

DEUTZ-FAHR

6W PROFI SERIES



DEUTZ-FAHR
6130W PROFI - 6145W PROFI
6165W PROFI - 6180W PROFI





DEUTZ-FAHR EST FIER DE PRÉSENTER LE NOUVEAU 6W PROFI.

Avec 4 modèles 6 cylindres de 130 à 180 ch dotés de transmission synchronisée, ces nouveaux tracteurs représentent une évolution significative par rapport au simple véhicule de travail jusqu'à présent envisagé. Des machines efficaces, productives et polyvalentes, mais aussi respectueuses de l'environnement, grâce à l'utilisation de matériaux à faible impact dans le cycle de production.

La nouvelle série 6W Profi de DEUTZ-FAHR, disponible en version à cabine ou arceau de sécurité à 4 montants et toit pare-soleil extrêmement pratique, comprend des machines modernes, caractérisées non seulement par des puissances plus que suffisantes pour exécuter sans problèmes les traditionnels travaux d'exploitation, mais aussi par une productivité et une maîtrise des coûts optimales.

MOTEUR

La nouvelle série 6W Profi est équipée des moteurs Deutz TCD 1012 L6 d'une extrême fiabilité, dotés de système d'injection à rampe commune DCR de 1600 bar à commande électronique, de turbocompresseur avec intercooler et de soupape wastegate. Ils se distinguent par leurs excellentes qualités d'élasticité, de faibles consommations et de longue durée de vie, pour des rendements exceptionnels et un couple très élevé à bas régime. La rampe commune DCR utilise deux pompes d'injection lubrifiées par l'huile moteur et « immergées » dans le bloc-moteur, avec la régulation électronique du régime moteur, offre d'excellentes valeurs de couple même à bas régime, un niveau sonore réduit et moins de vibrations. Afin de respecter les limites imposées par la norme Stage III A, la recirculation interne des gaz d'échappement est une solution, sur le plan de la construction, simple, fiable et sans entretien. Grâce au moteur à régulation électronique, les consommations sont toujours optimisées en fonction de la puissance instantanée requise ; en outre, la puissance délivrée reste pratiquement constante sur une vaste plage de régime, tandis que le couple moteur augmente considérablement lorsque le régime diminue, au profit d'un fonctionnement plus fluide, notamment lors de travaux prévoyant des variations fréquentes et soudaines de la résistance à la charge. Pour éviter toute complication même en environnements très poussiéreux, tous les modèles sont équipés de série d'un préfiltre cyclone qui, en plus d'augmenter la durée de vie du filtre principal, maintient le rendement maximal du moteur. De plus, la position du préfiltre avec tuyau sur le montant de la cabine assure une excellente visibilité. Enfin, les modèles 6130W Profi, 6145W Profi et 6165W Profi sont équipés d'un réservoir diesel de 270 litres, auquel il est possible d'ajouter en option un réservoir supplémentaire de 150 litres pour assurer de longues journées de travail. Sur le modèle 6180W Profi, un seul réservoir d'une capacité totale de 420 litres est installé de série.

TRANSMISSION

Robustesse, fiabilité et haut rendement sont les principales caractéristiques qui décrivent le mieux la transmission des 6W Profi, entièrement développée et conçue par SDF. Il existe de nombreuses possibilités de configuration, pour disposer en permanence du rapport le plus approprié, en fonction de la vitesse d'avancement adaptée au travail. La combinaison la plus simple prévoit 4 vitesses synchronisées pour 3 gammes avec inverseur (lui aussi synchronisé) pour un total de 12 rapports dans chaque sens de marche. En option, il est possible de choisir un réducteur ou un super-réducteur (et dans ce dernier cas, il est possible de travailler à seulement 200 m/h avec le moteur à régime maximal) pour passer dans les deux cas à 16 rapports disponibles en marche avant. Il est également possible d'ajouter un splitter, pour un total de 24 rapports en marche avant. La traction est également optimisée grâce à la nouvelle commande électrohydraulique pour l'engagement de la traction avant et du blocage total du différentiel arrière. Le différentiel avant est équipé d'un dispositif automatique de limitation du patinage à 45 %, mais en option, il est également possible de demander un blocage intégral du pont avant par commande électrohydraulique. Pour assurer maniabilité et visibilité maximales, le nouveau support avant est légèrement fuselé, assurant quoi qu'il en soit une charge maximale autorisée de 4 200 kg.



Engagement électrohydraulique 4RM et blocage de différentiel PDF.

PDF

La polyvalence de la nouvelle série 6W Profi est ultérieurement renforcée par la disponibilité de série de 2 combinaisons de PDF : il est possible de choisir entre la combinaison classique 540 et 1 000 tr/min, ou bien, en alternative, 540ECO + 1 000 tr/min. Dans tous les cas, un engagement électrohydraulique de série garantit un démarrage progressif des outils attelés. Pour faciliter au maximum les éventuelles opérations d'entretien, le nouvel embrayage dédié de la PDF a été monté dans une zone facile d'accès, c'est-à-dire à proximité de l'embout cannelé.

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Afin d'assurer une polyvalence maximale à la nouvelle série 6W Profi, le système hydraulique est également conçu de manière modulaire et offre différentes configurations pour répondre à tout besoin spécifique. Réalisé à l'aide de composants haut de gamme, il comprend une pompe de 43 l/min dédiée à la direction assistée et aux circuits auxiliaires, à laquelle est associée de série une seconde pompe à cylindrée fixe de 94 l/min, au service du système hydraulique principal. À cette dernière peut s'ajouter une pompe tandem supplémentaire de 37 l/min, pour un débit total de 131 l/min. La pompe de 94 l/min est équipée de série de deux distributeurs double effet (pour un total de 4 voies) à commande mécanique, qui peuvent passer en option à 3 (6 voies). En présence de la pompe tandem, l'équipement standard est à 6 voies, voire 8 sur demande. Le relevage arrière dans la version de série offre déjà une capacité de levage considérable de 6 850 kg à proximité des raccords rapides, mais il est possible d'ajouter en option des vérins hydrauliques extérieurs, pour arriver à 8 600 kg. Dans tous les cas, le relevage fonctionne avec une extrême précision en mode de contrôle d'effort, grâce à la fiabilité proverbiale des commandes mécaniques spécialement conçues par le groupe SDF.

POSTE DE CONDUITE

Tant dans les versions dotées de cabine fermée que celles équipées d'arceau à 4 montants et de toit pare-soleil, le poste de conduite offre un grand espace, tandis que les niveaux d'ergonomie et de confort sont très élevés et conformes aux normes les plus récentes. L'adoption de nouveaux matériaux, la visibilité exceptionnelle extérieure et le positionnement efficace et pragmatique de toutes les commandes font du poste de commande un poste de travail idéal pour toutes les applications. Toujours de série, la colonne de direction est également réglable au niveau de l'inclinaison, le tableau de bord suivant fidèlement ses mouvements, pour assurer dans tous les cas une visibilité maximale des informations affichées par les instruments numériques. Un siège passager rabattable confortable est disponible en option. La climatisation est de série dans les versions cabine : pour garantir une ventilation uniforme de l'habitacle, l'air est distribué par 10 prises d'air réglables. Les deux filtres à air d'habitacle sont judicieusement placés sur les côtés du toit, protégés par des couvercles faciles à retirer en vue du nettoyage. Deux autres filtres internes sont dédiés à la recirculation et maintiennent l'air déjà refroidi propre, afin de ne pas consommer inutilement d'énergie supplémentaire.



Également disponible avec arceau de sécurité à 4 montants et toit pare-soleil.

TECHNICAL DATA	SÉRIE 6W PROFI			
	6130W Profi	6145W Profi	6165W Profi	6180W Profi
MOTEUR				
Constructeur	Deutz			
Modèle	TCD 2012 L06 2V			
Émissions	Stage III A			
EGR intérieur	●			
Cylindre/Cylindrée	n°/cm³	6/6057	6/6057	6/6057
Turbo Intercooler	●			
Soupape Wastegate	●			
Deutz Common Rail (DCR)	bar	1600	1600	1600
Ventilateur viscostatique	○			
Puissance à régime nominal moteur (ECE R120)	kW/ch	93/126	107/145	124/169
Puissance max. (ECE R120)	kW/ch	95/129	112/153	124/169
Couple maximal	Nm	491	582	680
Régime de couple maximal	tr/min	1600	1600	1600
Réserve de couple	%	27	31	33
Préfiltre cyclone avec extension sur montant de cabine	●			
Capacité du réservoir à carburant (std)	litres	280	280	420
Capacité supplémentaire du réservoir (opt)	litres	140	140	-
TRANSMISSION				
Constructeur	SDF			
Vitesses synchronisées x gammes mécaniques	n°	4x3	4x3	4x3
Nombre de vitesses	n°	12+12	12+12	12+12
Nombre de vitesses avec séparateur	n°	24+12	24+12	24+12
Nombre de vitesses avec réducteur/super-réducteur	n°	16+12	16+12	16+12
Vitesse maximum	km/h	40	40	40
Vitesse minimale avec super-réducteur	km/h	0.19	0.19	0.20
Inverseur synchronisé	●			
Embrayage et commande hydrostatique	●			
PDF				
PDF 540/1 000	●			
PDF 540ECO/1 000	○			
Commande électrohydraulique	●			
Embrayage extérieur PDF	●			
PONTS ET FREINS				
Blocage diff. à glissement limité	●			
Pont avant avec blocage diff. à 100%	○			
Blocage différentiels à commande électrohydr.	●			
Système de freinage sur les quatre roues avec engagement automatique de la traction intégrale	●			
Frein de stationnement mécanique	●			
Vanne freinage hydraulique remorque	○			
Direction hydrostatique avec pompe indépendante	●			
Angle de braquage	degré	55°	55°	55°
SYSTÈME HYDRAULIQUE				
Débit de pompe fixe (standard)	l/min	94	94	94
Pompe double à cylindrée fixe (en option)	l/min	131	131	131
Distributeurs mécaniques auxiliaires arrière (de série)	n°	2	2	2
Distributeurs mécaniques auxiliaires arrière (en option)	n°	3/4	3/4	3/4
Régulateur de débit	○			
RELEVAGE ARRIÈRE				
Relevage arrière mécanique	●			
Catégorie attelage trois-points		Cat.II - III	Cat.II - III	Cat.II - III
Capacité de levage arrière (standard)	kg	6850	6850	6850
Capacité de relevage arrière, deux vérins extérieurs 50 mm (opt)	kg	8600	8600	8600
Version transport - sans relevage arrière	○			
POSTE DE CONDUITE				
Cabine 6 montants	○			
Arceau de sécurité 4 montants avec toit pare-soleil (plate-forme)	○			
Climatisation (cabine uniquement)	●			
Ventilation et chauffage (cabine uniquement)	●			
Siège (PVC)	●			
Siège Max (PVC) suspension mécanique	○			
Siège Max (TISSU) suspension mécanique (cabine uniquement)	○			
Siège passager	○			
Volant réglable	●			
Tableau de bord numérique	●			
Suspension Silent-Block	●			
Rétroviseurs télescopiques	○			
Phares de travail halogènes	●			
Phares de travail LED	○			
DIMENSIONS ET POIDS				
Avec pneumatiques avant	mm	420/85 R28"	420/85 R28"	420/85 R30"
Avec pneus arrière	mm	460/85 R38"	460/85 R38"	520/85 R38"
Empattement	mm	2820	2820	2820
Longueur (min.-max.)	mm	4702-5782	4702-5782	4702-5782
Hauteur (min.-max.)	mm	2895-3005	2895-3005	2945-3056
Largeur (min.-max.)	mm	2238-2402	2238-2402	2314-2438
Garde au sol (min.-max.)	mm	450-490	450-490	493-525
Masse à vide totale (min.-max.)	kg	5188-5800	5188-5800	5613-6335
Masse maximale admissible totale	kg	9400	9400	10000

De série ● En option ○ Non disponible -

Dealer

To discover more please contact your dealer or visit deutz-fahr.com

DEUTZ-FAHR is a brand of SDF

