-N, le traitement de cartes d'application ou la commutation automatique de jusqu'à 200 parcelles. Un grand nombre de fonctions sont même disponibles sans activation.



\*Bientôt disponible pour les gammes C7000 et C9000.



# LA COUPE LA PLUS PRÉCISE.

Pour toutes les conditions de récolte.

---



↑ Vitesse de coupe de 1220 coups par minute mais usure et absorption de puissance réduites.

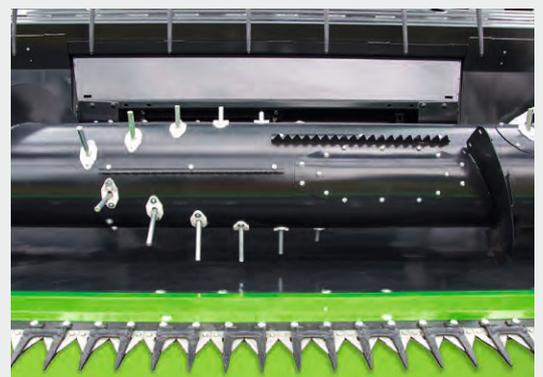


↑ Des galets de guidage spéciaux (en option) réduisent ultérieurement les vibrations et l'usure.



↑ De robustes plaques de protection intègrent les capteurs au sol pour contrôler la position de la barre de coupe, même sur terrains irréguliers.

Une large gamme de barres de coupe pour les utilisations les plus courantes mais avec des caractéristiques uniques. Des barres de coupes standard jusqu'à 9 m, avec construction monobloc pour une répartition optimale du poids, une longue durée de vie et des performances fiables sur tous les terrains et dans toutes les conditions de moisson. La vis d'alimentation de grand diamètre est dotée de grandes spires. Cette solution, alliée aux doigts escamotables à disposition hélicoïdale sur toute la vis, assurent une alimentation et un transfert continu du produit. Grand rabatteur à vitesse proportionnelle, s'ajustant automatiquement en fonction de la vitesse d'avancement de la moissonneuse-batteuse. Cette solution permet de conserver une alimentation constante et donc un meilleur battage.



↑ Grand diamètre de la vis d'alimentation avec doigts réglables en spirale sur toute la largeur de coupe.

# PLUS DE POLYVALENCE.

Pour les entrepreneurs et les fermes du monde entier.

Les barres de coupe DEUTZ-FAHR sont en mesure de répondre aux besoins multiples des entrepreneurs et des agriculteurs du monde entier et ce, tout au long de la moisson.



↑ La gamme des barres de coupe VARICROP comprend 3 tailles 5,5 ; 6,5 et 7,5 m.



↑ Un kit spécialement conçu pour le colza a été mis au point, qui s'applique à toutes les barres de coupe DEUTZ-FAHR standard jusqu'à 7,2 m.



↑ Le tablier peut être étendu hydrauliquement jusqu'à 700 mm. Les scies verticales sont entraînées hydrauliquement et repliables, ce qui réduit l'opération de conversion de la barre de coupe pour la récolte du colza.



↑ Pour la moisson du tournesol, un kit a été conçu et peut être monté sur toutes les barres de coupe DEUTZ-FAHR jusqu'à 7,20 m de large.



DEUTZ-FAHR

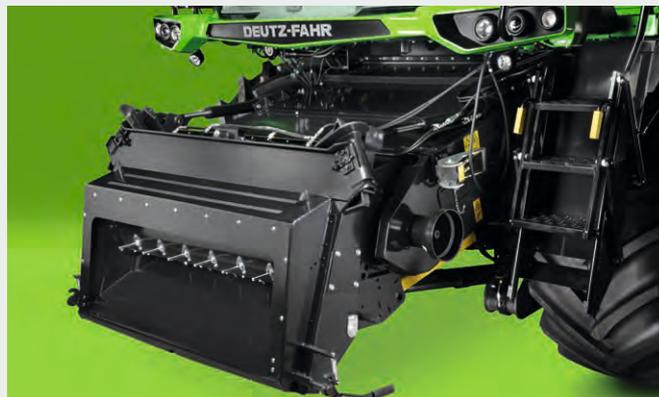
C9306  
TSB



# QUALITÉ ET PRODUCTIVITÉ.

Récolte réussie sur n'importe quel terrain.

---



↑ Pour tous les modèles, un système de réglage électro-hydraulique de l'angle de coupe (de série sur les modèles BALANCE) est disponible pour optimiser la position de la barre de coupe. La fonction Autocontrol aide également la barre de coupe à suivre le terrain accidenté.



↑ Joystick simple et intuitif pour contrôler le système BALANCE. Fonction automatique et manuelle, position neutre et fonction route. Position ergonomique et confortable intégrée dans l'accoudoir de commande.



↑ Les réducteurs d'une capacité de 25 t permettent à la machine de travailler dans les conditions les plus extrêmes, tout en continuant à offrir une fiabilité maximale et, surtout, la sécurité du conducteur.

Grâce au système Balance de Deutz-Fahr, la moissonneuse-batteuse travaille tout le temps en position horizontale, en compensant les inclinaisons latérales jusqu'à 20% et celles longitudinales jusqu'à 6%. L'inclinaison de la moissonneuse-batteuse est détectée par des potentiomètres installés sur les roues et les données reçues sont traitées par un boîtier électronique qui envoie aussitôt des impulsions au système hydraulique. Le système de battage, les secoueurs et le système de nettoyage déplacent la récolte de façon uniforme, pour une productivité hors pair.

La fonction BALANCE est activable aisément, par simple pression sur un bouton installé sur l'accoudoir. La position de la machine est facile à modifier manuellement. Le réglage automatique de l'angle de coupe, exclusivité DEUTZ-FAHR, permet une alimentation constante au fur et à mesure de la modification de l'inclinaison, avec un angle de coupe toujours constant empêche un contact avec le solo pouvant potentiellement causer des dommages et assurer une grande vitesse de récolte.

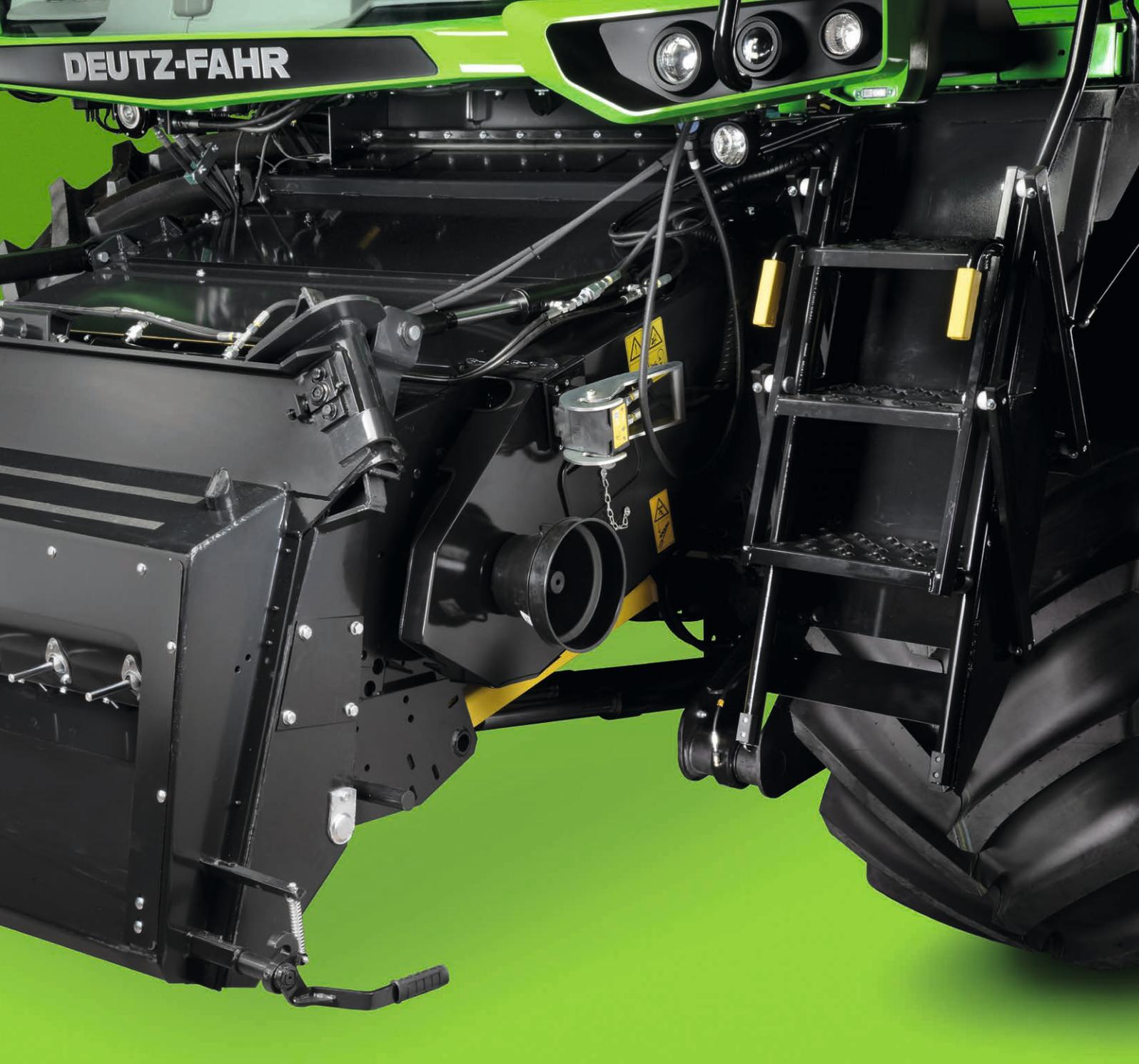
# UNE ALIMENTATION OPTIMALE, DE MEILLEURES PERFORMANCES DE BATTAGE.

Grâce à l'alimentation continue et constante en matière de l'unité de battage.

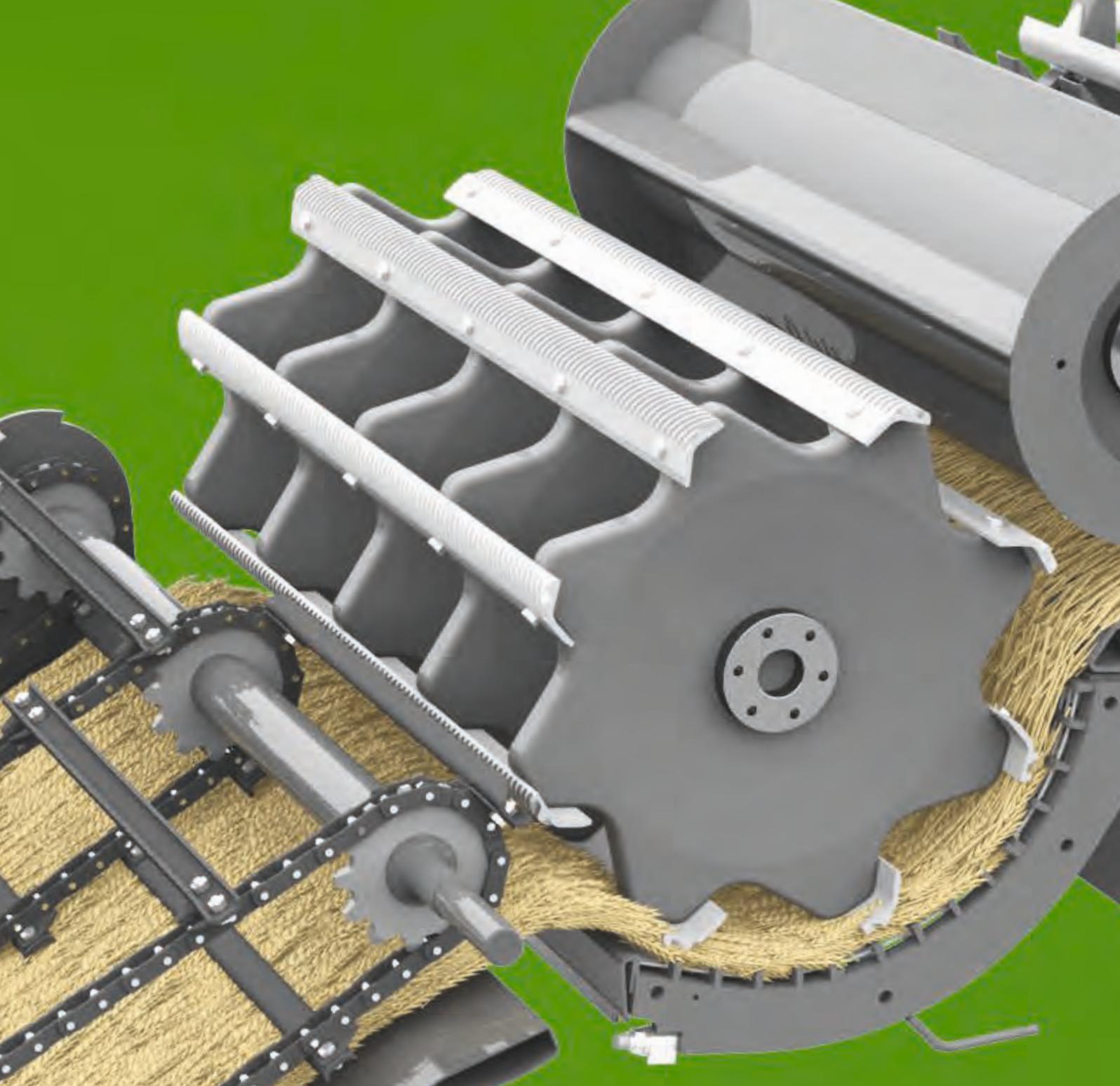
Rien n'est laissé au hasard dans la série C9000 : le convoyeur haute performance à trois chaînes avec barrettes alternées, avec des arbres à pignon cranté permettent le montage de larges barres de coupe. Le rouleau à doigts escamotables frontal alimente régulièrement et continuellement la machine, en évitant le bourrage du convoyeur et du système de battage, et en réduisant considérablement l'usure et les frais d'entretien. Le flux de récolte régulier fourni par le rouleau d'alimentation « Extra Feeding » assure une alimentation plus régulière de la récolte vers les systèmes de battage, ce qui permet d'améliorer les performances et de réduire les besoins en puissance. Le nouvel inverseur hydraulique pour le convoyeur et la barre de coupe élimine tout bourrage du système d'alimentation. L'équipement est complété par le réglage électrohydraulique (option) exclusif de l'inclinaison de la barre de coupe, (de série sur les modèles BALANCE). Le tout pour une alimentation continue et uniforme des organes de battage.



↑ Flottaison latérale jusqu'à 20% et réglage hydraulique de l'angle de coupe avec fonction automatique.

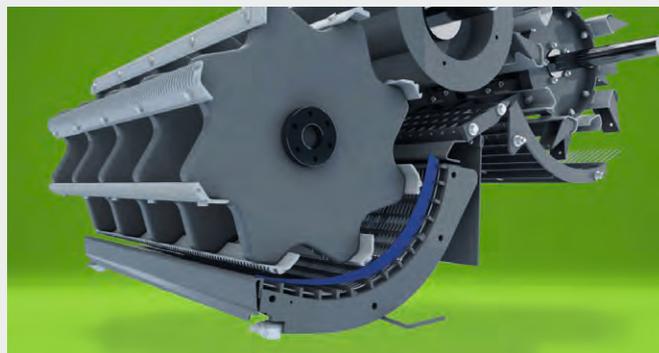
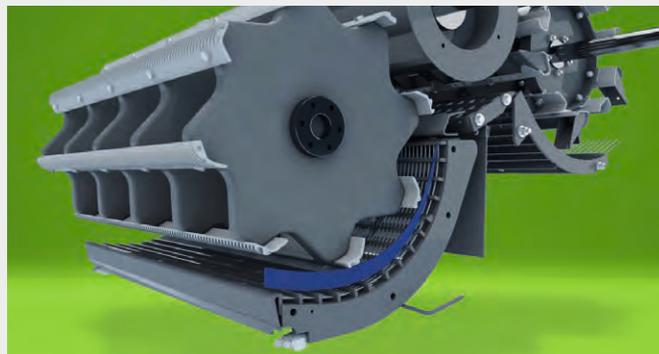


⬆ Les barrettes alternées du convoyeur distribuent uniformément et rapidement le produit. La longueur des doigts peut être facilement ajustée dans 3 positions différentes pour s'adapter à tous les types de cultures.



# PRODUCTIVITÉ EXTRÊMEMENT ÉLEVÉE ET HAUTE QUALITÉ DE GRAIN ET DE PAILLE.

La série C9000 avec système Maxi-Crop.



La distance entre le contre-batteur et le batteur est réglable indépendamment aussi bien à l'avant qu'à l'arrière, à travers des actionneurs électriques pilotés par le Commander Control.

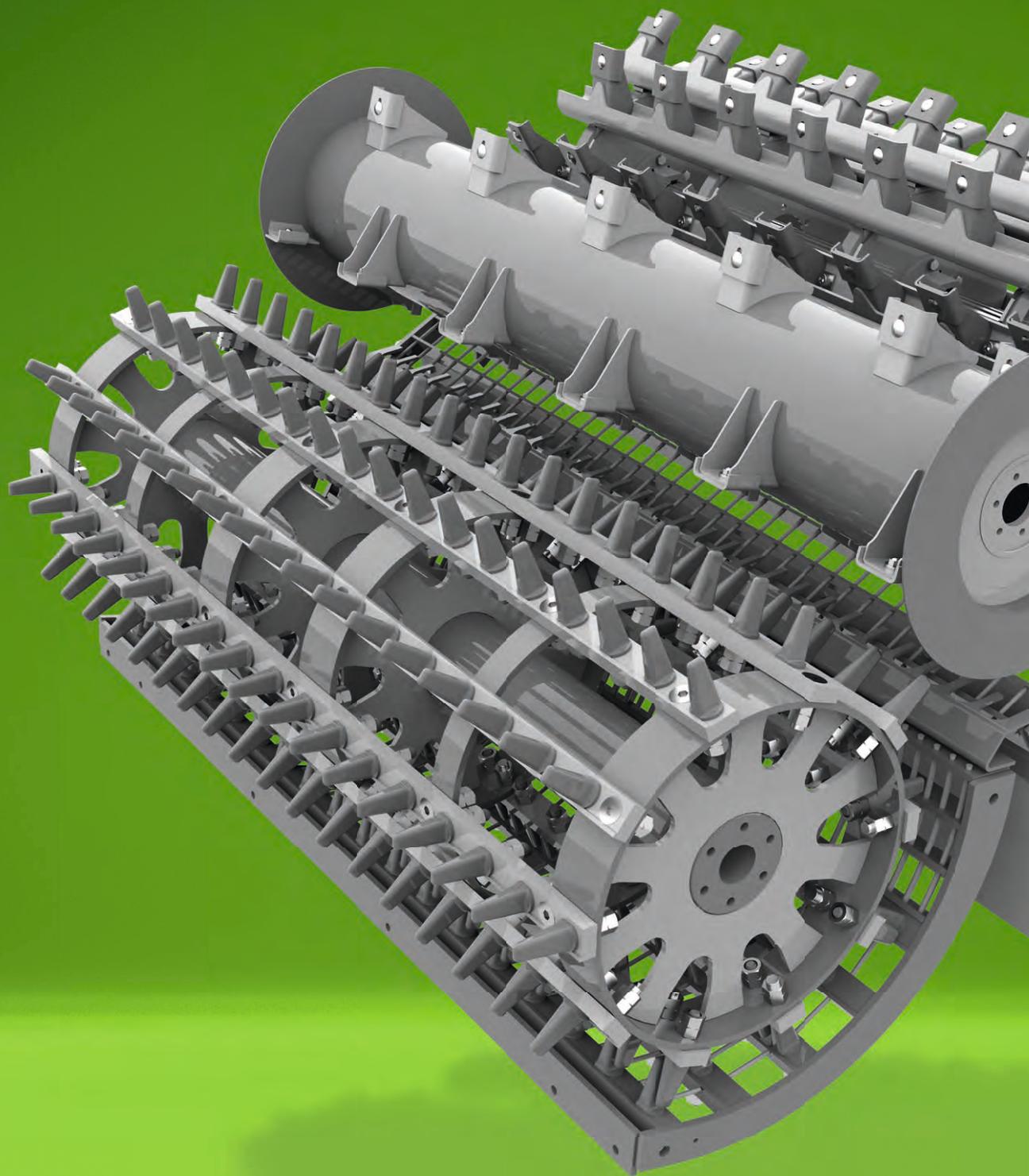


Le Turbo-séparateur avec un grand diamètre de 590 mm et le contre-batteur dédié, peut réaliser des augmentations de productivité jusqu'à 20%. Le réglage électrique exclusif à 5 positions permet au système de varier en fonction des cultures et des conditions de récolte, garantissant la meilleure qualité de paille pour le pressage. Le turbo-séparateur est lui aussi réglable sur 2 vitesses : 775 tr/min pour les petites graines (comme le blé, orge, avoine, luzerne) et 410 tr/min pour les plus grosses graines (comme le maïs, haricots et petits pois).

Les moissonneuses-batteuses Deutz-Fahr de la série C9000 dominent leur catégorie, grâce notamment au système « Maxi Crop », qui les rend adaptables et d'une efficacité de battage extrême, même dans des conditions particulièrement difficiles. La robustesse et la conception du système de battage de ces moissonneuses-batteuses augmentent leur productivité. Le contre-batteur muni de 15 contre-battes, avec un angle d'enroulement de 121°, apporte une grande efficacité de battage et de séparation tout en respectant la qualité du grain et de la paille.

Le diamètre du batteur est 600 mm, il intègre 8 battes de battage et a une largeur de 1520 mm pour les 6 modèles de secoueurs.

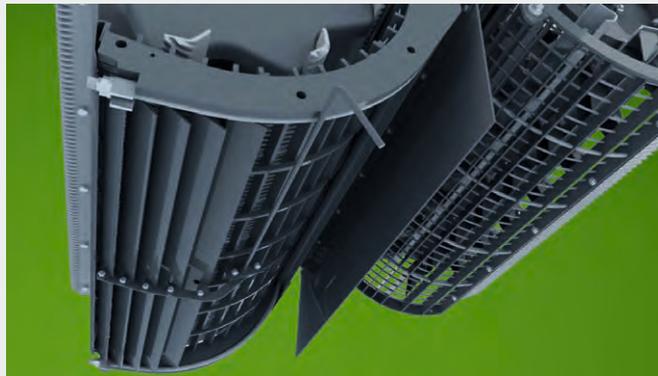
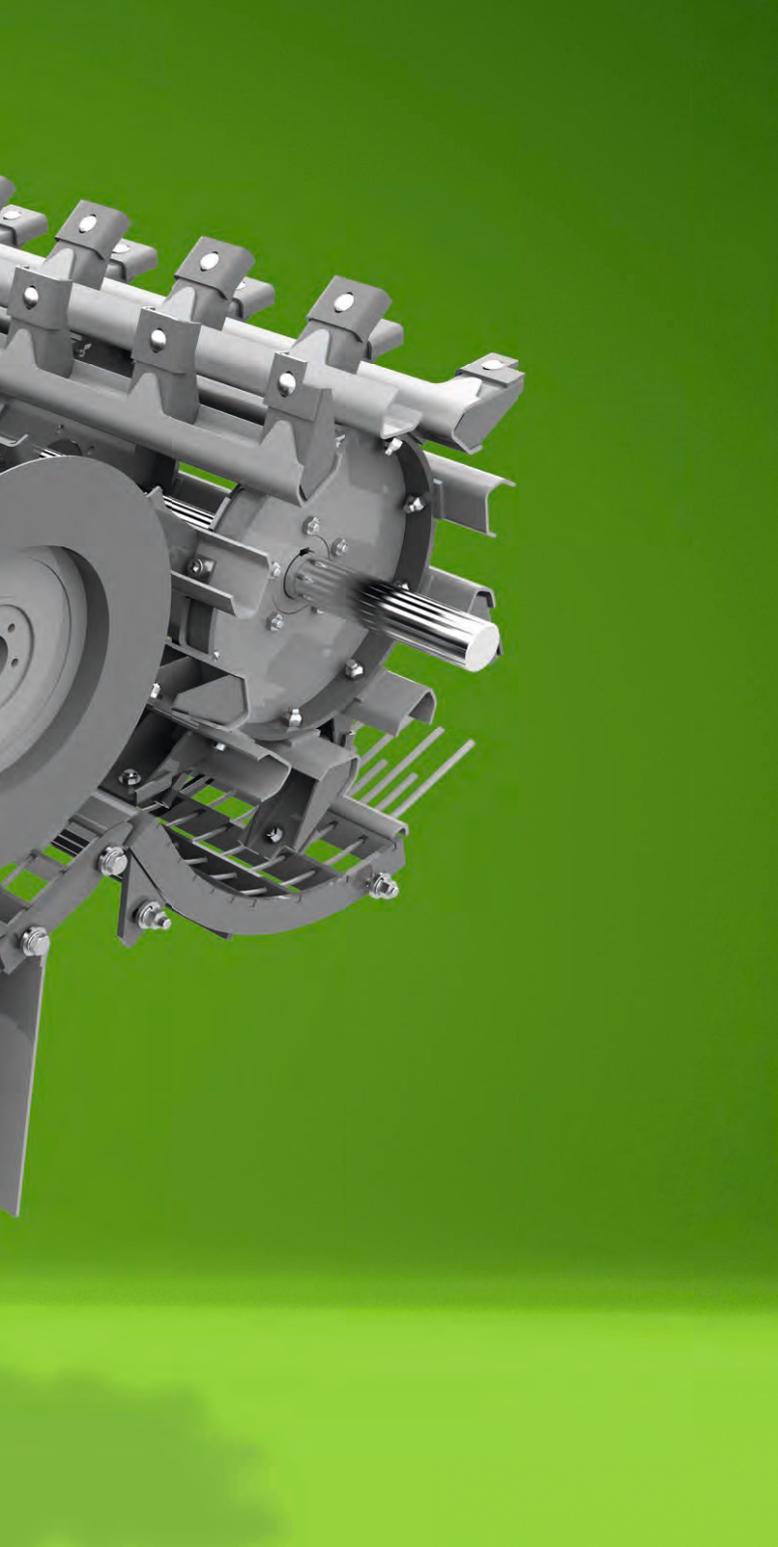
La distance entre le contre-batteur et le batteur à l'entrée et en sortie est réglable indépendamment à l'avant et à l'arrière, à travers des moteurs électriques pilotés par le iMonitor.



## **PHILOSOPHIE POLYVALENTE.**

Transformation rapide et facile grâce aux nombreuses options de segments.

---



↗ Insertion de plaques d'ébavurage sans outil de série sur toutes les versions.



↗ Contre-batteur segmenté pour adapter facilement la moissonneuse-batteuse aux différentes cultures ou aux différentes conditions de récolte avec un espacement entre les fils disponible de 11 mm à 20 mm.



↗ Réducteur de vitesse du batteur en option pour régler la vitesse de rotation du batteur de 1250 à 625 comme vitesse maximale et de 420 à 210 tr/min comme vitesse minimale. Ce kit est conseillé lors de la récolte du maïs.

La construction unique DEUTZ-FAHR du contre-batteur divisé en 3 segments, rend la transformation rapide et simple, permettant la récolte de différentes cultures grâce au grand nombre d'options de segments disponibles. Pour la récolte du riz, DEUTZ-FAHR propose une solution spécifique avec batteur et contre-batteur à dents et vis

de transport spéciales résistantes à la récolte abrasive. Le batteur et le contre-batteur du kit de récolte du riz sont conçus avec une dent spéciale de forme conique pour une meilleure séparation et moins d'usure.



↑ Les secoueurs longs à fond ouvert, avec une surface de secouage totale de 6,92 m<sup>2</sup> pour les modèles C9306, gèrent d'énormes quantités de paille.



↑ La ventilation puissante turbine nettoie sur toute la largeur du caisson.



# AMÉLIORATION ACCURUE DE LA SÉPARATION ET DU NETTOYAGE.

Pour un grain parfaitement propre.

La grande surface des secoueurs, leur longueur et leur course ample permettent une séparation uniforme, jusqu'au dernier grain. Leur fond ouvert évite les bourrages éventuels avec des cultures particulièrement humides.

La table de retour dédiée assure que la récolte atteigne la table de préparation uniformément répartie. Elle est animée d'un mouvement alternatif permettant d'acheminer vers les grilles un matelas de matière uniforme et prêt pour le nettoyage. La table de préparation assure une dépose parfaite de la paille et de la menue paille grâce à un puissant ventilateur.

Les grandes surfaces du système de grilles (6,32 m<sup>2</sup> pour les modèles C9306), les 44 pales de la turbine à flux tangentiel, la double chute avec grille de pré-nettoyage permettent de convoier un produit parfaitement propre vers la trémie. Une autre exclusivité DEUTZ-FAHR, est le système à double retour indépendant qui distribue uniformément le produit directement sur la table de préparation, et prévient ainsi le bourrage du système de battage et des casses de récolte. Les épis éventuellement non traités peuvent être battus avec 2 mini-batteurs qui envoient vers la table un produit complètement nettoyé. Deux plaques interchangeable (adaptables à chaque cultures) équipent les batteurs afin de garantir les performances maximales dans toutes les conditions de travail.



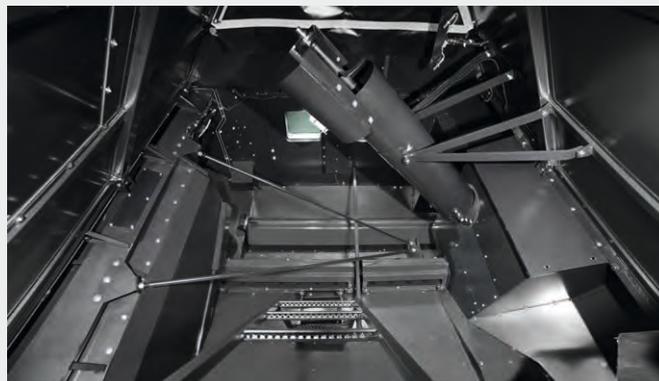
↑ Système DGR : des deux côtés de la machine, des élévateurs de retour sont équipés de plaques de friction spéciales pour battre la récolte tout en la retournant sur la table de préparation.



# GRAND VOLUME, VIDANGE RAPIDE.

Productivité accrue grâce à la  
réduction des temps morts.

---



↑ Grosse vis d'alimentation. Deux vis de déchargement dans la trémie à grain pour vider rapidement la trémie à grain.



↑ Lumière et caméra intégrées sur le tuyau de déchargement pour contrôler les opérations de déchargement.



↑ Double fenêtre de contrôle dans la cabine, trappe de prélèvement d'échantillons facile d'accès à l'extérieur de la cabine.

La trémie à grain de 10500 litres avec une vitesse de déchargement de 120 lt/sec augmente la productivité par une réduction constante des temps morts. La puissance importante du moteur permet de continuer à travailler pendant le déchargement sans perte de productivité.

Deux vis sans fin à l'intérieur de la trémie à grain ainsi qu'une vis sans fin de grand diamètre dans le tuyau de déchargement assurent une vitesse de déchargement maximale. Pour éviter la perte de

grains lors du repliage du tube de vidange, la vis sans fin inverse automatiquement le sens de rotation.

La nouvelle cabine COMMANDER CAB VI est dotée de deux fenêtres d'inspection de la trémie à grain, offrant ainsi à l'opérateur une vue dégagée sur la récolte.

L'ensemble d'éclairage et l'option caméra offrent au conducteur une vision exceptionnelle pendant le déchargement.



# PAILLE PARFAITE, BROYEUR DE PAILLE ET ÉPARPILLEUR DE MENUE PAILLE PUISSANTS.

Pleine puissance. Précision totale. Qualité parfaite.

---



↑ Grande goulotte d'évacuation du capot pour maximiser l'écoulement du produit de la paille longue.



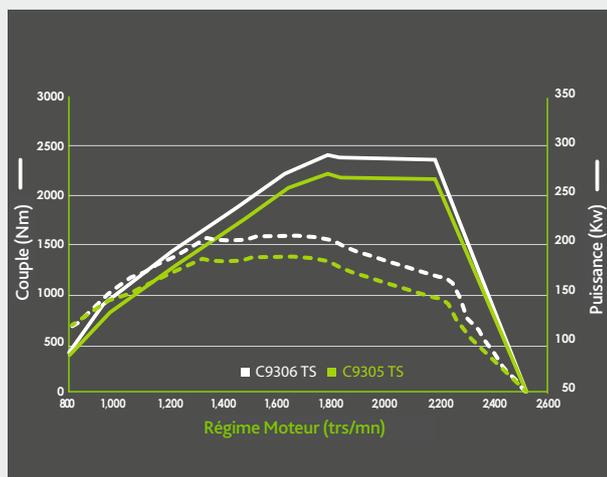
↑ Broyeur de paille avec déflecteur réglable en 3 positions. Ceci permet de s'adapter au grande largeur de barre de coupe Deutz-Fahr

Le système de battage préserve la longue paille, quant aux secoueurs, ils sont déchargés sur une grande largeur. La série C9300 est équipée d'une ouverture large et directe juste en-dessous du secoueur pour que la paille soit couchée le plus droit possible. Le broyeur de paille à haute performance DEUTZFAHR laisse une parcelle nette et prête pour les cultures suivantes. La large zone de travail du broyeur permet de répartir uniformément les matériaux coupés sur toute la zone.

L'accès facile aux couteaux et contre-couteaux minimise les temps d'entretien et de mise en service. Pour une répartition encore plus efficace du matériau, le broyeur de paille peut également être équipé de déflecteurs électriques réglables de façon à adapter l'épandage aux différentes conditions. Grâce aux nouveau épandeur, l'épandeur de menue paille à 2 turbines et (4 ou 6 pales), distribue le produit à la sortie des grilles sur la même largeur de travail que le broyeur de paille, de façon à obtenir un parfait mélange paille-menue paille, et favoriser ainsi la transformation organique successive des sols.



↑ L'épandissement de la menue paille couvre toute la largeur de la barre de coupe dans toutes les conditions.



↑ Efficacité maximale, puissance maximale constante toujours garantie.



↑ Filtre à air du moteur à pré-nettoyage avec système d'auto-nettoyage automatique.



↑ Réservoir de carburant



# PERFORMANCE EXCEPTIONNELLE. FAIBLE CONSOMMATION.

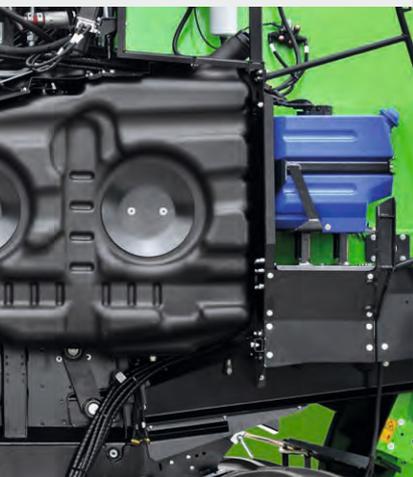
Moteurs Mercedes-Benz 7,7 litres type OM936 stage V, RGE, SCR, injection common-rail, 24 soupapes, à gestion électronique.

---

La conception exclusive DEUTZ-FAHR prévoit de prise de force sur les deux côtés du moteur. Les fonctions hydrauliques et mécaniques sont donc séparées et disposent de transmissions directes, ce qui réduit considérablement les pertes de puissance et les pièces d'usure.

L'architecture exclusive à double sorties moteurs est combinée avec la nouvelle génération de moteurs Mercedes-Benz, avec cylindrée 7,7 litres de 280kW/381ch pour les 6 modèles de secoueurs. Ces moteurs innovants sont capables pour la première fois de garantir une puissance de sortie constante en utilisant la potentialité réelle du moteur, ce qui élimine la nécessité d'avoir des réglages de suralimentation pour calculer les pointes de surcharge.

Il en résulte plus d'efficacité, moins de consommation, de meilleures performances du système de post-traitement, une transmission plus fluide de la puissance aux courroies et aux chaînes. Toutes les versions ont une injection Common Rail, 24 soupapes et un régulateur électronique. Les émissions d'oxydes d'azote sont réduites au minimum grâce à la combinaison de 3 systèmes d'une efficacité extraordinaire : RGE (Recirculation des gaz d'échappement) et un système SCR (réduction catalytique sélective) et FAP (filtre à particules diesel).



de 750 litres Réservoir d'AdBlue de 76 litres.



# EXCELLENTE TRACTION.

Sur tous les terrains.

---



↑ Contrôle en douceur de la transmission avec le COMMANDER STICK électronique. La direction est sélectionnée par la combinaison du bouton d'autorisation et du déplacement du levier dans la direction souhaitée. Plus le mouvement est grand, plus la vitesse est rapide. Le régulateur de vitesse maintient la vitesse de travail optimale, tandis que de petits réglages peuvent être effectués en poussant ou en tirant vers l'arrière le COMMANDER STICK pour augmenter ou réduire la vitesse respectivement.



↑ Les chenilles en caoutchouc H.D. avec transmission finale intégrée permettent à la moissonneuse-batteuse pour garder la largeur hors tout en dessous de 3,5 m. Le compactage est au niveau le plus bas tandis que la traction est à son maximum.



↑ Pont arrière réglable H.D. disponible également avec le système antidérapant exclusif 4RM.

Transmission TOP, traction TOP et contrôle TOP ; les moissonneuses-batteuses C9300 offriront toujours le maximum de toutes les 3 caractéristiques. La transmission à 4rapports mécaniques gérée par un groupe hydrostatique à commande électrohydraulique à commande électronique du régulateur de vitesse augmente le

confort et permet à l'opérateur de se concentrer sur les opérations de récolte. L'essieu 4RM intègre le système unique d'anti-patinage qui contrôle la traction de chaque roue et gère le débit d'huile hydraulique pour réduire le glissement des roues.



# SIMPLICITÉ, RAPIDITÉ D'ENTRETIEN.

Parce que le temps, c'est de l'argent.

---



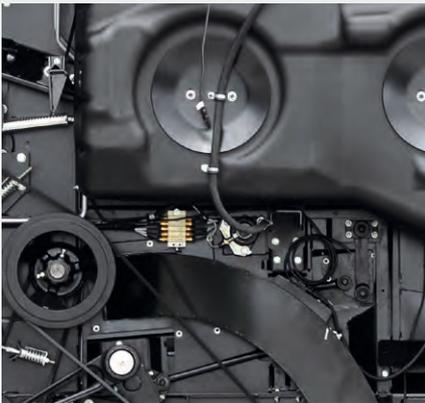
↑ Démontage sans outil des filtres à air de la cabine.



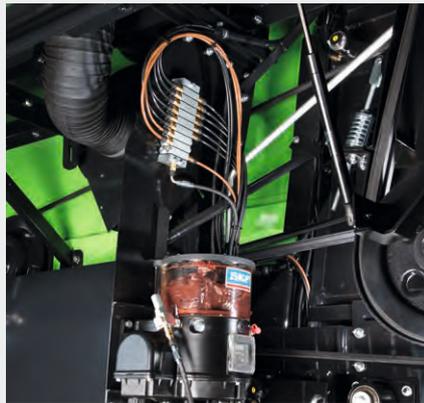
↑ Accès complet aux radiateurs : large ouverture et plate-forme dédiée.



↑ Accès facile pour ajuster et vérifier les chaînes sur le convoyeur.



↑ Points de graissage groupés (à gauche). Système de graissage automatique (à droite).



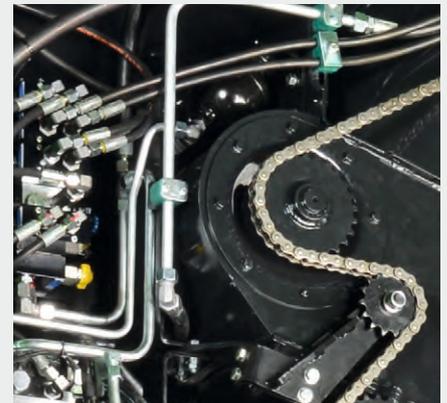
↑ Les tiroirs de la table de préparation sont facilement extraits.



↑ Accès facile à l'armoire électrique.



↑ Effectuer et contrôler l'étalonnage de tous les systèmes principaux directement à partir de l'iMonitor.



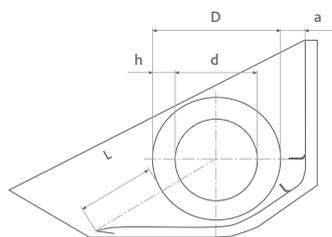
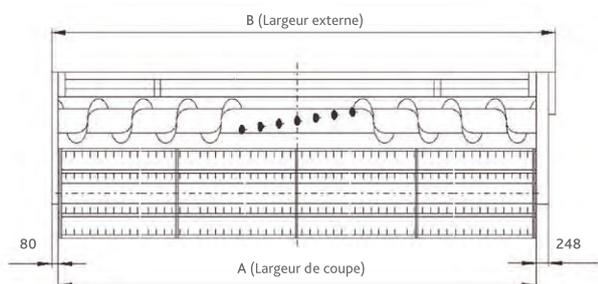
↑ Toutes les valves hydrauliques sont regroupées sur le côté gauche pour faciliter l'accès et le contrôle.

La large ouverture des panneaux latéraux permet un accès complet à tous les systèmes principaux de la moissonneuse-batteuse. Sur le côté droit se trouvent tous les embrayages mécaniques principaux ainsi que les systèmes électriques.

L'accès au compartiment moteur et aux radiateurs est facilité par une échelle amovible, très utile pour effectuer tous les contrôles de la moissonneuse-batteuse avant et après la récolte.

Données techniques	SÉRIE C9000	
	C9306TS	C9306TSB
<b>EN-TÊTE</b>		
Avec option		6.30 - 7.20 - 9.00
Réglage hydraulique hauteur de coupe	mm	de -300 à +1,370
Indicateur de la hauteur de coupe		●
Boitier d'entraînement de lames scies		●
Diviseurs longs, droit et gauche, fixes		●
Nbre de relevages de récolte		de 15 à 29 en fonction de la largeur de coupe
« Réglage automatique de la pression au sol, présélection de la hauteur de coupe avec indication de la hauteur »		●
AutoControl (avec pendulaire)	○	●
Réglage de l'angle de coupe (électro-hydraulique)		●
Chariot de transport plate-forme de coupe		○
Multicoupleur hydraulique		○
Crochet d'attelage automatique		●
Rallonge à colza		○
Scies latérale pour colza, avec commande hydraulique séparée (uniquement pour la barre de coupe à colza)		○
Kit tournesol		○

Données techniques	SÉRIE C9000	
	C9306TS	C9306TSB
<b>RABATTEUR</b>		
Rabatteur de 6 bars avec réglage hydraulique de la hauteur		●
Réglage horizontal hydraulique		●
Contrôle électrique de la vitesse	tr/min	de 16 à 45, variable à l'infini
Rabatteur proportionnelle à la vitesse d'avancement		●
<b>BARRE DE COUPE VARICROP</b>		
Largeur disponible		5.50 - 6.50 - 7.50
Réglage hydraulique hauteur de coupe	mm	-300 / +1 370
Diviseurs longs, droit et gauche, fixes		●
Releveurs de récolte (le nombre dépend de la largeur de coupe)		○
AutoControl (avec flottation latérale)		●
barre de coupe mobile hydrauliquement, en continu de 700 mm, avec fond en acier inoxydable		●
Réglage angulaire hydraulique		○
Lames latérales pliantes incorporées		○
Entraînement hydraulique intégré de la bobine à l'intérieur du tube du rabatteur		●
Kit de conversion de la plate-forme de coupe pour fleurs de tournesol		○



#### BARRES DE COUPE POUR CÉRÉALES

Type	A (mm)	B (mm)	Poids (kg)
6,30 m	6,320	6,648	1,760
7,20 m	7,235	7,563	1980
9,00 m	9000	9,622	2,580

Barres de coupe de céréales en mm  
L = 480  
D = 610  
d = 350  
h = 130  
a = 130

#### PLATES-FORMES VARICROP

Type	A (mm)	B (mm)	Poids (kg)
5,50 m	5510	6,140	2280
6,50 m	6500	7,130	2500
7,50 m	7,500	8,120	2710

Barres de coupe Varicrop en mm  
L = 510-1560  
D = 610  
d = 410  
h = 100  
a = 50

Données techniques		SÉRIE C9000	
		C9306TS	C9306TSB
<b>BATTEUR</b>			
Diamètre	mm		600
Largeur	mm		1,521 (+0.20)
Battes	nbre		8
Régime batteur	tr/min		420 - 1,250
Réducteur batteur (en option)	tr/min		210 - 625
<b>CONTRE BATTEUR</b>			
Contre battes	nbre		15
Angle d'enveloppement	°		121
Surface	m <sup>2</sup>		1.13 (+0.14)
Contre-batteur à segments			●
Plaques d'ébarbage actionnées latéralement			●
Réglage électrique de l'entrée/sortie contre-batteur			●
Conversion pour la moisson du maïs grain			○
Conversion pour la moisson du riz ou maïs grain			○
<b>TURBO-SÉPARATEUR</b>			
Diamètre	mm		590
Régime de rotation	tr/min		410-775
Réglage électrique depuis la cabine à travers 5 positions différentes			●
Surface	m <sup>2</sup>		0,97
Plaques anti-usure pour applications Heavy-Duty			○ (● avec solution d'équipement pour moisson de riz, maïs)
<b>SECOUEURS</b>			
Rampes	nbre		6
Redans	nbre		4
Secoueurs ouverts			●
Supports roulements à billes			●
Surface de séparation	m <sup>2</sup>		6,92
Surface de séparation totale	m <sup>2</sup>		9,02 (+0.14)
Table de récupération			●
<b>BROYEUR DE PAILLE - ÉPARPILLEUR DE MENUE PAILLE</b>			
Broyeur de paille, avec déflecteurs à réglage manuel			○
Réglage électrique du déflecteur de broyeur			○
Éparpilleur de menue paille			○

Données techniques	SÉRIE C9000	
	C9306TS	C9306TSB
<b>SYSTÈME DE NETTOYAGE</b>		
Ventilateur à turbine hautes performances		●
Grille de pré-nettoyage		●
Éclairage du caisson batteur		●
Extension de grilles		●
Surface totale de nettoyage	m <sup>2</sup>	6,32
<b>SYSTÈME DE RETOUR DES ÔTONS</b>		
Commande électronique du niveau de retour et de surcharge		●
Retours DGR autonomes		●
<b>TRÉMIE À GRAIN</b>		
Capacité	litres	10500
Vidange possible dans toutes les positions		●
Indicateur visuel et sonore du niveau de remplissage de la trémie à grain		●
Éclairage intérieur/ prise d'échantillon depuis la cabine		●
Tube de vidange ultra long de 6 m		●
Débit de vidange		120 l/s
<b>MOTEUR</b>		
Moteur Stage V 24 soupapes Common Rail		Mercedes Benz OM936 7,7
Puissance maximale		280 / 381
Réservoir à carburant	litres	750
Réservoir d'AdBlue <sup>®</sup>	litres	76
<b>TRANSMISSION / FREINS / DIRECTION</b>		
Transmission électrohydraulique		●
Vitesse marche avant / Vitesse marche arrière	km / h	0 - 30,0 / 0-14,0
Frein à pédale hydraulique, utilisable comme rein simple, frein de stationnement électrique		●
<b>SYSTÈME DE MISE À NIVEAU « BALANCE »</b>		
Horizontalité constante de la moissonneuse-batteuse		●
Compensation en cas d'inclinaison transversale/longitudinale		20% / 6%

Données techniques	SÉRIE C9000	
	C9306TS	C9306TSB
<b>CABINE</b>		
CommanderCab VI avec vitre à isolation thermique, teintée, offrant une visibilité panoramique, siège pneumatique avec accoudoir, siège passager		●
CommanderControl et COMMANDER STICK pour la commande électrique du fonctionnement de la barre de coupe, du batteur, du rabatteur, du TS, du vidage de la trémie à grain et réglage des paramètres du système de battage		●
iMonitor écran tactile de 8"		●
10 phares de travail sur la cabine, 1 phare de travail sur la trémie à grain, 2 phares de travail arrière, 3 gyrophares		●
Rétroviseurs électriques, droit et gauche		●
Visibility pack pour le travail : phares de travail sur les côtés, sous la cabine et sur la rampe		○
Visibility pack pour l'entretien (4 sur les côtés de la moissonneuse-batteuse, 1 dans le compartiment moteur)		●
Kits caméra : 3 caméras (arrière, tube de vidage et crochet d'attelage) à infrarouge et écran couleur de 8» ou iMonitor 12" (avec Agrosky)		○
Frigo réversible amovible d'une contenance de 21 l		●
2 phares de travail Xénon		○
Auto guidage (volant électrique)	○	-
Capteur Humidité/Rendement (Yield Track)		○
<b>DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ</b>		
Accouplement de sûreté pour l'arbre supérieur de passage d'alimentation, la vis d'alimentation, la bobine, la transmission du secoueur et la vis à grain		●
Contrôle électronique du régime secoueur, élévateur à grain et retour de la menue paille		●
Arrêt d'urgence de la barre de coupe		●
<b>ENTRETIEN</b>		
Graissage centralisé automatique		○
Compresseur d'air : capacité 60 l, 2 sorties totales (2 latérales, 1 compartiment moteur)		●

Données techniques			SÉRIE C9000	
			C9306TS	C9306TSB
<b>DIMENSIONS</b>				
a) Largeur de voie*	Avant	mm	2630	
	Arrière	mm	2,393	
b) Largeur* sans barre de coupe		mm	3,296	
c) Largeur avec barre de coupe				
	avec barre de coupe de 5,50 m	mm	6,140	
	avec barre de coupe de 6,30 m	mm	6,648	
	avec barre de coupe de 6,50 m	mm	7,130	
	avec barre de coupe de 7,20 m	mm	7,563	
	avec barre de coupe de 7,50 m	mm	8,120	
	avec barre de coupe de 9,00 m	mm	9,622	
d) Hauteur au bord inférieur du tube vidange avec pneus de série		mm	4,557	
e) Distance entre la paroi latérale de la barre de coupe et le tube de vidange				
	avec barre de coupe de 5,50 m	mm	2,996	
	avec barre de coupe de 6,30 m	mm	2,648	
	avec barre de coupe de 6,50 m	mm	2500	
	avec barre de coupe de 7,20 m	mm	2,191	
	avec barre de coupe de 7,50 m	mm	2,006	
	avec barre de coupe de 9,00 m	mm	1,246	

Données techniques		SÉRIE C9000	
		C9306TS	C9306TSB
DIMENSIONS			
f) Empattement	mm	3,890	3,860
g) Longueur sans barre de coupe	mm	9,240	
h) Longueur avec séparateurs barre de coupe-récolte repliés (en mm)	mm	10,890	
i) Hauteur trémie à grain	mm	3990	
Poids sans barre de coupe	kg	17,500	18,300

● STD ○ OPT

- Non disponible

\* En option ou de série en fonction des versions



Les spécifications techniques et les images sont fournies à titre purement indicatif. DEUTZ-FAHR se réserve d'effectuer des mises à jour à tout moment et sans aucune obligation de préavis.

Votre partenaire de ventes DEUTZ-FAHR



Marketing Communication Service - Code 308.8308.2.4.5 - 10/19  
© Konzept und Design - RaapSteinert Kommunikation

Pour toutes informations complémentaires, contactez votre partenaire de ventes DEUTZ-FAHR ou visitez le site [deutz-fahr.com](http://deutz-fahr.com).

DEUTZ-FAHR est une marque de  SDF

