

5115 K. MASSIMA ROBUSTEZZA SU TERRENI ESTREMI.



Il nuovo 5115 K.

Con il suo robusto design per straordinarie prestazioni anche in condizioni estreme, il potente 5115K, con 113 CV/83 kW, è lo specialista dei lavori gravosi. La cingolatura con un passo di 1.850 mm, l'innovativo carro a sei rulli con catenarie lubrificate ed una superficie di appoggio di 16.650 cm², garantisce stabilità e trazione di massimo livello. Il cofano dalle linee moderne, con fari montati in posizione centrale, abbina design e funzionalità garantendo l'agevole accesso a tutte le zone soggette a interventi di manutenzione ordinaria. Efficienti motori FARMotion (emissioni Stage III B), due tipi di trasmissioni meccaniche a 12+12 marce con super-riduttore o 16+16 marce con overdrive, impianto idraulico a centro aperto con pompa da 50 l/min + 25 l/min per un massimo di cinque distributori posteriori meccanici a doppio effetto, sollevatore posteriore da 3.170 kg e due configurazioni di PTO (540/540 ECO o 540/1000) fanno del trattore 5115K, la soluzione ideale per tutte quelle applicazioni impegnative in campo aperto.



↑ Cingolatura innovativa con sei rulli di appoggio perla massima stabilità e trazione.



↑ Efficienza compatta. Motori FARMotion con cilindrata ottimizzata, ventola Visco e filtro aria PowerCore.



↑ La nuova piattaforma dell'operatore: eliminazione delle vibrazioni grazie al montaggio su Silent-Block ed estremamente ergonomica.

		115
MOTORE		
Modello		FARMotion
Emissioni		Stage III B
Costruttore		SDF
Cilindri/Cilindrata	n°/cm ³	4/3.849
Aspirazione		Turbo intercooler
Iniezione		Common Rail
Potenza massima @2.000 rpm	kW/CV	83/113
Potenza nominale @2.200 rpm	kW/CV	79/107
Coppia massima @1.600 rpm	Nm	435
Incremento di coppia	%	28
Ventola di raffreddamento viscostatica		•
Filtro aria 8" con eiettore polveri (PowerCore)		•
Capacità serbatoio gasolio	litri	130
INVERSORE		
Inversore meccanico sincronizzato		•
CAMBIO MECCANICO A 4 MARCE		
Numero velocità con super-riduttore	n°	12+12
Velocità min.-max. con super-riduttore	Km/h	0,38-10,5
Numero velocità con Overdrive	n°	16+16
Velocità min.-max. con Overdrive	Km/h	1,32-12,5
PTO POSTERIORE		
Frizione multi disco in bagno d'olio		•
PTO 540/540ECO - 540/1000		• / O
FRENI E STERZO		
Frizioni laterali di sterzo multi disco in bagno d'olio		•
Freni di sterzo a nastro in bagno d'olio		•
Freno di servizio comando a pedale	kg	•
SOLLEVATORE		
Sollevatore posteriore meccanico		•
Capacità sollevamento posteriore	l/min	3170
Stegoli ad aggancio fisso / automatico	n° vie	• / O
IMPIANTO IDRAULICO		
Portata pompa		50+25
Distributori idraulici ausiliari posteriori		6/10
PIATTAFORMA		
Sospesa su Silent-Block		•
Telaio di sicurezza fisso a 4 montanti		•
Tettuccio parasole		O
Leve cambio laterali		•
Poltroncina di guida a sospensione meccanica/pneumatica		• / O
Predisposizione cabina after-market		O
CINGOLATURA		
Catenarie a secco / lubrificate		• / O
Copricarrelli in lamiera / fusi		• / O
Rulli e ruote tendicingolo in bagno d'olio		•
Rulli di appoggio / sostegno per cingolo	n°	6/1
Suole per cingolo/larghezza suole	n°/mm	40/450
Larghezza suole	mm	450
DIMENSIONI E PESI (con cingoli in ferro)		
Lunghezza max. con stegoli	mm	3550
Larghezza	mm	1800
Carreggiata	mm	1350
Altezza max. al telaio di sicurezza	mm	2390
Luce libera da terra		210
Passo	mm	1850
Peso senza zavorre	kg	5260
Peso con zavorratura massima	kg	6140

• standard O: opzionale - - non disponibile

Per ulteriori informazioni contatta il tuo concessionario o visita il sito deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR è un marchio di SDF

