

# SERIE 4E Keyline.



4046E Keyline - 4050E Keyline  
4055E Keyline - 4060E Keyline




4E Keyline Serie		4046E KEYLINE	4050E KEYLINE	4055E KEYLINE	4060E KEYLINE
<b>MOTOR</b>					
Emisiones		Stage III A	Stage III A	Stage III A	Stage III A
Fabricante		Simpson	SDF	SDF	SDF
Cilindros/Cilindrada	N.º/cm³	3/2700	3/3000	3/3000	3/3000
Admisión		Natural	Natural	Turbo Intercooler	Turbo Intercooler
Potencia máx. (ECE R120)	kW/CV	33/45	36,8/50	40,4/55	44,1/60
Régimen nominal motor	rev/min	2200	2200	2200	2200
Par máx.	Nm	180	184	201	221
Gestión del motor mecánica		●	●	●	●
Refrigeración por líquido		●	●	●	●
Silenciador bajo capó con escape vertical		●	●	●	●
Capacidad del depósito de gasóleo	litros	55	55	55	55
<b>TRANSMISIÓN 1</b>					
Sincronizado		○	○	○	○
Número de velocidades	n.º	8+2 (12+3)	8+2 (12+3)	8+2 (12+3)	8+2 (12+3)
Número de velocidades con reductora	n.º	0,5	0,5	0,5	0,5
Velocidad máxima	km/h	34	34	34	34
Embrague mecánico en seco		●	●	●	●
Juntas de estanqueidad		●	●	●	●
<b>TRANSMISIÓN 2</b>					
Sincronizado		●	●	●	●
Número de velocidades	n.º	8+8 (12+12)	8+8 (12+12)	8+8 (12+12)	8+8 (12+12)
Número de velocidades con reductora	n.º	0,5	0,5	0,5	0,5
Velocidad máxima	km/h	34	34	34	34
Embrague mecánico en seco		●	●	●	●
Juntas de estanqueidad		●	●	●	●
<b>TDF TRASERA</b>					
Embrague mecánico en seco		●	●	●	●
Acoplamiento manual		●	●	●	●
TDF 540 / 540-540E / 540-1000		●/○/○	●/○/○	●/○/○	●/○/○
TDF 540 + TDF inversa		○	○	○	○
<b>PUENTE DELANTERO Y TRASERO</b>					
Tracción delantera accionada mecánicamente (solo versiones 4RM)		●	●	●	●
Bloqueo del diferencial trasero/delantero accionado mecánicamente		●/-	●/-	●/-	●/●
Ángulo de giro (2RM/4WD)	grados/mm	55/51	55/51	55/51	55/51
<b>FRENOS</b>					
Sistema de frenos Girling		●	●	●	●
Freno de estacionamiento mecánico		●	●	●	●
<b>DIRECCIÓN</b>					
Dirección hidrostática con bomba independiente		●	●	●	●
<b>ELEVADOR</b>					
Categoría		II	II	II	II
Elevador trasero mecánico con sistema Easy Lift		●	●	●	●
Capacidad del elevador trasero	kg	1250	1600	1600	1600
<b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>					
Caudal de la bomba (est.)	l/min	27	31	31	31
Circuito hidráulico con sistema de centro abierto		●	●	●	●
Acoplamiento de válvula manual		●	●	●	●
Distribuidores hidráulicos auxiliares traseros	n.º vías	2/4	2/4	2/4	2/4
<b>PUESTO DE CONDUCCIÓN</b>					
Palancas de control laterales		●	●	●	●
Bastidor ROPS de 2 montantes		○	○	○	○
Asiento del conductor con suspensión mecánica		○	○	○	○
Instrumentación analógica		●	●	●	●
<b>DIMENSIONES Y PESOS</b>					
Neumáticos traseros		16,9 -28"	16,9 -28"	16,9 -28"	16,9 -28"
Longitud máx.	mm	3550	3550	3550	3550
Anchura (mín./máx.)	mm	1800/1840	1800/1840	1800/1840	1800/1840
Batalla (4RM/2RM)	mm	1950/1920	1950/1920	1950/1920	1950/1920
Vía delantera (4RM/2RM)	mm	1488/1462	1488/1462	1488/1462	1488/1462
Ancho de vía trasero	mm	1440	1440	1440	1440
Altura máxima en la dirección	mm	1634	1634	1634	1634
Peso con ROPS (4RM/2RM)	kg	2500/2100	2500/2100	2500/2100	2500/2100

● = estándar ○ = opcional - = no disponible

Las especificaciones técnicas y las imágenes se facilitan a título meramente indicativo. DEUTZ-FAHR, en su compromiso por ofrecerle un producto cada vez más acorde a sus necesidades, se reserva el derecho de actualizar las especificaciones de sus máquinas en cualquier momento y sin previo aviso.

#### CONCESIONARIO

Para más información póngase en contacto con su concesionario o visite [deutz-fahr.com](http://deutz-fahr.com)

DEUTZ-FAHR es una marca de  SDF

