



Motorisé par un six-cylindres Deutz AG, l'Agrotron 8280 TTV développe 287 ch de puissance maximale et répond à la norme antipollution Stage V.

DEUTZ-FAHR SÉRIE 8

L'AGROTRON 8280 TTV S'IMPOSE

Deutz-Fahr Agrotron 8280 TTV positionne, seul, entre les deux modèles de la Série 7 et les trois de la Série 9 du tractoriste bavarois. se démarque par une transmission à variation continue maison, issue du groupe SDF. doit-on s'attendre à une gamme complète? Seul l'avenir nous le dira, car le constructeur teste pour l'heure discret ce sujet. **Henri Etgnard**

UNE VIDANGE TOUTES LES 1000 HEURES

Unique modèle de la Série 8, le 8280 TTV repose sur un empattement de 2,92 m et se chausse de pneumatiques de 2,05 m de diamètre à l'arrière. Son capot monobloc, légèrement surdimensionné par rapport à son petit frère 7250 TTV, abrite le même six-cylindres Deutz AG de 6,1 L doté d'un biturbo et développant 287 ch de puissance maximale. L'intervalle entre les vidanges de ce moteur est porté à 1000 heures, contre 1500 heures pour la transmission. Le bloc de refroidissement, composé de trois tranches de radiateurs, s'ouvre en portefeuille à l'aide de vérins à gaz. Le principal assure l'évacuation des calories du moteur, tandis que les autres refroidissent la transmission, l'huile hydraulique, l'air entrant dans le moteur et, le dernier, la climatisation. Pour le soufflage des organes, à l'image du filtre à air, le tractoriste équipe le 8280 TTV d'une connexion *push-pull*, montée de série, alimentée par le circuit de freinage pneumatique. Un marche-pied, positionné au-dessus du pont avant, améliore l'accès à l'entretien journalier sous le capot.



Les freins à disques à sec du 8280 TTV, montés sur le pont avant suspendu Dana, lui permettent de freiner, à nu, à une allure de 60 km/h.



Le Série 8 repose sur un empattement de 2,92 m et peut être chaussé de pneumatiques arrière de taille 710/70 R42, soit 2,05 m de diamètre.

8 DISTRIBUTEURS DE SÉRIE



Les commandes sont regroupées sur l'accoudoir. Les réglages, à l'image de l'affectation des distributeurs, sont contrôlés depuis le terminal iMonitor 3 de 12".

Grâce à la séparation des réservoirs d'huiles de la transmission et de l'hydraulique, le 8280 TTV dispose de 90 L exportables. La pompe à plateau, de type *load sensing*, fournit un débit de 160 L/min. Elle alimente jusqu'à huit distributeurs, dont cinq à l'arrière et trois en position ventrale, l'un de ces derniers étant spécifiquement dédié au relevage avant. Les cinq distributeurs arrière sont répartis en deux tranches : deux à double effet, pouvant fournir un grand débit de 140 L/min, et trois traditionnels, de 100 L/min. Tous les distributeurs se gèrent à l'aide de commandes électrohydrauliques. Le relevage avant, d'une capacité de 5,4 t, se contrôle à l'aide d'un bouton dédié et s'affine via une molette de terrage sur le côté droit de l'accoudoir, à l'instar du relevage arrière pouvant, pour sa part, soulever jusqu'à 11,1 t.

UNE TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE MAISON



À l'arrière du tracteur, la transmission à variation continue TTV et le pont sont issus de composants du groupe SDF.

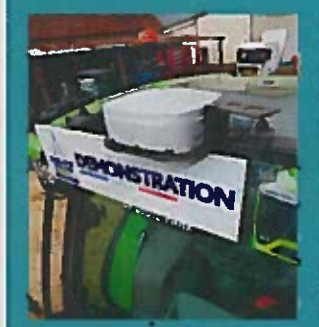


Sur la route, le chauffeur active un frein moteur sur la transmission en maintenant un appui long sur l'inverseur en marche arrière.

Si les différences entre les tracteurs de la Série 7 et celui de la Série 8 sont minimes au premier abord, il en va tout autrement sous la cabine. En effet, le 8280 TTV arbore une nouvelle génération de transmission à variation continue. Nommée « SDF T7780 TTV », celle-ci est fabriquée en interne, par le groupe SDF. Techniquement, elle utilise une succession de deux trains épicycloïdaux associés à un module hydrostatique composé d'une pompe et d'un moteur à plateau. En cabine, le chauffeur dispose de trois stratégies de conduite, « Automatique », « PDF » et « Manuel ». La première évolue et autorise le réglage d'une plage de régime de travail figée à l'aide de deux commandes sur l'accoudoir. Selon le constructeur, celle-ci améliore la précision lors de travaux spécifiques. Sur la route, le 8280 TTV évolue à 40 km/h au régime économique de 1250 tr/min. Il atteint 60 km/h à 1850 tr/min. Pour la prise de force, fini les leviers mécaniques, la sélection des régimes (540 Eco, 1000 et 1000 Eco tr/min) s'effectue via une commande électrohydraulique sur la console de droite. En option, la prise de force avant compte deux régimes, 1000 et 1000 Eco tr/min, en acceptant le passage d'une puissance de 200 ch.

L'ISOBUS SELON DEUTZ-FAHR

Le constructeur allemand complète son offre en solutions de guidage et de pilotage Isobus, qu'il nomme « SDF Guidance ». Ce dispositif passe par le terminal tactile couleur iMonitor 3. Une première application concerne l'Isobus, sous licence AEF, pour le pilotage des outils et la gestion des modulations de doses, par exemple. Deutz-Fahr est, selon le tractoriste, la première marque à disposer du contrôle du tracteur par la machine, baptisé « TIM », via l'Isobus Class 3. Au passage par exemple, au moment du liage, la presse stoppe d'elle-même l'ensemble et redémarre l'avancement une fois la balle éjectée. Une autre application du système SDF Guidance passe par la solution Xtend. L'opérateur prend alors le contrôle à distance, via une tablette, de la machine, en restant néanmoins non loin de cette dernière. En matière de solution de guidage, la fonction Auto-Turn permet au chauffeur, avec les séquences de bout de champ Comfort-Tip, de paramétrer et gérer les demi-tours en fourrière sans intervention de sa part. Enfin, le constructeur propose une offre de suivi de flotte de tracteurs à distance via la télématique SDF Fleet Management. Il annonce qu'une aide aux réglages ou une maintenance sont désormais possibles en évitant les déplacements et les pertes de temps grâce à la prise de contrôle à distance du terminal par le concessionnaire.



Deutz-Fahr reste fidèle à TopCon qui lui fournit une nouvelle antenne GPS, nommée « SR20 », munie d'une carte SIM multiproducteur pour éviter les pertes de signal.



L'application Xtend, via une tablette, dispense le chauffeur de remonter en cabine pour piloter le semoir, lors de l'étalement par exemple.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU DEUTZ-FAHR AGROTRON 8280 TTV

Moteur	Deutz AG, 6 cyl., 6,1 L
Puissance	287 ch
Transmission	Variation continue SDF T7780 TTV
Hydraulique	Load sensing, 160 L/min
Empattement	2918 mm
Poids à vide	10200 kg
PTAC	16000 kg