

SERIE 5KF / 5KM. TRACCIÓN FIABLE SOBRE CUALQUIER TERRENO.



Estabilidad y potencia en entornos difíciles.

DEUTZ-FAHR presenta cuatro tractores especializados que garantizan máximas prestaciones, incluso en los terrenos más difíciles: la nueva Serie 5KF/5KM. Gracias a sus potencias, que abarcan desde los 88 CV (65 kW) hasta los 113 CV (83 kW) y a sus orugas de diferentes anchos (de 310 a 450 mm), estos tractores de orugas están tan bien equilibrados y son tan estables y potentes que pueden realizar cualquier trabajo, incluso en las situaciones más extremas, ya se trate de viñedos o de labores agrícolas en terrenos con pendientes muy pronunciadas. Su singularidad consiste en el nuevo sistema de orugas de goma ComfortTrack con estructura interna de acero (modelos 5KF). La amplia superficie de contacto garantiza la máxima tracción ejerciendo la menor presión sobre el terreno. Además, las orugas de goma protegen aún más el terreno y permiten circular por carretera. Los eficientes motores FARMotion (que cumplen la normativa sobre emisiones Fase III B), los dos tipos de cambios mecánicos de 12+12 velocidades con reductora o 16+16 velocidades con Overdrive, el sistema hidráulico de centro abierto de 50 l/min + 25 l/min, distribuidores mecánicos hasta un máximo de 10 vías traseras y 2 ventrales, el elevador trasero de 3,170 kg y dos tipos de toma de fuerza (540/540ECO o 540/1000) dejan claro que los modelos de la Serie 5KF/5KM pueden adaptarse a cualquier tipo de uso.



↑ Novedad: Orugas de goma ComfortTrack para garantizar la máxima estabilidad en el campo y comodidad de conducción en carretera.



↑ Eficiencia compacta. Motores FARMotion con cilindrada optimizada, ventilador Visco y filtro de aire PowerCore.



↑ La nueva plataforma del operador: se ha instalado sobre Silent-Blocks para eliminar las vibraciones y es muy ergonómica.

	90			100		105	115
	C	N	L	N	L		
MOTOR							
Modelo		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Emissiones		Fase III B	Fase III B	Fase III B	Fase III B	Fase III B	Fase III B
Fabricante		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	3/2887	3/2887	3/2887	3/2887	3/2887	4/3849
Admisión		Turbo intercooler	Turbo intercooler	Turbo intercooler	Turbo intercooler	Turbo intercooler	Turbo intercooler
Inyección		Common rail	Common rail	Common rail	Common rail	Common rail	Common rail
Potencia máxima a 2000 rpm	kW/CV	65/88	65/88	65/88	71/97	71/97	75/102
Potencia nominal a 2200 rpm	kW/CV	61,7/84	61,7/84	61,7/84	67/91	67/91	71,5/97
Par máximo a 1600 rpm	Nm	354	354	354	369	369	408
Incremento de par	%	32	32	32	27	27	32
Ventilador de refrigeración tradicional		•	•	•	•	•	•
Filtro de aire de 8" con eyector de polvo (PowerCore)		•	•	•	•	•	•
Capacidad del depósito de gasóleo	litros	95	95	95	95	95	95
INVERSOR							
Inversor mecánico sincronizado		•	•	•	•	•	•
CAMBIO MANUAL DE 4 MARCHAS							
Número de velocidades con superreductora	n.º	12+12	12+12	12+12	12+12	12+12	12+12
Velocidad mín.-máx. con superreductora	km/h	0,43-11,8	0,43-11,8	0,43-11,8	0,43-11,8	0,43-11,8	0,38-10,5
Número de velocidades con OverDrive	n.º	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16
Velocidad mín.-máx. con Overdrive	km/h	1,50-14,2	1,50-14,2	1,50-14,2	1,50-14,2	1,50-14,2	1,32-12,5
TDF TRASERA							
Embrague multidisco en baño de aceite		•	•	•	•	•	•
Control electrohidráulico servoasistido		•	•	•	•	•	•
TDF 540/540ECO - 540/1000		•/-	•/-	•/-	•/-	•/-	•/-
FRENOS Y DIRECCIÓN							
Embragues laterales de dirección multidisco en baño de aceite		•	•	•	•	•	•
Frenos de dirección de cinta en baño de aceite		•	•	•	•	•	•
Freno de servicio de pedal		•	•	•	•	•	•
ELEVADOR							
Elevador trasero manual		•	•	•	•	•	•
Capacidad del elevador trasero	kg	3170	3170	3170	3170	3170	3170
Brazos con enganche fijo/automático		•/O	•/O	•/O	•/O	•/O	•/O
SISTEMA HIDRÁULICO							
Caudal de la bomba	L/min	50+25	50+25	50+25	50+25	50+25	50+25
Distribuidores hidráulicos auxiliares traseros	n.º vías	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10
Distribuidores hidráulicos auxiliares ventrales (duplicados en la parte trasera)	n.º vías	2	2	2	2	2	2
PLATAFORMA							
Suspendida sobre silentblocks		•	•	•	•	•	•
Bastidor de seguridad reclinable/4 montantes fijo		•/-	•/-	•/O	•/-	•/O	•/O
Techo parasol		-	-	O	-	O	O
Palancas de cambio laterales		•	•	•	•	•	•
Preinstalación de cabina de posventa		O	O	O	O	O	O
ORUGAS							
Cadenas semilubricadas		•	•	•	•	-	-
Cadenas en seco / lubricadas		-	-	-	-	•/O	•/O
Cubrecarros de chapa/fundidos		•/-	•/-	•/-	•/-	•/-	•/O
Rodillos y ruedas de tensor de oruga en baño de aceite		•	•	•	•	•	•
Rodillos de apoyo/soporte para oruga	n.º	5/1	5/1	5/1	5/1	5/1	6/1
Tejas para oruga/anchura de tejas	n.º/mm	37/310	37/360	37/400	37/360	37/450	40/450
Superficie de apoyo	cm²	10230	11880	13200	11880	14850	16650
Orugas de goma ComfortTrack (400 mm)		-	O	-	O	-	-
DIMENSIONES Y PESOS (con orugas de hierro)							
Longitud máx. con brazos	mm	3420	3420	3420	3420	3420	3550
Anchura	mm	1360	1460	1750	1460	1800	1800
Ancho de vía	mm	1050	1100	1350	1100	1350	1350
Altura máxima hasta el bastidor de seguridad	mm	2630	2630	2630	2630	2636	2760
Despeje	mm	204	204	204	204	210	210
Batalla	mm	1650	1650	1650	1650	1650	1850
Peso sin lastre	kg	4260	4310	4590	4310	4710	5080
Peso con lastre máximo	kg	4760	4810	5250	4810	5370	5880

•: estándar O: opcional -: no disponible

Para más información póngase en contacto con su concesionario o visite el sitio web deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR es una marca de SDF

