

## **La gamma del brand svevo dai consumi ridotti**

Alla fine del 2012 Deutz-Fahr ha introdotto la Serie 6 insieme ai trattori di grandi dimensioni della Serie 7 TTV. La gamma attuale del produttore include il 6160 a quattro e sei cilindri.

Nella prova pratica e nel DLG PowerMix abbiamo sottoposto il sei cilindri ad una valutazione critica: a voi i risultati.

Per maggiori informazioni sull'argomento:

il video del test e ulteriori informazioni su: [www.traction-magazin.de](http://www.traction-magazin.de)

dlv

traction traktor test

Deutz-Fahr procede a tutto gas con nuovi modelli di trattori, classi di prestazioni più elevate, un nuovo stabilimento a Lauingen. Il ritmo con cui il marchio di Lauingen avanza suscita stupore nel settore.

Vogliamo tuttavia sondarne i risultati concreti.

Nel 2013 abbiamo scelto uno dei primi 6160 P come trattore di prova (con infatti il vecchio cofano). Grazie ai suoi ca. 160 CV è perfettamente a suo agio sia in campo aperto che su strada.

Si tratta del terzo modello più piccolo della serie, e il più grande a disposizione dei clienti sia nella versione a sei cilindri con passo lungo sia in quella a quattro cilindri leggera con passo corto. Tutti i modelli della serie sono disponibili con Powershift oppure con il cambio TTV a variazione continua.

### **RISULTATO NELLA MEDIA DELLA CATEGORIA SUL BANCO DI PROVA**

Il cuore del 6160 P è un sistema Common Rail da 6,1 l con tecnologia a quattro valvole, turbocompressore con intercooler e valvola waste-gate. Un catalizzatore SCR, situato nella parte inferiore del tubo di scarico, garantisce la depurazione dei gas di scarico. Come da specifiche del produttore l'unità è in grado di erogare 115 kW/156 CV ad un regime nominale di 2.100 giri/min, nel rispetto della normativa ECE R-120 (ovvero senza dispositivi ausiliari). In caso di perdita di regime vengono erogati ulteriori cavalli vapore, consentendo al sei cilindri di ottenere 122 kW/166 CV a 1.800 giri. La coppia massima secondo le specifiche di Deutz-Fahr è pari a 672 Nm a 1.600 giri/min.

È ormai chiaro che Deutz sia in grado di costruire motori di qualità, tuttavia anche la concorrenza non resta a guardare. Siamo quindi rimasti molto sorpresi dai risultati dei test condotti dal centro di prova DLG. A regime nominale gli ingegneri di Groß-Umstadt hanno misurato al codolo 102,6 kW, con consumi pari a 264 g/kWh ovvero 32,2 l/h, un risultato che rientra nella media della categoria. La potenza massima ad un regime basso di 1.800 giri/min è risultata esattamente di 107,3 kW. Il consumo di gasolio registrato è stato di 238 g/kWh ovvero 30,4 l/h. Un valore non eccellente, ma adeguato. Ottima invece l'impressione dataci dal regime di massima potenza di 1.800 giri/min, dato che corrisponde alle indicazioni di fabbrica.

La coppia massima, pari a 613 Nm a 1.500 giri (750 giri della PDF), si attesta a livelli molto bassi, all'incirca nella media di questa categoria di potenza, anche se di quasi 60 Nm o del 10 per cento al di sotto delle indicazioni del produttore. Per il 6160 P viene pertanto calcolato un aumento della coppia assolutamente adeguato del 31 per cento. Da 1.300 a 1.600 giri/min il motore sviluppa una gamma di coppia.

Tra i valori relativi ai consumi di gasolio occorre ancora calcolare il consumo di AdBlue. Il centro di test DLG ha misurato a regime nominale 2,1 l/h, al regime di massima potenza 2,14 l/h e alla coppia massima 1,7 l/h,

dati che equivalgono a semaforo verde per il consumo di gasolio con una percentuale compresa tra 6,5 e 7 per cento. Il consumo di AdBlue è invece maggiore a 2.000 giri/min; il 6160 P si guadagna infatti in proporzione, con 2,86 l/h ben il nove per cento rispetto al consumo di gasolio. Analogamente al modello precedente, il 6160 P non possiede del resto il boost per PTO o trasporto.

### UN CENTROCAMPISTA

Il centro di test DLG ha innanzitutto esaminato a fondo le caratteristiche di potenza e i consumi del Deutz-Fahr 6160 P

#### Potenza del motore

Potenza (kW)

Coppia (Nm)

Regime (l/min x 100)

**Nella media:** Risulta evidente nella curva della potenza l'intervallo di potenza costante da 2.100 a 1.700 giri/min. Al di sotto la potenza presenta un calo quasi lineare, ma non significativo. A 1.500 giri/min il sei cilindri eroga ancora appena 100 kW. I valori di coppia risultano appropriati, se non superiori alla media. Una coppia massima di 613 Nm (a 1.500 giri/min) e di 467 Nm a regime nominale non rappresentano valori eccellenti, ma sono assolutamente adeguati. Occorre tuttavia tenere conto per entrambi della mancanza del boost per il motore a sei cilindri.

#### Consumi

Consumo assoluto (l/h)

Consumo specifico (g/kWh)

Regime (l/min x 100)

**Lasciate l'acceleratore:** il 6160 P mostra una netta diminuzione dei consumi riducendo il numero di giri, dimostrandosi ottimo non solo in campo e in funzionamento con prese di forza inserite, ma anche per il trasporto a regime ridotto.

I valori sul banco di prova per il consumo specifico a regime nominale (264 g/kWh) e la potenza massima (238 g/kWh a 1.800 giri/min) rientrano nella media della categoria, se non leggermente al di sopra. Nella pratica ciò significa: lasciate l'acceleratore, preferendo piuttosto avanzare nell'intervallo di massima potenza (1.800 giri/min), soprattutto in campo.

**Legenda SCR** – Riduzione catalitica selettiva (post-trattamento dei gas di scarico attraverso l'iniezione di urea nel flusso dei gas di scarico); **AdBlue** – soluzione di urea per il sistema SCR; **aumento di coppia** – valore del quale aumenta la coppia dal regime nominale fino al raggiungimento della coppia massima (in percentuale); **Common Rail** – sistema di iniezione controllato elettronicamente che determina la quantità iniettata indipendentemente dal regime motore; **LS** – Load Sensing (sistema idraulico che adatta automaticamente la portata di ciascuna valvola alla potenza idraulica richiesta).

### POWERMIX CONVINCENTE

Nel PowerMix il 6160 P se la cava ancora meglio rispetto al banco di prova della presa di forza. Soprattutto nelle difficili operazioni di traino questo trattore può sfruttare il vantaggio offerto dal Powershift di semplice concezione con perdite di potenza ridotte. In quasi tutti gli impieghi il 6160 P presenta valori percentuali a una cifra in meno rispetto ai concorrenti della stessa categoria per quanto riguarda i consumi, con un ciclo di lavoro che si attesta solo leggermente al di sopra della media. A conti fatti il 6160 P presenta

un vantaggio del 2,5 percento rispetto ai concorrenti della stessa categoria, guadagnandosi una posizione di spicco nella classe di potenza.

A tale proposito occorre tenere presente che il nostro valore di riferimento è stato definito solamente in base alla stessa categoria di potenza e alla normativa Tier 4i. Dal nostro punto di vista ha poco senso includere ancora nella valutazione i trattori più datati o altre categorie di potenza, dato che non hanno alcuna rilevanza nella decisione d'acquisto. Anche per quanto riguarda i valori del PowerMix il consumo di AdBlue deve ancora ovviamente essere calcolato. Il valore rilevato dal DLG è di 23,1 g/kWh. In considerazione della densità dei fluidi ciò corrisponde nel complesso ad un consumo relativo di AdBlue rispetto al gasolio del 6,5 percento, che rientra nelle indicazioni di fabbrica per i motori Tier 4i.

### Consumo di gasolio nel DLG PowerMix

		ottimo	buono	soddisfacente	sufficiente	insufficiente	Riferimento*	
OPERAZIONI DI TRAINO: 268 G/KWH O 23,5 L/H								
Carico pesante (100%)	Aratro	258 g/kWh					-5,1%	
	Estirpatore	282 g/kWh					+1,1%	
Carico medio (60%)	Aratro	264 g/kWh					-4,3%	
	Estirpatore	268 g/kWh					-6,0%	
OPERAZIONI CON PRESE DI FORZA INSERITE: 270 G/KWH O 19,7 L/H								
Carico pesante (100%)	Erpice rotativo	247 g/kWh					-2,0%	
	Unità falciante	245 g/kWh					-1,5%	
Carico medio (60%)	Erpice rotativo	290 g/kWh					-5,4%	
	Unità falciante	257 g/kWh					-4,4%	
Carico leggero (40%)	Erpice rotativo	261 g/kWh					-2,4%	
	Unità falciante	320 g/kWh					-1,5%	
OPERAZIONI MISTE: 285 G/KWH O 21,4 L/H								
	Spandiletame	271 g/kWh					-2,1%	
	Pressa RB	299 g/kWh					-4,5%	
	Trasporto	non misurato						
MEDIA COMPLESSIVA: PowerMix 272 g/kWh o 21,3 l/h							<b>- 2,5%</b>	

**Legenda:** Valori misurati del centro di test DLG Technik & Betriebsmittel di Groß-Umstadt. La media della categoria di potenza si riferisce alla normativa sui gas di scarico attuale Tier 4i. La differenza rispetto alla media della categoria della normativa sui gas di scarico attuale Tier 4i è stata calcolata in considerazione del consumo di AdBlue e per un prezzo dello stesso pari a 0,40 euro.

**Il primo della classe:** il 6160 P offre ottime prestazioni in termini di consumi in ogni tipo di impiego, e con una media nel PowerMix pari a 272 g/kWh rappresenta attualmente il trattore sottoposto al DLG con i consumi più bassi della categoria. Il sei cilindri risulta particolarmente economico nei lavori pesanti. Durante il funzionamento il 6160 P consuma, oltre al gasolio, anche l'additivo AdBlue per depurare i gas di scarico in conformità con la normativa Tier 4i. Il consumo medio di AdBlue è pari a ben 23,1 g/kWh (6,3 percento del consumo di gasolio).

## VANTAGGI E SVANTAGGI

### Panoramica di dati e dettagli sul 6160 P di Deutz-Fahr

- + 52 gradi di sterzata massima e un angolo di incidenza di sei gradi garantiscono la maneggevolezza del 6160 P. Grazie all'assale anteriore sospeso con regolazione del livello il comfort di guida risulta ottimale.
- + Notevoli vantaggi sono assicurati dall'elevata capacità di sollevamento, da fino a sette distributori a doppio effetto e dalle prese di forza a 4 velocità. Ottimo anche l'ampio intervallo di regolazione del gancio di traino.
- + Il motore è facilmente accessibile per i lavori di manutenzione e riparazione. Il cofano a struttura monolitica, si ribalta ampiamente verso l'alto; l'intera unità non è ostruita da un numero eccessivo di tubazioni.
- + La cabina è luminosa e accogliente: una sensazione che viene sottolineata dall'ampio tetto in vetro (di serie) che dimostra la propria utilità soprattutto nelle operazioni di caricamento frontale.
- + La famosa leva Shuttle offre un'ottima manovrabilità per i cambi di direzione, consentendo di regolare l'aggressività della svolta con il bilanciante superiore impiegato anche in altre serie di trattori Deutz-Fahr.
- + Le manopole per l'impostazione della regolazione di tempi e quantità dei distributori sono utilizzate da Deutz-Fahr già da alcuni anni, riuscendo sempre a servire ottimamente allo scopo.
- La griglia della leva del cambio come sempre non consente cambi rapidi ed è piuttosto dura. Eccellenti invece le marce estremamente morbide.
- Il pedale dell'acceleratore esistente non può essere calibrato particolarmente bene, soprattutto su terreni irregolari. Inoltre, la superficie del pedale è scivolosa.
- La fascia di fissaggio del cofano si ingarbuglia all'apertura. Alla chiusura è di ostacolo. Il rifornimento di AdBlue può essere effettuato solamente a destra.

### Dati tecnici

<b>MOTORE</b>	
Sei cilindri Deutz	TCD 6.1 L064V
Potenza nominale (ECE R-120, 2.100 giri/min)	115 kW / 156 CV
Max. potenza ECE R-120	122 kW / 166 PS
Post-trattamento dei gas di scarico (normativa Tier 4 i)	Iniezione SCR e ricircolo dei gas esausti
Altro	Tecnologia a quattro valvole, waste-gate, RME+B100
Max. coppia	672 Nm (1.600 giri/min)
Incremento di coppia	32%
Gamma di coppia	ca. 200 giri/min
Capienza cofano	6,1 l
Tipo di cilindro/tipo di raffreddamento	6 turbo/acqua
Capacità gasolio/AdBlue	280 l/35 l
Cambio olio motore	500 ore d'esercizio
<b>CAMBIO E PTO</b>	
ZF	40 x 40 LS
Velocità finale	50 (indicazioni di fabbrica 40) km/h
Velocità PTO	540/540E/1.000/1.000E
<b>SOLLEVATORE E IDRAULICA</b>	
Tipo	Cat. II/III
Max. capacità di sollevamento posteriore	9.240 kg
Capacità di sollevamento posteriore continua	n.d.
Distributori di serie/opzionali	4/7
Portata pompa	120 l/min
Max. portata per valvola	100 l/min
Max. pressione di mandata	200 bar
Max. quantità di olio prelevabile	40 l
<b>ALTRI DATI</b>	
Peso a vuoto	6.200 kg
Peso totale ammesso	10.000 kg
Passo	2,65 m
Altezza filo cabina	3,02 m
Volume in cabina	72 dB(A)
<b>DIMENSIONI E PESO</b>	
Prezzo base 40 km/h	106.800 euro
Aria compressa	Di serie
Power Beyond	300 euro
Sollevatore anteriore + presa di forza anteriore	6.900 euro
Sospensione assale anteriore	4.400 euro
Predisposizione ISOBUS	1.600 euro
3 distributori supplementari con pacchetto comfort FKH	3.650 euro
<b>Prezzo totale macchina del test</b>	<b>123.650 euro</b>

## EVIDENTE PUNTO DI FORZA

Per quanto riguarda l'allestimento il 6160 P punta soprattutto su capacità di sollevamento e idraulica, caratteristica tipica di Deutz-Fahr. Anche le prese di forza a 4 velocità di serie si dimostrano tuttavia all'altezza delle aspettative.

**Visuale a 360°:** La cabina S Class<sup>2</sup> introdotta nel 2012 è stata rielaborata in maniera significativamente migliore rispetto al modello precedente. Nonostante i montanti B la visuale a 360° è soddisfacente.

### **POWERSHIFT A QUATTRO RAPPORTI**

Il 6160 P monta il noto cambio 40 x 40 con Powershift a quattro rapporti di ZF. Rispetto al modello precedente sono state apportate delle modifiche. I vantaggi: il comando LS completamente nuovo con valvole proporzionali consente un cambio dei rapporti assolutamente lineare.

A tale proposito in effetti si nota una differenza significativa rispetto ai modelli precedenti. La griglia ad H doppia è stata inclinata maggiormente verso l'operatore e dotata di un nuovo punto di articolazione concepito per agevolare l'innesto dei rapporti. Come in precedenza tuttavia i rapporti non si inseriscono con la massima precisione. Se non si innesta la griglia del cambio con esattezza si rende necessario esercitare una pressione notevole con il braccio destro, senz'altro la soluzione più pratica. Come sempre è possibile cambiare i rapporti sia sulla leva del cambio che sulla leva multifunzione. È inoltre disponibile un cambio automatico che, a seconda delle regolazioni individuali, inserisce tutti i quattro rapporti oppure solamente due o tre. Il vantaggio offerto dal comfort ha dato prova di sé soprattutto nel taglio del foraggio fresco, quando era necessario adattare rapidamente la velocità di guida alla raccogliatrice-trinciatrice.

Con la manopola di regolazione APS sotto il bracciolo destro è possibile impostare la velocità di cambio dei rapporti, consentendo quindi di scegliere se lavorare in economia di carburante oppure con più potenza. L'intervento del cambio automatico in spinta (inserendo quindi la marcia inferiore in decelerazione dopo tragitti di trasporto veloci) avviene sempre tuttavia leggermente in ritardo. Il 6160 P offre del resto anche un adattamento automatico dei rapporti alla rispettiva velocità inserita (Speed Matching). I vantaggi si contano di nuovo nel cambio di direzione con regolazione dell'intensità (reattività dolce o aggressiva) mediante bilanciere superiore posizionato sulla leva Shuttle.

garantendo la possibilità di operare con la massima praticità. Il cambio di direzione può essere attivato anche con la leva multifunzione quando la leva Shuttle è posizionata su "Neutral" (folle). In questo modo cambiare tra leva Shuttle e leva multifunzione diventa complesso anche se non particolarmente problematico.

La riduzione graduale dei rapporti è nel complesso adeguata; il rapporto più alto è molto lungo. I 40 km/h vengono raggiunti a soli 1.600 giri/min, mentre i 50 km/h appena al di sotto dei 2.000 giri/min: un risultato soddisfacente.

Qualche breve commento sulla PDF: Deutz-Fahr fornisce gli Agrottron serie 6 già dallo stabilimento con quattro velocità, una dotazione esemplare quanto il comando esterno a destra e a sinistra.

Come di consueto la preselezione avviene tramite leve di regolazione, l'attivazione con un interruttore a bilico con dispositivo di sovrappressione. Il doppio clic per l'attivazione non è più necessario, per fortuna, con ulteriore vantaggio per il campo di regolazione della forcella di attacco che consente ampio spazio per l'aggancio di alberi cardanici.

**Massima versatilità:** Il 6160 P è un tipico tuttofare, e offre notevoli vantaggi soprattutto in termini di consumi e prestazioni idrauliche.

### **LA VALUTAZIONE DEGLI ESPERTI DI TRACTION**

Questi due esperti hanno già lavorato a lungo con l'Agroton 6160 P di Deutz-Fahr. In traction raccontano cosa è loro piaciuto di questo trattore e cosa deve ancora essere migliorato.

**Uwe Tolksdorf, agricoltore di 53506 Heckenbach-Cassel:** "All'inizio del 2013, con il mio trattore da 150 CV non più prestante, mi sono guardato intorno alla ricerca di un nuovo tuttofare per i miei pascoli e il mio allevamento di cavalli. Alla fine ho optato per il 6160 P dato che la concessionaria si trova molto vicino alla mia attività. Offerta e dotazione erano adeguate, e il trattore poteva essere consegnato subito. Utilizzo il 6160 P principalmente per la falciatura con la mia falciatrice reversibile da 7 metri senza condizionatore e per lo spandimento del letame e della calce con una spanditrice Strautmann da 12 t, oltre che per lavori di manutenzione e per la semina integrativa di erba. Inoltre nell'uso industriale occorrono diverse ore per il trasporto della terra di riporto. Ad oggi il trattore vanta quasi 800 ore di esercizio senza alcun problema".

"Il 6160 P consuma una quantità minima di gasolio. In media per i lavori richiesti si tratta di 10 l/h. Il consumo di AdBlue è limitato: per 500 ore d'esercizio ho consumato una fusto da 200 l (n.d.r.: in proporzione si tratta all'incirca del quattro per cento del consumo di gasolio). Il pacchetto fari consente di effettuare operazioni di spargimento con precisione anche di notte, infatti si nota chiaramente dove si è già lavorato e dove no. L'utilizzo dei comandi è semplice, le prestazioni dell'impianto di climatizzazione eccellenti".

"I rapporti dovrebbero essere più agevoli da inserire e la leva del cambio più vicina all'operatore. Le sospensioni pneumatiche della cabina oscillano eccessivamente. E il bocchettone di riempimento dell'AdBlue è troppo piccolo".

**Klaus e Roberto Lenhard, agricoltori di 66484 Schmitshausen:** "Nell'aprile 2013 abbiamo optato per un Deutz-Fahr 6160 P come trattore a noleggio, che abbiamo poi acquistato nella primavera 2014. Determinante ai fini di questa decisione è stata l'ottima offerta di noleggio proposta da Deutz-Fahr, oltre alla vicinanza con l'officina autorizzata. Il trattore viene utilizzato all'interno della nostra azienda di bestiame da latte e per la coltura dei campi, oltre ad un John Deere da 130 CV, principalmente per operazioni di trasporto, per la semina e in combinazione con la botte per liquame da 14 m<sup>3</sup>. Per quanto riguarda la dotazione, abbiamo quasi tutto, compreso l'iMonitor. Originariamente era montata ancora la vecchia leva del cambio, che è stata sostituita da Deutz-Fahr già nel 2013 a favore di quella nuova. Da allora l'innesto dei rapporti è più agevole".

"I consumi sono molto contenuti. Con la botte per liquame al traino il 6160 P si concede sulle distanze più lunghe solo da 12 a 13 l/h. Rispetto agli altri produttori la visibilità è ottimale, soprattutto grazie al cofano motore corto e compatto. Il comfort è soddisfacente, i comandi semplici. Complessivamente il rapporto prezzo/prestazioni è adeguato. Ad oggi il 6160 P conta ben 600 ore di esercizio, di cui una parte per lavori da parte di contoterzisti, senza problemi significativi. Soltanto dopo 50 ore di esercizio è stato installato un nuovo software motore, dato che il trattore più spesso rimaneva semplicemente fermo".

"La leva per la preselezione del regime della PDF è molto dura, occorrono forza e pazienza per cambiare regime. Bisogna abituarsi poi al fatto che il bocchettone di riempimento dell'AdBlue si trova a destra".

**Diventate esperti di traction!**

**Nel prossimo numero metteremo alla prova il Fendt 516 Vario e il 716 Vario. Avete già provato questi trattori?**

**Allora inviateci la vostra opinione all'indirizzo [redtrac@dlv.de](mailto:redtrac@dlv.de). Oppure contattateci tramite la pagina Facebook di traction.**

### **IDRAULICA POTENTE**

A questo proposito arriviamo a uno dei più potenti trattori "verdi" del brand svevo. Caratteristica tipica di Deutz-Fahr, le forti capacità di sollevamento nella parte posteriore (max. 9.240 kg come da indicazioni del produttore) come in quella anteriore (4.000 kg come da indicazioni del produttore). Anche la corsa del sollevatore posteriore è ampia e ha sempre soddisfatto i nostri requisiti nell'uso pratico.

Notevole anche l'idraulica. Di serie sono previsti quattro distributori a doppio effetto nella parte posteriore. Il 6160 P può essere equipaggiato al massimo con sette circuiti di comando, di cui ciascuno può rispettivamente attivare il sollevatore anteriore. Già di serie la portata si dimostra decisamente abbondante con 120 l/min (pompa a pistoni assiale) per l'impianto idraulico e 42 l/min per le idroguidate.

Il controllo di un distributore è possibile anche esternamente, così come tramite pulsanti su entrambi i parafanghi posteriori.

L'aggancio e lo sgancio dei tubi idraulici è semplice. Sul nostro trattore di prova il blocco di accoppiamento si è tuttavia sporcato pesantemente nel tempo.

### **CABINA LUMINOSA**

La cabina S-Class<sup>2</sup> si presenta molto invitante; ottima l'impressione lasciata dai materiali chiari ed esteticamente di alta qualità.

Negativa invece la modalità di chiusura del portellone sinistro, se il lunotto posteriore è chiuso e non può provvedere alla compensazione della pressione. Inoltre la maniglia è posizionata molto in alto. Positivo al contrario l'accesso dal lato destro.

Lo spazio a disposizione nella cabina è adeguato. A sinistra del sedile sono presenti due vani collocati nell'attrezzatura laterale, di cui uno refrigerato. I materiali chiari qui si sporcano però molto facilmente. Il sedile del passeggero con superficie a ribalta offre un ottimo comfort anche per il passeggero; l'imbottitura potrebbe forse essere più morbida.

Nel bracciolo destro sono collocati alcuni comandi noti, così come la leva multifunzione PowerCom S (rapporti, cambio di direzione, sollevatore, due distributori). Rispetto proprio alla nuova leva di comando delle Serie 6 TTV e 7 TTV si nota molto il passare degli anni. Ciò significa che non si adatta particolarmente bene alla mano e che l'ergonomia non è più funzionale.

Le altre funzioni, come la memoria del regime motore, l'acceleratore manuale o il blocco del differenziale, si aprono per quanto possibile da sole. Sotto il bracciolo si trova come di consueto il centro di regolazione dei distributori idraulici (regolazione di tempi e quantità), il cambio automatico APS e l'Headland Management ASM, che può essere programmato e utilizzato anche senza iMonitor (il nostro trattore di prova ne era sprovvisto). Le schermate delle funzioni memorizzate e richiamate vengono visualizzate sul display in bianco e nero al centro della consolle al volante. A questo proposito avremmo desiderato avere un ulteriore piccolo display di lavoro nel montante A, come avviene di serie per le versioni TTV.

Purtroppo è disponibile solo un impianto di climatizzazione, non un sistema di climatizzazione automatico. A tale proposito la scelta a disposizione in termini di comfort è ampia. Oltre all'assale anteriore sospeso è possibile ordinare sospensioni della cabina meccaniche o pneumatiche. Noi abbiamo usato "solo" la variante meccanica, e possiamo già dichiararci molto soddisfatti.

Dietro pagamento di un sovrapprezzo è inoltre possibile richiedere come optional il sedile di guida con sospensioni dinamiche.



La visuale in avanti e indietro è ottima, e adeguata anche ai lati e fino ai montanti B e C, posizionati a distanza ristretta a destra e sinistra. L'ampio tetto in vetro (con tenda parasole a rullo) si dimostra molto utile soprattutto nelle operazioni di caricamento frontale.

### Panoramica dei valori misurati

<b>MISURAZIONE PTO</b>		
Potenza nominale (2.100 giri/min)	102,6 kW	+
Coppia a regime nominale	466,6 Nm	+ -
Consumi a regime nominale	264 g/kWh	+ -
Potenza massima (1.800 giri/min)	107,3 kW	+
Consumi a potenza massima	238 g/kWh	+
Max. coppia (1.500 giri/min)	613 Nm	+ -
Consumi a coppia massima	227 g/kWh	++
Aumento di coppia	31%	+
Consumi PTO 1.000 (2.000 giri/min)	252 g/kWh (32 l/h)	+ -
<b>CARICO PARZIALE SUL PERCORSO DI PROVA</b>		
Max. potenza di trazione a max. potenza	98,4 kW a 262 g/kWh	
Max. potenza di trazione a max. potenza nominale	90,0 kW a 300,0 g/kWh	
<b>A</b> Potenza di trazione a 8,8 km/h (rapporto H2) Consumi (2.120 giri/min)	85,4 kW 303 g/kWh (26 l/h)	Carico parziale 75%
Potenza di trazione a 11,9 km/h (rapporto M3) Consumi (2.117 giri/min)	85,4 kW 301 g/kWh (26 l/h)	
Potenza di trazione a 14,3 km/h (rapporto H3) Consumi (2.108 giri/min)	86,2 kW 310 g/kWh (27 l/h)	
<b>B</b> Potenza di trazione a 8,8 km/h (rapporto S2) Consumi (1.766 giri/min)	85,5 kW 268 g/kWh (23 l/h)	Carico parziale 75%, rapporto più alto
Potenza di trazione a 11,8 km/h (rapporto H3) Consumi (1.758 giri/min)	84,9 kW 274 g/kWh (23 l/h)	
Potenza di trazione a 14,3 km/h (rapporto S3) Consumi (1.771 giri/min)	86,1 kW 271 g/kWh (23 l/h)	
<b>C</b> Potenza di trazione a 9,0 km/h (rapporto H2) Consumi (2.147 U/min)	58,5 kW 360 g/kWh (25 l/h)	Carico parziale 50%
Potenza di trazione a 12,2 km/h (rapporto M3) Consumi (2.148 U/min)	57,6 kW 356 g/kWh (20 l/h)	
Potenza di trazione a 14,7 km/h (rapporto H3)	58,0 kW 363 g/kWh (21 l/h)	

Consumi (2.146 U/min)		
<b>D</b> Potenza di trazione a 9,0 km/h (rapporto S2) Consumi (1.790 U/min)	58,5 kW 302 g/kWh (21 l/h)	Carico parziale 50%, rapporto più alto
Potenza di trazione a 12,1 km/h (rapporto H3) Consumi (1.782 U/min)	57,1 kW 304 g/kWh (17 l/h)	
Potenza di trazione a 14,6 km/h (rapporto S3) Consumi (1.795 U/min)	57,8 kW 318 g/kWh (18 l/h)	
++ = ottimo, + = buono, +- = nella media, - = insufficiente, -- = pessimo		

## Il nostro bilancio

### COMPLESSIVAMENTE UN OTTIMO PACCHETTO

Il Deutz-Fahr Agrotan 6160 P ha ottenuto un riscontro prevalentemente positivo nel nostro test. Se consumi e coppia si sono dimostrati alquanto nella media sul banco di prova, il trattore ha segnato ottimi risultati su tutta la linea nel test dei consumi del DLG-PowerMix, assicurandosi attualmente con 272 g/kWh una posizione di primo piano nella categoria.

Il cambio è noto ed è stato ottimizzato nel dettaglio. I cambi morbidi dei rapporti hanno registrato commenti molto positivi. La griglia ad H doppia ci è invece piaciuta meno.

Il trattore ha inoltre guadagnato ulteriori meriti per la dotazione della presa di forza, le capacità di sollevamento (posteriori e anteriori) e la dotazione idraulica.

In questo caso la dotazione di serie si dimostra prevalentemente all'altezza delle aspettative; la dotazione complessiva sarebbe quindi in grado di soddisfare anche i più esigenti.

Qui avevamo solo qualche critica relativamente ai dettagli.

Nella cabina, rispetto al modello precedente, sono stati apportati notevoli miglioramenti soprattutto per quanto riguarda la qualità della lavorazione e dei materiali. La cabina, inoltre, è molto luminosa (tetto in vetro e materiali chiari) e offre una buona visibilità.

La leva multifunzione non è più attuale. Per il futuro vorremmo che nella dotazione di serie venisse incluso il Work Display installato sulla Serie TTV. Al momento è previsto infatti solamente l'ampio iMonitor come optional. Il comfort di guida è ottimo.

### Punteggio di valutazione 0 - 10\*

#### Motore

Potenza	9,0
Coppia	9,0
Elasticità	9,0
Consumi carico parziale	10,0
Consumi carico totale	10,0
Consumi trasporto	9,5
Manutenzione	9,5

#### Cambio e PTO

Riduzione rapporti	9,0
--------------------	-----

Operazioni di cambio	8,5
Regime di trasporto	9,5
Prese di forza	10,0
<b>Sollevatore e idraulica</b>	
Capacità di sollevamento	9,5
Comando EHR	8,5
Potenza idraulica	10,0
Comando sollevatore idraulico	9,5
<b>Cabina</b>	
Volume	9,0
Spazio	9,5
Ergonomia	8,5
Comfort	9,5
Visuale	9,5
<b>Altro</b>	
Raggio di sterzata	9,0
Tenuta di strada	9,5

\* Griglia di valutazione: 0 punti = insufficiente; 5 punti = nella media; 10 punti = ottimo