

5 KF / 5 KM SERIES. TRAZIONE AFFIDABILE SU QUALSIASI TERRENO.



Stabilità e potenza in ambienti impegnativi.

DEUTZ-FAHR offre quattro specialisti che assicurano massime prestazioni anche quando si lavora sui terreni più difficili – le nuove Serie 5KF/5KM. Grazie a potenze da 88 CV (65 kW) a 113 CV (83 kW) e cingolature disponibili in diverse larghezze comprese tra 310 a 450 mm, questi trattori cingolati sono così ben bilanciati, stabili e potenti da poter eseguire qualsiasi lavoro anche nelle situazioni più estreme, che si tratti di attività viticole o agricole in terreni con elevata pendenza. La peculiarità è la nuova cingolatura in gomma ComfortTrack con struttura interna in acciaio (modelli 5KF). L'ampia superficie di contatto assicura massima trazione con una pressione minima sul terreno, mentre la cingolatura in gomma protegge ulteriormente il terreno, permettendo anche trasferimenti su strada. Gli efficienti motori FARMotion (conformi alla normativa sulle emissioni Stage III B), i due tipi di cambi meccanici a 12+12 velocità con riduttore o 16+16 velocità con Overdrive, l'impianto idraulico a centro aperto da 50 l/min + 25 l/min, distributori meccanici fino ad un massimo di 10 vie posteriori e 2 ventrali, il sollevatore posteriore da 3.170 kg e due tipi di presa di forza (540/540ECO o 540/1000), sono ulteriore prova che i modelli delle Serie 5KF/5KM sanno adattarsi a qualunque tipologia di utilizzo.



↑ Novità: Cingolatura in gomma ComfortTrack per la massima stabilità in campo e una guida confortevole su strada.



↑ Efficienza compatta. Motori FARMotion con cilindrata ottimizzata, ventola Visco e filtro aria PowerCore.



↑ La nuova piattaforma dell'operatore: eliminazione delle vibrazioni grazie al montaggio su Silent-Block ed estremamente ergonomica.

	90			100		105	115
	C	N	L	N	L		
MOTORE							
Modello	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Emissioni	Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B
Costruttore	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Cilindri/Cilindrata	n°/cm ³	3/2887	3/2887	3/2887	3/2887	4/3849	4/3849
Aspirazione	Turbo intercooler	Turbo intercooler	Turbo intercooler	Turbo intercooler	Turbo intercooler	Turbo intercooler	Turbo intercooler
Iniezione	Common Rail	Common Rail	Common Rail	Common Rail	Common Rail	Common Rail	Common Rail
Potenza massima @2000 rpm	kW/CV	65/88	65/88	65/88	71/97	71/97	83/113
Potenza nominale @2200 rpm	kW/CV	61,7/84	61,7/84	61,7/84	67/91	67/91	79/107
Coppia massima @1600 rpm	Nm	354	354	354	369	369	435
Incremento di coppia	%	32	32	32	27	27	28
Ventola di raffreddamento tradizionale		•	•	•	•	•	•
Filtro aria 8" con eiettore polveri (PowerCore)		•	•	•	•	•	•
Capacità serbatoio gasolio	litri	95	95	95	95	95	95
INVERSO							
Inversore meccanico sincronizzato		•	•	•	•	•	•
CAMBIO MECCANICO A 4 MARCE							
Numero velocità con super-riduttore	n°	12+12	12+12	12+12	12+12	12+12	12+12
Velocità min.-max. con super-riduttore	km/h	0,43-11,8	0,43-11,8	0,43-11,8	0,43-11,8	0,43-11,8	0,38-10,5
Numero velocità con Overdrive	n°	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16
Velocità min.-max. con Overdrive	km/h	1,50-14,2	1,50-14,2	1,50-14,2	1,50-14,2	1,50-14,2	1,32-12,5
PTO POSTERIORE							
Frizione multi disco in bagno d'olio		•	•	•	•	•	•
Comando elettroidraulico servoassistito		•	•	•	•	•	•
PTO 540/540ECO - 540/1000		•/-	•/-	•/-	•/-	•/-	•/-
FRENI E STERZO							
Frizioni laterali di sterzo multi disco in bagno d'olio		•	•	•	•	•	•
Freni di sterzo a nastro in bagno d'olio		•	•	•	•	•	•
Freno di servizio comando a pedale		•	•	•	•	•	•
SOLLEVATORE							
Sollevatore posteriore meccanico		•	•	•	•	•	•
Capacità sollevamento posteriore	kg	3170	3170	3170	3170	3170	3170
Stegoli ad aggancio fisso / automatico		•/O	•/O	•/O	•/O	•/O	•/O
IMPIANTO IDRAULICO							
Portata pompa	l/min	50+25	50+25	50+25	50+25	50+25	50+25
Distributori idraulici ausiliari posteriori	n° vie	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10
Distributori idraulici ausiliari ventrali (duplicati da posteriore)	n° vie	2	2	2	2	2	2
PIATTAFORMA							
Sospesa su Silent-Block		•	•	•	•	•	•
Telaio di sicurezza reclinabile/4 montanti fisso		•/-	•/-	•/O	•/-	•/O	•/O
Tettuccio parasole		-	-	O	-	O	O
Leve cambio laterali		•	•	•	•	•	•
Predisposizione cabina after-market		O	O	O	O	O	O
CINGOLATURA							
Catenarie semilubrificate		•	•	•	•	-	-
Catenarie a secco/lubrificate		-	-	-	-	•/O	•/O
Copricarrelli in lamiera/fusi		•/-	•/-	•/-	•/-	•/-	•/O
Rulli e ruote tendicingo in bagno d'olio		•	•	•	•	•	•
Rulli di appoggio/sostegno per cingolo	n°	5/1	5/1	5/1	5/1	5/1	6/1
Suole per cingolo/larghezza suole	n°/ mm	37/310	37/360	37/400	37/360	37/450	40/450
Superficie di appoggio	cm ²	10230	11880	13200	11880	14850	16650
Cingolatura in gomma ComfortTrack (400 mm)		-	O	-	O	-	-
DIMENSIONI E PESI (con cingoli in ferro)							
Lunghezza max. con stegoli	mm	3420	3420	3420	3420	3420	3550
Larghezza	mm	1360	1460	1750	1460	1800	1800
Carreggiata	mm	1050	1100	1350	1100	1350	1350
Altezza max. al telaio di sicurezza	mm	2630	2630	2630	2630	2636	2760
Luce libera da terra	mm	204	204	204	204	210	210
Passo	mm	1650	1650	1650	1650	1650	1850
Peso senza zavorre	kg	4260	4310	4590	4310	4710	5080
Peso con zavorratura massima	kg	4760	4810	5250	4810	5370	5880

•: standard O: opzionale -: non disponibile

Per maggiori informazioni contattare il concessionario o visitare il sito deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR è un marchio di SDF

