

# 5115 K. RESISTÊNCIA MÁXIMA EM TERRENOS EXTREMOS.



## O novo 5115 K.

---

Com o seu design robusto e com um desempenho excepcional, mesmo em condições extremas, o potente 5115K, com 113 CV/83 kW, é o especialista em trabalhos pesados. A lagarta com uma distância entre eixos de 1,850 mm, o inovador chassis do trator de seis roletes com rastros lubrificadas e uma superfície de apoio de 16,650 cm<sup>2</sup>, garante estabilidade e máxima tração. O estilo moderno do capot, com faróis instalados na posição central, combina design e funcionalidade, garantindo fácil acesso a todas as áreas sujeitas a intervenções de manutenção ordinária. Motores FARMotion eficientes (Emissões Stage III B), dois tipos de transmissões mecânicas 12+12 velocidades com super-reductor ou 16+16 velocidades com overdrive, sistema hidráulico de centro aberto com bomba de 50 l/min + 25 l/min para um máximo de cinco distribuidores mecânicos traseiros de efeito duplo, elevador traseiro de 3,170 kg e duas configurações de TDF (540/540 ECO ou 540/1000) tornam o trator 5115K a solução ideal para todas as aplicações exigentes em campo aberto.



↑ Lagarta inovadora com seis roletes de apoio permitem a máxima estabilidade e tração.



↑ Eficiência compacta. Motores FARMotion com cilindrada otimizada, ventoinha Visco e filtro de ar PowerCore.



↑ A nova plataforma do operador: eliminação das vibrações graças à montagem no Silent-Block e extremamente ergonómica.

		115
<b>MOTOR</b>		
Modelo		FARMotion
Emissões		Stage III B
Fabricante		SDF
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	4/3,849
Aspiração		Turbo-intercooler
Injeção		Common Rail
Potência máxima às 2,000 rpm	kW/CV	83/113
Potência nominal às 2,200 rpm	kW/CV	79/107
Binário máximo às 1,600 rpm	Nm	435
Reserva de binário	%	28
Ventoinha de arrefecimento viscostática		•
Filtro de ar de 8" com sistema de eliminação de pó (PowerCore)		•
Capacidade do depósito de gasóleo	litros	130
<b>INVERSOR</b>		
Inversor mecânico sincronizado		•
<b>CAIXA DE VELOCIDADES MECÂNICA DE 4 VELOCIDADES</b>		
Número de velocidades com super-reductor	n.º	12+12
Velocidade mín.-máx. com super-reductor	Km/h	0,38-10,5
Número de velocidades com Overdrive	n.º	16+16
Velocidade mín.-máx. com Overdrive	Km/h	1,32-12,5
<b>TDF TRASEIRA</b>		
Embraiagem de discos múltiplos em banho de óleo		•
TDF 540/540ECO - 540/1000		• / O
<b>TRAVÕES E DIREÇÃO</b>		
Embraiagens laterais de direção de discos múltiplos em banho de óleo		•
Travões da direção de cinta em banho de óleo		•
Travão de serviço de comando com pedal	kg	•
<b>ELEVADOR</b>		
Elevador traseiro mecânico		•
Capacidade de elevação traseira	l/min	3170
Barras de engate fixo/automático	n.º vias	• / O
<b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>		
Caudal da bomba		50+25
Distribuidores hidráulicos auxiliares traseiros		6/10
<b>PLATAFORMA</b>		
Suspensa sobre sinoblocos		•
Arco de segurança fixo com 4 pilares		•
Tejadilho para-sol		○
Alavancas de velocidades laterais		•
Banco do operador com suspensão mecânica/pneumática		• / O
Pré-instalação da cabina after-market		○
<b>LAGARTA</b>		
Rastos a seco / lubrificados		• / O
Cobertura do trem de rodagem em chapa/fundida		• / O
Roletes e rodas tensoras em banho de óleo		•
Roletes de apoio/suporte por rasto	n.º	6/1
Sapatas por rasto/largura das sapatas	n.º/mm	40/450
Largura das sapatas	mm	450
<b>DIMENSÕES E PESOS (com rastros em ferro)</b>		
Comprimento máx. com braços do hidráulico	mm	3550
Largura	mm	1800
Distância entre rodas	mm	1350
Altura máx. ao arco de segurança	mm	2390
Altura livre ao solo		210
Distância entre eixos	mm	1850
Peso em vazio	kg	5260
Peso com lastragem máxima	kg	6140

• série ○: opção - : não disponível

Para mais informações, contacte o seu concessionário ou visite o site [deutz-fahr.com](http://deutz-fahr.com).

DEUTZ-FAHR é uma marca registada de SDF

