

SERIE C9000.



C9305 TS - C9305 TSB
C9306 TS - C9306 TSB



SERIE C9000.

Cabina.

Con la cabina Commander Cab VI la vostra mietitrebbia è perfettamente integrata e connessa: il potente 8" iMonitor abbinato al bracciolo multifunzione assicura il massimo controllo di tutti i parametri e dispositivi. Spaziosa postazione di guida e massima visibilità per il pieno controllo sull'intera larghezza della piattaforma di taglio. > PAGINA 04

Motore.

I motori Mercedes – 353/381 CV (260/280 kW) – sono dotati di un modernissimo sistema di depurazione dei gas di scarico con sistemi EGR, DPF e SCR, iniezione common rail, 24 valvole e controllo elettronico. Forniscono esattamente la potenza necessaria in condizioni di carico variabili – anche ai picchi di carico. > PAGINA 34

Barra di taglio.

Le barre di taglio, molto performanti, sono ottenute da un unico blocco (fino a 9 metri di larghezza) e garantiscono la distribuzione ottimale del peso e massima potenza in qualsiasi condizione di raccolta. Il grande aspo si adatta automaticamente alla velocità di guida. Sistema Maxi-Crop, canale alimentatore supplementare e lunghi scuotipaglia ottimizzano le prestazioni di trebbiatura. > PAGINA 16

L'esperienza incontra l'innovazione. La nuova Topliner.

Più di 100 anni di esperienza nella costruzione di macchinari agricoli all'avanguardia sono stati sfruttati per lo sviluppo della serie C9000 DEUTZ-FAHR. In abbinamento a nuovi innovativi prodotti e con la cura di ogni minimo dettaglio si è giunti alla realizzazione di una mietitrebbia high-tech, dotata di tutto quello che le moderne grandi mietitrebbie sono oggi in grado di offrire: eccellente produttività, estrema versatilità, massima funzionalità, elegante design e massima comodità operativa e sul lavoro.

La SERIE C9000 monta potenti motori Mercedes-Benz, con bassi consumi, costi di esercizio straordinariamente bassi e manutenzione estremamente semplice. Prestazioni ai massimi livelli con qualsiasi applicazione e prodotto – sotto ogni aspetto: le grandi mietitrebbie C9000 DEUTZ-FAHR.



Serbatoio della granella.

Due coclee nel serbatoio della granella (10.500 litri) oltre a una con un diametro particolarmente grande nel tubo di scarico, consentono di raggiungere la massima velocità in fase di scarico (120 litri al secondo). Illuminazione e telecamera sul tubo del serbatoio della granella per il controllo del processo di scarico. > PAGINA 30

Sistema di trebbiatura.

Quello che contraddistingue DEUTZ-FAHR è il sistema di trebbiatura. Grande versatilità grazie alle impostazioni e configurazioni indipendenti del controbattitore, l'esclusivo controbattitore segmentato consente di adattare il sistema di trebbiatura in un batter d'occhio. Larghezza di lavoro fino a 1,52 m per i modelli 6 SW, ampia superficie di separazione grazie ai 600 mm di diametro del tamburo e ai 121° dell'angolo di avvolgimento del controbattitore. Per concludere il turboseparatore, ove previsto, che aumenta del 20% la produttività della mietitrebbia. L'aggiunta del sistema di alimentazione supplementare accresce ulteriormente le prestazioni della gamma C9000, la vera TOPLINER. > PAGINA 26

Sistema di pulizia.

La perfetta qualità della granella è quanto si merita ciascun agricoltore ed è esattamente quello che offre una mietitrebbia DEUTZ-FAHR. Grazie al suo eccezionale sistema di ventilazione, al piano preparatore a doppia cascata, alla varietà disponibile di tipi di crivelli disponibili e al brevettato sistema DGR, non esistono limiti per una DEUTZ-FAHR. > PAGINA 28

SERIE C9300	C9305TS	C9305TSB	C9306TS	C9306TSB
Scuotipaglia	5			
Motore Stage V	Mercedes Benz OM936 7.7l			
Potenza massima kW/CV	260 / 353		280 / 381	
Capacità serbatoio granella l	10500			

Più di 100 anni di esperienza, clienti fidelizzati e prestazioni di massimo livello: l'eredità e il futuro dell'esclusiva Topliner DEUTZ-FAHR.

Per ulteriori dati tecnici, fare riferimento alle PAGINE da 42 a -48.





Esistono 1000 motivi pratici per scegliere le grandi mietitrebbie della serie C9000. Il motivo numero 1001 è illustrato a sinistra.



Facile accesso alla cabina grazie alla nuova scaletta ad apertura e chiusura automatiche.



Fino a 10 luci di lavoro sulla cabina, luci posteriori e durante il lavoro notturno.



NUOVA CABINA COMMANDER CAB VI.

Intelligente come sempre – ottimizzata
con numerose innovazioni.

Un valore estetico che è immediatamente visibile e percepibile, duraturo nel tempo e sempre attuale. I vetri atermici, la tendina parasole, il tetto sagomato con sufficiente sporgenza sui lati garantiscono un ombreggiamento e un'atmosfera piacevole nell'abitacolo. Inoltre la presenza di un corrimano di servizio, su entrambi i montanti cabina, consente la pulizia del parabrezza dalla polvere. Specchietti retrovisori alti, a regolazione elettrica, telescopici con doppio vetro, eliminano i "punti ciechi" e offrono una visuale posteriore più sicura e più chiara. Due fari rotanti completano la dotazione. La nuova scaletta assicura un agevole accesso. L'ingombro compatto della mietitrebbia è mantenuto grazie al sistema di rotazione automatica che ritira la scaletta sotto la cabina. Un grande mancorrente facilita ulteriormente l'accesso e quando non è utilizzato è possibile piegarlo per evitare possibili urti con rami e altri ostacoli.



laterali assicurano una visibilità da TOP di gamma



DESIGN ED ERGONOMIA.

Per la massima praticità operativa.



↑ Sedile di dimensioni maggiorate con bracciolo multifunzione integrato per comfort e comandi al TOP di gamma.



↑ Comandi retroilluminati per visibilità e accessibilità al TOP di gamma



↑ Secondo iMonitor per Agrosky, monitoraggio della resa e riproduzione delle immagini della telecamera.



↑ Frigo portatile da 21 litri posto sotto il secondo sedile di guida, di serie su tutte le versioni.

La nuova cabina COMMANDER CAB VI, progettata avendo ben presenti le esigenze dei clienti, offre grande comfort e tecnologia all'avanguardia per quanto concerne i sistemi di bordo. Semplice design con materiale soffice di colore grigio chiaro per offrire un ambiente di lavoro rilassante e ottimale. Spaziosa postazione di guida

e massima visibilità per il pieno controllo sull'intera larghezza della piattaforma di taglio. Kit comprendenti un massimo di 3 telecamere per il controllo dell'area circostante la mietitrebbia. Tutte le camere sono a colori e a infrarossi, le immagini vengono visualizzate sul nuovo monitor da 7" o sull'iMonitor da 12" (di serie con Agrosky).



GESTIONE CABINA TOP.

Funzionamento intuitivo, preciso e comodo di tutti i sistemi.



↑ Il COMMANDER STICK, comanda tutte le principali funzioni della mietitrebbia:

- Posizione piattaforma di taglio
- Posizione e velocità aspo
- Tubo di scarico (posizione e scarico)
- Cruise control

 Il COMMANDER STICK integra anche il nuovo controllo elettronico per la trasmissione, senza sforzo, più preciso ed ergonomico.



↑ Facile selezione dei sistemi della mietitrebbia - controbattitore (anteriore e posteriore), crivelli (superiore o inferiore) e turboseparatore con facile regolazione mediante 3 pulsanti a sfioramento. Comandi piattaforma di taglio per regolazione modalità, altezza e pressione al suolo. Il comando a joystick per il sistema BALANCE assicura una regolazione intuitiva e precisa.



↑ Sulla parte posteriore del bracciolo sono alloggiati i comandi per trazione integrale, freno di stazionamento, apertura serbatoio della granella, MMI e la nuova plancia con prese USB.

La grande esperienza maturata da DEUTZ-FAHR nella ricerca del metodo migliore, più semplice e più rapido per gestire e affrontare le attività giornaliere su una mietitrebbia, ha permesso di portare alla realizzazione del nuovo bracciolo multifunzione montato sulla serie C9300.

Sistema di controllo di bordo all'avanguardia – regolazioni facili e precise e un comando più regolare della trasmissione per un comfort dell'operatore da TOP di gamma.



STREET

-
-
-
-
-
-

-
-
-
-

0 %

-
-
-

0 %
 4 / 4
 20.0 l/h
 8 h



4.0 km/h 4.0 km/h



-
-
-
-
-
-
-
-
-

F1 03:02 pm
 F2 5 Feb
 F3

iMONITOR



IL NUOVO iMONITOR.

Tutti i sistemi prontamente monitorabili.

Chiaro, semplice e costantemente aggiornato, l'innovativo iMonitor definisce una nuova era nella gestione delle mietitrebbie. Tutti i parametri e le funzioni della mietitrebbia vengono gestiti direttamente sull'iMonitor da 8 pollici, con la possibilità di salvare ed esportare i dati relativi alle prestazioni. Pratica filosofia per individuare la pagina giusta e comodi tasti di scelta rapida per passare rapidamente da una pagina all'altra senza interrompere la raccolta. Impostazione intuitiva

dei parametri grazie al touch screen. La pagina della guida su strada visualizza prevalentemente dati relativi a velocità e veicolo. La pagina dedicata all'impiego sul campo mostra lo stato e le prestazioni della mietitrebbia durante la raccolta. Le regolazioni vengono effettuate con precisione grazie ad un sistema di parametri di facile lettura. Una nuovissima pagina della testata di taglio consente all'utente di controllare e regolare in una volta sola tutte le relative impostazioni.



↑ Visualizzazione dedicata del campo con tutte le informazioni necessarie durante la raccolta e con la possibilità di personalizzare il display.



↑ Tutti i parametri e le funzioni della mietitrebbia vengono gestiti direttamente sull'iMonitor.



↑ Facile regolazione della posizione del monitor touchscreen.

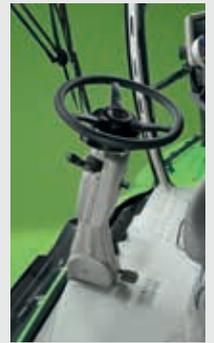


TUTTO SOTTO CONTROLLO!

Grazie alla tecnologia all'avanguardia.



↑ L'iMonitor da 12" integra il software per la gestione di Agrosky e Yield Monitor.



↑ Facile installazione dei sistemi dell'agricoltura di precisione, completa integrazione di sterzo elettrico, antenna GPS, sensori di resa ed ECU Isobus.



↑ Completo sistema di controllo resa e umidità. Sistema Isobus completamente compatibile con l'antenna GPS Agrosky per una mappatura più dettagliata della resa.

Adattandosi alle esigenze dell'agricoltura moderna, la serie C9300 DEUTZ-FAHR è predisposta per ospitare le più recenti tecnologie per aumentare l'efficienza. Per una guida più precisa, in particolare sui campi lunghi, Agrosky, il sistema della sterzata assistita, con precisione EGNOS o RTK, è la soluzione giusta. Il sistema di monitoraggio della resa consente il costante controllo di umidità, quantità e qualità del prodotto da parte dell'operatore con conseguente regolazione della mietitrebbia. Il sistema di monitoraggio mediante i sensori di resa, assicura la massima precisione ed efficienza dei dati relativi a umidità e peso del prodotto e precisione della mietitrebbia.



↑ Possibilità di controllare la mappatura della resa durante l'uso della sterzata assistita.



In evidenza

- Maggiore produttività
- Facilità di funzionamento per l'operatore.
- Protezione dei dati
- Maggiore comodità
- Precisione senza precedenti
- Connettività ottimale
- Massimo livello di compatibilità
- Massima resa
- Migliore programmazione delle proprie attività

SISTEMI AGRICOLI CONNESSI.

La precisione è una condizione imprescindibile per la produttività.

I sistemi agricoli connessi raggruppano un gran numero di soluzioni digitali per un uso efficiente e confortevole di trattori e mietitrebbie. Queste comprendono affidabili sistemi di guida automatica del tracciato, ad alta precisione, applicazioni ISOBUS, gestione dati e gestione flotta. iMonitor3 è l'elemento chiave per l'uso della maggior parte delle applicazioni – è un componente di controllo centrale e facile da usare.

SDF Guidance

Moderni sistemi sterzanti consentono di risparmiare gli sforzi, aumentano la comodità e produttività e assicurano un affidabile livello di precisione. Puoi fare affidamento su un'alta affidabilità anche in difficili condizioni di lavoro, ad esempio in presenza di nebbia o nel lavoro notturno. La navigazione satellitare è alla base di tutto questo. Puoi scegliere il sistema che si adatta meglio alla tua attività.



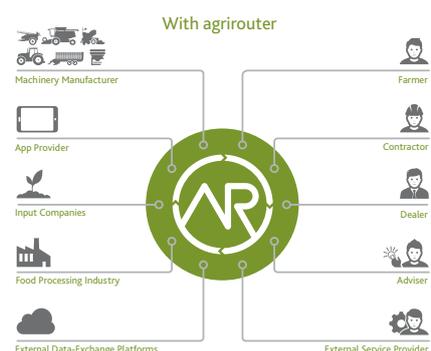
SDF Fleet Management

Ottimizzare le operazioni. Aumentare l'efficienza. Le soluzioni di connettività offerte da SDF ti mantengono costantemente connesso. Consentono la comoda gestione dei dati rilevanti. Il BTM (Basic Telematic Module) è il livello base per la trasmissione dei dati del trattore. I dati telemetrici vengono trasmessi, ad esempio ad uno smartphone, attraverso una connessione Bluetooth. Tutti i dati più importanti possono essere richiamati mediante un app. Nella versione Pro, il CTM (Communication Telematic Module) trasferisce i dati direttamente all'ufficio, tramite Internet, usando una scheda e-SIM integrata.



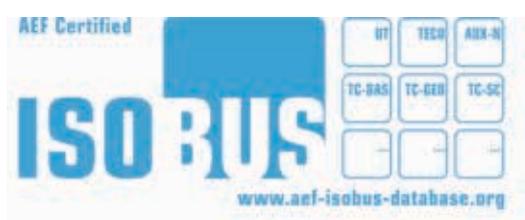
SDF Data Management

L'efficiente gestione dei dati sta diventando sempre più importante per ottimizzare i processi lavorativi. SDF utilizza formati di file standard per l'affidabile scambio di dati in modo che i clienti possono avere sempre una visione d'insieme e i dati vengano trasferiti in modo coordinato. Con Agrirouter, offriamo una piattaforma universale di scambio dati che consente ad agricoltori e contoterzisti di scambiare dati tra macchine e applicazioni software agricole di numerosissimi costruttori. Agrirouter semplifica lo scambio di dati e di conseguenza i processi lavorativi, riduce il lavoro in ufficio e migliora l'efficienza economica.



ISOBUS

L'elettronica aumenta la sicurezza, potenza, precisione ed efficienza delle macchine agricole. L'operatore può utilizzare applicazioni ISOBUS per controllare singolarmente tutte le attrezzature da un unico monitor – iMonitor3 è anche l'elemento di controllo centrale per tutte le applicazioni ISOBUS. iMonitor3 gestisce agevolmente attività quali l'assegnazione di funzioni AUX-N, l'elaborazione di mappature delle applicazioni o la commutazione automatica fino ad un massimo di 200 sezioni. Per un gran numero di funzioni non è nemmeno necessaria l'attivazione.





IL TAGLIO PIÙ PRECISO.

Per tutte le condizioni di raccolta.



↑ Il sistema SCHUMACHER EASY CUT II: frequenza di 1.220 tagli al minuto ma usura e assorbimento di potenza ridotti.



↑ Speciali rulli guida lama (opzionali) riducono ulteriormente vibrazioni e usura.



↑ Robuste slitte tastatrici integrano i sensori del terreno per controllare la posizione della piattaforma di taglio anche su terreni irregolari.

Un'ampia gamma di piattaforme di taglio per cereali per gli usi più comuni con caratteristiche esclusive. Piattaforme standard di taglio per cereali fino a 9m, con struttura monolitica che assicura la distribuzione ottimale del peso, lunga durata e prestazioni affidabili su qualsiasi terreno e condizione di raccolta. La coclea di alimentazione di grande diametro è provvista di spirali alte. Questo, unitamente alle dita d'introduzione distribuite a schema elicoidale sull'intera coclea, provvede a garantire un'alimentazione e un trasferimento del prodotto continuo. Grande aspo con velocità proporzionale, regolabile automaticamente in funzione della velocità di avanzamento della mietitrebbia. Questa soluzione mantiene un flusso costante con conseguente migliore trebbiatura.



↑ Ampia coclea di alimentazione con dita regolabili a spirale lungo l'intera larghezza di taglio.

SUPERIORE VERSATILITÀ.

Per contoterzisti e aziende agricole di tutto il mondo.

Più tipi di raccolti, più opportunità e più esigenze di attrezzature.
Le piattaforme di taglio DEUTZ-FAHR sono in grado di soddisfare molteplici esigenze di contoterzisti e agricoltori di tutto il mondo e per l'intera stagione di raccolta.



↑ La gamma di piattaforme di taglio VARICROP comprende 3 dimensioni: 5,5, 6,5 e 7,5 m.



↑ Per la raccolta della colza esiste un kit appositamente progettato e applicabile a tutte le piattaforme di taglio DEUTZ-FAHR standard fino a 7,2 m.



↑ Il pianale inferiore si allunga idraulicamente fino a 700 mm.
I coltelli laterali verticali sono azionati e ripiegati idraulicamente accelerando l'operazione di conversione della piattaforma di taglio per la raccolta della colza.



↑ Per la raccolta del girasole esiste un kit per l'impiego su tutte le piattaforme di taglio DEUTZ-FAHR standard fino a 7,2 m di larghezza.



DEUTZ-FAHR

C9306
TSB



QUALITÀ E PRODUTTIVITÀ.

Raccolta ottimale su qualsiasi terreno.



↑ Per tutti i modelli è disponibile un sistema di regolazione elettroidraulica dell'angolo di taglio (di serie sui modelli BALANCE) per ottimizzare la posizione della piattaforma di taglio. La funzione Autocontrol aiuta anche la piattaforma di taglio a seguire le irregolarità del terreno.



↑ Joystick semplice e intuitivo per il controllo del sistema BALANCE. Funzione automatica e manuale, posizione di neutro e funzione strada. Comoda posizione ergonomica, integrato nel bracciolo di comando.



↑ Gli assali da 25 t di capacità permettono di lavorare nelle condizioni più estreme, garantendo la massima affidabilità e soprattutto la sicurezza per l'operatore.

Grazie al sistema Balance di DEUTZ-FAHR, la mietitrebbia lavora sempre in posizione orizzontale compensando pendenze laterali fino al 20% e longitudinali fino al 6%. L'inclinazione della mietitrebbia viene rilevata tramite potenziometri posti sulle ruote e il dato viene elaborato da una centralina elettronica che invia immediatamente gli impulsi di comando al sistema idraulico. Il sistema trebbiante, gli scuotipaglia e il sistema di pulizia movimentano regolarmente il prodotto, garantendo un'elevata produttività.

La funzione BALANCE si attiva azionando semplicemente un pulsante sul bracciolo, fermo restando la possibilità di correggere manualmente la posizione della mietitrebbia. La regolazione automatica dell'angolo di taglio, un'esclusiva Deutz-Fahr, permette di avere un'alimentazione costante al variare della pendenza e, grazie all'angolo di taglio sempre costante, evita contatti con il terreno potenzialmente dannosi e assicura un'elevata velocità di raccolta.

ALIMENTAZIONE DA PRIMA DELLA CLASSE, MIGLIORI PRESTAZIONI DI TREBBIATURA.

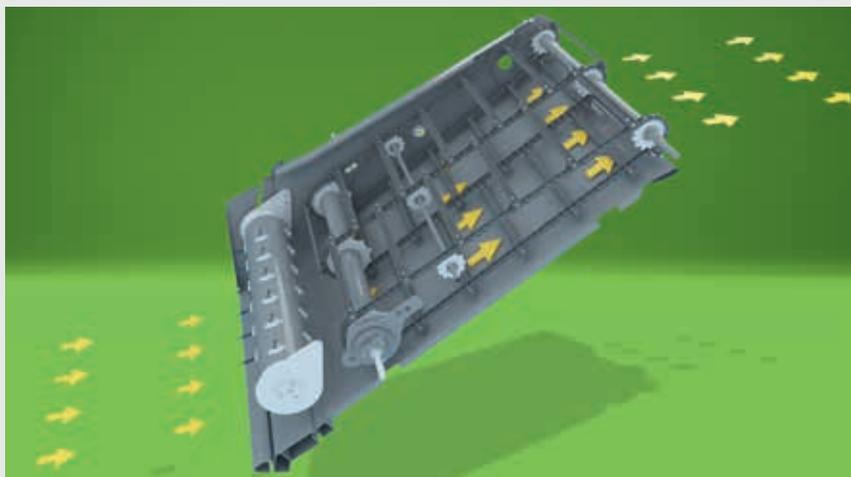
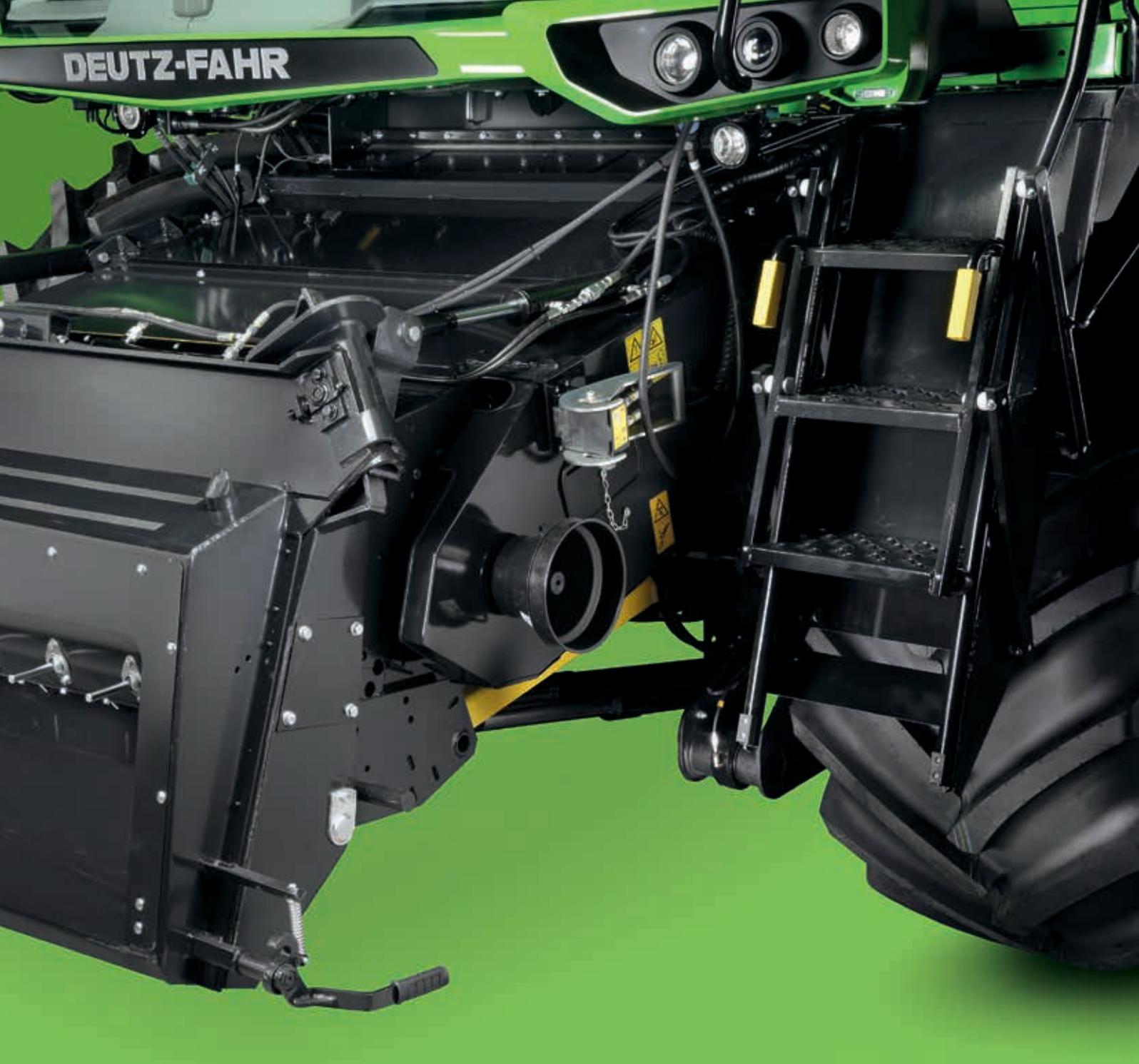
Grazie all'alimentazione continua e costante di prodotto all'unità di trebbiatura.

Nulla è lasciato al caso sulla Serie C9000: Il canale di alimentazione, lungo e largo, presenta spranghe alternate fissate a tre catene con alberi di supporto che impediscono lo slittamento e consentono l'installazione di piattaforme di taglio di grandi dimensioni. Il rullo a dita frontale permette di alimentare il prodotto in maniera continua e regolare, evita sovraccarichi al canale e al sistema trebbiante e riduce notevolmente usura e costi di manutenzione. Il flusso regolare del prodotto, garantito dal nuovo rullo di alimentazione "Extra Feeding", alimenta ancora più regolarmente il prodotto ai sistemi trebbianti migliorando le prestazioni e riducendo il fabbisogno di potenza.

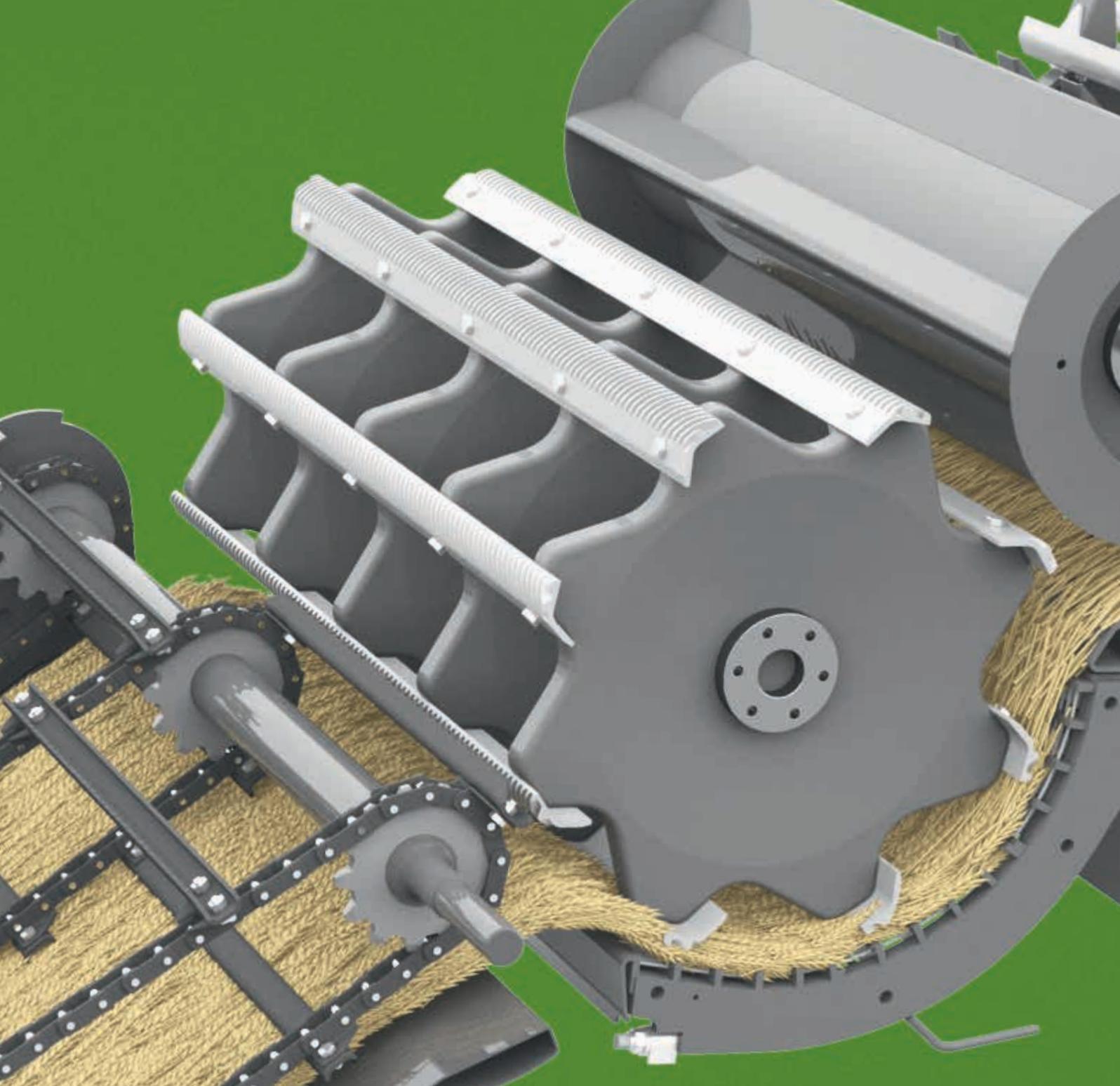
Il nuovo inversore idraulico, che inverte il senso di azionamento, sia del canale di alimentazione che della piattaforma di taglio, elimina la possibilità di sovraccarico del sistema di alimentazione. Completa l'equipaggiamento un esclusivo sistema di regolazione elettroidraulico dell'angolo di taglio delle lame della piattaforma di taglio, (di serie sui modelli BALANCE). Queste funzioni aiutano a garantire un'alimentazione costante e uniforme del sistema trebbiante.



↑ Inclinazione laterale fino al 20% e regolazione idraulica dell'angolo di taglio con funzione automatica.



Le spranghe, disposte in modo alternato all'interno del canale di alimentazione, distribuiscono il prodotto in modo rapido e uniforme. La lunghezza delle dita è facilmente regolabile in 3 diverse posizioni per adattarla a qualsiasi tipo di prodotto.



ALTISSIME PRODUZIONI CON PAGLIA E GRANELLA DI ALTA QUALITÀ.

La Serie C9000 con sistema Maxi-Crop.



La distanza tra il controbattitore e il battitore può essere regolata indipendentemente nella parte anteriore e posteriore tramite attuatori elettrici comandati dal Commander Control.

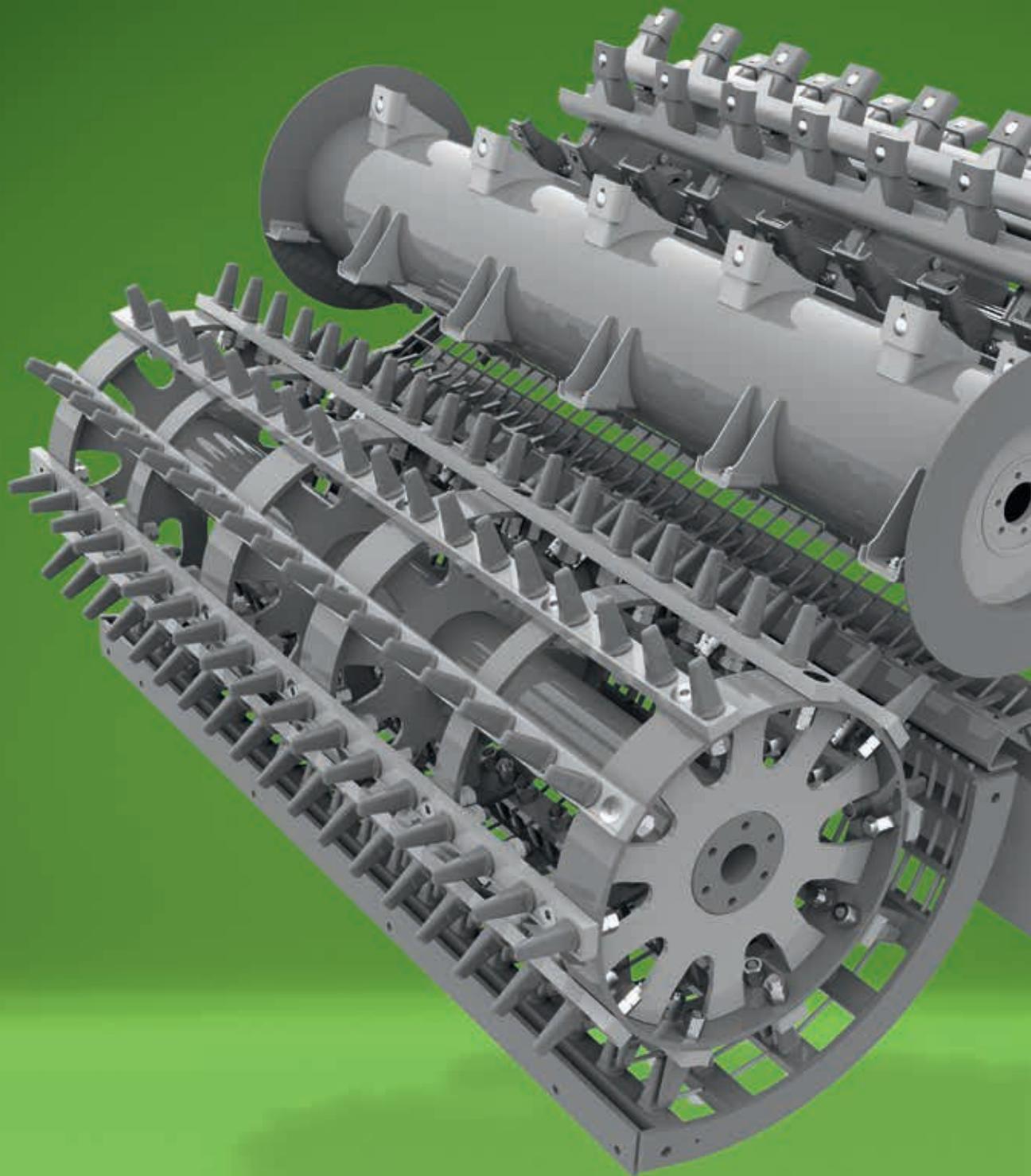


Con un diametro di ben 590 mm e il controbattitore dedicato, è possibile aumentare del 20% la produttività del turboseparator. L'esclusiva regolazione elettrica a 5 posizioni consente di adattare il sistema a seconda delle condizioni del prodotto e della paglia garantendo una paglia di qualità ottimale per le operazioni di pressatura. Il turboseparator è inoltre regolabile a 2 velocità: 775 giri/min per colture con seme piccolo (es. frumento, orzo, avena, erba medica) e 410 giri/min per colture con seme pesante (es. mais, fagioli e piselli).

Per dominare in campo con la massima produttività, le mietitrebbie DEUTZ-FAHR della serie C9000 presentano il rinnovato sistema "Maxi Crop" che garantisce polivalenza e massima efficienza di trebbiatura anche nelle condizioni più difficili. La robustezza costruttiva e la geometria di trebbiatura di queste mietitrebbie consentono di avere altissime produzioni, ma al tempo stesso un trattamento delicato di granella e paglia per preservarne l'alta qualità. Il controbattitore munito di 15 spranghe e con un angolo di avvolgimento di 121° permette di avere un'alta efficienza di trebbiatura e di separazione nel massimo rispetto della granella e della paglia.

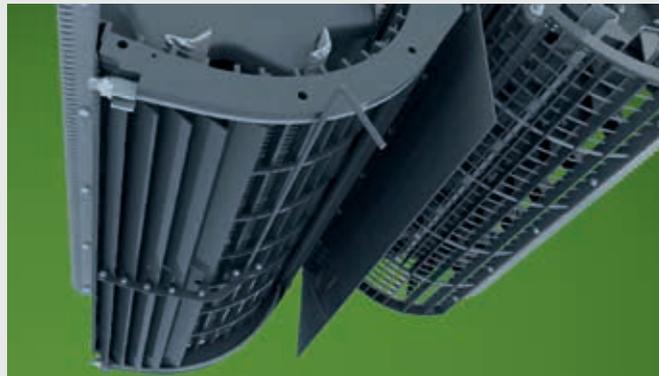
Il battitore del diametro di 600 mm, comprende 8 spranghe di trebbiatura e ha una larghezza di 1.270 mm sui modelli a 5 scuotipaglia o 1.520 mm sui modelli a 6 scuotipaglia.

La distanza tra il controbattitore e il battitore in ingresso e uscita può essere regolata indipendentemente nella parte anteriore e posteriore tramite attuatori elettrici comandati dall'iMonitor.



FILOSOFIA MULTIFUNZIONE.

Conversione rapida e semplice grazie a numerose opzioni di segmenti.



↑ Inserimento senza attrezzi delle piastre sbarbatrici di serie su tutte le versioni.



↑ Controbattitore segmentato per adattarsi facilmente ai diversi prodotti o condizioni di raccolta con possibilità di scelta di una spaziatura tra i fili dei segmenti da 11 mm a 20 mm.



↑ Riduttore opzionale di velocità del battitore da 1250 a 625 giri/min per la velocità massima e da 420 a 210 giri/min per la velocità minima. Questo kit è consigliato per la raccolta del mais.

L'esclusiva costruzione DEUTZ-FAHR del controbattitore suddiviso in 3 segmenti, accelera e semplifica l'operazione di conversione, consentendo la raccolta di colture diverse grazie all'ampia disponibilità di segmenti disponibili. Per la raccolta del riso, DEUTZ-FAHR offre una specifica soluzione con battitore e controbattitore

dentato e speciali coclee di trasporto resistenti ai prodotti abrasivi. Il battitore e il controbattitore del kit di raccolta riso sono realizzati con speciali denti conici che migliorano la separazione e attenuano l'usura.



↑ Lunghi scuotipaglia a fondo aperto e superficie di scuotimento totale di 6,92 m² per i modelli C9306 e 5,80 m² per i modelli C9305, gestiscono enormi quantitativi di paglia.



↗ Il sistema di ventilazione turbina raggiunge l'intera area di pulizia e la superficie di separazione.



SEPARAZIONE E PULIZIA MIGLIORATE.

Per una granella perfettamente pulita.

L'ampia superficie degli scuotipaglia, la loro lunghezza e la loro ampia corsa permettono di separare dalla paglia anche l'ultimo chicco di prodotto rimasto. La loro costruzione aperta evita eventuali bloccaggi con colture particolarmente umide.

Il piano di ritorno dedicato permette un'uniforme distribuzione del prodotto sul piano preparatore. Il primo gradino degli scuotipaglia è più profondo e ciò permette di rallentare il flusso di prodotto all'uscita del sistema trebbiante e migliorare la prima fase di separazione. Il piano preparatore permette la perfetta rimozione di paglia e pula grazie ad una potente ventola.

Le ampie superfici del sistema crivellante (5,28m² per i modelli C9305 e 6,32m² per i modelli C9306), la ventola di pulizia della turbina a 44 pale e il precrivello a doppio gradino consentono di portare al serbatoio della granella un prodotto perfettamente pulito. Altra esclusiva in casa DEUTZ-FAHR, è il sistema con doppio recupero indipendente che permette di distribuire uniformemente il prodotto direttamente sul piano preparatore, così da evitare sovraccarichi al sistema trebbiante e inutili rotture della granella. Eventuali spighe non trebbiate possono essere trattate tramite 2 ribattitori che inviano al piano preparatore granella completamente sgranata. I ribattitori sono dotati di due specifiche piastre di attrito intercambiabili (adattabili a ogni coltura) per garantire sempre prestazioni ottimali in qualsiasi condizione operativa.



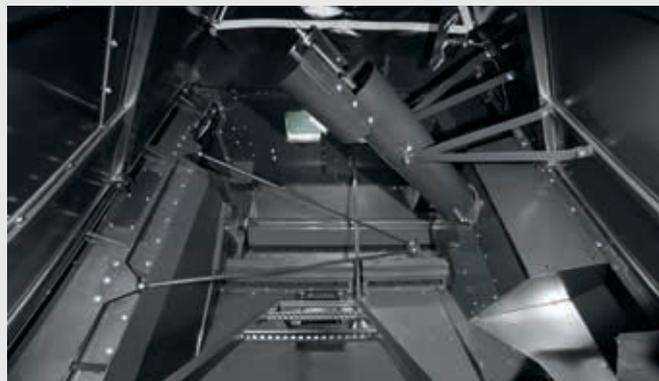
↑ Sistema DGR: elevatori di recupero su entrambi i lati della macchina con speciali piastre di attrito per trebbiare il raccolto nel suo tragitto di ritorno al piano preparatore.



GRANDI VOLUMI, SCARICO RAPIDO.

Aumento della produttività attraverso
la riduzione dei tempi di inattività.





↑ Grande coclea di alimentazione. Due coclee di scarico nel serbatoio della granella per lo svuotamento rapido.



↑ Luce e telecamera integrate sul tubo di scarico per controllare di operazioni di scarico.



↑ Doppia finestrella di ispezione in cabina, facile prelievo di campioni appena all'esterno della cabina.

Il serbatoio della granella da 10.500 litri con velocità di scarico 120l/s aumenta la produttività con la costante riduzione dei tempi morti. La considerevole potenza del motore consente di proseguire il lavoro durante lo scarico senza perdita di produttività. Due coclee interne al serbatoio della granella, oltre ad una coclea di ampio diametro nel tubo di scarico, assicurano la massima velocità di scarico. Per evitare perdite di granella durante il ripiegamento

del tubo di scarico, la coclea inverte automaticamente il senso di rotazione.

La nuova cabina COMMANDER CAB V presenta due finestrelle di ispezione del serbatoio granella, offrendo all'operatore una chiara visione del prodotto raccolto.

Il pacchetto luci e la telecamera opzionale offrono all'operatore una straordinaria visibilità durante lo scarico.



PAGLIA PERFETTA, POTENTI TRINCIAPAGLIA E SPARGIPULA.

Massima potenza. Massima precisione.
Qualità perfetta.



La paglia lunga, trattata delicatamente dal sistema di battitura e dagli scuotipaglia, viene scaricata, in condizione perfette, in un'ampia e alta andana. La Serie C9300 ha un'apertura larga e diretta appena al di sotto dello scuotipaglia per garantire un flusso quanto più regolare possibile della paglia. Il trinciapaglia ad alta intensità di taglio DEUTZ-FAHR assicura che l'area tagliata venga lasciata pronta per le successive operazioni colturali. L'ampia area di lavoro del trinciapaglia consente di distribuire il materiale trinciato in modo uniforme su tutta la superficie.

Il facile accesso a coltelli e controcoltelli riduce al minimo i tempi di manutenzione e configurazione. Per agevolare ulteriormente la distribuzione del materiale è possibile inoltre equipaggiare il trinciapaglia con la regolazione elettrica dei deflettori così da adeguare lo spandimento alle condizioni ambientali. Lo spargi pula dotato di 2 giranti a 4 pale, grazie al nuovo convogliatore, consente di distribuire il materiale in uscita dai crivelli sulla stessa larghezza di lavoro del trinciapaglia, in modo d'avere una perfetta miscela paglia-pula, e favorendo così i successivi fenomeni di trasformazione della sostanza organica nel terreno.



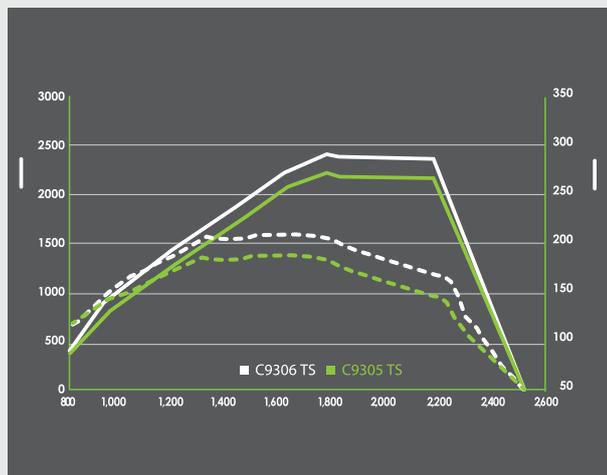
↑ Grande cassone della paglia per ottimizzare il flusso della paglia lunga.



↑ Trinciapaglia con spargipula regolabile in 3 posizioni. Lo spargipula, quando non viene utilizzato, si trasforma in uno scivolo per la paglia lunga.



↑ La paglia trinciata viene distribuita sull'intera larghezza della piattaforma di taglio in qualsiasi condizione. Spargipula integrato per una preparazione uniforme del terreno.



↑ Efficienza ottimizzata, potenza massima costante sempre garantita.



↑ Prefiltro aria motore con sistema autopulente.



↑ Serbatoio carburante d



PRESTAZIONI ECCEZIONALI. BASSI CONSUMI.

Motori Mercedes-Benz da 7,7 litri,
tipo OM936 stage V, con EGR, SCR,
iniezione common rail, 24 valvole,
controllo elettronico.

L'esclusivo progetto DEUTZ-FAHR prevede la presa di forza su entrambi i lati del motore. Le funzioni idrauliche e meccaniche sono quindi separate con trasmissioni dirette che riducono sensibilmente le perdite di potenza e l'usura dei componenti.

L'esclusiva configurazione delle prese di forza è abbinata alla nuova generazione di motori Mercedes Benz, con cilindrata di 7,7 litri e 2 livelli di potenza: 260 kW/353 CV per i modelli a 5 scuotipaglia e 280 kW/381 CV per i modelli a 6 scuotipaglia. Questi innovativi motori rappresentano una novità assoluta per offrire un'erogazione di potenza costante sfruttando l'effettiva potenzialità del motore ed eliminando il ricorso alla sovralimentazione per gestire i picchi di carico supplementari.

Il risultato è maggiore efficienza, minore consumo, migliori prestazioni del sistema di post-trattamento, trasmissione di potenza più regolare a cinghie e catene. Tutte le versioni sono dotate di iniezione common rail, 24 valvole e regolatore di velocità elettronico. Le emissioni di ossidi di azoto sono ridotte al minimo grazie alla combinazione di 3 sistemi di straordinaria efficienza: valvola EGR (ricircolo gas di scarico), sistema SCR (riduzione catalitica selettiva) e DPF (filtro antiparticolato).



ca 750 litri, serbatoio AdBlue da 76 litri.



TRAZIONE ECCELLENTE.

Su qualsiasi terreno.



Regolare controllo della trasmissione con il COMMANDER STICK elettronico. La selezione della direzione avviene azionando il pulsante di consenso e spostando la leva nella direzione desiderata. La velocità sarà proporzionale all'entità dello spostamento della leva. Il Cruise control mantiene la velocità di lavoro ottimale, mentre è possibile effettuare lievi correzioni portando il COMMANDER STICK in avanti o all'indietro rispettivamente per aumentare o ridurre la velocità.



Cingoli Heavy duty in gomma con riduttori laterali integrati consentono di mantenere la larghezza complessiva della mietitrebbia al di sotto di 3,5 metri. La compattazione è minima e la trazione massima.



Ponte posteriore regolabile Heavy Duty disponibile anche con esclusivo sistema antislittamento 4RM.

Trasmissione, trazione e controllo tutti al TOP di gamma; sulle mietitrebbie C9300 queste tre caratteristiche saranno sempre di livello massimo. Trasmissione idrostatica con 4 velocità a controllo elettronico, il sistema cruise control aumenta il comfort e permette

all'operatore di concentrarsi sulle operazioni di raccolta. Il ponte 4RM integra l'esclusivo sistema antislittamento che controlla la trazione di ciascuna ruota e gestisce il flusso d'olio idraulico per contenere lo slittamento delle ruote.



MANUTENZIONE RAPIDA E SEMPLICE.

Perché il tempo è denaro.



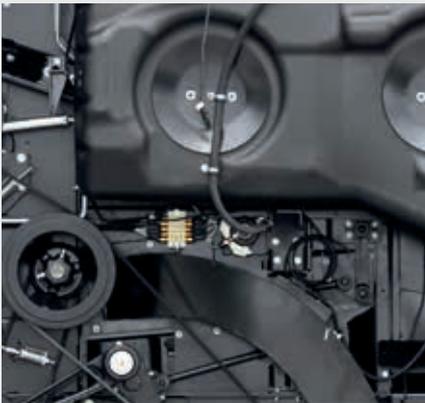
↑ Smontaggio senza attrezzi dei filtri aria in cabina.



↑ Completo accesso ai radiatori: ampia apertura e piattaforma dedicata.



↑ Agevole accesso per la regolazione e il controllo delle catene sul canale alimentatore.



↑ Punti di ingrassaggio raggruppati (sulla sinistra). Sistema di ingrassaggio automatico (sulla destra).



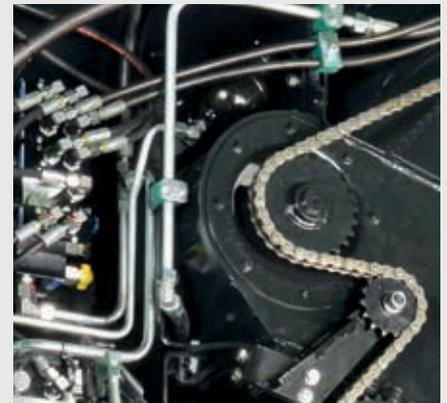
↑ Facile estrazione dei segmenti del piano preparatore dalla tramoggia parasassi.



↑ Facile accesso alla scatola fusibili.



↑ Esecuzione e controllo della calibrazione di tutti i principali sistemi direttamente dall'iMonitor.



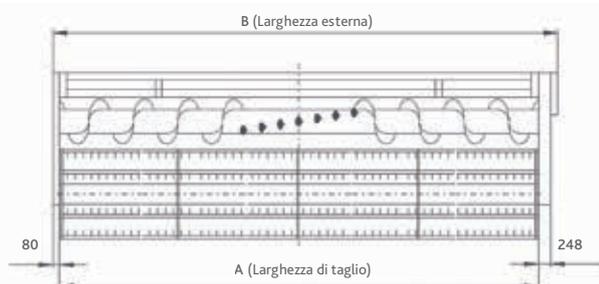
↑ Tutte le valvole idrauliche raggruppate sul lato sinistro per facilità di accesso e controllo.

L'ampia apertura del fianchetto consente di accedere a tutti i principali sistemi della mietitrebbia. Sul lato destro sono situate tutte le principali frizioni meccaniche oltre agli impianti elettrici.

L'accesso a vano motore e radiatori è agevolato da una scaletta amovibile, molto utile per i controlli generali della mietitrebbia prima e dopo la raccolta.

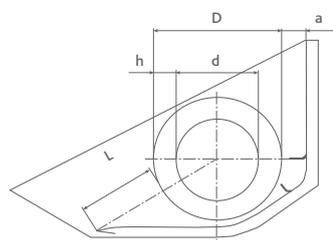
Dati tecnici		Serie C9000			
		C9305TS	C9305TSB	C9306TS	C9306TSB
PIATTAFORMA DI TAGLIO					
Con opzione		5.40 - 6.30 - 7.20 - 9.00			
Regolazione idraulica dell'altezza di taglio	mm	da -300 a +1370			
Indicatore altezza di taglio		●			
Scatola ingranaggi comando lame in bagno d'olio a planetari (1,220 tagli/min.)		●			
Sparticampo destro e sinistro lunghi, fissi		●			
Numero di alzaspighe		da 15 a 29 a seconda della larghezza di taglio			
Regolazione automatica pressione al suolo, preselezione altezza di taglio con indicazione dell'altezza		●			
AutoControl (con flottazione laterale)		○	●	○	●
Regolazione dell'angolo di taglio (elettroidraulico)		●			
Gancio di traino per carrello		●			
Carrello trasporto piattaforma di taglio		○			
Connettore idraulico multiplo		●			
Dispositivo di traino automatico		○			
Kit trasformazione a colza con lama laterale destra a comando idraulico		○			
Lama laterale per colza a sinistra, a comando idraulico separato (possibile solo con piattaforma di taglio per colza)		○			
Kit trasformazione a girasole per piattaforma di taglio		○			

Dati tecnici		Serie C9000			
		C9305TS	C9305TSB	C9306TS	C9306TSB
ASPO					
A 6 barre, con regolazione verticale idraulica		●			
Regolazione orizzontale idraulica		●			
Controllo elettrico della velocità	giri / min	da 16 a 45, infinitamente variabile			
Adattamento automatico regime giri dell'aspo alla velocità di guida		●			
VARICROP					
Larghezze disponibili		5,00 - 5,50 - 6,50 - 7,50		5.50 - 6.50 - 7.50	
Regolazione idraulica dell'altezza di taglio	mm	-300 / +1370			
Sparticampo destro e sinistro lunghi, fissi		●			
Alzaspighe (il numero dipende dalla larghezza di taglio)		○			
AutoControl (con flottazione laterale)		●			
Barra di taglio ad azionamento idraulico continuo di 700 mm con copertura in acciaio inossidabile		●			
Regolazione idraulica dell'angolo		○			
Lame laterali integrate pieghevoli		●			
Comando aspo idraulico integrato all'interno del tubo aspo		●			
Kit trasformazione a girasole per piattaforma di taglio		○			



PIATTAFORME DI TAGLIO PER CEREALI

Tipo	A (mm)	B (mm)	Peso (Kg)	Piattaforme di taglio per cereali in mm
4,20 m	4187	4515	1280	L = 480
4,80 m	4796	5124	1420	D = 610
5,40 m	5406	5734	1540	d = 350
6,30 m	6320	6648	1760	h = 130
7,20 m	7235	7563	1980	a = 130
9,00 m	9000	9622	2580	



PIATTAFORME DI TAGLIO VARI-CROP

Tipo	A (mm)	B (mm)	Peso (Kg)	Piattaforme di taglio Varicrop in mm
5,00 m	5,050	5,680	2,190	L = 510-1560
5,50 m	5,510	6,140	2280	D = 610
6,50 m	6500	7,130	2.500	d = 410
7,50 m	7,500	8,120	2710	h = 100
				a = 50

Dati tecnici		Serie C9000			
		C9305TS	C9305TSB	C9306TS	C9306TSB
BATTITORE					
Diametro	mm		600		
Larghezza	mm	1270			1521
Spranghe	n°		8		
Variatore a regolazione elettrica	giri / min		420 - 1,250		
Riduttore giri battitore (opzionale)	giri / min		210 - 625		
CONTROBATTITORE					
Spranghe	n°		15		
Angolo di avvolgimento	gradi		121		
Superficie di separazione	m ²	0,95			1,13
Controbattitore a segmenti			○		
Lamiere sbarbatrici a comando laterale			●		
Regolazione elettrica indipendente in entrata/uscita			●		
Trasformazione per mais da granella o CCM			○		
Trasformazione per riso			○		
TURBOSEPARATORE					
Diametro	mm		590		
Velocità di rotazione	giri / min		775-410		
Regolazione elettrica su 5 posizioni dalla cabina			●		
Superficie di separazione	m ²	0,81			0,97
Placche antiusura per applicazioni Heavy-Duty			○ (● con pacchetto raccolta riso)		
SCUOTIPAGLIA					
Elementi	n°	5			6
Gradini	n°		4		
Scuotipaglia aperti			●		
Supporti a cuscinetti a sfera			●		
Superficie di scuotimento	m ²	5,80			6,92
Superficie di separazione totale	m ²	7,56			9,02
Piano di ritorno scuotipaglia			●		
Controllo elettronico regime scuotipaglia			●		
TRINCIAPAGLIA - SPARGIPULA					
Trinciapaglia integrata con regolazione manuale della larghezza di spandimento			○		
Regolazione elettrica larghezza di spandimento			○		
Spargipula con convogliatore integrato nei crivelli			○		

Dati tecnici	Serie C9000			
	C9305TS	C9305TSB	C9306TS	C9306TSB
SISTEMA DI PULIZIA				
Ventilatore crossflow ad alte prestazioni			●	
Pre-crivello			●	
Illuminazione cassone crivelli			●	
Crivelli a movimento contrapposto			●	
Superficie crivellante totale ventilata	m ²	5,28		6,32
RECUPERO				
Controllo elettronico del livello e dell'eventuale sovraccarico recupero			●	
Recupero indipendente DX / SX con sistema di ritrebbiatura			●	
SERBATOIO GRANELLA				
Capacità di sollevamento	litri		10500	
Svuotamento in ogni posizione			●	
Indicatore ottico ed acustico del livello di riempimento			●	
Illuminazione interna / Prelievo campioni di granella dalla postazione di guida			●	
Tubo di scarico di lunghezza maggiorata, 6 m			●	
Velocità di scarico			120 l/s	
MOTORE				
Motore Common Rail Stage V a 4 valvole			Mercedes Benz OM936 7,7 Litri	
Potenza massima		260 / 353		280 / 381
Serbatoio carburante	litri		750	
Serbatoio AdBlue [®]	litri		76	
TRASMISSIONE / FRENI / STERZO				
Trasmissione idrostatica con cambio a 4 marce			●	
Velocità avanti / Velocità retromarcia	km/h		0 - 30.0 / 0-14.0	
Freno a pedale idraulico, utilizzabile come freno singolo, freno di stazionamento meccanico			●	
"BALANCE" LEVELLING SYSTEM				
Livellamento completo della mietitrebbia		-	●	-
Compensazione pendenza trasversale / longitudinale		-	20% / 6%	-
				20% / 6%

Dati tecnici	Serie C900			
	C9305TS	C9305TSB	C9306TS	C9306TSB
PNEUMATICI				
anteriori 620/75 R30 168 A8	○		-	
anteriori 650/75 R32 167 A8			●	
posteriori 405/70 R20 155 A2			●	
anteriori 800/65 R32 STR 172 A8			○	
posteriori 500/60 -22.5 10 PR			○	
anteriori 710/75 R34 178 A8	○	-	○	-
posteriori 600/50 R22.5 165 A8			○	
posteriori 540/65 R24 146 D			○	
Cingolatura in gomma con carro a 4 rulli e nastro da 915 mm	○	-	○	-
Cingolatura in gomma con carro a 4 rulli e nastro da 716 mm	○	-	○	-
CAB				
CommanderCab VI con vetro sfumato, isolato termicamente che offre una visibilità panoramica, poltroncina comfort con bracciolo, sedile passeggero			●	
Commander Control e COMMANDER STICK per azionamento elettrico di barra di taglio, gruppo trebbiante, controbattitore, TS e scarico serbatoio granella e impostazione parametri sistema di trebbiatura			●	
iMonitor touchscreen 8"			●	
10 fari di lavoro sulla cabina, 1 faro di lavoro sul serbatoio granella, 2 fari di lavoro posteriori, 3 fari rotanti			●	
Specchietti elettrici, sinistro e destro			●	
Visibility Pack per lavoro: fari di lavoro laterali, sotto cabina e su corrimano			○	
Visibility Pack per manutenzione (4 sul lato della mietitrebbia, 1 nel vano motore)			○	
Kit telecamere: 3 telecamere (retro, tubo di scarico e gancio di traino) IR e a colori da 7" o iMonitor da 12" (con Agrosky)			○	
Frigo estraibile capienza 21 l:			●	
2 luci di lavoro allo Xeno			○	
Sterzata assistita Agrosky (sterzo elettrico EGNOS)	○	-	○	-
Sistema di monitoraggio umidità / resa			○	
DISPOSITIVI DI SICUREZZA				
Frizione di sicurezza per l'albero superiore del canale alimentatore, coclea di alimentazione, aspo, azionamento scuotipaglia e coclea per granella			●	
Controllo elettronico del regime di giri per scuotipaglia, elevatore granella e di recupero			●	
Arresto d'emergenza per barra di taglio			●	
Estintore			●	
MAINTENANCE				
Impianto di lubrificazione centralizzato manuale, punti di ingrassaggio: 8 a sinistra, 6 a destra			●	
Impianto di ingrassaggio lubrificazione automatico per ca. 60 punti di lubrificazione			○	
Impianto compressore d'aria: capacità 60 l, 3 uscite totali (2 laterali, 1 nel vano motore)			○	

Dati tecnici			Serie C9000			
			C9305TS	C9305TSB	C9306TS	C9306TSB
DIMENSIONI						
a) Carreggiata*	anter.	mm	2630			
	post.	mm	2393			
b) Larghezza* senza barra di taglio		mm	3296			
c) Larghezza con barra di taglio	con barra di taglio da 4,80 m	mm	5124		-	
	con barra di taglio da 5,00 m	mm	5,680		-	
	con barra di taglio da 5,40 m	mm		5734		
	con barra di taglio da 5,50 m	mm		6,140		
	con barra di taglio da 6,30 m	mm		6648		
	con barra di taglio da 6,50 m	mm		7,130		
	con barra di taglio da 7,20 m	mm		7563		
	con barra di taglio da 7,50 m	mm		8,120		
	con barra di taglio da 8,50 m	mm		9,110		
	con barra di taglio da 9,00 m	mm		9622		
	d) Altezza al bordo inferiore tubo scarico serbatoio granella con pneumatici standard		mm	4557		
e) Distanza tra parete laterale della barra di taglio e tubo di scarico granella	con barra di taglio da 4,80 m	mm	3,410		-	
	con barra di taglio da 5,00 m	mm	3,410		-	
	con barra di taglio da 5,40 m	mm		3105		
	con barra di taglio da 5,50 m	mm		2,996		
	con barra di taglio da 6,30 m	mm		2648		
	con barra di taglio da 6,50 m	mm		2.500		
	con barra di taglio da 7,20 m	mm		2191		
	con barra di taglio da 7,50 m	mm		2,006		
	con barra di taglio da 8,50 m	mm		1,511		
	con barra di taglio da 9,00 m	mm		1,246		

Dati tecnici		Serie C9000			
		C9305TS	C9305TSB	C9306TS	C9306TSB
DIMENSIONI					
f) Passo	mm	3,890	3,860	3,890	3,860
g) Lunghezza senza barra di taglio	mm			9,240	
h) Lunghezza con barra di taglio - sparticampo ribaltato (mm)	mm			10,890	
i) Altezza serbatoio granella	mm			3990	
Peso senza piattaforma di taglio	kg	16,900	17,500		18,300

- STD ○ OPT
- Non disponibile
- * Optional o standard a seconda delle versioni



Le specifiche tecniche e le immagini del presente documento sono puramente indicative. DEUTZ-FAHR si riserva il diritto di aggiornare questi dati in qualsiasi momento e senza alcun preavviso.

will tuo concessionario DEUTZ-FAHR



Servizio marketing-comunicazione - Codice 308.8308.1.4-5 - 04/21
© Konzept und Design - RaapSteinert Kommunikation

Per ulteriori informazioni, contatta il tuo concessionario DEUTZ-FAHR
o visita il sito deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR è un marchio  SDF

