

# SERIE 5 KF / 5 KM. ZUVERLÄSSIGER VORTRIEB AUF JEDEM UNTERGRUND.



## Stabilität und Kraft für anspruchsvolle Aufgaben.

DEUTZ-FAHR bietet vier Spezialisten, die selbst auf extrem schwierigem Gelände maximale Leistung bringen – die neuen Modelle der Serie 5 KF / 5 KM. Mit einer Leistung zwischen 88 PS (65 kW) und 113 PS (83 kW) und Raupenketten mit Breiten zwischen 310 und 450 mm sind diese Traktoren derart ausbalanciert, stabil und leistungsstark, dass sie selbst extremste Herausforderungen an Steilhängen im Weinbau und in der Landwirtschaft optimal meistern. Eine Neuheit ist die Gummiraupenkette ComfortTrack mit Stahlkern (Modelle 5KF). Die große Auflagefläche garantiert maximalen Vortrieb bei minimalem Bodendruck. Die Gummiraupenkette schützt den Untergrund und kann auch für Transportarbeiten verwendet werden. Die effizienten FARMotion-Motoren (Abgasstufe III B), wahlweise mit mechanischem Getriebe mit 12+12 Gängen und Kriechgang oder 16+16 Gängen mit Overdrive, Open-Center Hydraulikanlage mit einer Förderleistung von 50 l/min + 25 l/min, mechanischen Steuerventilen mit bis zu 10 Anschlüssen hinten und 2 im Zwischenachsbereich, Heckkraftheber mit einer Hubkraft von 3.170 kg und die Zapfwelle mit zwei Drehzahlbereichen (540/540ECO oder 540/1000) sind der ultimative Beweis dafür, dass sich die Modelle der Serie 5KF/5KM überall flexibel einsetzen lassen.



↑ Neuheiten: Gummiraupketten ComfortTrack für maximale Stabilität auf dem Feld und Fahrkomfort auf der Straße.



↑ Effizient und kompakt. FARMotion-Motoren mit optimiertem Hubraum, Viskolüfter und PowerCore-Luftfilter.



↑ Die neue Bedienplattform: schwingungsfrei dank Silent-Blocks und ergonomischer Gestaltung.

	90			100		105	115	
	C	N	L	N	L			
<b>MOTOR</b>								
Modell		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Abgasstufe		Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B
Hersteller		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Zylinder/Hubraum	Anz./cm <sup>3</sup>	3/2887	3/2887	3/2887	3/2887	3/2887	4/3849	4/3849
Einlass		Turbo mit Ladeluftkühler	Turbo mit Ladeluftkühler	Turbo mit Ladeluftkühler	Turbo mit Ladeluftkühler	Turbo mit Ladeluftkühler	Turbo mit Ladeluftkühler	Turbo mit Ladeluftkühler
Einspritzung		Common Rail	Common Rail	Common Rail	Common Rail	Common Rail	Common Rail	Common Rail
Max. Leistung bei 2000 U/min	kW/PS	65/88	65/88	65/88	71/97	71/97	75/102	83/113
Nennleistung bei 2200 U/min	kW/PS	61,7/84	61,7/84	61,7/84	67/91	67/91	71,5/97	79/107
Max. Drehmoment @ 1600 U/min	Nm	354	354	354	369	369	408	435
Drehmomentanstieg	%	32	32	32	27	27	32	28
Konventionelles Kühlgebläse		•	•	•	•	•	•	•
8"-Luftfilter mit Staubabscheidung (PowerCore)		•	•	•	•	•	•	•
Dieseltankinhalt	Liter	95	95	95	95	95	95	95
<b>WENDEGETRIEBE</b>								
Mechanisch synchronisiertes Wendegetriebe		•	•	•	•	•	•	•
<b>MECHANISCHES SCHALTGETRIEBE MIT 4 GÄNGEN</b>								
Gangzahl mit Kriechgang gesamt	Anz.	12+12	12+12	12+12	12+12	12+12	12+12	12+12
Min.-Max. Geschwindigkeit mit Superkriechgang	km/h	0,43-11,8	0,43-11,8	0,43-11,8	0,43-11,8	0,43-11,8	0,38-10,5	0,38-10,5
Drehzahlbereiche mit OverDrive	Anz.	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16
Min.-max. Geschwindigkeit mit Overdrive	km/h	1,50-14,2	1,50-14,2	1,50-14,2	1,50-14,2	1,50-14,2	1,32-12,5	1,32-12,5
<b>HECKZAPFWELLE</b>								
Mehrscheibenkupplung im Ölbad		•	•	•	•	•	•	•
Mit elektrohydraulischer Servoschaltung		•	•	•	•	•	•	•
PTO 540/540ECO - 540/1000		•/-	•/-	•/-	•/-	•/-	•/-	•/-
<b>BREMSEN UND LENKUNG</b>								
Seitl. Mehrscheiben-Lenkkupplungen im Ölbad		•	•	•	•	•	•	•
Lenkbandbremsen im Ölbad		•	•	•	•	•	•	•
Betriebsbremse mit Pedalbedienung		•	•	•	•	•	•	•
<b>KRAFTHEBER</b>								
Mechanisch gesteuerter Heckkraftheber		•	•	•	•	•	•	•
Hubkraft des Heckkrafthebers	kg	3170	3170	3170	3170	3170	3170	3170
Unterlenker mit fester / Schnellkupplung		•/O	•/O	•/O	•/O	•/O	•/O	•/O
<b>DIE HYDRAULIKANLAGE</b>								
Pumpenförderleistung	l/min	50+25	50+25	50+25	50+25	50+25	50+25	50+25
Hydraulische Zusatzsteuerventile hinten	Wege	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10
Hydraulische Zusatzsteuerventile im Unterboden (Verdoppelung von hinten)	Wege	2	2	2	2	2	2	2
<b>PLATTFORM</b>								
Mit Silent-Block-Aufhängung		•	•	•	•	•	•	•
Abklappbarer Überrollbügel / 4 feste Holme		•/-	•/-	•/O	•/-	•/O	•/O	•/O
Sonnendach		-	-	O	-	O	O	O
Schalthebel seitlich angeordnet		•	•	•	•	•	•	•
Vorrüstung für nachrüstbare Kabine		O	O	O	O	O	O	O
<b>RAUPENKETTE</b>								
Halbgeschmierte Gleisketten		•	•	•	•	-	-	-
Trockene/geschmierte Gleisketten		-	-	-	-	•/O	•/O	•/O
Laufpolster aus Blech/Guß		•/-	•/-	•/-	•/-	•/-	•/O	•/O
Laufwerke und Kettenspannräder im Ölbad		•	•	•	•	•	•	•
Stützräder/-rollen pro Raupenkette	Anz.	5/1	5/1	5/1	5/1	5/1	6/1	6/1
Platten pro Raupenkette/Plattenbreite	Anz./mm	37/310	37/360	37/400	37/360	37/450	40/450	40/450
Lauffläche	cm <sup>2</sup>	10230	11880	13200	11880	14850	16650	16650
Gummiraupketten ComfortTrack (400 mm)		-	O	-	O	-	-	-
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE (mit Eisenraupenkette)</b>								
Max. Länge mit Unterlenkern	mm	3420	3420	3420	3420	3420	3550	3550
Breite	mm	1360	1460	1750	1460	1800	1800	1800
Spurweite	mm	1050	1100	1350	1100	1350	1350	1350
Max. Höhe am Überrollbügel	mm	2630	2630	2630	2630	2636	2760	2760
Bodenfreiheit	mm	204	204	204	204	210	210	210
Radstand	mm	1650	1650	1650	1650	1650	1850	1850
Gewicht ohne Ballast	kg	4260	4310	4590	4310	4710	5080	5080
Gewicht mit maximalen Ballastgewichten	kg	4760	4810	5250	4810	5370	5880	5880

•: standard O: Optional -/-: Nicht verfügbar

Für weitere Informationen wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler oder besuchen Sie uns im Internet unter [www.deutz-fahr.com](http://www.deutz-fahr.com).

DEUTZ-FAHR ist eine Marke von SDF

