

SERIE 5D



DEUTZ-FAHR

5080 D - 5090 D - 5090.4 D - 5100.4 D

5080 D - 5090 D - 5090.4 D Ecoline



Le specifiche tecniche e le immagini sono puramente indicative. DEUTZ-FAHR, nel suo sforzo di dare un prodotto sempre più aderente alle vostre esigenze, si riserva di apportare aggiornamenti in qualsiasi momento e senza obbligo di preavviso.

| DATI TECNICI | SERIE 5 D | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|--------------|--------------|
| | 5080 Ecoline | 5080 | 5090 Ecoline | 5090 | 5090.4 Ecoline | 5090.4 | 5100.4 | |
| MOTORE | | | | | | | | |
| Emissioni | | Tier4i | Tier4i | Tier4i | Tier4i | Tier4i | Tier4i | Tier4i |
| Modello | | FARMotion | FARMotion | FARMotion | FARMotion | FARMotion | FARMotion | FARMotion |
| Cilindri/Cilindrata/Valvole | n°/cm³/n° | 3 / 2887 / 2 | 3 / 2887 / 2 | 3 / 2887 / 2 | 3 / 2887 / 2 | 4 / 3849 / 2 | 4 / 3849 / 2 | 4 / 3849 / 2 |
| Common Rail | bar | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 |
| Turbo intercooler | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Potenza massima (ECE R 120) @2000 rpm | kW/CV | 55,4/75 | 55,4/75 | 65/88 | 65/88 | 65/88 | 65/88 | 75/102 |
| Potenza a regime nominale (ECE R 120) @2200 rpm | kW/CV | 55,4/75 | 55,4/75 | 61,6/84 | 61,6/84 | 61,6/84 | 61,6/84 | 71,1/97 |
| Coppia massima @1600 rpm | Nm | 341 | 341 | 354 | 354 | 354 | 354 | 408 |
| Incremento di coppia | % | 40 | 40 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 |
| Regolazione motore elettronica | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sistema di trattamento emissioni gas di scarico | | DOC / exEGR | DOC / exEGR | DOC / exEGR | DOC / exEGR | DOC / exEGR | DOC / exEGR | DOC / exEGR |
| Capacità serbatoio gasolio | litri | 75 | 100 | 75 | 100 | 75 | 100 | 100 |
| INVERSO | | | | | | | | |
| Inversore Meccanico (LS) | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - |
| Inversore Idraulico Sottocarico (GS) | | - | ● | - | ● | - | ● | ● |
| ComfortClutch (GS) | | - | ● | - | ● | - | ● | ● |
| SenseClutch (GS) | | - | ● | - | ● | - | ● | ● |
| Sistema Stop&Go (GS) | | - | ● | - | ● | - | ● | ● |
| CAMBIO MECCANICO | | | | | | | | |
| Numero Velocità | n° | 10 + 10 | - | 10 + 10 | - | 10 + 10 | - | - |
| Numero Velocità con mini & super-riduttore | n° | 30 + 15 | 30 + 15 | 30 + 15 | 30 + 15 | 30 + 15 | 30 + 15 | 30 + 15 |
| Overspeed (40km/h Eco) | | - | ● | - | ● | - | ● | ● |
| CAMBIO POWERSHIFT | | | | | | | | |
| Numero Velocità con super-riduttore | n° | - | 45 + 45 | - | 45 + 45 | - | 45 + 45 | 45 + 45 |
| Numero Marce Powershift | n° | - | 3 | - | 3 | - | 3 | 3 |
| Overspeed (40km/h Eco) | | - | ● | - | ● | - | ● | ● |
| PTO POSTERIORE | | | | | | | | |
| Frizione a secco | | ● | - | ● | - | ● | - | - |
| Frizione a dischi multipli in bagno d'olio | | - | ● | - | ● | - | ● | ● |
| Comando meccanico | | ● | - | ● | - | ● | - | - |
| Comando elettro-idraulico | | - | ● | - | ● | - | ● | ● |
| PTO 540/540ECO | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| PTO 540/540ECO/1000 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| PTO Sincronizzata | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| PTO ANTERIORE | | | | | | | | |
| PTO 1000 | | - | ○ | - | ○ | - | ○ | ○ |
| PONTE ANTERIORE E POSTERIORE | | | | | | | | |
| Innesto DT a comando meccanico | | ● | - | ● | - | ● | - | - |
| Innesto DT a comando elettroidraulico | | - | ● | - | ● | - | ● | ● |
| Blocco differenziali a comando meccanico | | ● | - | ● | - | ● | - | - |
| Blocco differenziali a comando elettroidraulico | | - | ● | - | ● | - | ● | ● |
| Angolo di sterzata 2RM | gradi | - | - | 70° | 70° | 70° | 70° | - |
| Angolo di sterzata 4RM | gradi | 55° | 55° | 55° | 55° | 55° | 55° | 55° |
| FRENI | | | | | | | | |
| Comando idrostatico | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Frenatura integrale sulle 4 ruote | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Frenatura a dischi in bagno d'olio | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Freno di stazionamento meccanico | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Valvola frenatura idraulica rimorchio | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| STERZO | | | | | | | | |
| Guida idrostatica con pompa indipendente | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| SOLLEVATORE | | | | | | | | |
| Sollevatore posteriore meccanico | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sollevatore posteriore elettronico | | - | ○ | - | ○ | - | ○ | ○ |
| Capacità sollevamento posteriore (std) | kg | 2650 | 3000 | 2650 | 3000 | 2650 | 3000 | 3000 |
| Capacità sollevamento posteriore (opt) | kg | 3600 | 3600 | 3600 | 3600 | 3600 | 3600 | 3600 |
| Sollevatore anteriore | | - | ○ | - | ○ | - | ○ | ○ |
| Capacità sollevamento anteriore | kg | - | 1750 | - | 1750 | - | 1750 | 1750 |
| IMPIANTO IDRAULICO | | | | | | | | |
| Portata pompa | l/min | 42 | 54 | 42 | 54 | 42 | 54 | 54 |
| Impianto idraulico a centro aperto | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Distributori idraulici ausiliari posteriori | n° vie | 4 / 6 | 6 | 4 / 6 | 6 | 4 / 6 | 6 | 6 |
| CABINA | | | | | | | | |
| Aria condizionata | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Tetto alta visibilità | | - | ○ | - | ○ | - | ○ | ○ |
| Sedile conducente ammortizzato | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| DIMENSIONI E PESI | | | | | | | | |
| Pneumatici posteriori di riferimento | | 420/70R30 | 420/70R30 | 420/70R30 | 420/70R30 | 480/70R30 | 480/70R30 | 480/70R30 |
| Lunghezza max. senza stegoli | mm | 3430 | 3430 | 3430 | 3430 | 3560 | 3560 | 3560 |
| Larghezza min./ max. | mm | 1940/2240 | 1940/2240 | 1940/2240 | 1940/2240 | 2005/2405 | 2005/2405 | 2005/2405 |
| Passo (4RM / 2RM) | mm | 2100 / - | 2100 / - | 2100 / 2140 | 2100 / 2140 | 2230 / 2270 | 2230 / 2270 | 2230 / - |
| Carreggiata anteriore min./ max. | mm | 1460/1760 | 1460/1760 | 1460/1760 | 1460/1760 | 1450/1850 | 1450/1850 | 1450/1850 |
| Carreggiata posteriore min./ max. | mm | 1500/1800 | 1500/1800 | 1500/1800 | 1500/1800 | 1500/1900 | 1500/1900 | 1500/1900 |
| Altezza max. alla cabina | mm | 2460 | 2460 | 2460 | 2460 | 2485 | 2485 | 2485 |
| Peso con cabina | kg | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 | 3300 | 3300 | 3300 |
| Carico massimo ammissibile | kg | 5200 | 5200 | 5200 | 5200 | 5200 | 5200 | 5200 |

STD ● OPT ○

Concessionario



Si raccomanda l'utilizzo di lubrificanti e refrigeranti originali.

DEUTZ-FAHR è un marchio di SAME DEUTZ-FAHR
deutz-fahr.com

