

SÉRIE 5KF / 5KM. TRACTION FIABLE SUR TOUS LES TERRAINS.



Stabilité et puissance en milieux exigeants.

DEUTZ-FAHR propose quatre tracteurs spécialisés qui garantissent des performances maximales même sur les terrains les plus difficiles - la nouvelle série 5KF/5KM. Grâce aux puissances allant de 88 ch (65 kW) à 113 ch (83 kW) et aux chenilles à différentes largeurs comprises entre 310 et 450 mm, ces tracteurs à chenilles sont si bien équilibrés, stables et puissants qu'ils peuvent exécuter tout travail, même dans les situations les plus extrêmes, qu'il s'agisse de viticulture ou d'agriculture sur terrain à pente accentuée. La particularité est le nouveau système de chenilles en caoutchouc ComfortTrack à structure interne en acier (modèles 5KF). La grande surface de contact assure une traction maximale avec une pression au sol minimale, tandis que les chenilles en caoutchouc offrent une protection supplémentaire au terrain et permettent également les transferts sur route. Les efficaces moteurs FARMotion (conformes à la réglementation sur les émissions Stage III B), les deux types de boîtes mécaniques à 12+12 rapport avec réducteur ou 16+16 rapports avec Overdrive, le système hydraulique à centre ouvert de 50 l/min + 25 l/min, les distributeurs mécaniques comptant jusqu'à 10 voies arrière et 2 ventrales, le relevage arrière de 3,170 kg et les deux types de prise de force (540/540ECO ou 540/1000) sont la preuve ultérieure que les modèles de la série 5KF/5KM peuvent s'adapter à tout type d'utilisation.



↑ Nouveauté : Chenilles en caoutchouc ComfortTrack pour la stabilité maximale sur le terrain et la conduite confortable sur route.



↑ Efficacité compacte. Moteurs FARMotion à cylindrée optimisée, ventilateur à viscoupleur et filtre à air PowerCore.



↑ La nouvelle plate-forme opérateur : élimination des vibrations grâce au montage sur silentbloc et disposition extrêmement ergonomique.

	90			100		105	115
	C	N	L	N	L		
MOTEUR							
Modèle		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Émissions		Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B
Constructeur		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm ³	3/2887	3/2887	3/2887	3/2887	4/3849	4/3849
Admission		Turbo intercooler	Turbo intercooler	Turbo intercooler	Turbo intercooler	Turbo intercooler	Turbo intercooler
Injection		Common Rail	Common Rail	Common Rail	Common Rail	Common Rail	Common Rail
Puissance maximale à 2000 tr/min	kW/CV	65/88	65/88	65/88	71/97	71/97	83/113
Puissance nominale à 2200 tr/min	kW/CV	61,7/84	61,7/84	61,7/84	67/91	67/91	79/107
Couple maximal à 1600 tr/min	Nm	354	354	354	369	369	435
Réserve de couple	%	32	32	32	27	27	28
Ventilateur de refroidissement traditionnel		•	•	•	•	•	•
Filtre à air 8" avec éjecteur de poussières (PowerCore)		•	•	•	•	•	•
Contenance du réservoir à carburant	litres	95	95	95	95	95	95
INVERSEUR							
Inverseur mécanique synchronisé		•	•	•	•	•	•
BOÎTE MÉCANIQUE À 4 RAPPORTS							
Nombre de vitesses avec super-réducteur	nbre	12+12	12+12	12+12	12+12	12+12	12+12
Vitesse mini-maxi avec super-réducteur	km/h	0,43-11,8	0,43-11,8	0,43-11,8	0,43-11,8	0,43-11,8	0,38-10,5
Nombre de vitesses avec OverDrive	nbre	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16
Vitesse mini-maxi avec Overdrive	km/h	1,50-14,2	1,50-14,2	1,50-14,2	1,50-14,2	1,50-14,2	1,32-12,5
PDF ARRIÈRE							
Embrayage multidisque à bain d'huile		•	•	•	•	•	•
Commande électrohydraulique servo-assistée		•	•	•	•	•	•
PDF 540/540ECO - 540/1000		•/-	•/-	•/-	•/-	•/-	•/-
FREINS ET DIRECTION							
Freins latéraux de direction multidisque à bain d'huile		•	•	•	•	•	•
Freins de direction à bande à bain d'huile		•	•	•	•	•	•
Frein de service à pédale		•	•	•	•	•	•
RELEVAGE							
Relevage arrière mécanique		•	•	•	•	•	•
Capacité de relevage arrière	kg	3170	3170	3170	3170	3170	3170
Bras inférieurs à attelage fixe / automatique		•/O	•/O	•/O	•/O	•/O	•/O
CIRCUIT HYDRAULIQUE							
Débit de pompe	l/min	50+25	50+25	50+25	50+25	50+25	50+25
Distributeurs hydrauliques auxiliaires arrière	nbre voies	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10
Distributeurs hydrauliques auxiliaires ventraux (dupliqués de l'arrière)	nbre voies	2	2	2	2	2	2
PLATEFORME							
Suspendue sur silentbloc		•	•	•	•	•	•
Arceau de sécurité rabattable / 4 montants fixe		•/-	•/-	•/O	•/-	•/O	•/O
Toit ouvrant		-	-	O	-	O	O
Leviers de vitesses latéraux		•	•	•	•	•	•
Prédisposition cabine deuxième monte		O	O	O	O	O	O
CHENILLES							
Chenilles semi-lubrifiées		•	•	•	•	-	-
Chenilles à sec / lubrifiées		-	-	-	-	•/O	•/O
Cache longeron en tôle/fonte		•/-	•/-	•/-	•/-	•/-	•/O
Galets et roues de tension des chenilles à bain d'huile		•	•	•	•	•	•
Galets de soutien pour chenille	nbre	5/1	5/1	5/1	5/1	5/1	6/1
Patins pour chenille/largeur patins	nbre/mm	37/310	37/360	37/400	37/360	37/450	40/450
Surface d'appui	cm ²	10230	11880	13200	11880	14850	16650
Chenilles en caoutchouc ComfortTrack (400 mm)		-	O	-	O	-	-
DIMENSIONS ET POIDS (avec chenilles en fer)							
Longueur maxi avec bras inférieurs	mm	3420	3420	3420	3420	3420	3550
Largeur	mm	1360	1460	1750	1460	1800	1800
Voie	mm	1050	1100	1350	1100	1350	1350
Hauteur maxi à l'arceau de sécurité	mm	2630	2630	2630	2630	2636	2760
Garde au sol	mm	204	204	204	204	210	210
Empattement	mm	1650	1650	1650	1650	1650	1850
Poids sans lestage	kg	4260	4310	4590	4310	4710	5080
Poids avec lestage maximal	kg	4760	4810	5250	4810	5370	5880

• : standard O : en option - : non disponible

Pour en savoir plus, contactez votre concessionnaire ou visitez deutz-fahr.com.

Deutz-Fahr est une marque de SDF

