



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Service de presse

Tél. +39 0363 421 757

press.headquarters@sdfgroup.com

*Hanovre, 11 novembre 2019*

### **DEUTZ- FAHR 6W Profi Powershift**

DEUTZ-FAHR est fière de présenter en avant-première à l'AgriTechnica 2019 sa nouvelle gamme 6W Profi Powershift, née pour répondre aux exigences toujours plus spécifiques de la mécanisation agricole des pays émergents.

Il s'agit d'une gamme de tracteurs de puissance moyenne-haute, qui s'articule en 3 modèles : le 6175 W Profi PS, le 6155 W Profi PS et le 6135 W Profi PS. Les tracteurs de cette nouvelle gamme ont été spécialement conçus pour assurer une grande fiabilité et de hautes performances. Leur design est moderne et ils offrent un excellent confort de conduite à moindre coût par rapport à des engins d'un même niveau de technologique et de puissance.

L'exceptionnelle masse maximale autorisée associée à un empattement de 2,82 m et à la possibilité de monter à l'avant des lests de 730 kg (en plus des 1 340 kg globaux sur les jantes arrière) confirment la grande robustesse et l'aptitude à la traction lourde de la gamme 6W Profi Powershift.

Grâce aux moteurs Deutz à 6 cylindres de la série TCD 2012, à injection DCR à contrôle électronique et à rampe commune de 1 600 bar maximum équipant les nouveaux modèles (respectivement de 141, 163 et 177 CV de puissance maximale), ces engins sont conformes à la norme Stage III A concernant les émissions polluantes. Ces moteurs se distinguent par l'adoption d'un turbocompresseur avec intercooler et soupape waste-gate, ainsi que par un pack de radiateurs très efficace pour le refroidissement du moteur. Leurs avantages sont leur grande adaptabilité, leur faible consommation et leur longévité, ainsi que leur rendement élevé à tout instant et des couples très élevés, même à petits régimes. La rampe commune DCR dispose de deux pompes à injection lubrifiées par l'huile moteur et plongées dans le bloc afin de garantir une grande fiabilité, un bruit et des vibrations réduits. Pour garantir une grande autonomie, la série 6W Profi Powershift est équipée en série d'un réservoir à carburant de 260 litres, auquel peut s'ajouter en option un réservoir de 95 litres.

La solidité, la fiabilité et un excellent rendement sont les caractéristiques des **transmissions** ZF à 6 rapports en Powershift qui, articulés sur 4 plages de variation de vitesse, permettent de disposer de 24 rapports en marche avant et de 12 en marche arrière. Une cinquième plage de variation de vitesse est disponible en option pour faire passer les rapports à 30+15. L'inverseur électrohydraulique est de série ; le SenseClutch, disponible en option, permet de régler la réactivité sur 5 niveaux différents. Le déplacement a été optimisé, y compris dans les conditions de travail les plus difficiles, grâce au nouveau levier d'engagement de la traction avant et le blocage total du différentiel arrière. En revanche, le différentiel avant prévoit un dispositif automatique de

limitation du patinage à 45 %, mais, en option, il est possible d'obtenir, dans ce cas aussi, le blocage à 100 %, toujours à commande électrohydraulique. Pour augmenter ultérieurement la productivité et le rendement des tâches les plus lourdes, l'ASM (Axle System Management) en option se charge automatiquement de l'activation et de la désactivation de la traction avant et du blocage des différentiels, en fonction des conditions de travail.

Un **circuit hydraulique**, puissant et hautement modulable, assure l'adaptabilité de la nouvelle série 6W Profi PS, en permettant de satisfaire toutes les exigences grâce à la disponibilité de nombreuses configurations. Le circuit prévoit de série deux distributeurs hydrauliques à contrôle mécanique à l'arrière (4 voies), pouvant passer à 4 (8 voies) en option. Il est également possible d'installer, toujours en option, un dispositif de contrôle du débit sur l'un de ces deux distributeurs additionnels, ainsi qu'un retour libre Power Beyond. Deux pompes hydrauliques sont aussi montées en série. La première de 42 l/min dessert le freinage assisté et les circuits auxiliaires, tandis que la deuxième, de 84 l/min à engrenages, est asservie au circuit hydraulique principal. Dans ce dernier cas, un modèle surdimensionné de 110 l/min est disponible en option, ainsi qu'une version Load Sensing avancée avec une pompe de 120 l/min. Le **relevage arrière** est à contrôle électronique et dispose d'un attelage trois-points de catégorie II/III. De série, il assure déjà une capacité de levage extraordinaire de 6 200 kg (près des attelages rapides), mais il est possible d'augmenter encore les performances en ajoutant deux vérins externes auxiliaires, pour atteindre 9 700 kg ! Pour augmenter encore l'adaptabilité de l'engin, un **relevage avant**, avec attelage trois-points de catégorie II et une capacité de levage maximale de 3850 kg est aussi disponible en option.

De série, la **PTO** prévoit la combinaison 540 et 1000 tr/min, avec embrayage électrohydraulique proportionnel et détection automatique de la charge. La PTO à 1000 tr/min est disponible en option avec embrayage électrohydraulique graduel. Pour les marchés demandeurs de tracteurs spécialement dédiés à la circulation sur la voie publique, il existe des versions simplifiées, sans attelage trois-points.

Les ponts arrière Heavy Duty intègrent un puissant système de freinage multidisques à bain d'huile. Le freinage est intégral en appuyant simplement sur les pédales de freins. De série aussi le Powerbrake, un véritable frein assisté qui garantit jusqu'à 10 freinages d'urgence, y compris avec le moteur coupé.

Le poste de conduite de la série 6W Profi Powershift est conforme aux derniers standards sur l'ergonomie. Les nouveaux sièges à suspension mécanique sont de série. La colonne de direction est réglable et le tableau de bord en suit fidèlement les mouvements, l'environnement de travail est confortable et agréable grâce notamment à la présence des InfoCentre avec écrans surdimensionnés. Un confortable siège passager rabattable est disponible en option tandis que la climatisation est de série, l'air est diffusé par 12 bouches d'air orientables. Les deux filtres à air de la cabine ont été habilement placés sur les côtés du toit et sont protégés par des plaques faciles à démonter pour l'entretien. Deux autres filtres dans la cabine sont dédiés au renouvellement de l'air et maintiennent l'air purifié toujours frais, sans consommer inutilement d'autre énergie.

---



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Service de presse

Tél. +39 0363 421 757

[press.headquarters@sdfgroup.com](mailto:press.headquarters@sdfgroup.com)

**DEUTZ-FAHR** représente l'excellence technologique au plus haut niveau. Une marque axée sur la productivité - des tracteurs et des moissonneuses-batteuses à toute une variété d'équipements de travail.

[www.deutz-fahr.com](http://www.deutz-fahr.com)

[www.facebook.com/DeutzFahr](https://www.facebook.com/DeutzFahr)

[www.instagram.com/deutzfahr\\_brand\\_official](https://www.instagram.com/deutzfahr_brand_official)

### **Au sujet du groupe SDF :**

SDF, dont le siège social est à Treviglio (Bergame, Italie), est l'un des principaux fabricants au monde de tracteurs, moissonneuses-batteuses et moteurs. La société distribue ses produits sous les marques DEUTZ-FAHR, SAME, Lamborghini trattori, Hürlimann et Grégoire. La division Tracteurs couvre une plage de puissance de 39 à 340 chevaux et la division Moissonneuses de 32 à 395 chevaux.

SDF compte 8 sites de production, 13 filiales de vente, 2 joint-ventures, 141 importateurs, plus de 3 000 concessionnaires agréés dans le monde et emploie plus de 4 200 personnes. En 2018, le groupe a enregistré un chiffre d'affaires de 1,373 milliard d'euros et un EBITDA de 8,9%

[www.sdfgroup.com](http://www.sdfgroup.com)