

5115 K. ROBUSTESSE MAXIMALE SUR TERRAINS EXTRÊMES.



Le nouveau 5115 K.

Grâce sa conception robuste pour des performances même en conditions extrêmes, le puissant 5115K, 113 ch/83 kW, est le spécialiste des travaux lourds. Les chenilles lubrifiées à l'empattement de 1,850 mm et l'innovant train à six galets pour une surface au sol de 16,650 cm² garantissent stabilité et traction de haut niveau. Les lignes modernes du capot, aux phares montés en position centrale, allient design et fonctionnalité, assurant un accès facile à toutes les zones nécessitant des interventions d'entretien de routine. Des moteurs FARMotion efficaces (émissions Stage III B), deux types de transmissions mécaniques à 12+12 rapports et super-réducteur ou 16+16 vitesses avec overdrive, un système hydraulique à centre ouvert et pompe de 50 l/min + 25 l/min pour un maximum de cinq distributeurs arrière mécaniques à double effet, un relevage arrière de 3,170 kg et deux configurations de PDF (540/540 ECO ou 540/1000) font du tracteur 5115K la solution idéale pour toutes les applications exigeantes dans les grandes cultures.



↑ Chenilles innovantes à six galets de soutien pour la stabilité et la traction maximales.



↑ Efficacité compacte. Moteurs FARMotion à cylindrée optimisée, ventilateur à viscoupleur et filtre à air PowerCore.



↑ La nouvelle plate-forme opérateur : élimination des vibrations grâce au montage sur silentbloc et disposition extrêmement ergonomique.

		115
MOTEUR		
Modèle		FARMotion
Émissions		Stage III B
Constructeur		SDF
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm ³	4/3,849
Admission		Turbo intercooler
Injection		Common Rail
Puissance maximale à 2,000 tr/min	kW/Ch	83/13
Puissance nominale à 2,200 tr/min	kW/Ch	79/107
Couple maximal à 1,600 tr/min	Nm	435
Réserve de couple	%	28
Ventilateur de refroidissement viscostatique		•
Filtre à air 8" avec éjecteur de poussières (PowerCore)		•
Contenance du réservoir à carburant	litres	130
INVERSEUR		
Inverseur mécanique synchronisé		•
BOÎTE MÉCANIQUE À 4 RAPPORTS		
Nombre de vitesses avec super-réducteur	nbre	12+12
Vitesse mini-maxi avec super-réducteur	km/h	0,38-10,5
Nombre de vitesses avec OverDrive	nbre	16+16
Vitesse mini-maxi avec Overdrive	km/h	1,32-12,5
PDF ARRIÈRE		
Embrayage multidisque à bain d'huile		•
PDF 540/540ECO - 540/1000		• / O
FREINS ET DIRECTION		
Freins latéraux de direction multidisque à bain d'huile		•
Freins de direction à bande à bain d'huile		•
Frein de service à pédale	kg	•
RELEVAGE		
Relevage arrière mécanique		•
Capacité de relevage arrière	l/min	3170
Bras inférieurs à attelage fixe / automatique	nbre voies	• / O
CIRCUIT HYDRAULIQUE		
Débit de pompe		50+25
Distributeurs hydrauliques auxiliaires arrière		6/10
PLATEFORME		
Suspendue sur silentbloc		•
Cadre de sécurité fixe à 4 montants		•
Toit ouvrant		O
Leviers de vitesses latéraux		•
Siège conducteur à suspension mécanique/pneumatique		• / O
Prédisposition cabine deuxième monte		O
CHENILLES		
Chenilles à sec / lubrifiées		• / O
Cache longeron en tôle/fonte		• / O
Galets et roues de tension des chenilles à bain d'huile		•
Galets de soutien pour chenille	nbre	6/1
Patins pour chenille/largeur patins	nbre/ mm	40/450
Largeur des patins	mm	450
DIMENSIONS ET POIDS (avec chenilles en fer)		
Longueur maxi avec bras inférieurs	mm	3550
Largeur	mm	1800
Voie	mm	1350
Hauteur maxi à l'arceau de sécurité	mm	2390
Garde au sol		210
Empattement	mm	1850
Poids sans lestage	kg	5260
Poids avec lestage maximal	kg	6140

• standard O: option - : non disponible

Pour plus d'informations, contactez votre concessionnaire ou visitez le site deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR est une marque de SDF

