



TOUT LE CONTRAIRE D'UNE DEUCHE

Le tracteur
Deutz-Fahr
7250 a été
essayé
au travail
du sol.

Essayé à la cuma des Groies (Vienne), le tracteur Deutz-Fahr 7250 est apparu comme confortable et agréable à piloter. Assez compact, il demande à être lesté pour les travaux lourds. Aux commandes de ce Deutz, on n'est vraiment pas dans une Deuche...

Par Pascal Bordeau

Jean-François
Panier,
président
de la cuma
des Groies.



Les série 7 des tracteurs Deutz-Fahr a bénéficié de changements importants en 2016, qui traduisaient globalement une montée en gamme. Deux modèles : 7230 et 7250, de respectivement 226 et 246 ch de puissance maxi. Le moteur respecte le niveau de dépollution tier 4 final grâce à une vanne EGR, un filtre à particules passif (sans régénération) et un SCR (consommation d'AdBlue plus faible qu'avant). Le ventilateur viscostatique adopte le régime juste nécessaire. La disposition des radiateurs et du filtre à air facilite l'entretien.

MONTÉE EN GAMME

Une transmission à variation continue TTV modernisée est la seule disponible sur la série 7. L'attelage avant est désormais intégré, avec une option 1000 Eco pour la prise de force. La suspension de pont avant a changé d'architecture, avec des bras plus longs et des vérins en position avant afin d'offrir plus de fonctions (anti cabrage, anti plongeon au freinage, etc). Ces tracteurs sont relativement compacts : 2,87 m d'empattement, pour un poids à vide à partir de 8,2 t. Autre changement à l'avant : l'option freins à disques à sec. Côté cabine, la MaxiVision déjà présente sur les TTV équipe tous les modèles. La clim' est plus efficace, notamment grâce à une nette séparation entre cabine et compartiment moteur. La finition est plus soignée que sur les générations précédentes, avec de nouveaux choix de commandes et de consoles. L'électronique s'est perfectionnée : Isobus avec contrôle de sections et collecte de données, autoguidage prédisposé, fonction TIM (prise de contrôle du tracteur par l'outil), etc. L'hydraulique a elle aussi gagné en performances. Dans cette montée en gamme, Deutz-Fahr a toutefois maintenu un éventail d'options afin de rester abordable pour les clients moins exigeants.

AU TRAVAIL DU SOL

Un 7250 TTV a été mis à disposition de la cuma des Groies, dans la Vienne. Ce groupe avec une dominante de grandes cultures possède

“

LE CONFORT EST SURPRENANT

MOINS D'À-COUPS QUE SUR DES TRANSMISSIONS À VARIATION CONTINUE DANS D'AUTRES MARQUES

”

deux tracteurs de 230 ch employés au travaux du sol, au pressage en haute densité et au transport. Il a pu réaliser une vingtaine d'heures de déchaumage, avec deux outils de 5 m. D'une part un Kongskilde Vibroflex et d'autre part un Lemken Smaragd.

Trois adhérents se sont succédés aux commandes du 7250 TTV : Jean-François Panier, président de la cuma, Johan Aubert et Camille Gorin. En complément, nous avons également interrogé Franck Dumont, salarié à la cuma Catramca (Aisne), qui a pris en main un 7250 au déchaumage.

Première impression à la montée des marches : mieux vaudrait ne pas être trop corpulent, sachant toutefois qu'un gabarit moyen passe bien. La cabine semble moins grande que celle de certains tracteurs de même catégorie, « mais une fois assis, on s'y sent bien, le confort est surprenant », estime Jean-François Panier.

Les commandes sont bien disposées, à portée de main, et faciles à repérer avec le code couleur (orange pour la transmission, vert pour le relevage, bleu pour l'hydraulique). Bonne impression également pour le tableau de bord façon automobile, très lisible, avec son petit écran central personnalisable. Notre 7250 était équipé de la console iMonitor (option). Son grand écran tactile donne accès de manière simple à tous les réglages : relevage, hydraulique, transmission, guidage, manœuvres de bout de champ. Côté visibilité, la cabine MaxiVision 2 se révèle très ouverte, y compris ●●●

LE DEUTZ-FAHR 7250 TTV DE NOTRE ESSAI

Fabrication	Allemagne (Lauingen)
Puissance	230 ch nominaux, 246 ch maxi Ece R120
Moteur	Deutz TCD 6.1 L06
Dépollution	filtre à particules passif + SCR (AdBlue)
Transmission	ZF S-Matic : variation continue, 4 plages
Capacité réservoirs	GNR : 400 l AdBlue : 50 l
Hydraulique	160 l/min maxi
Nbre de distributeurs	10
Force de relevage	Avant : 5,48 t Arrière : 10 t
Prise de force	540 Eco, 1 000, et 1 000 Eco
Cabine	console iMonitor
Poids	8,2 à 9,1 t à vide selon version (8,8 t mesuré)
Pneus	Michelin Xeobib IF 600/70R30 et VF 710/60R42
Tarif catalogue du modèle essayé	199 700 €

POINTS FORTS

- ergonomie et confort global de la cabine
- agrément de la transmission

A AMÉLIORER

- espace en cabine inférieur à celui de certains concurrents
- autoguidage seulement en option



Le filtre à air et les radiateurs sont très accessibles.



Une cabine silencieuse qui offre une grande visibilité.



Accès des deux côtés au réservoir de GNR, et à droite pour l'AdBlue.



Pratique : la séquence de bout de champ (ici sa programmation sur le iMonitor).



Le moteur délivre 220 ch dès 1 750 tr/min.

... vers le haut avec son toit vitré (option). Les nombreux rétroviseurs complètent ce tableau. Elle est par ailleurs silencieuse.

PRISE EN MAIN AISÉE

Quand on parle d'une cuma où la conduite du tracteur est partagée entre adhérents, la facilité de prise en main est essentielle. Celui qui n'a besoin de l'engin que 50 heures par an oublie vite le mode d'emploi. La tâche n'a pas semblé insurmontable à nos trois chauffeurs de la cuma des Groies, mais il y a toutefois quelques fonctions de base à acquiescer avant de commencer. Franck Dumont confirme : « J'ai 48 ans et j'ai trouvé l'électronique assez intuitive. » Une précision à ce propos : la console iMonitor peut enregistrer les réglages favoris de chaque utilisateur. Ce dernier peut ensuite les récupérer sur une clé USB et les appliquer à un autre tracteur équipé de la même console.

Durant les déplacements et les travaux aux champs, Jean-François Panier a été agréablement surpris par la souplesse de la transmission. « Quand on doit traverser une route à grande circulation, c'est important de pouvoir y aller franchement. » Il a observé moins d'à-coups que



Un code couleur simple pour identifier les commandes.



Bien vu : les infos personnalisables au centre du tableau de bord.

sur des transmissions à variation continue dans d'autres marques. Franck Dumont a lui aussi apprécié la transmission, et observé une consommation raisonnable à ses yeux. Au travail dans la Vienne, le tracteur a emmené les outils de 5 m à une douzaine de centimètres de profondeur sans fléchir. Avec le Vibroflex, il était tel quel mais avec le Smaragd, une masse frontale de 1 400 kg avait été attelée pour l'équilibre.

LESTAGE NÉCESSAIRE

Franck Dumont a pour sa part attelé une masse de 1,2 t pour équilibrer un outil à dents Razol de 5 m, le tracteur lui a semblé un peu léger de l'avant.

En fait, le 7250 est léger au départ: 8,80 t dans notre cas, soit un rapport poids/puissance de 36 kg/ch. Il peut toutefois être largement lesté et atteindre alors une masse totale de 14,5 t, soit 59 kg/ch. L'utilisateur s'adapte ainsi au besoin en capacité de traction, et le tracteur ne consomme pas inutilement lors de travaux légers. A vide, le poids se répartit à 40-60 % entre l'avant et l'arrière.

L'entretien des tracteurs de la série 7 est bien pensé. Les différents

radiateurs s'ouvrent en éventail et le filtre à air est placé à l'avant, à portée de main. La jauge à huile, sur le côté gauche, est aussi facile d'accès. Le plein de GNR peut se faire des deux côtés, mais celui d'AdBlue seulement à droite.

Deutz-Fahr a conçu un tracteur très complet, mais en laissant un certain nombre de fonctionnalités en

option, afin d'offrir une plus large fourchette de prix. Le guidage par Gps fait partie de ces éléments facultatifs. Pourtant, aux yeux des adhérents de la cuma des Groies, il devrait être inclus dans le pack de base sur un tracteur de cette puissance dédié au travail du sol. « Nous aurions bien aimé tester aussi l'auto-guidage », ont-ils regretté. ■

LA PUISSANCE MAXI AU RÉGIME DE PRISE DE FORCE

Le 7250 délivre bien la puissance annoncée. Sur le banc d'essai Tracto-Test de la chambre régionale d'agriculture de Nouvelle Aquitaine, notre tracteur affiche une puissance maximale de 228 ch à la prise de force.

La valeur annoncée de 246 ch au moteur est donc largement atteinte, compte tenu des pertes normales dans la transmission. Entre 1 750 et 2 050 tr/min, la puissance disponible ne descend pas en dessous de 222 ch, ce qui laisse le choix à l'utilisateur. Le logiciel du banc annonce pour sa part une plage d'utilisation de 1 560 à 2 100 tr/min. De surcroît, la valeur de pointe de 228 ch se présente pile au régime normalisé de prise de force 1 000 tr/min, comme l'a relevé Didier Langlois, l'opérateur du banc. De quoi valoriser à plein les outils animés exigeants.

UN BON RENDEMENT

Le couple maxi, de 920 Nm, est atteint à 1 600 tr/min, mais chute très peu si on descend plus bas dans les tours. La consommation spécifique s'élève à 240 g/kWh au régime normalisé de prise de force, ce qui témoigne d'un bon rendement du moteur. Elle descend à 230 g/kWh à plus bas régime. Le logiciel du banc en déduit une plage de régime économique de 1 560 à 1 950 tr/min. En allant au-delà, le moteur devient plus gourmand, passant à 260-280 g/kWh.

