

DEUTZ-FAHR

## LA SÉRIE 8 DÉBARQUE AVEC LE 8280 TTV

Le nouveau 8280 TTV est fabriqué dans l'usine Deutz-Fahr Land à Lauingen, en Allemagne. Ce nouveau tracteur complète la gamme forte puissance du constructeur allemand. Le 8280 TTV est équipé d'un moteur 6 cylindres Deutz, biturbo, 6,1 litres, StageV, d'une puissance maximale allant jusqu'à 287 ch et d'un couple maximal impressionnant de 1 226 Nm. Il est conçu pour offrir d'excellentes performances : le système bi-turbo et CommonRail à 2 000 bars assure une puissance et un couple beaucoup plus réactifs.

Le Powertrain est le résultat d'une longue expérience et de nombreuses années de recherches par la R&D du groupe SDF et comprend la nouvelle transmission à variation continue SDF T7780.

Une transmission à variation continue à plusieurs gammes a été associée à une unité d'embrayage et à deux unités hydrostatiques pour créer une nouvelle transmission composite (concept adaptatif) offrant des performances inégalées en matière de gestion du flux de puissance, de rendement et de force de traction.

Le 8280 TTV offre des performances dynamiques et une accélération étonnante (jusqu'à 60 km/h), une décélération progressive et une réactivité ultrarapide aux variations de charge.

Niveaux équipements, le nouveau 8280 TTV est bien

pourvu : freins à disques secs avant, PDF avant à deux régimes, trois régimes de PDF arrière, système hydraulique « CleanOil » de 160 l/min LS, relevage arrière d'une capacité de 11 000 kg et une charge admissible élevée (16 tonnes) garantissent polyvalence et performances inégalées. Le 8280 TTV a été développé pour des montes de pneus allant jusqu'à 2,05 m de diamètre.

La connectivité devient un point de référence pour l'optimisation et la gestion des activités agricoles (même à distance). Avec le CFS (Connected Farming System), le nouveau 8280 TTV offre différentes solutions :

- Isobus (avec jusqu'à 200 coupures de sections, modulation de dose et terminal universel) ;
- certifié « TIM » (Tractor Implement Management - l'équipement peut communiquer avec le tracteur et gérer ses fonctions) ;
- SDF Guidance (précision accrue grâce à la nouvelle antenne, module CTM et fonction Auto-Turn) ;
- gestion de flotte SDF FleetManagement inclue pendant un an (toutes les principales données reçues en temps réel) ;
- Agrirouter (téléchargement standardisé des données par cloud ou port USB)
- XTend (extension d'écran iMonitor3 sur tablette ou Smartphone).

