

5 KF / 5 KM SERIES. TRAÇÃO FIÁVEL EM QUALQUER TERRENO.



Estabilidade e potência em ambientes difíceis.

DEUTZ-FAHR oferece quatro especialistas que garantem o máximo desempenho mesmo quando se trabalha nos terrenos mais difíceis - a nova série 5KF/5KM. Com potências entre 88 cv (65 kW) e 113 cv (83 kW) e larguras de via entre 310 e 450 mm, estes tratores de lagartas são tão bem equilibrados, estáveis e potentes que podem suportar qualquer trabalho, mesmo nas condições mais extremas, quer se trate da viticultura ou da agricultura em declives íngremes. A característica especial é o novo rastro de lagarta de borracha ComfortTrack com estrutura interna de aço (modelos 5KF). A grande superfície de contacto assegura a máxima tracção com a mínima pressão no solo, enquanto que o padrão da pista de borracha protege ainda mais o solo, permitindo transferências rodoviárias. Motores FARMotion eficientes (em conformidade com as normas de emissões Stage III B), dois tipos de caixas de velocidades mecânicas com 12+12 velocidades com engrenagem de redução ou 16+16 velocidades com Overdrive, sistema hidráulico central aberto com 50 l/min + 25 l/min, distribuidores mecânicos com até 10 distribuidores traseiros e 2 distribuidores ventrais, um elevador de potência traseira de 3,170 kg e dois tipos de TDF (540/540ECO ou 540/1000) são mais uma prova de que os modelos da série 5KF/5KM podem adaptar-se a qualquer tipo de utilização.



↑ Novidade: Rasto de lagarta de borracha ComfortTrack para a máxima estabilidade no campo e um passeio confortável na estrada.



↑ Eficiência compacta. Motores FARMotion com cilindrada otimizada, ventoinha Visco e filtro de ar PowerCore.



↑ A nova plataforma do operador: eliminação das vibrações graças à montagem no Silent-Block e extremamente ergonómica.

	90			100		105	115
	C	N	L	N	L		
MOTOR							
Modelo		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Emissões		Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B
Fabricante		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	3/2887	3/2887	3/2887	3/2887	3/2887	4/3849
Aspiração		Turbo-intercooler	Turbo-intercooler	Turbo-intercooler	Turbo-intercooler	Turbo-intercooler	Turbo-intercooler
Injeção		Common Rail	Common Rail	Common Rail	Common Rail	Common Rail	Common Rail
Potência máxima às 2000 rpm	kW/HP	65/88	65/88	65/88	71/97	71/97	75/102
Potência nominal @2200 rpm	kW/HP	61,7/84	61,7/84	61,7/84	67/91	67/91	71,5/97
Binário máximo às 1600 rpm	Nm	354	354	354	369	369	408
Reserva de binário	%	32	32	32	27	27	32
Ventilador de refrigeração tradicional		•	•	•	•	•	•
Filtro de ar de 8" com sistema de eliminação de pó (PowerCore)		•	•	•	•	•	•
Capacidade do depósito de gasóleo	litros	95	95	95	95	95	95
INVERSOR							
Inversor mecânico sincronizado		•	•	•	•	•	•
CAIXA DE VELOCIDADES MECÂNICA DE 4 VELOCIDADES							
Número de velocidades com super-reductor	n.º	12+12	12+12	12+12	12+12	12+12	12+12
Velocidade mín.-máx. com super-reductor	km/h	0,43-11,8	0,43-11,8	0,43-11,8	0,43-11,8	0,43-11,8	0,38-10,5
Número de velocidades com Overdrive	n.º	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16
Velocidade mín.-máx. com Overdrive	km/h	1,50-14,2	1,50-14,2	1,50-14,2	1,50-14,2	1,50-14,2	1,32-12,5
TDF TRASEIRA							
Embraiagem de discos múltiplos em banho de óleo		•	•	•	•	•	•
Comando eletro-hidráulico com direção assistida		•	•	•	•	•	•
TDF 540/540ECO - 540/1000		•/-	•/-	•/-	•/-	•/-	•/-
TRAVÕES E DIREÇÃO							
Embraiagens laterais de direção de discos múltiplos em banho de óleo		•	•	•	•	•	•
Travões da direção de cinta em banho de óleo		•	•	•	•	•	•
Travão de serviço de comando com pedal		•	•	•	•	•	•
ELEVADOR							
Elevador traseiro mecânico		•	•	•	•	•	•
Capacidade de elevação traseira	kg	3170	3170	3170	3170	3170	3170
Barras de engate fixo/automático		•/O	•/O	•/O	•/O	•/O	•/O
SISTEMA HIDRÁULICO							
Caudal da bomba	l/min	50+25	50+25	50+25	50+25	50+25	50+25
Distribuidores hidráulicos auxiliares traseiros	n.º vias	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10
Distribuidores hidráulicos auxiliares ventrais (duplicados a partir da traseira)	n.º vias	2	2	2	2	2	2
PLATAFORMA							
Suspensa sobre sinoblocos		•	•	•	•	•	•
Arco de segurança rebatível/4 pilares fixo		•/-	•/-	•/O	•/-	•/O	•/O
Tejadilho para-sol		-	-	O	-	O	O
Alavancas de velocidades laterais		•	•	•	•	•	•
Pré-instalação da cabina after-market		O	O	O	O	O	O
LAGARTA							
Rastos semilubrificadas		•	•	•	•	-	-
Rastos a seco/lubrificadas		-	-	-	-	•/O	•/O
Cobertura do trem de rodagem em chapa/fundida		•/-	•/-	•/-	•/-	•/-	•/O
Roletes e rodas tensoras em banho de óleo		•	•	•	•	•	•
Roletes de apoio/suporte por rasto	n.º	5/1	5/1	5/1	5/1	5/1	6/1
Sapatas por rasto/largura das sapatas	n.º/mm	37/310	37/360	37/400	37/360	37/450	40/450
Superfície de apoio	cm²	10230	11880	13200	11880	14850	16650
Rasto de lagarta de borracha ComfortTrack (400 mm)		-	O	-	O	-	-
DIMENSÕES E PESOS (com rastos em ferro)							
Comprimento máx. com braços do hidráulico	mm	3420	3420	3420	3420	3420	3550
Largura	mm	1360	1460	1750	1460	1800	1800
Distância entre rodas	mm	1050	1100	1350	1100	1350	1350
Altura máx. ao arco de segurança	mm	2630	2630	2630	2630	2636	2760
Altura livre ao solo	mm	204	204	204	204	210	210
Distância entre eixos	mm	1650	1650	1650	1650	1650	1850
Peso em vazio	kg	4260	4310	4590	4310	4710	5080
Peso com lastragem máxima	kg	4760	4810	5250	4810	5370	5880

•: de série O: opcional -: indisponível

Para mais informações, contacte o seu concessionário local ou visite o website deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR é uma marca registada de SDF

